

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**PERUBAHAN POLA PERGERAKAN
MAHASISWA UNIVERSITAS BRAWIJAYA
AKIBAT MUNCULNYA TRANSPORTASI
ONLINE DI KOTA MALANG**

**Oleh:
FITRI YANTI WAILISSA
NIM : 15.24.020**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH & KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2019**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

Jl. Bendungan Sigura-gura No.2 Telp. (0341) 551431 Psw. 108 Fax (0341) 553015 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

**PERUBAHAN POLA PERGERAKAN MAHASISWA UNIVERSITAS
BRAWIJAYA AKIBAT MUNCULNYA TRANSPORTASI *ONLINE*
DI KOTA MALANG**

Disusun dan diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah Kota S-1
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun oleh:

Fitri Yanti Wailissa

15.24.020

Menyetujui :

Pembimbing I

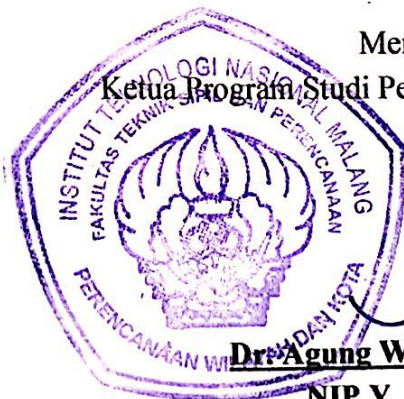
Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, MTP

Pembimbing II

Widiyanto Hari Subagyo Widodo, ST, MSc

Mengetahui,

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Witjaksana, ST, MT

NIP.Y. 103 960 0292



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

Jl. Bendungan Sigura-gura No.2 Telp. (0341) 551431 Psw. 108 Fax (0341) 553015 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Seminar Komprehensif Tugas Akhir Jenjang Strata Satu Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Fitri Yanti Wailissa
NIM : 15.24.020
Hari/ Tanggal : Selasa, 24 September 2019
Judul Skripsi : Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa Universitas
Brawijaya Akibat Munculnya Transportasi *Online* di
Kota Malang

Terdapat pertanyaan dan masukan yang meliputi:

1. Data tinggi rendahnya pergerakan pada hari apa dan jam berapa?
2. Dengan adanya data tinggi rendahnya pergerakan maka perlu
didetailkan di rekomendasi.
3. Perbandingan data online dan data dishub.

Penguji III

Mohammad Reza, ST, MURP





**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

Jl. Bendungan Sigura-gura No.2 Telp. (0341) 551431 Psw. 108 Fax (0341) 553015 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Seminar Komprehensif Tugas Akhir Jenjang Strata Satu Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Fitri Yanti Wailissa
NIM : 15.24.020
Hari/ Tanggal : Selasa, 24 September 2019
Judul Skripsi : Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa Universitas
Brawijaya Akibat Munculnya Transportasi *Online* di
Kota Malang

Terdapat pertanyaan dan masukan yang meliputi:

1. Penulisan daftar isi, daftar tabel, daftar pustaka, dll
2. Pemahaman teori bangkitan tarikan
3. Dijudul Kota Malang, dilingkup lokasi Kecamatan Lowokwaru?
4. Pola Pergerakan, diwakili pergerakan yang mana? Jelaskan responden yang pergerakan sampai 5 kali.

Penguji I


Dr. Agung Witjaksono, ST, MT





**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

Jl. Bendungan Sigura-gura No.2 Telp. (0341) 551431 Psw. 108 Fax (0341) 553015 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Seminar Komprehensif Tugas Akhir Jenjang Strata Satu Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Fitri Yanti Wailissa
NIM : 15.24.020
Hari/ Tanggal : Selasa, 24 September 2019
Judul Skripsi : Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa Universitas
Brawijaya Akibat Munculnya Transportasi *Online* di
Kota Malang

Terdapat pertanyaan dan masukan yang meliputi:

1. Klarifikasi dari populasi yang besar ke sampling yang diambil
2. Sisi yang tidak terjawab dari tema Transportasi *Online*

Penguji II


Arief Setiyawan, ST, MT





**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

Jl. Bendungan Sigura-gura No.2 Telp. (0341) 551431 Psw. 108 Fax (0341) 553015 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

**PERUBAHAN POLA PERGERAKAN MAHASISWA UNIVERSITAS
BRAWIJAYA AKIBAT MUNCULNYA TRANSPORTASI *ONLINE*
DI KOTA MALANG**

Skripsi dipertahankan didepan Majelis Penguji Sidang Skripsi Jenjang Strata
Satu (S-1)

Pada Hari : Selasa

Tanggal : 24 September 2019

Diterima untuk memenuhi salah satu persyaratan, guna memperoleh gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah Kota

Disusun oleh:
Fitri Yanti Wailissa
15.24.020

Disahkan oleh :

Penguji I

Penguji II

Penguji III


Dr. Agung Witjaksana, ST, MT


Arief Setijawan, ST, MT


Mohammad Reza, ST, MURP

Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota


Dr. Agung Witjaksana, ST, MT
NIP.Y. 103 960 0292

KATA PENGANTAR

Segala puja hanya bagi Allah yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Berkat limpahan karunia nikmat-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan Laporan Penelitian dari mata kuliah Skripsi (Tugas Akhir) dengan judul penelitian yaitu “Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa Universitas Brawijaya Akibat Munculnya Transportasi *Online* di Kota Malang” dengan lancar. Transportasi *Online* saat ini sudah menjadi salah satu moda kendaraan yang populer di masyarakat perkotaan. Dalam penelitian ini, peneliti akan mengkaji terkait hadirnya layanan jasa Transportasi *Online* di Kota Malang yang mengakibatkan terjadinya perubahan pola pergerakan, adapun yang menjadi subyek penelitian adalah mahasiswa Universitas Brawijaya, Kota Malang.

Dalam penelitian ini peneliti hanya menggunakan 100 sampling penelitian mahasiswa Universitas Brawijaya, sedangkan jumlah mahasiswa Universitas Brawijaya sangatlah banyak. Hal ini dikarenakan terbatasnya waktu penelitian dan peneliti juga menggunakan teknik pengambilan sampling dengan menggunakan *Purposive Sampling* dengan standar sampling minimal untuk penelitian menurut Frankel dan Wallen (1993) adalah 100 sampling.

Hasil dari penyusunan Tugas Akhir ini diharapkan dapat dijadikan sebagai masukan bagi pemerintah Kota Malang terkait dengan penanganan Transportasi *Online* di Kota Malang. Pengejaan tugas akhir ini merupakan hasil dari proses belajar selama menuntut ilmu di Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang.

Hasil dari proses belajar ini tentunya diharapkan dapat mengukur sejauh mana ilmu yang didapat dan sebagai syarat wajib untuk menyelesaikan pendidikan dan memperoleh gelar sarjana teknik pada program strata satu (S1).

Dalam proses penyusunannya tak lepas dari bantuan, dukungan, arahan dan masukan dari berbagai pihak. Untuk itu peneliti ingin menyampaikan ucapan terima kasih antara lain kepada:

1. Bapak, Ibu dan adik yang selalu memberikan dukungan dan semangat terhadap peneliti
2. Ibu Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati., MTP selaku dosen pembimbing I penyusunan Tugas Akhir yang sudah memberikan bimbingan dan masukan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini
3. Bapak Widiyanto Hari Subagyo Widodo., ST., MSc selaku dosen pembimbing II penyusunan Tugas Akhir yang sudah memberikan bimbingan dan masukan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini

4. Ibu Ida Soewarni, ST., selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
5. Seluruh Dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang selalu memberikan masukan baik secara langsung maupun tidak langsung dalam pengerjaan Tugas Akhir ini
6. Bapak Ardiyanto Maximilianus Gai, ST., MSi selaku koordinator mata kuliah skripsi (Tugas Akhir)
7. Teman-teman seperjuangan skripsi periode September 2019 yang selalu memberikan semangat dalam penyusunan Tugas Akhir
8. Semua pihak yang tidak disebutkan namanya satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Penyusunan tugas akhir ini disusun dengan sebaik-baiknya, namun masih terdapat kekurangan didalam penyusunan Tugas Akhir ini, oleh karena itu saran dan kritik yang membangun dari semua pihak sangat diharapkan. Demikian apa yang dapat peneliti sampaikan, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat dalam menambah ilmu pengetahuan bagi pembaca serta peneliti sendiri khususnya.

Malang, 24 September 2019



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

Jl. Bendungan Sigura-gura No.2 Telp. (0341) 551431 Psw. 108 Fax (0341) 553015 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Fitri Yanti Wailissa
NIM : 15.24.020
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Skripsi : Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa Universitas
Brawijaya Akibat Munculnya Transportasi *Online* di
Kota Malang

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa Skripsi (Tugas Akhir) yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahawa Tugas Akhir ini adalah jiplakan/ plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 24 September 2019



Fitri Yanti Wailissa

NIM: 15.24.020



LEMBAR PERSEMBAHAN

Yang Utama dari segalanya di seluruh Alam Semesta...

Sujud syukur kepada ALLAH SWT, Tuhan Yang Maha Agung dan Maha Tinggi. Terimakasih yang tiada batas dan habisnya kepada-Mu Tuhan Semesta Alam. Terimakasih untuk cinta, ilmu, kekuatan, kesabaran serta keikhlasan yang telah Engkau berikan kepadaku untuk setiap hal dalam hidupku. Rasa syukur yang tiada habisnya kepada-Mu. Atas karunia dan kemudahan yang Engkau berikan kepadaku dalam penyelesaian Skripsi ini, sekali lagi terimakasih yang tiada batas dan habisnya saya ucapkan kepada-Mu. Semoga keberhasilan ini menjadi satu langkah awal untuk masa depanku dalam meraih cita-citaku.

Dengan ini saya persembahkan karya ini kepada dua orang yang sangat berarti dalam hidup saya, nyawa saya dan sumber kehidupan terbesar saya di muka Bumi...



Teruntuk, Papa dan Mama Tercinta, terimakasih yang sedalam-dalamnya anakmu ini ucapkan karena sudah menjadi orang tua yang Luar Biasa Hebatnya, terimakasih untuk setiap Doa yang selalu kalian berikan disetiap Sujud kalian. Terimakasih untuk kerja keras kalian dalam mengsekolahkan anak-anakmu. Terimakasih untuk cinta yang luar biasa kepada anakmu. Terimakasih untuk dukungan kalian kepada anakmu dalam penyusunan Skripsi ini. Bahkan kata terimakasih saja sangat tidak cukup untuk menggambarkan betapa luar biasanya Papa dan Mama. Pada intinya, saya anakmu "Fitri Yanti Wailissa" sangat bersyukur kepada Tuhan kita Allah SWT yang telah memberikan saya kesempatan yang luar biasa untuk menjadi anak dari Papa dan Mama. Kalian adalah hidup saya, udara saya, nyawa saya.

I Love U 😊

Kepada Saudara-saudara perempuan yang saya Cintai...



Untuk ketiga adik perempuan saya, Ainun, Afifa dan Aulia terimakasih sudah terlahir menjadi adik-adik saya. Terimakasih untuk setiap Doa dan dukungan yang kalian berikan. Untuk adik saya Ainun, terimakasih sudah membantu kakakmu ini dalam penyelesaian Skripsi ini, dan untuk Aulia kecil terimakasih karena selalu cerewet untuk menyuruh menyelesaikan Laporan Skripsi ini. Sayang kalian deh ☺

Kepada Dosen Pembimbing Tersayang...

Terimakasih yang sebesar-besarnya saya ucapkan kepada dua dosen terhebat saya dalam penyelesaian Skripsi ini. Kepada Ibu Dr.Ir Agustina Nurul Hidayati, MTP dan Bapak Widiyanto Hari Subagyo Widodo, ST, MSc terimakasih untuk setiap masukan-masukan yang diberikan kepada saya dalam penyelesaian Skripsi saya, tanpa koreksian dari Bapak dan Ibu Skripsi ini tidak akan selesai, sekali lagi terimakasih banyak untuk masukan-masukan serta ilmu yang luar biasa.

Terkhusus, untuk ibuku... ibu Nurul terimakasih atas ilmu yang luar biasa yang sudah ibu ajarkan kepada saya selama kuliah di PWK Itn Malang, semoga ibu dan keluarga selalu diberikan kesehatan serta kebahagiaan, sekali lagi terimakasih untuk dosen terhebatku ☺



Untuk Caca Ku...

Untuk caca Novy, ku ucapkan terimakasih, karna caca sudah banyak membantu dalam penyelesaian Skripsi ini, terimakasih karena caca selalu memberikan masukan-masukan yang sangat bermanfaat dalam penyusunan Skripsi ini, semoga caca selalu dimudahkan dalam segala hal yang caca lakukan. Aamiin.. Sekali lagi makasih yaa caaaaaa 😊 mari kita menjadi planner planner mudah yang dapat diandalkan di daerah kita 😊 Semangattssss meraih mimpi 😊



Untuk Angkatan 2015...

Kepada teman-teman angkatan 2015 saya ucapkan terimakasih untuk setiap semangat yang kalian berikan di setiap hari kalian. Semoga kedepannya kita dapat menggapai semua yang kita inginkan. Terimakasih untuk teman saya Wibi karena sudah membantu saya dalam menambah pengetahuan terkait pemetaan hehe. Tetap semangat guys, ayo saling mendukung satu sama lain. Semangat Planochronic!!

Terakhir Untuk 9 Lelaki Hebat Ku...



Tak lupa, saya ucapkan terimakasih kepada 9 lelaki hebat saya, EXO. Kepada Kim Jong-in (Kai), Park Chan Yeol (Ceye), Do Kyung So (D.O), Byun Baek Hyun (Baekkie), Kim Joon Myeon (Suho), Kim Jong Dae (Chen), Oh Se Hun (Sehunie), Kim Min Seok (Xiumin) dan Zhang Yixing (Lay). Terimakasih sudah terlahir di dunia, terimakasih sudah menjadi semangat saya dalam penyelesaian Skripsi saya, kalian (EXO) adalah salah satu Mood terhebat saya dalam penyelesaian Skripsi ini. Terimakasih untuk cinta kalian kepada kami (EXO-L) dan terimakasih sudah menerima cinta kami (EXO-L), mari saling mencintai dalam waktu yang lama. I love u, really really really Love u EXO.

Dan terakhir untuk Kim Jong-in, terimakasih untuk kalimat motivasi mu:

"Belajarlah Dengan Giat, Temui Kami Dengan Prestasimu".

Ini adalah awal Jongin-ah semoga kita segera bertemu!! We Are One.

PERUBAHAN POLA PERGERAKAN MAHASISWA UNIVERSITAS BRAWIJAYA AKIBAT MUCULNYA TRANSPORTASI *ONLINE* DI KOTA MALANG

Fitri Yanti Wailissa

Dr.Ir Agustina Nurul Hidayati., MTP

Widiyanto Hari Subagyo Widodo., ST, MSc

ABSTRAK

Kemajuan teknologi informasi dan komunikasi berkembang sangat cepat. Internet memegang peran penting dalam kemajuan teknologi informasi dan komunikasi di Kota Malang. Kemajuan teknologi informasi dan komunikasi ini juga membawa pengaruh dalam bidang transportasi. Segala sesuatu saat ini lebih mudah dijangkau melalui internet. Perkembangan teknologi informasi dan komunikasi memunculkan suatu fenomena baru yaitu taksi/ ojek online (*Transportasi Online*). *Transportasi Online* adalah suatu layanan antar penumpang yang pemesanannya dapat dilakukan melalui aplikasi berbasis telepon seluler atau *smartphone*. Penelitian ini akan focus terhadap Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa Akibat Munculnya *Transportasi Online*.

Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah mengetahui Perubahan Pola Pergerakan mahasiswa Universitas Brawijaya akibat munculnya *Transportasi Online*. Dengan jenis penelitian menggunakan metode penelitian kualitatif dengan analisis deskriptif komparasi untuk mengetahui serta membandingkan perubahan mahasiswa Universitas Brawijaya sebelum dan sesudah adanya *Transportasi Online*. Serta menggunakan analisa asal tujuan dengan menggunakan peta matriks Origin Destination.

Hasil dari penelitian yaitu mengetahui karakteristik pola pergerakan mahasiswa Universitas Brawijaya sebelum adanya *Transportasi Online*, mengetahui karakteristik pola pergerakan mahasiswa Universitas Brawijaya sesudah adanya *Transportasi Online* dan seberapa besar perubahan pola pergerakan mahasiswa Universitas Brawijaya akibat munculnya *Transportasi Online* di Kota Malang.

Kata Kunci: Pola Pergerakan, *Transportasi Online*, Mahasiswa Pengguna.

CHANGES IN THE MOVEMENT PATTERN OF THE STUDENTS OF BRAWIJAYA UNIVERSITY DUE TO THE ONLINE TRANSPORTATION IN MALANG CITY

Fitri Yanti Wailissa

Dr.Ir Agustina Nurul Hidayati., MTP

Widiyanto Hari Subagyo Widodo., ST, MSc

ABSTRACT

The progress of information and communication technology is developing very fast. The internet plays an important role in the advancement of information and communication technology in the city of Malang. The progress of information and communication technology has also brought influence in the field of transportation. Everything is now more easily accessible via the internet. The development of information and communication technology gave rise to a new phenomenon namely online taxis / taxis (Online Transportation). Online Transportation is a service between passengers whose bookings can be made through a cell phone or smartphone based application. This research will focus on Changes in Student Movement Patterns Due to the Emergence of Online Transportation.

The aim to be achieved in this research is to know the Changes in Movement Patterns of Universitas Brawijaya students due to the emergence of Online Transportation. With this type of research using qualitative research methods with comparative descriptive analysis to determine and compare changes in UB students before and after Online Transportation. And use the origin destination analysis using the Origin Destination matrix map.

The results of the study are knowing the characteristics of UB's student movement patterns before the existence of Online Transportation, knowing the characteristics of UB's student movement patterns after the existence of Online Transportation and how big is the change in the movement patterns of Universitas Brawijaya students due to the emergence of Online Transportation in Malang.

Keywords: Movement Patterns, Online Transportation, Student Users.

DAFTAR ISI

Abstrak	i
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	v
Daftar Tabel	viii
Daftar Diagram	x
Daftar Peta	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.3.1 Tujuan.....	3
1.3.2 Sasaran	3
1.4 Ruang Lingkup.....	3
1.4.1 Ruang Lingkup Materi.....	3
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	6
1.5 Keluaran yang Diharapkan	8
1.6 Manfaat Penelitian.....	8
1.6.1 Praktis.....	8
1.6.2 Akademis.....	9
1.7 Sistematika Penulisan.....	9
BAB II	11
KAJIAN PUSTAKA	11
2.1 Transportasi.....	11
2.1.1 Pengertian Dasar Transportasi.....	11
2.1.2 Masalah Transportasi.....	12
2.1.3 Peran dan Manfaat Transportasi	14
2.1.4 Model Transportasi.....	17
2.2 Pola Pergerakan.....	18
2.2.1 Pengertian Pola Pergerakan	18
2.2.2 Pergerakan dan Transportasi.....	20
2.2.3 Model Pembangkit Perjalanan	21
2.2.4 Tujuan Perjalanan	22
2.2.5 Tingkat Pilihan Perjalanan.....	22

2.2.6 Karakteristik Pola Pergerakan	23
2.2.7 Pemilihan Moda	25
2.2.8 Bangkitan dan Tarikan Lalulintas	25
2.5 Mahasiswa Pengguna	27
2.6 Transportasi <i>Online</i>	28
2.7 Landasan Penelitian.....	30
BAB III	37
METODE PENELITIAN.....	37
3.1 Setting Penelitian	37
3.2 Subyek Penelitian.....	37
3.3 Pendekatan Penelitian	38
3.4 Metode Pengumpulan Data	38
3.4.1 Tahapan Persiapan.....	39
3.4.2 Tahapan Teknik Survey.....	39
3.5 Metode Pengambilan Sampel.....	41
3.6 Metode Analisa Data.....	42
3.6.1 Analisa Pola Pergerakan Mahasiswa Universitas Brawijaya Sebelum Munculnya Transportasi <i>Online</i>	42
3.6.2 Analisa Pola Pergerakan Mahasiswa Universitas Brawijaya Sesudah Munculnya Transportasi <i>Online</i>	46
3.6.3 Analisa Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa Universitas Brawijaya Akibat Munculnya Transportasi <i>Online</i>	46
BAB IV	54
KARAKTER MAHASISWA	54
DAN KONDISI TRANSPORTASI.....	54
4.1 Tinjauan Kebijakan	54
4.2 Kondisi Lokasi Studi.....	57
4.2.1 Kondisi Geografis.....	57
4.2.2 Kondisi Transportasi.....	57
BAB V	83
ANALISA PERUBAHAN POLA PERGERAKAN MAHASISWA PENGUNA TRANSPORTASI <i>ONLINE</i>	83
5.1 Analisa Karakteristik Mahasiswa Sebelum Adanya Transportasi <i>Online</i>	83
5.1.1 Analisa Asal dan Tujuan Pergerakan	83
5.1.2 Analisa Pemilihan Moda Kendaraan	93
5.1.3 Analisa Waktu Tempuh Perjalanan	96

5.1.4 Analisa Tarif Perjalanan	99
5.1.5 Analisa Tingkat Kenyamanan.....	102
5.1.6 Analisa Tingkat Keamanan.....	105
5.2 Analisa Karakteristik Mahasiswa Sesudah Adanya Transportasi <i>Online</i>	108
5.2.1 Analisa Asal dan Tujuan Pergerakan	108
5.2.2 Analisa Pemilihan Moda Kendaraan	111
5.2.3 Analisa Waktu Tempuh Perjalanan	115
5.2.4 Analisa Tarif Perjalanan	119
5.2.5 Analisa Tingkat Kenyamanan.....	123
5.2.6 Analisa Tingkat Keamanan.....	127
5.2.7 Analisa Komparasi Karakteristik Mahasiswa UB Sebelum dan Sesudah Adanya Transportasi <i>Online</i>	131
5.3 Analisa Seberapa Besar Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa Akibat Munculnya Transportasi <i>Online</i>	133
5.3.1 Analisa Keterhubungan Pola Pergerakan dan Transportasi <i>Online</i>	133
5.3.2 Analisa Presentasi Perubahan Pola Pola Pergerakan Sebelum dan Sesudah adanya Transportasi <i>Online</i>	134
5.3.3 Analisa Faktor yang mempengaruhi Perubahan Pola Pergerakan	135
BAB VI	138
PENUTUP	138
6.1 Kesimpulan	138
6.2 Rekomendasi	139
6.2.1 Rekomendasi Terhadap Pemerintah Kota Malang.....	140
6.2.2 Rekomendasi Terhadap Penelitian Selanjutnya	140
DAFTAR PUSTAKA.....	141
LAMPIRAN.....	
1. Form Observasi	
2. Surat Pengajuan Dosen Pembimbing	
3. Lembar Asistensi.....	
4. Berita Acara Seminar Proposal	
5. Berita Acara Seminar Hasil	
6. Berita Acara Seminar Komprehensif.....	
7. Kartu Nonton.....	
8. Dokumentasi	
9. Cek Plagiasi.....	

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Sintesa Teori untuk Variabel Penelitian Terpilih	32
Tabel 2. 2 Variabel amatan untuk karakteristik pola pergerakan mahasiswa sebelum dan sesudah adanya Transportasi <i>Online</i>	34
Tabel 2. 3 Variabel amatan untuk mengetahui pengaruh Transportasi <i>Online</i> Terhadap Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa	36
Tabel 3. 1 Rancangan Waktu Penelitian	37
Tabel 3. 2 Responden Data Sekunder	41
Tabel 3. 3 Bentuk Penyajian Data Sebelum Adanya Transportasi <i>Online</i> ...	44
Tabel 3. 4 Bentuk Penyajian Data Sesudah Adanya Transportasi <i>Online</i> ...	48
Tabel 4. 1 Asal-Tujuan Mahasiswa UB berdasarkan rute sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	60
Tabel 4. 2 Moda Kendaraan Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	60
Tabel 4. 3 Waktu Tempuh Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	63
Tabel 4. 4 Tarif yang dihabiskan Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> dengan menggunakan Angkot Tahun 2019	64
Tabel 4. 5 Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB dengan menggunakan Angkot Tahun 2019	65
Tabel 4. 7 Keamanan Mahasiswa UB dengan menggunakan moda kendaraan Angkot Tahun 2019	67
Tabel 4. 8 Rekapitan Hasil Survey Sebelum Adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019	68
Tabel 4. 9 Asal-Tujuan Mahasiswa UB berdasarkan rute sesudah adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	70
Tabel 4. 10 Moda Kendaraan Mahasiswa UB Sesudah Adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	71
Tabel 4. 11 Waktu Tempuh Mahasiswa UB sesudah adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	74
Tabel 4. 12 Tarif yang dihabiskan Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	75
Tabel 4. 13 Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	76
Tabel 4. 14 Tingkat Keamanan Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	78

Tabel 4. 15 Rekap Hasil Survey Sesudah Adanya Transportasi Online Tahun 2019	79
Tabel 4. 16 Jumlah Kendaraan Kota Malang Tahun 2017-2018	81
Tabel 5. 1 Analisa Asal-Tujuan Mahasiswa UB berdasarkan rute sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	83
Tabel 5. 2 Analisa Pemilihan Moda Kendaraan Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	93
Tabel 5. 3 Analisa Waktu Tempuh Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	96
Tabel 5. 4 Analisa Tarif Perjalanan Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	99
Tabel 5. 5 Analisa Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	102
Tabel 5. 6 Analisa Tingkat Keamanan Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	105
Tabel 5. 7 Analisa Asal-Tujuan Mahasiswa UB berdasarkan rute dengan menggunakan Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	108
Tabel 5. 8 Analisa Pemilihan Moda Kendaraan Mahasiswa UB sesudah adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	111
Tabel 5. 9 Analisa Waktu Tempuh Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Orang Tahun 2019	115
Tabel 5. 10 Analisa Waktu Tempuh Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Barang Tahun 2019	116
Tabel 5. 11 Analisa Tarif Perjalanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Orang Tahun 2019.....	119
Tabel 5. 12 Analisa Tarif Perjalanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Barang Tahun 2019	120
Tabel 5. 13 Analisa Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Orang Tahun 2019.....	123
Tabel 5. 14 Analisa Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Barang Tahun 2019	124
Tabel 5. 15 Analisa Tingkat Keamanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Orang Tahun 2019.....	127
Tabel 5. 16 Analisa Tingkat Keamanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Barang Tahun 2019	128
Tabel 5. 17 Perbandingan Kondisi Sebelum dan Sesudah adanya Transportasi <i>Online</i>	131
Tabel 5. 18 Kriteria Korelasi.....	133

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 4. 1 Moda Kendaraan Mahasiswa UB Sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	57
Diagram 4. 2 Waktu Tempuh Mahasiswa UB Sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	59
Diagram 4. 3 Tarif yang dihabiskan Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> dengan menggunakan Angkot Tahun 2019	61
Diagram 4. 4 Tingkat Keamanan Mahasiswa UB dengan menggunakan Moda Kendaraan Angkot Tahun 2019	63
Diagram 4. 5 Moda Kendaraan Mahasiswa UB sesudah adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	66
Diagram 4. 6 Waktu Tempuh Mahasiswa UB sesudah adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	68
Diagram 4. 7 Tarif yang dihabiskan Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	70
Diagram 4. 8 Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	71
Diagram 4. 9 Tingkat Keamanan Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	72
Diagram 5. 1 Analisa Asal-Tujuan Mahasiswa UB berdasarkan rute sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	76
Diagram 5. 2 Analisa Pemilihan Moda Kendaraan Mahasiswa UB Sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	77
Diagram 5. 3 Analisa Pemilihan Moda Kendaraan Mahasiswa UB Sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	80
Diagram 5. 4 Waktu Tempuh Mahasiswa UB Sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	83
Diagram 5. 5 Waktu Tempuh Mahasiswa UB Sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	83
Diagram 5. 6 Analisa Tarif Perjalanan 3-4rb Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	86
Diagram 5. 7 Analisa Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019	89
Diagram 5. 8 Analisa Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	89
Diagram 5. 6 Tingkat Keamanan Mahasiswa UB sebelum adanya Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	92

Diagram 5. 7 Presentasi Asal-Tujuan Pergerakan Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi Online Tahun 2019.....	96
Diagram 5. 8 Presentasi Pergerakan Orang dan Barang Mahasiswa UB sesudah adanya Transportasi Online Tahun 2019	99
Diagram 5. 9 Analisa Pemilihan Moda Kendaraan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Barang dan Pergerakan Orang dengan menggunakan Transportasi <i>Online</i> Tahun 2019.....	99
Diagram 5. 10 Analisa Waktu Tempuh Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Orang Tahun 2019.....	103
Diagram 5. 11 Analisa Waktu Tempuh Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Barang Tahun 2019	104
Diagram 5. 12 Analisa Tarif Perjalanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Barang Tahun 2019	107
Diagram 5. 13 Analisa Tarif Perjalanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Barang Tahun 2019	108
Diagram 5. 14 Analisa Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Orang Tahun 2019.....	111
Diagram 5. 15 Analisa Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Barang Tahun 2019	112
Diagram 5. 16 Analisa Tingkat Keamanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Orang Tahun 2019.....	115
Diagram 5. 17 Analisa Tingkat Keamanan Mahasiswa UB berdasarkan Pergerakan Barang Tahun 2019	116
Diagram 5. 18 Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa UB berdasarkan Asal-Tujuan Tahun 2019.....	121

DAFTAR PETA

Peta 1. 1 Administrasi Wilayah Penelitian Tahun 2019	3
Peta 4. 1 Deliniasi Wilayah Penelitian Tahun 2019	25
Peta 4. 2 Kondisi Moda Kendaraan Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	26
Peta 4. 3 Kondisi Moda Kendaraan Sesudah Adanya Transportasi Online Tahun 2019	30
Peta 4. 4 Kondisi Transportasi Lokasi Penelitian Tahun 2019	34
Peta 5. 1 Analisa Asal Tujuan Pergerakan Mahasiswa UB (Kelurahan Dinoyo) Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	86
Peta 5. 2 Analisa Asal Tujuan Pergerakan Mahasiswa UB Kelurahan Sumberesai Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	87
Peta 5. 3 Analisa Asal Tujuan Pergerakan Mahasiswa UB Kelurahan Ketawang Gede Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	88
Peta 5. 4 Analisa Asal Tujuan Pergerakan Mahasiswa UB Kelurahan Penanggungan Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	89
Peta 5. 5 Analisa Asal Tujuan Pergerakan Mahasiswa UB Kelurahan Karang Besuki berdasarkan Rute sebelum adanya Transportasi Online 2019	90
Peta 5. 6 Analisa Asal Tujuan Pergerakan Mahasiswa UB Kelurahan Karang Besuki berdasarkan Rute sebelum adanya Transportasi Online 2019	91
Peta 5. 7 Analisa Asal Tujuan Pergerakan Mahasiswa UB Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	92
Peta 5. 8 Analisa Pemilihan Moda Kendaraan Mahasiswa UB Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	95
Peta 5. 9 Analisa Waktu Tempuh Perjalanan Mahasiswa UB Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	98
Peta 5. 10 Analisa Tarif Perjalanan Mahasiswa UB Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	101
Peta 5. 11 Analisa Tingkat Kenyamanan Mahasiswa UB Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	104
Peta 5. 12 Analisa Tingkat Keamanan Mahasiswa UB Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	107
Peta 5. 13 Analisa Asal-Tujuan Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi Online Tahun 2019	110
Peta 5. 14 Analisa Pemilihan Moda Kendaraan Mahasiswa UB Sebelum Adanya Transportasi Online Tahun 2019	114
Peta 5. 15 Analisa Waktu Tempuh Pergerakan Orang dan Barang Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi Online Tahun 2019	118
Peta 5. 16 Analisa Tarif Perjalanan Pergerakan Orang dan Barang Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi Online Tahun 2019 ..	122

Peta 5. 17 Analisa Tingkat Kenyamanan Pergerakan Orang dan Barang Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi Online Tahun 2019 ..	126
Peta 5. 18 Tingkat Keamanan Pergerakan Orang dan Barang Mahasiswa UB dengan menggunakan Transportasi Online Tahun 2019	130
Peta 5. 19 Perubahan Pola Pergerakan Mahasiswa UB Akibat Munculnya Transportasi Online Tahun 2019.....	137