

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Transportasi darat sebagai salah satu sistem yang terdiri dari jalan raya sebagai prasarana dan berbagai moda transportasi sebagai sarana, memiliki peran yang sangat penting dalam membantu perpindahan manusia dan barang. Untuk memperlancar mobilitas tersebut, maka diperlukan sistem transportasi yang aman, nyaman, dan lancar, serta ekonomis dari segi waktu dan biaya. (Karmawan 1997).

Dengan semakin tingginya mobilitas dalam kehidupan masyarakat, kebutuhan akan sarana transportasi meningkat. Jumlah kendaraan yang semakin meningkat menimbulkan berbagai masalah, antara lain masalah kemacetan lalu lintas. Untuk mengatasi masalah tersebut diperlukan perencanaan transportasi yang baik pada tata suatu tata guna. Salah satu tempat yang rawan macet adalah sekitar lokasi Sekolah Menengah Atas (SMA) pada jam masuk dan pulang sekolah. Sekolah Menengah Atas pada umumnya tidak memiliki tempat

Parkir maupun tempat khusus untuk menurunkan penumpang. Hal ini menyebabkan kendaraan pengantar siswa dan kendaraan penjemput siswa berhenti atau parkir di badan jalan sehingga terjadi penurunan kapasitas jalan raya. Akibatnya pada saat volume lalu lintas yang melalui jalan tersebut meningkat, terjadi kemacetan lalu lintas.

Kemacetan Lalu lintas yang terjadi di Sekolah Menengah Atas pada jam masuk sekolah dan pulang sekolah dapat dicegah apabila sebelum menentukan lokasi sekolah, pihak pemilik sekolah terlebih dahulu memperkirakan bangkitan dan tarikan pergerakan lalu lintas pada tata guna lahan. Dengan mengetahui besarnya bangkitan dan tarikan pergerakan lalu lintas, dapat dipersiapkan dan direncanakan geometri ruas jalan pada kawasan sekolah tersebut.

Bangkitan dan tarikan lalu-lintas dari tata guna lahan, khususnya pada kawasan pendidikan, di Kota Pasuruan merupakan salah satu permasalahan yang sering menyebabkan terjadinya kepadatan lalu-lintas pada waktu - waktu sibuk pada pagi hari dan siang hari.

Dari latar belakang diatas terdapat beberapa masalah yang akan diangkat oleh penulis untuk dijadikan untuk skripsi, dengan judul “Studi karakteristik tarikan pergerakan yang ditimbulkan oleh suatu sekolah pada wilayah disekitarnya” studi kasus : SMKN 2, SMAN 1 dan SMAN 4 Pasuruan.

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang diatas, maka identifikasi masalah sebagai berikut

1. Model tarikan pergerakan orang pada beberapa sekolah yang berada di Kota Pasuruan yang terjadi pada saat ini maupun yang akan datang.
2. Karakteristik moda yang digunakan pengunjung ke sekolah yang mempengaruhi besarnya tarikan pergerakan.

## **1.3 Rumusan Masalah**

1. Bagaimana model tarikan pergerakan orang pada beberapa sekolah yang berada di Kota Pasuruan?
2. Bagaimana prosentase karakteristik moda yang digunakan pengunjung ke sekolah mempengaruhi tarikan pergerakan pada masa mendatang?

## **1.4 Batasan Masalah**

Agar penelitian tidak terlalu luas dan dapat memberi arahan yang terfokus, sehingga studi dapat lebih teliti dan lebih mudah diselesaikan, maka perlu adanya pembatasan sebagai berikut :

1. Studi ini hanya dilakukan di sekolah yang terletak di kota Pasuruan, meliputi SMAN 1 Pasuruan, SMAN 4 Pasuruan, dan SMKN 2 Pasuruan.

2. Variabel bebas luas lantai, jumlah kelas, luas lantai dan parkir, jumlah guru dan karyawan.
3. Batasan data survei adalah pada siswa sekolah SMAN 1 Pasuruan, SMAN 4 Pasuruan, dan SMKN 2 Pasuruan

### **1.5 Tujuan dan Manfaat**

Adapun tujuan dari studi ini, yakni:

1. Membuat model tarikan pergerakan pada sekolah yang berada di Kota Pasuruann.
2. Mengetahui prosentase moda yang digunakan pengunjung ke sekolah yang mempengaruhi tarikan pergerakan pada masa mendatang yang berada di Kota Pasuruann.

Sehingga manfaat yang bisa diambil dari studi ini adalah untuk mengkaji model tarikan pergerakan pada sekolah dan kebutuhan luas halaman parkir pada sekolah SMAN 1 Pasuruan, SMAN 4 Pasuruan dan SMKN 2 Pasuruan yang kemudian dapat dijadikan sebagai landasan dalam memprediksi besar tarikan pergerakan apabila ada pembangunan sekolah baru dimasa yang akan datang dengan adanya data yang cukup lengkap dan akurat.