

**SKRIPSI**  
**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN PADA**  
**AREA PARKIR DI RSUD SIDOARJO**

*Disusun Dan Ditunjukkan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar*  
*Sarjana Teknik S-1 Institut Teknologi Nasional (ITN) Malang*



**Disusun Oleh :**  
**Favian Ega Kasyfi Santoso**  
**1521097**

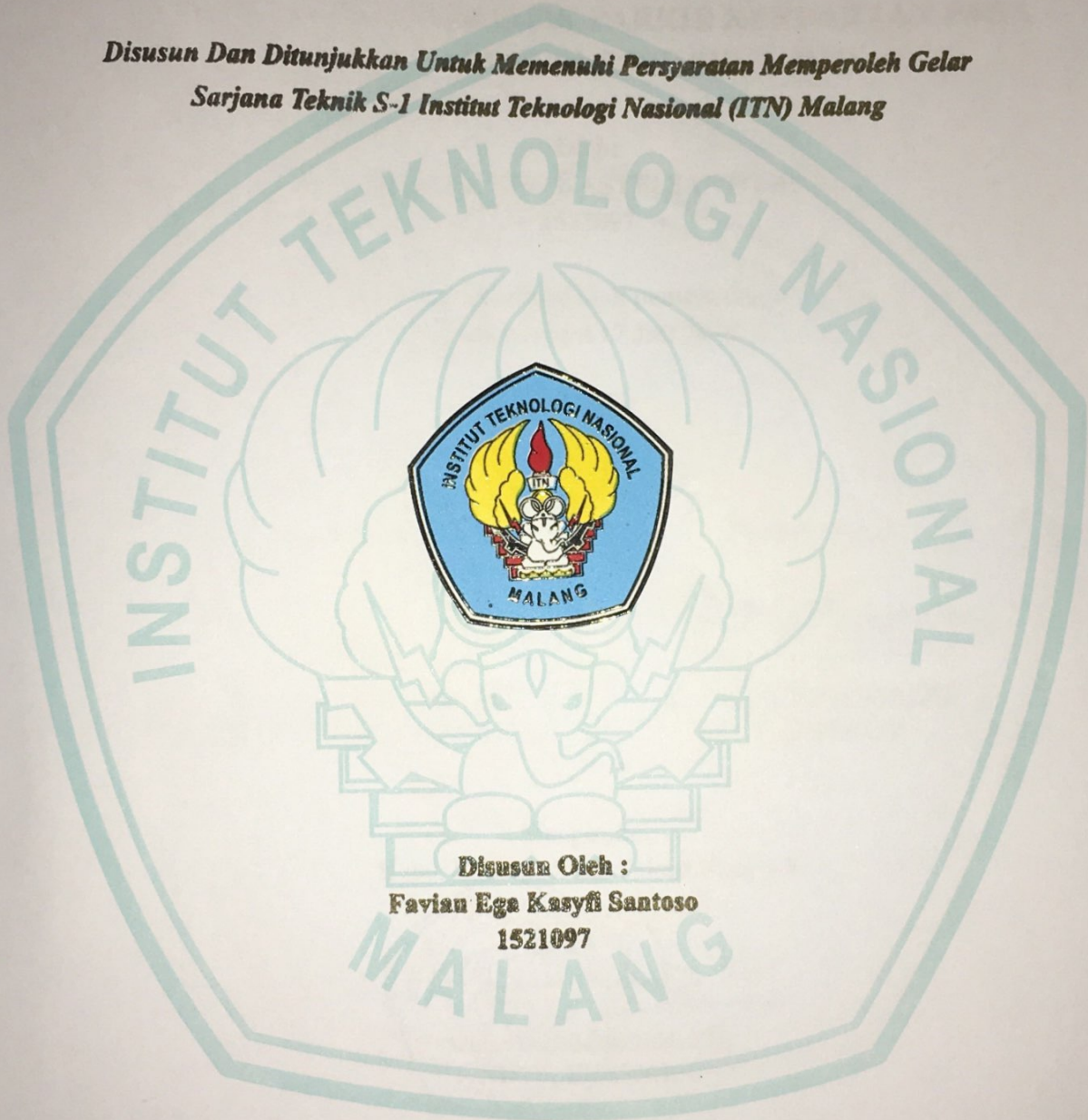
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – S1**  
**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**  
**MALANG**  
**2019**



**SKRIPSI**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN PADA  
AREA PARKIR DI RSUD SIDOARJO**

*Disusun Dan Ditunjukkan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik S-1 Institut Teknologi Nasional (ITN) Malang*



**Disusun Oleh :  
Favian Ega Kasyfi Santoso  
1521097**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – S1  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL  
MALANG  
2019**

**LEMBAR PERSETUJUAN  
SKRIPSI**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN PADA  
AREA PARKIR DI RSUD SIDOARJO**


Oleh:  
**FAVIAN EGA KASYFI SANTOSO**  
1521097


Telah disetujui oleh pembimbing  
Pada tanggal 17 Juli 2019

Menyetujui,  
Dosen Pembimbing


Pembimbing I

Pembimbing II

  
Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT  
NIP. 196702181993031002

  
Ir. Togi H. Naiggolan, MS  
NIP.Y. 1018300052

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1

  
Ir. I. Wayan Mandra, MT  
NIP.Y. 1018700150

**PROGRAM TEKNIK SIPIL S-1  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL  
MALANG  
2019**

LEMBAR PENGESAHAN  
SKRIPSI

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN PADA  
AREA PARKIR DI RSUD SIDOARJO

Skripsi Ini Telah Dipertahankan Di Depan Dosen Penguji Ujian Skripsi  
Jenjang Strata (S-1) Pada Tanggal 17 Juli 2019 Dan Diterima  
Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik Sipil S-1

Disusun oleh :  
FAVIAN EGA KASYFI SANTOSO  
1521097

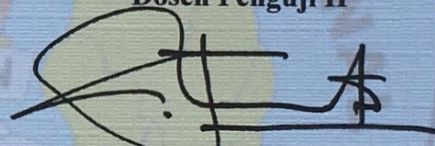
Anggota Penguji

Dosen Penguji I



Ir. Bambang Wedyantadji, MT.  
NIP.Y. 1018500093



Dosen Penguji II



Ir. Eding Iskak Imananto, MT.  
NIP. 19660506 199303 1 004


Disahkan Oleh:

Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1



Ir. I. Wayan Mundra, MT  
NIP.Y. 1018700150

Sekretaris Program Studi



Ir. Munasih, MT  
NIP.Y. 1028800187

PROGRAM TEKNIK SIPIL S-1  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL  
MALANG  
2019

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Favian Ega Kasyfi Santoso  
NIM : 15.21.097  
Program Studi : Teknik Sipil S-1  
Fakultas : Teknik Sipil Dan Perencanaan (FTSP)

Menyatakan bahwa Skripsi saya yang berjudul :

**Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Pada Area Parkir Di RSUD Sidoarjo.**

Adalah sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, dalam Naskah Skripsi/TA ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah Skripsi/TA ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur Plagiasi, saya bersedia Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh (Sarjana) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 tahun 2003, Pasal 25 ayat 2 dan Pasal 70).

Malang, 21 Agustus 2019

Yang membuat pernyataan



FAVIAN EGA KASYFI S

## *LEMBAR PERSEMBAHAN*

*Puji serta rasa syukur kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunianya saya bisa berada pada titik ini.*

*Kupersembahkan skripsi ini kepada:*

- Ayah dan Ibu serta kedua adikku Mirza dan Daffa yang selalu mendoakan dan mendukung hingga aku sampai pada titik ini*
- Kakek dan Nenek yang doanya selalu menyertaiku*
- Sahabat sahabat yang selalu membantu dan mensupport saya khususnya Faris, Fikri, Bagus dan Yofa yang sudah ku anggap seperti keluarga sendiri. serta anak anak Aquades Iyan, Wisnu, Sidi, Pepi, Pande, Rusmana, Herry, Andi, Alex, Enta, Indri. Termakasih atas semuanya*
- Teman teman seperjuangan skripsi*
- Kepada dosen Teknik Sipil, teman teman ITN Teknik Sipil semua angkatan yang mengenal saya*

Dan berikut adalah kata kata yang selalu saya ingat yaitu:

*“Don’t start something if you can’t end it.” - Sanji*

## ABSTRAK

Favian Ega Kasyfi Santoso, (1521097), Program Studi Teknik Sipil S-1, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang, Juli 2019, “ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN PADA AREA PARKIR DI RSUD SIDOARJO”, Dosen Pembimbing I : Dr. Ir Nusa Sebayang, MT. Dosen Pembimbing II : Ir. Togi H. Nainggolan, MS.

---

Rumah Sakit Umum Daerah Sidoarjo merupakan rumah sakit yang menjadi pilihan utama warga Sidoarjo untuk tempat berobat, dengan ramainya pengunjung tersebut dibutuhkan penyediaan fasilitas yang memadai seperti fasilitas parkir yang memadai agar dapat menampung kendaraan pengunjung dan karyawan rumah sakit tersebut. Meningkatnya jumlah pasien yang terus bertambah akan berdampak pada bertambahnya areal parkir yang dibutuhkan. Tujuan dari dilakukannya penelitian ini agar dapat mengevaluasi kapasitas ruang parkir yang ada di RSUD Sidoarjo.

Metode penelitian yang digunakan dalam pengumpulan data adalah Cordon Count dengan cara mencatat plat nomor dan waktu kendaraan yang masuk dan keluar area parkir RSUD Sidoarjo sebagai data primer. Untuk data sekunder didapat dari pihak rumah sakit seperti jumlah tenaga medis dan karyawan, jumlah tempat tidur rawat inap dan pengukuran area parkir RSUD Sidoarjo. Survey dilakukan selama 3 hari yaitu Minggu 3 Maret 2019, Senin 4 Maret 2019 dan Rabu 6 Maret 2019 dimulai pukul 07.00 – 21.00 WIB .

Berdasarkan hasil analisis data menggunakan karakteristik parkir didapat Jumlah kendaraan yang ada pada area parkir mobil maksimum sebanyak 322 kendaraan, untuk sepeda motor, jumlah kendaraan yang ada pada area parkir maksimum sebanyak 1024 kendaraan. Volume parkir maksimal untuk mobil sebanyak 1398 kendaraan, sedangkan untuk sepeda motor sebanyak 3332 kendaraan.. *Turnover Parking* maksimal untuk mobil sebanyak 4,87 kendaraan/ruang/14jam, *Turnover Parking* maksimal untuk sepeda motor sebanyak 2,27 kendaraan/ruang/14jam. Indeks parkir maksimum untuk mobil sebesar 112% pada pukul 10.00-10.15 wib, untuk sepeda motor sebesar 70% pada pukul 10.00-10.15 wib. Durasi parkir untuk mobil tertinggi terjadi selama 0 – 15 menit dengan jumlah kendaraan sebanyak 432 kendaraan. Durasi parkir untuk sepeda motor tertinggi terjadi selama 0 – 15 menit sebanyak 255 kendaraan. Nilai *headway* rata-rata tertinggi untuk mobil selama 1,09 menit. Nilai *headway* rata-rata tertinggi untuk sepeda motor selama 0,55 menit. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) kendaraan roda empat sebesar  $4025 m^2$ . Sedangkan luas area parkir untuk mobil sebesar  $3580 m^2$  artinya masih belum cukup untuk menampung kendaraan yang parkir. Sedangkan untuk kendaraan roda dua sebesar  $1536 m^2$  masih dapat menampung kendaraan yang parkir.

Kata Kunci : Akumulasi Parkir, Volume Parkir, *Turnover Parking*, *Indeks parkir*, Durasi Parkir, *Headway*, Kebutuhan ruang Parkir.



## KATA PENGANTAR

Dengan mengucap puji syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas Berkat-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Skripsi dengan baik dan benar.

Skripsi ini dibuat untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan gelar strata satu (S-1), Fakultas teknik Sipil dan Perencanaan. Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional Malang.

Dalam proses penyelesaian Skripsi ini, penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada :

- 1) Dr. Ir. Kustamar, MT selaku Rektor Institut Teknologi Nasional Malang
- 2) Dr. Ir. Hery Setyobudiarso, MSc Selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
- 3) Ir. I Wayan Mundra, MT Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil
- 4) Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT Selaku Pembimbing I
- 5) Ir. Togi H. Nainggolan, MS. selaku Pembimbing II
- 6) Kedua Orang Tua yang selalu memberikan doa dan support baik moril maupun materil
- 7) Teman-teman dan himpunan teknik sipil yang selalu mendukung saya.
- 8) Sahabat dan orang terdekat yang telah memberi semangat, dukungan dan doa untuk menyelesaikan Skripsi ini

Penyusun menyadari bahwa pada Skripsi ini, mungkin masih banyak kekurangan ataupun kesalahan. Seperti pepatah megatakan “Permata tidak dapat menjadi berkilau tanpa gesekan, demikian juga manusia tidak dapat menjadi sempurna tanpa percobaan”. Oleh karena itu, penyusun selalu mengharapkan saran, petunjuk, kritik dan bimbingan yang bersifat membangun, demi kelanjutan kami selanjutnya.

Malang, Agustus 2019

Penyusun

## DAFTAR ISI

|   |     |
|---|-----|
| COVER                                   |     |
| LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING..... | i   |
| LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBAHAS ..... | ii  |
| PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN .....       | iii |
| ABSTRAK .....                           | iv  |
| KATA PENGANTAR .....                    | v   |
| DAFTAR ISI.....                         | vi  |
| DAFTAR TABEL.....                       | ix  |
| DAFTAR GAMBAR .....                     | xi  |

### **BAB I PENDAHULUAN**

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1.1.Latar Belakang.....           | 1 |
| 1.2.Identifikasi Masalah.....     | 2 |
| 1.3.Rumusan Masalah.....          | 3 |
| 1.4.Batasan Masalah .....         | 3 |
| 1.5.Tujuan Dan Manfaat Studi..... | 3 |

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

|   |    |
|---|----|
| 2.1.Studi Terdahulu .....                                 | 5  |
| 2.1.1. Perbandingan Studi Terdahulu.....                  | 7  |
| 2.2.Definisi Parkir.....                                  | 8  |
| 2.3.Jenis Parkiran.....                                   | 9  |
| 2.3.1. Parkir berdasarkan letak penempatan kendaraan..... | 9  |
| 2.3.2. Parkir menurut Statusnya.....                      | 9  |
| 2.3.3. Menurut Jenis Kepemilikan dan Operasinya .....     | 10 |
| 2.3.4. Menurut Jenis Kendaraan .....                      | 10 |

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 2.3.5. Menurut Tujuannya.....        | 10 |
| 2.4. Pola Parkir .....               | 11 |
| 2.5. Satuan Ruang Parkir (SRP) ..... | 18 |
| 2.6. Survey Kebutuhan Parkir.....    | 24 |
| 2.6.1. Survey Wawancara .....        | 24 |
| 2.6.2. Survey Observasi .....        | 24 |
| 2.7. Pengendalian Parkir .....       | 26 |
| 2.8. Karakteristik Parkir.....       | 26 |

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 3.1. Operasional Studi.....         | 30 |
| 3.2. Lokasi Studi .....             | 30 |
| 3.3. Tahapan Awal Studi .....       | 31 |
| 3.4. Tahapan Pengumpulan Data ..... | 32 |
| 3.5. Pelaksanaan Studi .....        | 32 |
| 3.6. Formulir Survey.....           | 35 |
| 3.7. Rekapitulasi Data.....         | 36 |
| 3.8. Metode Data.....               | 36 |
| 3.9. Bagan Alir Studi .....         | 38 |

### **BAB IV ANALISA DATA DAN PENGLOHANA DATA**

|   |     |
|---|-----|
| 4.1. Tinjauan Umum Wilayah Studi .....    | 40  |
| 4.2. Hasil Survey.....                    | 42  |
| 4.2.1. Data Survey Plat Number Check..... | 42  |
| 4.2.2. Analisa Data.....                  | 42  |
| 4.2.3. Pembahasan .....                   | 131 |
| 4.3 Alternatif Dan Saran .....            | 133 |

**BAB V PENUTUP**

5.1 Kesimpulan ..... 137  
5.2 Saran ..... 138

DAFTAR PUSTAKA ..... 131

LAMPIRAN ..... 132

## DAFTAR TABEL

|  |    |
|--|----|
| Tabel 2.1 Perbandingan Studi Terdahulu.....  | 7  |
| Tabel 2.2 Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit.....  | 18 |
| Tabel 2.3 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan .....  | 20 |
| Tabel 2.4 Penentuan Satuan Ruang Parkir ( SRP ).....   | 21 |
| Tabel 2.5 Golongan Satuan Ruang Parkir ( SRP ).....  | 22 |
| Tabel 4.1 Akumulasi Parkir Mobil di Area Parkir RSUD Sidoarjo pada hari Minggu Pukul 07.00 – 21.00 WIB.....    | 44 |
| Tabel 4.2 Akumulasi Parkir Mobil di Area Parkir RSUD Sidoarjo pada hari Senin Pukul 07.00 – 21.00 WIB.....     | 48 |
| Tabel 4.3 Akumulasi Parkir Mobil di Area Parkir RSUD Sidoarjo pada hari Rabu Pukul 07.00 – 21.00 WIB.....      | 51 |
| Tabel 4.4 Akumulasi Parkir Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo pada hari Minggu Pukul 07.00 – 21.00 WIB..... | 55 |
| Tabel 4.5 Akumulasi Parkir Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo pada hari Senin Pukul 07.00 – 21.00 WIB.....  | 59 |
| Tabel 4.6 Akumulasi Parkir Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo pada hari Rabu Pukul 07.00 – 21.00 WIB.....   | 62 |
| Tabel 4.7 Volume Parkir di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....  | 67 |
| Tabel 4.7.1 Kendaraan yang ada sebelum survey.....   | 67 |
| Tabel 4.7.2 Kendaraan Hasil Survey.....  | 67 |
| Tabel 4.8 <i>Turnover</i> Parkir di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....   | 71 |
| Tabel 4.9 <i>Indeks</i> Parkir Mobil Pada Hari Minggu.....   | 75 |
| Tabel 4.10 <i>Indeks</i> Parkir Mobil Pada Hari Senin.....   | 78 |
| Tabel 4.11 <i>Indeks</i> Parkir Mobil Pada Hari Rabu.....  | 80 |
| Tabel 4.12 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor Pada Hari Minggu.....   | 82 |

|   |     |
|---|-----|
| Tabel 4.13 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor Pada Hari Senin.....                                   | 85  |
| Tabel 4.14 <i>Indeks</i> Parkir Sepeda Motor Pada Hari Rabu.....                                    | 87  |
| Tabel 4.15 <i>Indeks</i> Parkir Maksimum Dan Rata-Rata di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....            | 89  |
| Tabel 4.16 Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Minggu.....                                      | 91  |
| Tabel 4.17 Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Senin.....                                       | 94  |
| Tabel 4.18 Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Rabu.....  | 97  |
| Tabel 4.19 Durasi Parkir Kendaraan Dua Empat Hari Minggu.....                                       | 100 |
| Tabel 4.20 Durasi Parkir Kendaraan Dua Empat Hari Senin.....  | 103 |
| Tabel 4.21 Durasi Parkir Kendaraan Dua Empat Hari Rabu.....   | 106 |
| Tabel 4.22 <i>Headway</i> Kendaraan Roda Empat pada Area parkir RSUD Sidoarjo.....                  | 111 |
| Tabel 4.23 <i>Headway</i> Kendaraan Roda Dua pada Area parkir RSUD Sidoarjo.....                    | 114 |
| Tabel 4.24 <i>Headway</i> Kendaraan Roda Empat pada Area parkir RSUD Sidoarjo....                   | 117 |
| Tabel 4.25 <i>Headway</i> Kendaraan Roda Dua pada Area parkir RSUD Sidoarjo.....                    | 120 |
| Tabel 4.26 <i>Headway</i> Kendaraan Roda Empat pada Area parkir RSUD Sidoarjo....                   | 123 |
| Tabel 4.27 <i>Headway</i> Kendaraan Roda Dua pada Area parkir RSUD Sidoarjo.....                    | 126 |
| Tabel 4.28 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Area Parkir RSUD Sidoarjo Hari Minggu dan Senin..... | 130 |
| Tabel 4.29 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Area Parkir RSUD Sidoarjo Hari Rabu.....             | 130 |

## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 2.1 Tata cara parkir mobil paralel .....   | 11 |
| Gambar 2.2 Tata cara parkir pada tanjakan .....   | 12 |
| Gambar 2.3 Tata cara parkir pada turunan.....   | 12 |
| Gambar 2.4 Tata cara parkir membentuk sudut 30°.....  | 13 |
| Gambar 2.5 Tata cara parkir membentuk sudut 45°.....  | 13 |
| Gambar 2.6 Tata cara parkir membentuk sudut 60°.....  | 14 |
| Gambar 2.7 Tata cara parkir membentuk sudut 90°.....  | 14 |
| Gambar 2.8 Tata cara parkir menyudut pada tanjakan .....                                      | 14 |
| Gambar 2.9 Tata cara parkir menyudut pada turunan.....  | 15 |
| Gambar 2.10 Pola Parkir Tegak Lurus yang Berhadapan Dua Sisi dengan Sudut 90°<br>.....        | 15 |
| Gambar 2.11 Pola Parkir Menyudut yang Berhadapan Dua Sisi dengan Sudut 30°, 45°,<br>60° ..... | 16 |
| Gambar 2.12 Pola Parkir Satu Sisi Untuk Sepeda Motor .....                                    | 16 |
| Gambar 2.13 Pola Parkir Dua Sisi Untuk Sepeda Motor.....                                      | 17 |
| Gambar 2.14 Pola Parkir Pulau untuk Sepeda Motor .....  | 17 |
| Gambar 2.15 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....                              | 19 |
| Gambar 2.16 Satuan Ruang Parkir ( SRP ) untuk mobil penumpang.....                            | 21 |
| Gambar 2.17 Satuan Ruang Parkir untuk Penderita Cacat dan Ambulance .....                     | 23 |
| Gambar 3.1 Lokasi RSUD Sidoarjo di Kab. Sidoarjo .....  | 30 |
| Gambar 3.2 foto satelit Lokasi RSUD Sidoarjo.....   | 31 |
| Gambar 3.3 Denah Penempatan Surveyor RSUD Sidoarjo.....                                       | 34 |
| Gambar 3.4 Formulir Survey Kendaraan Area Parkir .....  | 35 |
| Gambar 4.1 Layout Parkir Kendaraan RSUD Sidoarjo.....   | 41 |
| Gambar 4.2 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Empat Hari<br>Minggu.....            | 46 |
| Gambar 4.3 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Minggu.....                             | 47 |

|   |    |
|---|----|
| Gambar 4.4 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat Di Area Parkir.....                                       | 47 |
| Gambar 4.5 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Empat Hari Senin..                             | 50 |
| Gambar 4.6 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Senin.....  | 50 |
| Gambar 4.7 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat Di Area Parkir.....                                       | 51 |
| Gambar 4.8 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Empat Hari Rabu...                             | 53 |
| Gambar 4.9 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Rabu.....   | 54 |
| Gambar 4.10 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat Di Area Parkir.....                                      | 54 |
| Gambar 4.11 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Dua Hari Minggu...                            |    |
| .....   | 57 |
| Gambar 4.12 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Minggu.....  | 58 |
| Gambar 4.13 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat Di Area Parkir.....                                      | 58 |
| Gambar 4.14 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Dua Hari Senin...                             | 61 |
| Gambar 4.15 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Senin.....   | 61 |
| Gambar 4.16 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat Di Area Parkir.....                                      | 62 |
| Gambar 4.17 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Dua Hari Rabu....                             | 64 |
| Gambar 4.18 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Rabu.....  | 65 |
| Gambar 4.19 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat Di Area Parkir.....                                      | 65 |
| Gambar 4.20 Grafik Volume Parkir Roda Empat Dan Roda Dua di Area Parkir RSUD<br>Sidoarjo.....           | 68 |
| Gambar 4.21 Layout Parkir Kendaraan RSUD Sidoarjo.....  | 69 |
| Gambar 4.22 Grafik Tingkat Turnover Parkir Roda Empat Dan Roda Dua di Area<br>Parkir RSUD Sidoarjo..... | 72 |



|  |     |
|--|-----|
| Gambar 4.23 Grafik Indeks Parkir Roda Empat Pada Hari Minggu .....   | 77  |
| Gambar 4.24 Grafik Indeks Parkir Roda Empat Pada Hari Senin .....  | 80  |
| Gambar 4.25 Grafik Indeks Parkir Roda Empat Pada Hari Rabu .....   | 82  |
| Gambar 4.26 Grafik Indeks Parkir Roda Dua Pada Hari Minggu .....   | 84  |
| Gambar 4.27 Grafik Indeks Parkir Roda Dua Pada Hari Senin .....  | 87  |
| Gambar 4.28 Grafik Indeks Parkir Roda Dua Pada Hari Rabu .....   | 89  |
| Gambar 4.29 Indeks Parkir Maksimum Dan Rata-rata Roda Empat Dan Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo..... | 90  |
| Gambar 4.30 Grafik Durasi Parkir Roda Empat di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....                              | 93  |
| Gambar 4.31 Grafik Durasi Parkir Roda Empat di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....                              | 96  |
| Gambar 4.32 Grafik Durasi Parkir Roda Empat di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....                              | 99  |
| Gambar 4.33 Grafik Durasi Parkir Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....                                | 102 |
| Gambar 4.34 Grafik Durasi Parkir Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....                                | 105 |
| Gambar 4.35 Grafik Durasi Parkir Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....                                | 108 |
| Gambar 4.36 Grafik Headway Parkir Kendaraan Roda Empat di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....                   | 113 |
| Gambar 4.37 Grafik Headway Parkir Kendaraan Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....                     | 116 |
| Gambar 4.38 Grafik Headway Parkir Kendaraan Roda Empat di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....                   | 119 |
| Gambar 4.39 Grafik Headway Parkir Kendaraan Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....                     | 122 |

|  |     |
|--|-----|
| Gambar 4.40 Grafik Headway Parkir Kendaraan Roda Empat di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....       | 125 |
| Gambar 4.41 Grafik Headway Parkir Kendaraan Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....         | 128 |
| Gambar 4.42 Layout Parkir Kendraan RSUD Sidoarjo Keseluruhan Setelah Dilakukan Alternatif..... | 134 |
| Gambar 4.43 Layout Parkir Kendraan Roda Dua RSUD Sidoarjo Setelah Dilakukan Alternatif.....    | 135 |
| <br>   |     |
| Gambar 4.39 Grafik Headway Parkir Kendaraan Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....         | 122 |
| Gambar 4.40 Grafik Headway Parkir Kendaraan Roda Empat di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....       | 125 |
| Gambar 4.41 Grafik Headway Parkir Kendaraan Roda Dua di Area Parkir RSUD Sidoarjo.....         | 128 |
| Gambar 4.42 Layout Parkir Kendraan RSUD Sidoarjo Keseluruhan Setelah Dilakukan Alternatif..... | 134 |
| Gambar 4.43 Layout Parkir Kendraan Roda Dua RSUD Sidoarjo Setelah Dilakukan Alternatif.....    | 135 |