

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR LAMPIRAN	vi
RINGKASAN	vii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Identifikasi masalah	3
1.3 Rumusan masalah.....	3
1.4 Tujuan penelitian.....	3
1.5 Batasan masalah	4
1.6 Kerangka berfikir	4
1.7 Manfaat penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 <i>Lean manufacturing</i>	5
2.1.1 Konsep <i>lean manufacturing</i>	5
2.1.2 Konsep dasar waste	5
2.1.3 <i>Value stream mapping (VSM)</i>	7
2.1.4 Langkah-langkah <i>Value stream mapping (VSM)</i>	9
2.1.5 <i>Value stream analysis tools (VALSAT)</i>	11
2.1.6 Macam-Macam Aktifitas	17
2.2 Penelitian terdahulu.....	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Populasi Dan Sampel	21

3.2 Variabel penelitian	22
3.3 Pengumpulan data	22
3.4 Metode penyelesaian masalah.....	22
3.5 Diagram alir	24

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Pengumpulan Data	25
4.1.1 Kapasitas Dan Jenis Truk.....	25
4.1.2 <i>Standard Lead Time</i> Perusahaan.....	26
4.2 Pengolahan Data	26
4.3 Perhitungan Satu Trip Aktifitas Truk.....	29
4.4 Pembobotan waste menggunakan <i>Value Stream Analysis Tools (VALSAT)</i>	31
4.5 Pemilihan <i>Detailed Mapping Tools Valsat</i>	33
4.5.1 Detail Mapping PAM.....	34
4.5.2 Analisa <i>Process Activity Mapping</i>	36
4.5.3 Penambahan Jumlah Alat Bantu Forklip Jepit	37
4.5.4 Perbandingan antara proses sebelum menggunakan alat bantu forklip dan yang sudah menggunakan alat bantu forklip	39

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	41
5.2 Saran.....	42

DAFTAR PUSTAKA	viii
-----------------------------	------

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Lead Time Proses Pemuatan Paving	2
Tabel 2.1 VALSAT (<i>Value Stream Analysis Tools</i>)	15
Tabel 2.2 matrik seleksi untuk pemilihan VALSAT	16
Tabel 3.1 VALSAT (<i>Value Stream Analysis Tools</i>)	23
Tabel 4.1 Jenis Dan Kapasitas Truk.....	25
Tabel 4.2 Data <i>Standard Lead Time</i> Perusahaan	26
Tabel 4.3 Data Keluar Masuk Truk.....	26
Tabel 4.3.1 Data Keluar Truk Engkel	27
Tabel 4.3.2 Data Keluar Truk Tronton	28
Tabel 4.3.3 Data Keluar Truk Colt Diesel	28
Tabel 4.4 Nilai Skor Pembobotan Waste Berdasarkan VALSAT	31
Tabel 4.5 Hasil Quisioner Terhadap Supir Truk.....	32
Tabel 4.6 Rekap Hasil Quisioner	32
Tabel 4.7 Hasil konversi matriks VALSAT.....	43
Tabel 4.8 Penentuan Valsat.....	34
Tabel 4. 9 Process Activity Mapping Sebelum Menggunakan Penambahan Alat.....	35
Tabel 4.10 Rekapulasi Aktifitas Pendistribusian	36
Tabel 4.11 Jumlah Aktifitas Pendistribusian	37
Tabel 4.12 Process Activity Mapping Sesudah Menggunakan Penambahan Alat	38
Tabel 4.13 Akfitiftas Pendistribusian Sebelum Menggunakan Alat Bantu	39
Tabel 4.14 Aktifitas Sesudah Menggunakan Alat Bantu	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Berfikir.....	4
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	24
Gambar 4.1 Alur Penelitian Pengangkutan Paving.....	30