

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dengan semakin meningkatnya pertambahan penduduk. Akan semakin meningkat pula kebutuhan sarana transportasi umum, baik dari segi kualitas, kelancaran, keamanan, kenyamanan, dan kuantitasnya. Yaitu volume dan sarana. Penggunaan angkutan bus kota semakin hari semakin meningkat, oleh karena itu peningkatan akan kebutuhan kota juga membutuhkan banyak terhadap pola jaringan lalu lintas kota.

Terminal sebagai salah satu bentuk transportasi umum, merupakan wadah simpul sirkulasi model angkutan, tempat pertemuan antara barang, penumpang dan kendaraan serta tempat pergantian model kendaraan (angkutan), memegang peranan penting dalam mencapai kualitas pelayanan transportasi, khususnya pelayanan penumpang. Untuk memenuhi kebutuhan masyarakat sebagai pengguna jasa transportasi darat di Madura. Perlu adanya lalu lintas yang baik. Terminal sebagai tempat pengendalian, pengawasan, pengaturan lalu lintas kendaraan umum. Pembangunannya dimaksud untuk meningkatkan pelayanan jasa transportasi jalan.

Kabupaten pamekasan adalah sebuah kabupaten di Pulau Madura, Provinsi Jawa Timur, Indonesia, Kabupaten ini berbatasan dengan Laut Jawa di utara, Selat Madura di selatan, Kabupaten Sampang di barat, Kabupaten Sumenep di timur. Kabupaten Pamekasan pada saat ini mulai mengembangkan wilayah kota, mulai dari sektor industri, pendidikan, perdagangan dan jasa serta pariwisata. Pengembangan dan penambahan berbagai sektor tersebut sedikit banyak telah berpengaruh pada kondisi ekonomi di Kota Pamekasan tersebut. Dari data yang terdapat pada PDRB (Produk Domestik Regional Bruto) Kota Pamekasan 2015, perekonomian dan jumlah penduduk Kota Pamekasan secara riil dari tahun ke tahun selalu mengalami peningkatan secara berturut turut.

Pamekasan merupakan kota transit atau kota perhubungan antara dua kota di daerah yang cukup berkembang dalam segi ekonomi dan pariwisatanya, yaitu kota Surabaya dan kota Sumenep serta memiliki mobilitas manusia yang cukup tinggi, Hal tersebut mengakibatkan kota Pamekasan dilewati oleh ratusan kendaraan setiap harinya. baik yang dari arah Surabaya maupun dari arah Sumenep. Selain kendaraan pribadi, moda transportasi umum seperti bus juga melewati dan berhenti di kota Pamekasan. Selain bus antar dua kota tersebut, kota Pamekasan juga dilewati dan menjadi pemberhentian bus antar kota dalam provinsi maupun bus antar kota antar provinsi. Maka dari itu Terminal di Kabupaten Pamekasan ini menjadi lebih bermanfaat bagi masyarakat dalam meningkatkan perekonomian Kabupaten Pamekasan.

Maka dari itu yang dihadapi oleh kota pamekasan akibat dari pertambahan penduduk dan pertumbuhan ekonomi adalah masalah transportasi, sehingga dituntut adanya sistem pelayanan transportasi yang baik untuk menunjang kelancaran pertumbuhan pembangunan kota itu sendiri, sehingga untuk mengantisipasi masalah tersebut perludanya suatu fasilitas yang dapat melayani sistem transportasi massal dengan efektif dan efisien. Terminal sebagai salah satu massal dengan efektif dan efisien. Terminal sebagai salah satu komponen sistem transportasi juga memiliki peran yang sangat penting dalam menunjang kinerja sistem transportasi darat.

1.2. Tujuan

1. Merencanakan terminal bus dan angkutan umum yang mampu memenuhi kebutuhan masyarakat akan fasilitas utama maupun penunjang, serta mampu mewadahi kegiatan masyarakat yang terus meningkat.
2. Merencanakan dan merancang sirkulasi bagi kendaraan maupun pejalan kaki sehingga kemacetan dapat diminimalkan.
3. Merencanakan ruang – ruang sebagai tempat untuk memberikan pelayanan bagi pengguna jasa terminal.
4. Menempatkan tempat pemberhentian khusus untuk kendaraan pada tempat yang tidak menimbulkan kemacetan serta adanya pemberitahuan yang melarang penurunan penumpang di tempat yang dapat memicu terjadinya kemacetan.

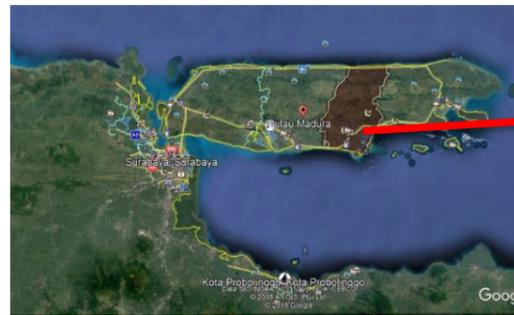
1.3 Lokasi Tapak



Gambar 1.1 Peta Indonesia

Sumber: <https://news.detik.com/berita/d-4448541/serba-serbi-peta-dan-profil-penting-indonesia>

Diakses pada tanggal: 17 agustus 2019



Keterangan

Nama fungsi: Terminal Bus Tipe B di Pamekasan Madura

Fungsi site: Fasilitas untuk sebagai terminal bus dan angkutan umum.

Lokasi site: Jalan Raya Panempan Baat, Kecamatan Tlanakan, Kabupaten Pamekasan, Jawa Timur.

Jenis: Bangunan Masa Banayak

Luas : 30.000 m² (3 Ha)



Gambar 1.2 Peta Madura

Sumber: Peta Madura

Diakses pada tanggal: 17 Agustus 2019

Tapak Terminal Bus Tipe B berlokasi di Kota Pamekasan dengan alamat di Jalan Raya Panempan Barat, Kec. Tlanakan, Kabupaten Pamekasan, Jawa Timur. Site menghadap ke 2 arah jalan utama, yaitu Jalan Talang Siring di sisi Barat, dan jalan Raya Kangenan di sisi Utara. Berdasarkan data lingkungan di sekitar tapak yang berada di kawasan Perdagangan dan permukiman. dan Jalur sekitar tapak merupakan Jalur utama transportasi darat antar kota dan antar provinsi yaitu kota Surabaya dan pulau Madura.

1.4. Batasan Perancangan

a. Cakupan objek,

Merancang sebuah terminal yang memuat armada transportasi bus AKAP – AKDP, MPU (Mobil Penumpang Umum) dan Angkota (Angkutan Kota). Dimana proses rancangan nantinya di tekankan pada bentuk tampilan bangunan, sistem utilitas, sistem struktur bangunan serta pola dan sistem sirkulasi terminal itu sendiri.

b. Cakupan Tema,

merancang sebuah terminal tipe – B dengan tema Arsitektur Neo Vernacular. Di mana tema ini dianggap mampu dan dapat menyelesaikan beberapa permasalahan yang ada saat ini.

c. Cakupan Lokasi

Penataan lokasi terminal tipe – B di kabupaten pamekasan, yaitu menekankan permasalahan pola dan sistem sirkulasi untuk transportasi bus AKAP – AKDP, Angkot (Angkutan Kota), Kendaraan Pribadi dan jarak lokasi terminal ke terminal lainnya, dengan luas tapak yang sesuai dengan peraturan pemerintah.