BAB I
PENDAHULUAN

1.1 latar Belakang

Malang merupakan kota terbesar kedua di Jawa Timur setelah Surabaya dan dikenal dengan julukan kota pelajar juga kota wisata. Seiring dengan berjalannya waktu dan meningkatnya jumlah penduduk di setiap tahunnya ini sangat mempengaruhi tingkat kebutuhan transportasi di kota Malang. Hal ini dikarenakan bertambahnya jumlah pengguna transportasi tanpa diimbangi dengan prasarana transportasi yang memadai, misalnya saja yang pasti sangat dibutuhkan keberadaannya oleh pengguna transportasi adalah lahan parkir yang memadai.

Perparkiran sendiri merupakan salah satu masalah transportasi yang paling sering di jumpai di kota-kota besar, tidak tersedianya areal parkir yang menyebabkan sejumlah pelanggaran seperti penggunaaan bahu jalan sebagai lahan parkir. karena terletak di bahu jalan pada saat pergantian kendaraan atau manuver terjadi pemadatan lalu lintas yang disebabkan oleh areal parkir yang tidak cukup luas dan tertata dengan baik sehingga terjadi kemacetan. Padahal seperti yang di ketahui, kegiatan parkir seharusnya tidak mempengaruhi pergerakan lalu lintas di sekitarnya.

Setiap pengguna kendaraan pasti akan membutuhkan areal parkir, akan tetapi areal parkir sendiri tentunya mempunyai angka maksimal untuk menampung jumlah kendaraan, oleh karena itu ketersediaan lahan parkir harus sangat di maksimalkan. Areal parkir yang memadai sendiri tidak terlepas dari penataan ruang parkir yang efektif sesuai dengan kapasitas yang diperlukan.

Dikota Malang sendiri terdapat berbagai tempat wisata, swalayan, pasar tradisional, pusat perbelanjaan, rumah sakit , klinik, puskesmas, posyandu, dan pelayanan kesehatan lainnya yang lahan parkirnya belum dioptimalkan. Misalnya saja untuk Rumah Sakit Saiful Anwar ini yang tergolong rumah sakit bertipe A yang merupakan rumah sakit terbesar di kota Malang yang keberadaannya sangat dibutuhkan masyarakat yang ternyata menurut *Jurnal Malang* areal parkirnya

merupakan salah satu kelemahan fasilitas di rumah sakit tersebut yang perlu di evaluasi. Berdasarkan penelitian terdahulu dari Fahrullah Usemahu (2017) besarnya kebutuhan ruang parkir secara teoritis untuk areal parkir mobil adalah 87 SRP dengan luas sebesar 1691,77 m^2, untuk areal parkir sepeda motor (Zona A) adalah 365 SRP dengan luas areal sebesar 921,34 m^2, dan untuk areal parkir sepeda motor (Zona B) adalah 203 SRP dengan luas areal parkir sebesar 295,19 m^2.

Jumlah pengunjung yang menggunakan kendaraan dapat membawa dampak pada kebutuhan ruang parkir. Pada jam besuk, area parkir selalu penuh dengan kendaraan, lonjakan yang terjadi pada waktu tertentu terkadang menyebabkan tidak tertampungnya kendaraan yang akan menggunakan area parkir tersebut sehingga menggunakan bahu jalan sebagai lahan parkir yang akan mempengaruhi pergerakan lalu lintas disekitarnya, oleh sebab itu lahan parkir yang tersedia harus sesuai dengan karakteristik dan pola parkir yang diterapkan. Sehubungan dengan hal tersebut maka perlu dilakukan studi mengevaluasi karakteristik parkir yang ada di Rumah Sakit Saiful Anwar tersebut.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, identifikasi masalah yang akan dijadikan bahan studi yaitu susahnya menemukan lahan parkir karena prasarana transportasi yang tidak seimbang dengan peningkatan jumlah pengguna transportasi sehingga lahan parkir yang tersedia belum mencukupi kebutuhan.

1.3 Rumusan Masalah

Masalah-masalah yang akan dirumuskan pada studi kali ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana karakteristik parkir di area parkir Rumah Sakit Saiful Anwar?
2. Berapa kebutuhan efektif parkir di Rumah Sakit Saiful Anwar Malang?

1.4 Tujuan Studi

Tujuan dari studi pada arel parkir Rumah Sakit Saiful Anwar ini adalah untuk:

1. Untuk mengetahui karakteristik parkir di Rumah Sakit Saiful Anwar.
2. Untuk mengetahui kebutuhan efektif parkir di Rumah Sakit Saiful Anwar Malang.

1.5 Manfaat Studi

Manfaat yang diperoleh dari hasil studi pada areal parkir Rumah Sakit Saiful Anwar adalah sebagai berikut :

1. Hasil studi ini bisa menjadi evaluasi kinerja manajemen parkir dalam memaksimalkan fasilitas parkir yang strategis dan menampung kapasitas parkir yang dibutuhkan.
2. Untuk mengetahui pentingnya penyediaan ruang parkir yang tepat terhadap kebutuhan.
3. Sebagai bahan pengetahuan dalam pengembangan ilmu pengetahuan dan dapat digunakan sebagai referensi untuk studi yang akan dating.

1.6 Batasan Masalah

Untuk membatasi studi, maka lingkup permasalahan dibatasi pada hal-hal berikut :

1. Menganalisa karakteristik parkir pada area parkir Rumah Sakit Saiful Anwar.
2. Menganalisa kebutuhan efektif parkir di Rumah Sakit Saiful Anwar Malang.