

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, analisis dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil perhitungan diperoleh F hitung (18,842) > F tabel (2,49), artinya faktor perencanaan, pelaksanaan, pengelolaan dan finishing baik secara simultan dan parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap resiko proyek konstruksi *pembangunan hydrant system* di Juanda Internasional Airport Terminal-2 Surabaya.
2. Berdasarkan hasil regresi berganda diperoleh nilai koefisien standardized β faktor pengelolaan sebesar 0.765, artinya faktor pengelolaan adalah yang paling dominan mempengaruhi resiko proyek konstruksi *pembangunan hydrant system* di Juanda Internasional Airport Terminal-2 Surabaya.
3. Strategi yang digunakan untuk mengantisipasi resiko pada proyek konstruksi *pembangunan hydrant system* di Juanda Internasional Airport Terminal-2 Surabaya yaitu, harus cermat perencanaan dan pemesanan material, vendor/supplier harus dikontrol secara rutin, pengawasan yang ketat terhadap kualitas material.

5.2 Saran

1. Senantiasa memperhatikan faktor yang dominan dalam penyelesaian pekerjaan yaitu faktor, pelaksanaan, dan pengelolaan.
2. Pemilik proyek hendaknya memperhatikan masalah faktor perencanaan, pelaksanaan, pengelolaan dan finishing.
3. Untuk mendapat hasil penelitian yang seimbang, maka perlu mendapat masukan-masukan dari pihak lain seperti pihak *owner*, pihak konsultan dan pihak-pihak terkait.
4. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat meneliti dengan menambahkan variabel lainnya yang tidak diteliti pada penelitian ini, populasi ataupun dengan objek/tempat yang berbeda.