

**TUGAS AKHIR  
(SKRIPSI)**

**PENYEDIAAN PARKIR BERSAMA DI KAWASAN  
STASIUN KOTA BARU MALANG**

**Disusun Oleh:  
Agustinus Dani Dwi K  
15.24.034**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH & KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
2019**

**TUGAS AKHIR  
(SKRIPSI)**

**PENYEDIAAN PARKIR BERSAMA DI KAWASAN  
STASIUN KOTA BARU MALANG**

**Disusun Oleh:**

**Agustinus Dani Dwi K**

**15.24.034**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH & KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
2019**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
Jalan Bendungan Sigura-gira No. 2 Malang Telp (0341) 567154**

**LEMBAR PENGESAHAN**

Penyediaan Parkir Bersama di Kawasan Stasiun Kota Baru Malang  
Skripsi dipertahankan dihadapan Majelis Pengaji Sidang Skripsi  
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Kamis

Tanggal : 22 Agustus 2019

Diterima untuk memenuhi salah satu persyaratan

Guna memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota S-1

Disusun oleh:

Agustinus Dani Dwi K

15.24.034

Disahkan Oleh :

Pengaji I

Ida Soewarni, ST, MT )

Pengaji II

( Ardiyanto M Gai, ST, MSI )

Pengaji III

( Widiyanto Hafi S. W, ST, MSC )

Mengetahui,  
Ketua

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Witjaksono, ST, MT.  
NIP. Y.1039600 292



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**  
Jalan Bendungan Sigura-gira No. 2 Malang Telp (0341) 567154

## **PERSETUJUAN SKRIPSI**

Penyediaan Parkir Bersama di Kawasan Stasiun Kota Baru Malang  
Disusun dan diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh  
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota S-1  
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun oleh:  
Agustinus Dani Dwi K  
15.24.034

Menyetujui:

Pembimbing I

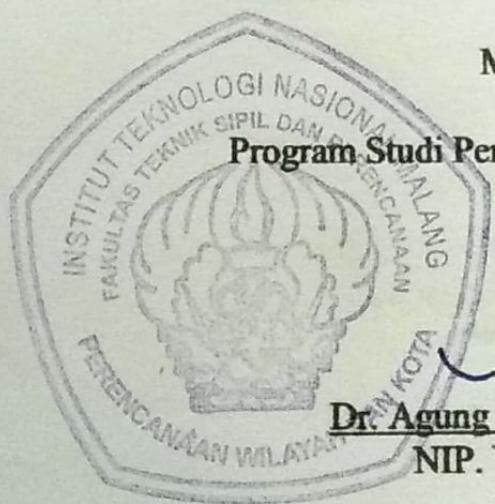
Dr. Ir A. Nurul Hidayati, MT

Pembimbing II

Annisaa Hamidah I, ST, MSc

Mengetahui,  
Ketua

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Witjaksono, ST, MT.  
NIP. Y.1039 600 292



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**  
Jalan Bendungan Sigura-gira No. 2 Malang Telp (0341) 567154

**SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Agustinus Dani Dwi K  
Nim : 15.24.034  
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Judul : Penyediaan Parkir Bersama do Kawasan Stasiun Kota Baru Malang

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 22 Agustus 2019  
Yang Membuat Pernyataan

METERAI TEMPEL  
TGL. 20  
6FB2CAFF961232208  
6000  
ENAM RIBU RUPIAH  
Agustinus Dani Dwi K  
NIM. 15.24.034



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**  
Jalan Bendungan Sigura-gira No. 2 Malang Telp (0341) 567154

## **LEMBAR PERBAIKAN**

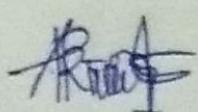
Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang diadakan pada :

Nama : Agustinus Dani Dwi K  
Nim : 15.24.034  
Hari/Tanggal : Kamis/ 22 Agustus 2019  
Judul : Penyediaan Parkir Bersama di Kawasan Stasiun Kota Baru Malang

**Terdapat kekurangan yang meliputi:**

1. Sintesa teori dipertajam lagi
  2. Metodologi dioperasionalkan (Proses dirinci)
  3. Simulasi before-after ditampilkan
  4. Kesimpulan terhadap temuan riset bukan nulis ulang
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Malang, 22 Agustus 2019  
Dosen Pengaji

  
ARDIYANTO M GAI, ST, MSI



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
Jalan Bendungan Sigura-gira No. 2 Malang Telp (0341) 567154**

## **LEMBAR PERBAIKAN**

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang diadakan pada :

Nama : Agustinus Dani Dwi K  
Nim : 15.24.034  
Hari/Tanggal : Kamis / 22 Agustus 2019  
Judul : Penyediaan Parkir Bersama di Kawasan Stasiun Kota Baru Malang

**Terdapat kekurangan yang meliputi:**

1. Detailkan lahan dengan "Walkable Area"

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Malang, 22 Agustus 2019  
Dosen Pengaji

**WIDIYANTO HARI S.W, ST, MSC**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**  
Jalan Bendungan Sigura-gira No. 2 Malang Telp (0341) 567154

**LEMBAR PERBAIKAN**

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang diadakan pada :

Nama : Agustinus Dani Dwi K  
Nim : 15.24.034  
Hari/Tanggal : Kamis / 22 Agustus 2019  
Judul : Penyediaan Parkir Bersama di Kawasan Stasiun Kota Baru Malang

**Terdapat kekurangan yang meliputi:**

1. Penguatan pemilihan Stasiun Kota Baru dengan aktivitas perkeretaapian : Waktu kedatangan dan waktu keberangkatan
2. Data dari hasil wawancara penumpang dan pengunjung
3. Output Sistem di perjelas arahnya

Malang, 22 Agustus 2019  
Dosen Pengaji

IDA SOEWARNI, ST, MT

# **PENYEDIAAN PARKIR BERSAMA DI KAWASAN STASIUN KOTA BARU MALANG**

Agustinus Dani D K, Agustina Nurul Hidayati, Anisa Hamida Imaduddina  
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Institut Teknologi Nasional Malang

## ***ABSTRAK***

Aktivitas-aktivitas di pusat keramaian kota yang tinggi akan berpengaruh terhadap tarikan dan pergerakan yang besar pada jaringan jalan di sekitarnya. Kondisi ini terutama tergantung pada sistem transportasi yang ada, dan parkir merupakan komponen utama dari sistem transportasi. Kawasan Stasiun Kota Baru memiliki keterbatasan lahan untuk permintaan parkir. Parkir yang ada di kawasan stasiun Kota Baru yaitu ada parkir mobil utara stasiun, parkir motor di halaman stasiun, parkir mobil di selatan stasiun, parkir mobil pujasera, dan parkir motor pujasera yang menggunakan parkir di bahu jalan milik Dinas Perhubungan yang mengganggu aktifitas jalan di Jalan Turnojoyo khususnya akses aktifitas Stasiun Kota Baru Malang, dengan ini dilakukan penelitian terkait Penyediaan Parkir Bersama di Kawasan Stasiun Kota Baru Malang. Tujuan dari penelitian ini yaitu melaukan kasian terkait penyediaan parkir bersama di Kawasan Stasiun Kota Baru dari perhitungan kebutuhan hingga penetapan sistem parkir.

Terdapat empat sasaran, yang pertama menentukan kebutuhan parkir dengan menggunakan analisa kebutuhan Parkir setelah diketahui kebutuhan parkirnya, kemudian ditentukan sasaran ke dua yaitu menentukan lokasi parkir berdasarkan persepsi stakeholder terpilih, Setelah lokasi sudah ditentukan, langkah ke tiga yaitu membuat site plan parkir dengan menggunakan Analisis Tapak yang sebelum tahap membuat tapak, kawasan dibuat zonasi berdasarkan kegiatan dan pengelompokan berdasarkan jalan, dan kemudian menentukan sistem parkir berdasarkan persepsi Stakeholder terpilih. Kebutuhan parkir di Stasiun Kota Baru saat hari biasa yaitu 20 petak untuk mobil dan 56 petak untuk motor dengan luas 340m<sup>2</sup> dan kebutuhan saat hari libur atau saat arus mudik dan arus balik kendaraan biasanya mengalami peningkatan 3 kali lipatnya dengan lokasi terpilih yaitu lahan kosong bekas Kantor Dispenda Kota Malang dengan luas 556 m<sup>2</sup>.

*Kata Kunci:* Parkir bersama, Penyediaan parkir

## **PROVISION OF SHARED PARKING IN THE STATION OF KOTA BARU AREA**

Agustinus Dani D K, Agustina Nurul Hidayati, Anisa Hamida Imaduddina  
Department of Urban and Regional Planning  
Faculty of Civil Engineering and Urban Planning  
Institute of National Technology

### ***ABSTRACT***

The Activity of the center the crowd in city will have an affect the big pull and generator of around the street. This condition depends on the transportation system and parking is a major component in the transportation.

Station of Kota Baru Area has limited land for parking demand. Parking in the Kota Baru Station Area that is there is a Parking of car park in north of the station, parking of motorcycle in the station yard, paring of car in the south of the station, parkir of car in the food court, and parking of motorcycle in the food court. That all uses roads part of Dishub so that disrupts road activity on Jalan Turnojoyo especially acces to Station of Kota Baru Malang activities, so hereby conducting research related to the Provision of Shared Parking in The Station of Kota Baru Malang. There are four targets, the first to determine parking needs (Parking needs analysis), than the second target is determined by the location of parking of shared (Stakeholders Analysis), based on selection stakeholders, after that third steps is to creating a parking site plan (Site Analysis) next, determine the parking system (Stakeholder System). The parking concept applied is shared parking with different peak hour divisions with defferent peak hour divisions between the Railway Station and Pujasera food Court. This parking lot is design two floors, 1<sup>st</sup> floor for cars and 2<sup>nd</sup> floor for motorcycle, with and “Pulau” pattern , with 90 degrees. The chosen land area is 558 m<sup>2</sup>

*Kata Kunci: Shared of Parking, Parking Provision*

## DAFTAR ISI

|  | <i>Halaman</i> |
|--|----------------|
| <b>Kata Pengantar.....</b>                     | i              |
| <b>Daftar Isi.....</b>                         | ii             |
| <b>Daftar Tabel.....</b>                       | vi             |
| <b>Daftar Peta.....</b>                        | viii           |
| <b>Daftar Gambar.....</b>                      | ix             |
| <br><b>BAB I PENDAHULUAN</b>                   |                |
| 1.1 Latar Belakang .....                       | 1              |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                      | 4              |
| 1.3 Tujuan dan Sasaran .....                   | 4              |
| 1.4 Ruang Lingkup Pembahasan .....             | 5              |
| 1.4.1 Ruang Lingkup Materi .....               | 5              |
| 1.4.2 Ruang Lingkup Lokasi .....               | 5              |
| 1.5 Manfaat dan Keluaran .....                 | 8              |
| 1.5.1 Manfaat .....                            | 8              |
| 1.5.2 Keluaran.....                            | 9              |
| 1.6 Sistematika Penulisan.....                 | 9              |
| <br><b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b>               |                |
| 2.1 Kajian Pustaka .....                       | 12             |
| 2.1.1 Definisi Parkir .....                    | 12             |
| 2.1.2 Satuan Ruang Parkir.....                 | 13             |
| 2.1.3 Parkir Luar Bahu Jalan (Off Street)..... | 15             |
| 2.1.4 Karakteristik Parkir .....               | 17             |
| 2.1.5 Konsep Parkir Bersama .....              | 20             |
| 2.1.6 Pengoprasian Parkir .....                | 29             |
| 2.1.7 Kriteria Lokasi Parkir.....              | 29             |
| 2.1.8 Analisis Stakeholder.....                | 31             |
| 2.1.9 Siteplan/ Tapak .....                    | 32             |
| 2.2 Sintesa Kajian .....                       | 36             |
| <br><b>BAB III METODOLOGI</b>                  |                |
| 3.1 Jenis Penelitian.....                      | 40             |
| 3.2 Metode Pengumpulan Data .....              | 40             |

|  |    |
|--|----|
| 3.2.1 Pengumpulan Data Primer.....           | 40 |
| 3.2.2 Pengumpulan Data Sekunder .....        | 43 |
| 3.3 Metode Analisa .....                     | 44 |
| 3.3.1 Metode Analisis Kebutuhan Parkir ..... | 45 |
| 3.3.2 Metode Analisis Stakeholder.....       | 46 |
| 3.4 Metode Analisis Tapak .....              | 47 |

#### **BAB IV GAMBARAN UMUM**

|  |    |
|--|----|
| 4.1 Kondisi Stasiun Kota Baru Malang.....                  | 49 |
| 4.2 Kondisi fisik Dasar Kelurahan Klojen.....              | 52 |
| 4.2.1 Kelerengan.....                                      | 52 |
| 4.2.2 Jenis Tanah.....                                     | 52 |
| 4.3 Kondisi Penggunaan Lahan Kecamatan Klojen .....        | 55 |
| 4.4 Gambaran Umum Stasiun Kota Baru, Malang .....          | 57 |
| 4.4.1 Batas Wilayah Kawasan Stasiun Kota Baru, Malang..... | 58 |
| 4.4.2 Jumlah Penumpang Stasiun Kota Baru Malang.....       | 62 |
| 4.4.3 Kondisi Aspek Transportasi.....                      | 63 |

#### **BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN**

|   |     |
|---|-----|
| 5.1 Menentukan Kebutuhan Parkir Bersama.....                      | 101 |
| 5.2 Menentukan Lokasi Parkir Bersama.....                         | 106 |
| 5.2.1 Analisis Stakeholder Parkir Bersama.....                    | 107 |
| 5.2.2 Analisis Lokasi.....  | 116 |
| 5.3 Membuat Desain Parkir Bersama.....                            | 120 |
| 5.3.1 Konsep Parkir Saat Aktifitas Biasa.....                     | 128 |
| 5.3.2 Konsep Parkir Saat Aktifitas Arus Mudik dan Arus Balik..... | 131 |
| 5.4 Menentukan Sistem Parkir Bersama.....                         | 132 |

**BAB VI PENUTUP**

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 6.1 Kesimpulan ..... | 133 |
| 6.2 Rekomendasi..... | 135 |

## DAFTAR TABEL

### *Halaman*

|  |    |
|--|----|
| 2.1 Tabel Lebar Bukaan Pintu Kendaraan.....                          | 14 |
| 2.2 Tabel Penentuan Satuan Ruang Parkir.....                         | 14 |
| 2.3 Tabel Permintaan Parkir Puncak.....                              | 22 |
| 2.4 Tabel Jarak Berjalan yang Dapat Diterima.....                    | 22 |
| 2.5 Tabel Variabel dan Variabel Amatan.....                          | 34 |
| 2.6 Tabel Variabel Terpilih dan Tidak Terpilih Kebutuhan Parkir..... | 36 |
| 2.7 Tabel Variabel Terpilih Lokasi Parkir Bersama.....               | 37 |
| 2.8 Tabel Variabel Terpilih Site Plan Parkir Bersama.....            | 38 |
| 3.1 Tabel Data Primer Dengan Cara Observasi.....                     | 41 |
| 3.2 Tabel Data Primer Dengan Cara Wawancara.....                     | 43 |
| 3.3 Tabel Data Sekunder.....   | 43 |
| 3.4 Tabel Analisis Data.....   | 43 |
| 3.5 Tabel Analisis Kebutuhan Ruang Parkir.....                       | 45 |
| 3.6 Tabel Pengaruh dan kepentingan stakeholder.....                  | 47 |
| 3.7 Tabel Aspek Proses Analisis Tapak dan Desain.....                | 48 |
| 4.1 Tabel Luas Wilayah Kecamatan Klojen.....                         | 50 |
| 4.2 Tabel Penggunaan Lahan Kecamatan Klojen.....                     | 53 |
| 4.3 Tabel Volume Penumpang Stasiun Kota Baru Malang Tahun 2019.....  | 62 |
| 4.4 Tabel Volume Jalan Turnojoyo .....                               | 63 |
| 4.5 Tabel Kapasitas Jalan Turnojoyo.....                             | 65 |
| 4.6 Tabel Volume Jalan Gajahmada.....                                | 67 |
| 4.7 Tabel Kapasitas Jalan Gajahmada.....                             | 68 |
| 4.8 Tabel Volume Jalan Kertanegara.....                              | 70 |
| 4.9 Tabel Kapasitas Jalan Kertanegara.....                           | 71 |

|  |     |
|--|-----|
| 4.10 Tabel Volume Jalan Kertanegara.....                             | 73  |
| 4.11 Tabel Kapasitas Jalan Kertanegara.....                          | 75  |
| 4.12 Tabel Kendaraan Titik Parkir Mobil Utara Stasiun Weekday.....   | 77  |
| 4.13 Tabel Kendaraan Titik Parkir Mobil Utara Stasiun Weekend.....   | 79  |
| 4.14 Tabel Kendaraan Titik Parkir Motor Utara Stasiun Weekday.....   | 81  |
| 4.15 Tabel Kendaraan Titik Parkir Motor Utara Stasiun Weekend.....   | 83  |
| 4.16 Tabel Kendaraan Titik Parkir Mobil Selatan Stasiun Weekday..... | 85  |
| 4.17 Tabel Kendaraan Titik Parkir Mobil Selatan Stasiun Weekend..... | 88  |
| 4.18 Tabel Kendaraan Titik Parkir Mobil Pujasera Weekday.....        | 90  |
| 4.19 Tabel Kendaraan Titik Parkir Mobil Pujasera Weekdend.....       | 92  |
| 4.20 Tabel Kendaraan Titik Parkir Motor Pujasera Weekday.....        | 95  |
| 4.21 Tabel Kendaraan Titik Parkir Motor Pujasera Weekend.....        | 95  |
| 4.22 Tabel Puncak Akumulasi Parkir 5 Titik Parkir.....               | 99  |
| 5.1 Tabel Puncak Akumulasi Parkir Bersama .....                      | 103 |
| 5.2 Tabel Perolehan Volume Kendraan Kawasan Stasiun Kota Baru ....   | 104 |
| 5.3 Tabel Kebutuhan Petak Parkir.....                                | 105 |
| 5.4 Tabel Kebutuhan Ruang Parkir.....                                | 105 |
| 5.5 Tabel Identifikasi Stakeholder Makro.....                        | 108 |
| 5.6 Tabel Identifikasi Stakeholder Mikro.....                        | 110 |
| 5.7 Tabel Interest,Kepentingan,dan Pengaruhdalam.....                | 111 |
| 5.8 Tabel Stakeholder Kunci.....                                     | 115 |
| 5.9 Tabel Matrik Tanggapan Stakeholder.....                          | 119 |
| 5.10 Tabel Analisis Kegiatan Setiap Zona.....                        | 123 |
| 5.11 Tabel Analisis Tapak Mikro Ruang Parkir Bersama.....            | 128 |
| 5.12 Tabel Hasil Wawancara Sistem Parkir Bersama.....                | 132 |

## DAFTAR PETA

### *Halaman*

|   |     |
|---|-----|
| 1.1 Peta Ruang Lingkup Lokasi Kecamatan Klojen.....             | 6   |
| 1.2 Peta Ruang Lingkup Lokasi Kawasan Stasiun Kota Baru.....    | 7   |
| 4.1 Peta Batas Administrasi Kecamatan Klojen.....               | 49  |
| 4.2 Peta Kelerengan Kecamatan Klojen dan Stasiun Kota Baru..... | 51  |
| 4.3 Peta Jenis Tanah Kecamatan Kawasan Stasiun Kota Baru.....   | 52  |
| 4.4 Peta Penggunaan Lahan Stasiun Kota Baru.....                | 54  |
| 4.5 Peta Batas Wilayah Kawasan Stasiun Kota Baru Malang.....    | 57  |
| 4.6 Peta Zona Harga Lahan di Kawasan Stasiun.....               | 58  |
| 4.7 Peta Status Lahan di Kawasan Stasiun.....                   | 59  |
| 5.1 Peta Jumlah Kendaraan yang Parkir .....                     | 91  |
| 5.2 Peta Bahan Ploting Lahan Stakeholder.....                   | 105 |
| 5.3 Peta Hasil Ploting Lahan Stake Holder.....                  | 106 |
| 5.4 Peta Zonasi Kawasan Stasiun Kota Baru Malang.....           | 108 |
| 5.5 Peta Zona A Kawasan Stasiun Kota Baru Malang.....           | 109 |
| 5.6 Peta Zona B Kawasan Stasiun Kota Baru Malang.....           | 110 |
| 5.7 Peta Zona C Kawasan Stasiun Kota Baru Malang.....           | 111 |
| 5.8 Peta Zona D Kawasan Stasiun Kota Baru Malang.....           | 112 |
| 5.9 Peta Karakteristik Jalan dan Ploting Lokasi Parkir.....     | 115 |
| 5.10 Peta Dasar Sirkulasi Kawasan Stasiun Kota Baru Malang..... | 117 |
| 5.11 Peta Sirkulasi Kawasan Stasiun Kota Baru Malang.....       | 120 |
| 5.12 Peta Sirkulasi Kawasan Stasiun Kota Baru Malang.....       | 121 |

## **DAFTAR GAMBAR**

|   |     |
|---|-----|
| 2.1 Gambar Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang.....           | 14  |
| 2.2 Gambar Parkir Gedung.....                                 | 17  |
| 4.1 Foto Jalan Turnojoyo Tahun 2019.....                      | 61  |
| 4.2 Foto Jalan Gajahmada .....                                | 65  |
| 4 3 Foto Jalan Kertanegara.....                               | 68  |
| 4.4 Foto Jalan Pajajaran.....                                 | 70  |
| 4.5 Gambar Parkiran Mobil Sebelah Utara Pintu Stasiun.....    | 71  |
| 4 6 Gambar Parkiran Motor Sebelah Utara Pintu Stasiun.....    | 74  |
| 4.7 Gambar Parkiran Mobil Sebelah Selatan Pintu Stasiun.....  | 78  |
| 4.8 Gambar Parkiran Mobil Pujasera Sebrang Pintu Stasiun..... | 82  |
| 4.9 Gambar Parkiran Motor Pujasera (Sebrang Stasiun).....     | 85  |
| 5.1 Gambar Desain Parkir Bersama.....                         | 116 |
| 5.2 Gambar Sirkulasi Kendaraan Parkir Bersama.....            | 118 |
| 5.3 Gambar Sirkulasi Pejalan Kaki .....                       | 119 |

## **Kata Pengantar**

Dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal penelitian ini dengan judul “Penyediaan Parkir Bersama di Kawasan Stasiun Kota Baru, Malang”.

Maksud dan tujuan penulisan penelitian ini adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan mengikuti seminar proposal untuk menyelesaikan program studi Perencanaan Wilayah dan Kota di Institut Teknologi Nasional Malang.

Dalam penyusunan penelitian ini, penulis cukup menemui berbagai hambatan dan rintangan, tetapi berkat bimbingan, pertolongan, dan nasihat serta saran dari berbagai pihak akhirnya penulis dapat menyelesaikan proposal penelitian. Oleh sebab itu penulis tidak lupa mengucapkan banyak terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Agung Witjaksono, ST, MT selaku ketua jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota ITN Malang.
2. Ardiyanto Maximilianus Gai, ST,Msi selaku dosen wali
3. Ibu Dr.Ir. Agustina Nurul Hidayati., MT selaku dosen pembimbing I
4. Ibu Anisa Hamida Imaduddina., ST,. Msc selaku dosen pembimbing II
5. Kedua orang tua, keluarga, dan teman – teman Planologi ITN 2015 yang telah banyak membantu.

Dalam penyusunan penelitian ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan, oleh karena itu dimohon kritik dan saran yang bersifat membangun demi penyempurnaan penelitian ini, semoga proposal penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. Terima Kasih.

Malang, September 2019

Penulis