

SKRIPSI ARSITEKTUR

(AR. 8122)

JUDUL

TERMINAL BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK

TEMA

ARSITEKTUR NEO VERNACULAR



Disusun Oleh :

Zulhaj Miftahurrahman Putra

15.22.010

Dosen Pembimbing :

Ir. Daim Triwahyono, MSA

Ir. Suryo Tri Harjanto, MT

PROGRAM STUDI ARSITEKTUR

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

2018-2019

PERSETUJUAN SKRIPSI

Judul

Terminal Bandara Internasional Lombok

Tema

Arsitektur Neo Vernacular

Disusun dan Diajukan Sebagai : Satu Syarat Untuk Memperoleh

Gelar Sarjana Arsitektur S-1

Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun oleh :

Zulhaj Miftahurrahman Putra

15.22.010

Menyetujui :

Pembimbing I

Ir. Daim Triwahyono, MSA

NIP.195603241984031002

Pembimbing II

Ir. Suryo Tri Harjanto, MT

NIP.Y.103900294

Mengetahui,

Ketua Program Studi Arsitektur



Ir. Suryo Tri Harjanto, MT

NIP. Y. 1039600294

PENGESAHAN SKRIPSI

Judul

Terminal Bandara Internasional Lombok

Arsitektur Neo Vernacular

Skripsi Dipertahankan Dihadapan Majelis Penguji Skripsi jenjang strata satu (S1)

Pada hari :Kamis

Tanggal :11 Juli 2019

Hasil Ujian : **B**

Diterima untuk memenuhi salah satu persyaratan

guna memperoleh gelar Sarjana Arsitektur S-1

Disusun oleh :

Zulhaj Miftahurrahman Putra

15.22.010

Disahkan oleh :

Penguji I

Dr. Ir. Lalu Mulyadi, MT

NIP.Y. 1018700153

Penguji II

Bayu Teguh Ujianto, ST, MT

NIP.P. 1031500514

Ketua Majelis Penguji,,

Dr. Ir. Hery Setyo Budiarmo, MSc

NIP.196106201991031002

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **Zulhaj Miftahurrahman Putra**

NIM : **15.22.010**

Program Studi : **Arsitektur**

Fakultas : **Teknik Sipil dan Perencanaan**

Instansi : **Institut Teknologi Nasional Malang**

Menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa Skripsi saya dengan judul :

Terminal Bandara Internasional Lombok

Arsitektur Neo Vernacular

Adalah hasil karya sendiri, bukan merupakan duplikasi serta tidak mengutip atau menyadur dari hasil karya orang lain, kecuali disebutkan sumbernya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya tanpa ada tekanan dan/atau paksaan dari pihak manapun dan apabila di kemudian hari tidak benar, maka saya bersedia mendapat sangsi sesuai peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Malang, 20 Agustus 2019

Yang membuat pernyataan



(Zulhaj Miftahurrahman Putra)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat dan anugrah dari-Nya saya dapat menyelesaikan laporan skripsi yang berjudul “Terminal Bandara Internasional Lombok” ini. Sholawat dan salam semoga senantiasa tercurahkan kepada junjungan besar kita, Nabi Muhammad SAW yang telah menunjukkan kepada kita semua jalan yang lurus berupa ajaran agama islam yang sempurna dan menjadi anugrah terbesar bagi seluruh alam semesta.

Penulis sangat bersyukur karena dapat menyelesaikan makalah yang menjadi tugas pendidikan agama dengan judul “Adab Terhadap Orang Tua”. Disamping itu, kami mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu kami selama pembuatan makalah ini berlangsung sehingga dapat terealisasikan makalah ini.

Demikian yang dapat kami sampaikan, semoga makalah ini dapat bermanfaat bagi para pembaca. Kami mengharapkan kritik dan saran terhadap makalah ini agar kedepannya dapat kami perbaiki. Karena kami sadar, makalah yang kami buat ini masih banyak terdapat kekurangannya.

Saya mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu saya dalam menyusun laporan skripsi ini. Terlebih saya ucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang selalu mendoakan dan mendukung saya dari rumah.
2. Ir. Daim Triwahyono, MSA. Selaku dosen pembimbing pertama yang telah membimbing saya selama skripsi.
3. Ir. Suryo Tri Harjanto, MT. Selaku dosen pembimbing kedua yang telah membimbing saya selama skripsi.

Semoga amal baik mereka mendapatkan balasan dari Allah SWT dengan balasan yang berlipat ganda.

Perlu disadari bahwa dengan segala keterbatasan, laporan skripsi ini masih jauh dari sempurna, sehingga masukkan dan kritikan yang konstruktif sangat penulis harapkan demi sempurnanya laporan ini.

Akhirnya semoga laporan ini dapat bermanfaat untuk semua orang khususnya untuk para pembaca.

Malang, 20 Agustus 2019

Penyusun

ABSTRAK

TERMINAL BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK

Oleh

ZULHAJ MIFTAHURRAHMAN PUTRA (1522010)

Penyusunan skripsi ini dilatarbelakangi oleh semakin meningkatnya pengguna transportasi udara menuju pulau Lombok. Hal ini ditunjukkan dengan meningkatnya jumlah penumpang transportasi udara sebanyak 30% per tahun. Kesimpulannya, dengan dibangunnya Terminal Bandara Internasional Lombok ini bisa menunjang perekonomian dan meningkatkan wisatawan dari dalam maupun luar negeri untuk dapat berkunjung ke pulau Lombok. Adapun pembangunan Terminal bandara Internasional ini ditujukan untuk menanggulangi kemungkinan terjadinya overload jumlah penumpang. Selain untuk menunjang pariwisata, bangunan Terminal Bandara ini juga ditujukan untuk menunjang dari sektor perekonomian pada daerah-daerah pariwisata. Dengan bentuk bangunan yang mengambil dari ciri khas bangunan tradisional di Lombok yaitu bale lumbung menjadikan bangunan ini sebagai ciri khas dari daerah Lombok.

Kata kunci : transportasi udara, Rumah adat Lombok, Pariwisata, Perekonomian.

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan Perancangan	1
1.3. Lokasi Tapak	2
1.4. Latar Belakang Tema.....	2
1.5. Batasan Perancangan	2
BAB II PEMAHAMAN OBYEK RANCANGAN	4
2.1. Kajian Fungsi	4
2.2. Kajian Tema	5
2.3. Latar Belakang Tema	10
BAB III PENYUSUNAN PROGRAM RANCANGAN	11
3.1. Pelaku dan Aktivitas	11
3.2. kapasitas Pengguna.....	13
3.3. jenis dan Besaran Ruang.....	13
3.4. Organisasi Ruang	16
3.5. Hubungan Ruang	17
3.6. pengelompokkan Ruang	18
BAB IV ANALISIS DAN KONSEP RANCANGAN	19
4.1. Analisis	19
4.1.1. Analisis Tapak	19
4.1.2. Analisis Ruang	20
4.1.3. Analisis Bentuk	21
4.1.4. Analisis Struktur.....	22
4.1.5. Analisis Utilitas	23
4.2. Konsep	24
4.2.1. Konsep Bentuk	24
4.2.2. Konsep Ruang	24

4.2.3. Konsep Struktur	25
4.2.4. Konsep Utilitas.....	25
BAB V VISUALISASI RANCANGAN.....	26
5.1. Pengembangan Desain	26
5.1.1. Site Plan	26
5.1.2. Layout Plan	26
5.1.3. Denah	27
5.1.4. Tampak	28
5.1.5. Potongan	28
5.1.6. Detail.....	28
5.1.7. Visual 3Dimensi.....	29
5.2. Pra Desain	29
5.2.1. Denah Lantai 1	29
5.2.2. Denah Lantai 2	29
5.2.3. Tampak Depan	30
5.2.4. Tampak Samping Kanan	30
5.1.5. Potongan	31

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. (PetaAdministrasi Kota Mataram).....	1
Gambar 1.2. (Tapak).....	2
Gambar 1.3. (Tapak)	3
Gambar 1.4. (Batas barat tapak)	3
Gambar 1.5. (Batas selatan tapak).....	3
Gambar 1.6. (Batas timur tapak)	4
Gambar 2.1. (Fasade BIL)	6
Gambar 2.2. (Fasade BIL)	6
Gambar 2.3. (Alur sirkulasi).....	7
Gambar 2.4. (Fasad BIL)	7
Gambar 2.5. (Atap sapce frame)	7
Gambar 2.6. (Interior BIL)	7
Gambar 2.7. (CCTV).....	8
Gambar 2.8. (Fasade BIL)	6
Gambar 2.9. (Interior BIL)	7
Gambar 2.10. (CCTV).....	8
Gambar 2.11. (Peta terminal Internasional)	9
Gambar 2.12. (Peta terminal Domestik).....	7
Gambar 2.13. (Interior area cek in)	8
Gambar 2.14. (Interior hall).....	6
Gambar 2.15.(Struktur atap space frame).....	7
Gambar 4.1. (Analisa matahari)	18
Gambar 4.2. (Analisa kebisingan).....	19
Gambar 4.3. (Analisa kebisingan).....	19
Gambar 4.4. (Analisa aksesibilitas).....	19
Gambar 4.5. (Sketsa interior area cek in).....	20
Gambar 4.6. (Interior ruang tunggu keberangkatan).....	20
Gambar 4.7. (Proses pengolahan bentuk).....	20
Gambar 4.8. (Proses pengolahan bentuk).....	20
Gambar 4.9. (Proses pengolahan bentuk).....	21
Gambar 4.10. (Hasil pengolahan bentuk).....	21

Gambar 4.11. (Struktur bawah)	21
Gambar 4.12. (Pembalokan)	22
Gambar 4.13. (Titik AC dan sprinkler).....	22
Gambar 4.14. (Titik AC dan sprinkler).....	22
Gambar 4.15. (Pencahayaan lantai 1).....	23
Gambar 4.16. Pencahayaan lantai 2)	23
Gambar 4.17. (Konsep bentuk).....	23
Gambar 4.18. (Konsep area cek in)	24
Gambar 5.1. (Site plan).....	25
Gambar 5.2. (Lay out plan).....	25
Gambar 5.3. (Denah lantai 1).....	26
Gambar 5.4. (Denah lantai 2).....	26
Gambar 5.5. (Tampak).....	27
Gambar 5.6. (Potongan A dan B).....	27
Gambar 5.7. (Potongan C).....	28
Gambar 5.8. (Detail)	28
Gambar 5.9.(Bird eye view).....	29
Gambar 5.10. (Human view)	29
Gambar 5.11. (Human view)	29
Gambar 5.12. (Denah Lantai 1)	29
Gambar 5.13. (Denah Lantai 2)	30
Gambar 5.14.(Tampak Depan)	30
Gambar 5.15. (Tampak Samping Kanan)	31
Gambar 5.16. (Potongan).....	31

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. (Besaran ruang)	14
Tabel 3.2. (Total luasan).....	14
Tabel 3.3. (Persyaratan ruang).....	18

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 3.1. (Penumpang keberangkatan)	10
Diagram 3.2. (Penumpang keberangkatan)	10
Diagram 3.3. (Penumpang kedatangan)	11
Diagram 3.4. (Penumpang kedatangan)	11
Diagram 3.5. (Penumpang domestik).....	11
Diagram 3.6. (Pengelola).....	11
Diagram 3.7. (Karyawan).....	11
Diagram 3.8. (Organisasi Ruang).....	15
Diagram 3.9. (Organisasi ruang)	15
Diagram3.10. (Hubungan ruang).....	16
Diagram3.11. (Hubungan ruang).....	16