

**STUDI EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PEJALAN KAKI
DI KAWASAN PASAR BESAR KOTA MALANG
(JALAN PASAR BESAR MALANG, JALAN SERSAN HARUN,
JALAN KOPRAL USMAN)**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana**

Oleh:

**Muh. Rheza Aditya
15.21.102**



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - S1

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

2019

**STUDI EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PEJALAN KAKI
DI KAWASAN PASAR BESAR KOTA MALANG
(JALAN PASAR BESAR MALANG, JALAN SERSAN HARUN,
JALAN KOPRAL USMAN)**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana**

Oleh:

**Muh. Rheza Aditya
15.21.102**



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - S1

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

MALANG

2019

**LEMBAR PERSETUJUAN
SKRIPSI**

**STUDI EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PEJALAN KAKI DI KAWASAN PASAR
BESAR KOTA MALANG (JALAN PASAR BESAR KOTA MALANG, JALAN
SERSAN HARUN, JALAN KOPRAL USMAN)**


*Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Pada Program Studi Teknik Sipil S-1
Institut Teknologi Nasional Malang*

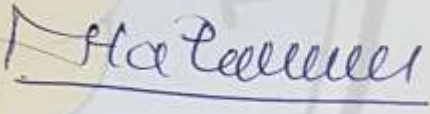
Disusun Oleh :
MUH. RHEZA ADITYA
15.21.102

Menyetujui :


Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II


Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT
NIP. 196702181993031002


Ir. Togi H. Nainggolan, MS
NIP. Y. 1018300052

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1
Institut Teknologi Nasional Malang


Ir. J. Wayan Mundra, MT
NIP.Y. 1018700150

**PROGRAM TEKNIK SIPIL S-1
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG
2019**

**LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI**

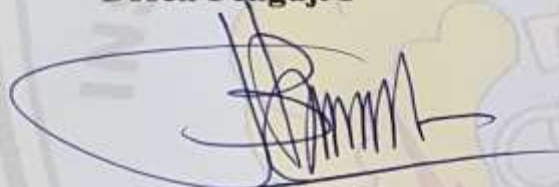
**STUDI EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PEJALAN KAKI DI KAWASAN PASAR
BESAR KOTA MALANG (JALAN PASAR BESAR KOTA MALANG, JALAN
SERSAN HARUN, JALAN KOPRAL USMAN)**

**Skripsi Ini Telah Dipertahankan Di Depan Dosen Penguji Ujian Skripsi Jenjang
Strata (S-1) Pada 14 Agustus 2019 Dan Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu
Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil S-1**

Disusun Oleh :
MUH. RHEZA ADITYA
15.21.102

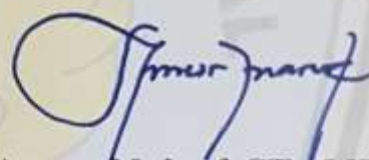
Anggota Penguji :

Dosen Penguji I



Ir. Bambang Wedyantadji, MT
NIP.Y. 1018500093

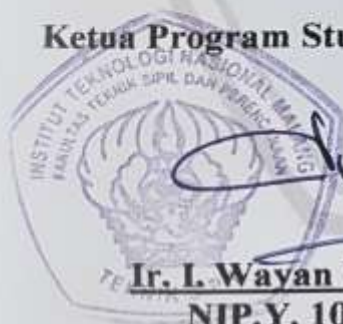
Dosen Penguji II



Annur Ma'ruf, ST., MT
NIP. P. 1031700528

Disahkan Oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1



Ir. I. Wayan Mundra, MT
NIP.Y. 1018700150

Sekretaris Jurusan



Ir. Munasih, MT
NIP.Y. 1028800187

**PROGRAM TEKNIK SIPIL S-1
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG
2019**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Sebagai Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil S-1 Fakultas Teknologi Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang, yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan :

Nama : Muh. Rheza Aditya
NIM : 15.21.102
Program Studi : Teknik Sipil S-1
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan (FSTP)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi saya dengan judul "*Studi Evaluasi Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki di Kawasan Pasar Besar Kota Malang (Jalan Pasar Besar Kota Malang, Jalan Sersan Harun, Jalan Koprak Usman)*" merupakan karya asli dan bukan merupakan duplikat atau mengutip seluruhnya karya orang lain.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia SKRIPSI ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh (SARJANA) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, pasal 25 ayat 2 dan pasal 70).

Demikian pernyataan terkait keaslian SKRIPSI ini, saya buat dengan rasa sadar dan sebenar-benarnya.

Malang, 29 Agustus 2019
Yang Membuat Pernyataan



Muh. Rheza Aditya

MUH. RHEZA ADITYA
15.21.102

MOTTO

Hidup tak diukur dari nafas yang kita hembuskan, melainkan dari setiap kejadian yang membuat kita menghembuskan nafas.

(Penulis 2019)

Perubahan tidak bisa kita tunggu turun dari langit saja, juga tidak bisa melulu kita harapkan lewat do'a-do'a semata. Perubahan harus dijemput paksa oleh setiap insan yang mendambanya sehingga arus perjalanan hidup akan mampu menempatkan diri kita pada setiap pergolakan hidup.

(Penulis 2019)

Belajar tentu keharusan yang tak boleh diabaikan, namun merugilah jika belajar disempitkan semata perkuliahan.

(Najwa Shihab)

PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karya sederhana ini penyusun persembahkan untuk:

Kedua orang tuaku, Ayahanda Suhardin dan Ibunda Rakhmawati yang dengan pengorbanan do'a serta kasih sayang yang tak terputus sejak penyusun dalam kandungan hingga sekarang ini.

Sahabat terbaik, sodara Muhammad Abduh Muda, Iksan Aman, Rizky Hidayat, dan Iwan H. Laure yang membantu dan memfasilitasi setiap kondisi saat penyusun mengerjakan karya tulis yang sederhana ini.

Sepupu terbaik, M. Adil Zayushan yang sebagai editor karya tulis sederhana bagi penyusun.

Terkasih dan tercinta, para mantan kekasih yang pernah singgah di hatiku, yang turut serta dalam membantu penyusun dalam menyelesaikan karya tulis sederhana ini.

Ayahanda, Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT dan Ayahanda, Ir. Togi Nainggolan, MS yang sebagai pembimbing 1 dan 2. Terimah kasih sebesar-besarnya atas ilmu yang bermanfaat, waktu, dan kesabaran dalam mengarahkan dan membimbing penyusun.

Teman Seperjuangan almamater Institut Teknologi Nasional Malang, Terimah kasih

ABSTRAK

Muh. Rheza Aditya, 2019, Studi Evaluasi Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki di *Pedistrian* Kawasan Pasar Besar Kota Malang. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Institut Teknologi Nasional Malang, Dosen Pembimbing I Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT. Dosen Pembimbing II Ir. Togi Nainggolan, MS.

Kinerja *pedistrian* diekspresikan sama dengan mirip kinerja arus lalu lintas sehingga dalam hal ini arus (Q), kecepatan (V), dan kepadatan (D), ruang (S) itu saling memiliki hubungan satu sama lainnya. Pada *pedistrian* kawasan Pasar Besar Kota Malang adalah kawasan *central of bussines* (CBD) yang memang secara realitanya di penuh oleh banyak pengunjung baik itu lokal Malang ataupun di luar kota Malang. Sehingga dalam hal ini sering ditemukan berbagai polemik terhadap prasarana pejalan kaki. Pada penelitian ini dilakukan untuk mengetahui terpenuhi atau tidaknya tingkat pelayanan (level of service) di *pedistrian* kawasan Pasar Besar Kota Malang.

Pada penelitian ini menggunakan metode survei yaitu menghitung jumlah pejalan kaki dan kecepatan waktu tempuh pejalan kaki dan menggunakan metode analisis yakni dengan menghitung jumlah arus (Q) dan ruang (S) dengan menggunakan acuan tingkat pelayanan pejalan kaki yang tertera dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014. Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perdagangan dan Jasa.

Hasil analisis diketahui bahwa tingkat pelayanan pejalan kaki di *pedistrian* kawasan Pasar Besar Kota Malang yang terpenuhi adalah Jalan Pasar Besar Kota Malang ruas 1 dengan arus (Q)= 9,80 ped/min/m standar *pedistrian* B, ruang (S)= 4,55 m²/ped standar *pedistrian* B, Jalan Pasar Besar Kota Malang ruas 2 dengan arus (Q)= 6 ped/min/m standar *pedistrian* A, ruang (S)= 7,31 m²/ped standar *pedistrian* B, Jalan Pasar Besar Kota Malang ruas 3 dengan arus (Q)= 4,55 ped/min/m standar *pedistrian* A, ruang (S)= 8,94 m²/ped standar *pedistrian* B. Sedangkan tingkat pelayanan yang tidak terpenuhi adalah Jalan Sersan Harun ruas 1 arus (Q)= 87,50 ped/min/m standar *pedistrian* F, ruang (S)= 1,10 m²/ped standar *pedistrian* E, Jalan Sersan Harun ruas 2 arus (Q)= 93,33 ped/min/m standar *pedistrian* F, ruang (S)= 0,45 m²/ped standar *pedistrian* F, Jalan Koprul Usman ruas 1 arus (Q)= 84,45 ped/min/m standar *pedistrian* F, ruang (S)= 0,50 m²/ped standar *pedistrian* E, dan Jalan Koprul Usman ruas 2 arus (Q)= 91,25 ped/min/m standar *pedistrian* F, ruang (S)= 0,45 m²/ped standar *pedistrian* F.

Kata kunci: *Pedistrian*, Kawasan, Pasar Besar Kota Malang, Tingkat pelayanan.

ABSTRACT

Muh. Rheza Aditya, 2019, Evaluation Study of Level Of Service in Pasar Besar Area of Malang City. Essay. Civil Engineering Department, Faculty of Civil Engineering and Planning. National Institute of Technology Malang, Thesis's Advisor I Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT. Thesis's Advisor II Ir. Togi Nainggolan, MS.

The performance of pedestrian traffic is expressed similar to the performance of traffic flows so that in this case the current (Q), speed (V), and density (D), space (S) are mutually related to each other. In the area of Pasar Besar pedestrian Malang City is the area of central business (CBD) which is in reality filled by many visitors, both local Malang or outside the city of Malang. So that in this case there are often various polemics about pedestrian infrastructure. This research was conducted to determine whether or not the level of service was fulfilled (level of service) in Pasar Besar pedestrian in Malang City.

This study, using survey method, namely calculating the number of pedestrians and speed of travel time of pedestrians and using the analysis method, namely by calculating the number of currents (Q) and space (S) by using the reference level of pedestrian services that were obliterated in the Minister of Public Works Regulation Number: 03 / PRT / M / 2014. About the Guidelines for Planning, Provisioning and Utilization of Pedestrian Network Infrastructure and Facilities in the Trade and Service Areas.

The results of the analysis show that the level of pedestrian services in Pasar Besar area of Malang City pedestrian Pasar Besar road of Malang City segment 1 with current (Q) = 9.80 ped/min/m pedestrian standard B, space (S) = 4, 55 m²/ped standard pedestrian B, Pasar Besar road of Malang City segment 2 with current (Q) = 6 ped /min/m standard pedestrian A, space (S) = 7.31 m²/ped standard pedestrian B, Jalan Pasar Besar Kota Malang section 3 with flow (Q) = 4.55 ped/min/m pedestrian standard A, space (S) = 8.94 m²/pedistrian standard ped B. While the level of service that is not fulfilled are Sersan Harun street segment 1 stream (Q) = 87.50 ped/min/m pedestrian standard F, space (S) = 1.10 m²/ped pedrian standard E, Sersan Harun street segment 2 flows (Q) = 93.33 ped/min/m pedestrian standard F, space (S) = 0.45 m²/ped pedrian standard F, Koprul Usman street segment 1 flow (Q) = 84.45 ped/min/m pedestrian standard F, space (S) = 0.50 m²/ped pedestrian standard E, and Koprul Usman street segment 2 flows (Q) = 91.25 ped/min/m pedestrian standard F.

Keywords: Pedestrian, Area, Pasar Besar of Malang City, Level Of Service.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT. berkat Rahmat dan Ridho-Nya, penyusunan skripsi ini terselesaikan dengan baik, sebagai bagian yang terdapat di dalam regulasi Institut Teknologi Nasional.

Berkat adanya dorongan serta kemudahan yang diberikan kepada penyusun, alhamdulillah penyusun dapat menyelesaikan skripsi ini, untuk itu rasa terima kasih penyusun sampaikan kepada:

1. Dr. Ir. Kustamar., MT. selaku Rektor Institut Teknologi Nasional Malang.
2. Dr. Ir. Hery Setyobudiarso, Msi. selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan ITN Malang.
3. Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT. selaku Dosen Pembimbing 1.
4. Ir. Togi Nainggolan, MS. selaku Dosen Pembimbing 2.
5. Ir. I. Wayan Mundra, MT. selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil S-1 Institut Teknologi Nasional Malang.

Demikain skripsi ini, penyusun mengucapkan banyak terimah kasih atas kritikan yang bersifat membangun. Semoga menghadirkan kebermanfaat bagi kita semua.

Malang, 19 Agustus 2019
Penyusun

MUH. RHEZA ADITYA
NIM. 15.21.102

DAFTAR ISI

MOTTO.	ii
PERSEMBAHAN.	iii
ABSTRAK.	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Tujuan Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.7 Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Landasan Teori.....	8
2.2 Pembentukan Jalur Pedestrian	13
2.2.1 Prinsip Perencanaan	13
2.2.2 Dasar Pertimbangan Perencanaan.....	16
2.2.3 Teknik Perencanaan.....	18
2.3 Perhitungan Pergerakan Pejalan Kaki.....	18
2.4 Tingkat Pelayanan.....	22
2.5 Manfaat Pejalan Kaki.....	26
BAB III METODELOGI PENELITIAN	28
3.1 Metode Penelitian	28
3.2 Variabel yang Diukur.....	29
3.3 Lokasi Penelitian.....	29
3.4 Tahap Penelitian.....	30

3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.6 Tenaga Survey	34
3.7 Analisis Data	35
3.8 Bagan Alir Penelitian	40
BAB IV PEMBAHASAN.....	39
4.1 Analisa Data.....	41
4.2 Perhitungan Data.....	41
4.2.1 Perhitungan Data Arus (Flow) <i>Pedestrian</i>	41
4.2.2 Perhitungan Data Kecepatan (Speed) <i>Pedestrian</i>	63
4.2.3 Perhitungan Data Kepadatan (Density) <i>Pedestrian</i>	99
4.3 Tingkat Pelayanan.....	131
4.4 Pemanfaatan Pejalan Kaki	174
4.4.1 Penjelasan Masalah Akibat Adanya Hambatan	175
4.4.2 Analisa Perhitungan Hambatan Pejalan Kaki.....	187
4.5 Solusi Kinerja <i>Pedestrian</i>	203
4.6 Pembahasan.....	204
BAB V PENUTUP.....	209
5.1 Kesimpulan	209
5.2 Saran	210
DAFTAR PUSTAKA	211
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Survey	3
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	30
Gambar 3.2 Diagram Alir	40
Gambar 4.1 <i>Lay out Pedistrian</i> Kawasan Pasar Besar.....	42
Gambar 4.2 Grafik Arus <i>Pedistrian</i> Jalan Pasar Besar Ruas 1	45
Gambar 4.3 Grafik Arus <i>Pedistrian</i> Jalan Pasar Besar Ruas 2	48
Gambar 4.4 Grafik Arus <i>Pedistrian</i> Jalan Pasar Besar Ruas 3	51
Gambar 4.5 Grafik Arus <i>Pedistrian</i> Jalan Sersan Harun Ruas 1	54
Gambar 4.6 Grafik Arus <i>Pedistrian</i> Jalan Sersan Harun Ruas 2	57
Gambar 4.7 Grafik Arus <i>Pedistrian</i> Jalan Koprul Usman Ruas 1	60
Gambar 4.8 Grafik Arus <i>Pedistrian</i> Jalan Koprul Usman Ruas 2	63
Gambar 4.9 Grafik Kecepatan <i>Pedistrian</i> Jalan Pasar Besar Ruas 1	67
Gambar 4.10 Grafik Kecepatan <i>Pedistrian</i> Jalan Pasar Besar Ruas 2.....	70
Gambar 4.11 Grafik Kecepatan <i>Pedistrian</i> Jalan Pasar Besar Ruas 3.....	73
Gambar 4.12 Grafik Kecepatan <i>Pedistrian</i> Jalan Sersan Harun Ruas 1	76
Gambar 4.13 Grafik Kecepatan <i>Pedistrian</i> Jalan Sersan Harun Ruas 2	79
Gambar 4.14 Grafik Kecepatan <i>Pedistrian</i> Jalan Koprul Usman Ruas 1	82
Gambar 4.15 Grafik Kecepatan <i>Pedistrian</i> Jalan Koprul Usman Ruas 2	87
Gambar 4.16 Grafik Kecepatan Rata-Rata <i>Pedistrian</i> Jalan Pasar Besar Ruas 1	89
Gambar 4.17 Grafik Kecepatan Rata-Rata <i>Pedistrian</i> Jalan Pasar Besar Ruas 2.....	87
Gambar 4.18 Grafik Kecepatan Rata-Rata <i>Pedistrian</i> Jalan Pasar Besar Ruas 3.....	91
Gambar 4.19 Grafik Kecepatan Rata-Rata <i>Pedistrian</i> Jalan Sersan Harun Ruas 1	93
Gambar 4.20 Grafik Kecepatan Rata-Rata <i>Pedistrian</i> Jalan Sersan Harun Ruas 2	95
Gambar 4.21 Grafik Kecepatan Rata-Rata <i>Pedistrian</i> Jalan Koprul Usman Ruas 1	97
Gambar 4.22 Grafik Kecepatan Rata-Rata <i>Pedistrian</i> Jalan Koprul Usman Ruas 2	99
Gambar 4.23 Grafik Kepadatan Jalan Pasar Besar Ruas 1	102
Gambar 4.24 Grafik Kepadatan Jalan Pasar Besar Ruas 2	104
Gambar 4.25 Grafik Kepadatan Jalan Pasar Besar Ruas 3	105
Gambar 4.26 Grafik Kepadatan Jalan Sersan Harun Ruas 1	107

Gambar 4.27 Grafik Kepadatan Jalan Sersan Harun Ruas 2	111
Gambar 4.28 Grafik Kepadatan Jalan Koprak Usman Ruas 1.....	111
Gambar 4.29 Grafik Kepadatan Jalan Koprak Usman Ruas 2.....	112
Gambar 4.30 Grafik Ruang Jalan Pasar Besar Ruas 1	114
Gambar 4.31 Grafik Ruang Jalan Pasar Besar Ruas 2.....	118
Gambar 4.32 Grafik Ruang Jalan Pasar Besar Ruas 3.....	121
Gambar 4.33 Grafik Ruang Jalan Sersan Harun Ruas 1	123
Gambar 4.34 Grafik Ruang Jalan Sersan Harun Ruas 2.....	125
Gambar 4.35 Grafik Ruang Jalan Koprak Usman Ruas 1	127
Gambar 4.36 Grafik Ruang Jalan Koprak Usman Ruas 2	129
Gambar 4.37 Tingkat Pelayanan Berdasar Arus Jalan Pasar Besar Ruas 1	134
Gambar 4.38 Tingkat Pelayanan Berdasar Ruang Jalan Pasar Besar Ruas 1	137
Gambar 4.39 Tingkat Pelayanan Berdasar Arus Jalan Pasar Besar Ruas 2.....	140
Gambar 4.40 Tingkat Pelayanan Berdasar Ruang Jalan Pasar Besar Ruas 2	143
Gambar 4.41 Tingkat Pelayanan Berdasar Arus Jalan Pasar Besar Ruas 3.....	146
Gambar 4.42 Tingkat Pelayanan Berdasar Ruang Jalan Pasar Besar Ruas 3	149
Gambar 4.43 Tingkat Pelayanan Berdasar Arus Jalan Sersan Harun Ruas 1	152
Gambar 4.44 Tingkat Pelayanan Berdasar Ruang Jalan Sersan Harun Ruas 1	155
Gambar 4.45 Tingkat Pelayanan Berdasar Arus Jalan Sersan Harun Ruas 2.....	158
Gambar 4.46 Tingkat Pelayanan Berdasar Ruang Jalan Sersan Harun Ruas 2	161
Gambar 4.47 Tingkat Pelayanan Berdasar Arus Jalan Koprak Usman Ruas 1	164
Gambar 4.48 Tingkat Pelayanan Berdasar Ruang Jalan Koprak Usman Ruas 1.....	167
Gambar 4.49 Tingkat Pelayanan Berdasar Arus Jalan Koprak Usman Ruas 2	170
Gambar 4.50 Tingkat Pelayanan Berdasar Ruang Jalan Koprak Usman Ruas 2.....	173
Gambar 4.51 LOS Berdasar Arus Jalan Sersan Harun Ruas 1	189
Gambar 4.52 LOS Berdasar Ruang Jalan Sersan Harun Ruas 1.....	191
Gambar 4.53 LOS Berdasar Arus Jalan Sersan Harun Ruas 2	193
Gambar 4.54 LOS Berdasar Ruang Jalan Sersan Harun Ruas 2.....	195
Gambar 4.55 LOS Berdasar Arus Jalan Koprak Usman Ruas 1.....	197
Gambar 4.56 LOS Berdasar Ruang Jalan Koprak Usman Ruas 1	199
Gambar 4.57 LOS Berdasar Arus Jalan Koprak Usman Ruas 2.....	201
Gambar 4.58 LOS Berdasar Ruang Jalan Koprak Usman Ruas 2.....	203

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Trotoar Menurut Kep. Menhub. No KM. 65/1993	11
Tabel 2.2 Tingkat Standar Pelayanan Pejalan Kaki PRT No. 03/M/2014.....	24
Tabel 2.3 Ilustrasi Tingkat Pelayanan <i>Pedestrian</i>	24
Tabel 2.4 Manfaat <i>Pedestrian</i> Kawasan Pasar Besar Kota Malang	27
Tabel 3.1 Kelompok Surveyor	34
Tabel 4.1 Arus Pejalan Kaki di Jalan Pasar Besar Ruas 1	43
Tabel 4.2 Arus Pejalan Kaki di Jalan Pasar Besar Ruas 2	46
Tabel 4.3 Arus Pejalan Kaki di Jalan Pasar Besar Ruas 3	49
Tabel 4.4 Arus Pejalan Kaki <i>Pedestrian</i> di Jalan Serasan Harun Ruas 1	52
Tabel 4.5 Arus Pejalan Kaki <i>Pedestrian</i> di Jalan Serasan Harun Ruas 2	55
Tabel 4.6 Arus Pejalan Kaki <i>Pedestrian</i> di Jalan Koprak Usman Ruas 1	58
Tabel 4.7 Arus Pejalan Kaki <i>Pedestrian</i> di Jalan Koprak Usman Ruas 2	61
Tabel 4.8 Perhitungan Kecepatan <i>Pedestrian</i> di Jalan Pasar Besar Malang Ruas 1	66
Tabel 4.9 Perhitungan Kecepatan <i>Pedestrian</i> di Jalan Pasar Besar Malang Ruas 2	69
Tabel 4.10 Perhitungan Kecepatan <i>Pedestrian</i> di Jalan Pasar Besar Malang Ruas 3	72
Tabel 4.11 Perhitungan Kecepatan <i>Pedestrian</i> di Jalan Serasan Harun Ruas 1	75
Tabel 4.12 Perhitungan Kecepatan <i>Pedestrian</i> di Jalan Serasan Harun Ruas 2	78
Tabel 4.13 Perhitungan Kecepatan <i>Pedestrian</i> di Jalan Koprak Usman Ruas 1	81
Tabel 4.14 Perhitungan Kecepatan <i>Pedestrian</i> di Jalan Koprak Usman Ruas 2	84
Tabel 4.15 Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Jalan Pasar Besar Ruas 1	86
Tabel 4.16 Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Jalan Pasar Besar Ruas 2	88
Tabel 4.17 Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Jalan Pasar Besar Ruas 3	90
Tabel 4.18 Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Jalan Serasan Harun Ruas 1	92
Tabel 4.19 Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Jalan Serasan Harun Ruas 2	94
Tabel 4.20 Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Jalan Koprak Usman Ruas 1	96
Tabel 4.21 Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Jalan Koprak Usman Ruas 2	98
Tabel 4.22 Perhitungan Kepadatan Jalan Pasar Besar Malang Ruas 1	101
Tabel 4.23 Perhitungan Kepadatan Jalan Pasar Besar Malang Ruas 2	103
Tabel 4.24 Perhitungan Kepadatan Jalan Pasar Besar Malang Ruas 3	106

Tabel 4.25 Perhitungan Kepadatan Jalan Serasan Harun Ruas 1.....	108
Tabel 4.26 Perhitungan Kepadatan Jalan Serasan Harun Ruas 2.....	110
Tabel 4.27 Perhitungan Kepadatan Jalan Koprak Usman Ruas 1.....	113
Tabel 4.28 Perhitungan Kepadatan Jalan Koprak Usman Ruas 2.....	115
Tabel 4.29 Perhitungan Ruang Jalan Pasar Besar Malang Ruas 1.....	117
Tabel 4.30 Perhitungan Ruang Jalan Pasar Besar Malang Ruas 2.....	120
Tabel 4.31 Perhitungan Ruang Jalan Pasar Besar Malang Ruas 3.....	122
Tabel 4.32 Perhitungan Ruang Jalan Serasan Harun Malang Ruas 1.....	124
Tabel 4.33 Perhitungan Ruang Jalan Serasan Harun Malang Ruas 2.....	126
Tabel 4.34 Perhitungan Ruang Jalan Koprak Usman Malang Ruas 1.....	128
Tabel 4.35 Perhitungan Ruang Jalan Koprak Usman Malang Ruas 2.....	130
Tabel 4.36 Tingkat Standar Pelayanan Pejalan Kaki.....	131
Tabel 4.37 Perhitungan Arus Kombinasi (LOS) Jalan Pasar Besar Ruas 1.....	133
Tabel 4.38 Perhitungan Ruang Kombinasi (LOS) Jalan Pasar Besar Ruas 1.....	136
Tabel 4.39 Perhitungan Arus Kombinasi (LOS) Jalan Pasar Besar Ruas 2.....	139
Tabel 4.40 Perhitungan Ruang Kombinasi (LOS) Jalan Pasar Besar Ruas 2.....	142
Tabel 4.41 Perhitungan Arus Kombinasi (LOS) Jalan Pasar Besar Ruas 3.....	145
Tabel 4.42 Perhitungan Ruang Kombinasi (LOS) Jalan Pasar Besar Ruas 3.....	148
Tabel 4.43 Perhitungan Arus Kombinasi (LOS) Jalan Serasan Harun Ruas 1.....	151
Tabel 4.44 Perhitungan Ruang Kombinasi (LOS) Jalan Serasan Harun Ruas 1.....	154
Tabel 4.45 Perhitungan Arus Kombinasi (LOS) Jalan Serasan Harun Ruas 2.....	157
Tabel 4.46 Perhitungan Ruang Kombinasi (LOS) Jalan Serasan Harun Ruas 2.....	160
Tabel 4.47 Perhitungan Arus Kombinasi (LOS) Jalan Koprak Usman Ruas 1.....	163
Tabel 4.48 Perhitungan Ruang Kombinasi (LOS) Jalan Koprak Usman Ruas 1.....	166
Tabel 4.49 Perhitungan Arus Kombinasi (LOS) Jalan Koprak Usman Ruas 2.....	169
Tabel 4.50 Perhitungan Ruang Kombinasi (LOS) Jalan Koprak Usman Ruas 2.....	172
Tabel 4.51 Manfaat Suatu <i>Pedestrian</i> Secara Umum.....	174
Tabel 4.52 Penjelasan Setiap Hambatan di Kawasan Pasar Besar Kota Malang.....	176
Tabel 4.53 LOS Berdasar Arus Jalan Serasan Harun Ruas 1.....	188
Tabel 4.54 LOS Berdasar Ruang Jalan Serasan Harun Ruas 1.....	190
Tabel 4.55 LOS Berdasar Arus Jalan Serasan Harun Ruas 2.....	192

Tabel 4.56 LOS Berdasar Ruang Jalan Sersan Harun Ruas 2.....	194
Tabel 4.57 LOS Berdasar Arus Jalan Kopral Usman Ruas 1	196
Tabel 4.58 LOS Berdasar Ruang Jalan Kopral Usman Ruas 1	198
Tabel 4.59 LOS Berdasar Arus Jalan Kopral Usman Ruas 2	200
Tabel 4.60 LOS Berdasar Ruang Jalan Kopral Usman Ruas 2.....	202
Tabel 4.61 Analisa Perhitungan LOS Akibat Adanya Hambatan Pejalan Kaki	207