

**TUGAS AKHIR  
( SKRIPSI )**

**PENATAAN PARKIR BADAN JALAN (ON STREET)  
PASAR BARU LAMONGAN KELURAHAN TUMENGGUNGAN  
KECAMATAN LAMONGAN**

**Ditusun Oleh :  
FADHILUR RIZOI NASTIKAWA PUTRA  
13.24.024**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
2019**

**TUGAS AKHIR  
( SKRIPSI )**

**PENATAAN PARKIR BADAN JALAN (ON STREET)  
PASAR BARU LAMONGAN KELURAHAN TUMENGGUNGAN  
KECAMATAN LAMONGAN**

Disusun Oleh :  
**FADHLUR RIZQI NASTIKAWA PUTRA**  
13.24.024



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
2019**



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
Jalan Bendungan Sigara-gara No. 2 Malang, Telp (0341) 567154

### LEMBAR PENGESAHAN

PENATAAN PARKIR BADAN JALAN (ON STREET)  
PASAR BARU LAMONGAN KELURAHAN TUMENGGUNGAN  
KECAMATAN LAMONGAN

Skripsi Dipertahankan Dihadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi Jenjang  
Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Jum'at  
Tanggal : 23 Agustus 2019

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan  
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh  
Fadhur Rizqi Nastikanwa Putra  
13.24.024

Disahkan Oleh  
Penguji II

Penguji I

Ir. Tiik Poerwati, MT

Arief Setijawan, ST, MT

Penguji III

Mohammad Reza, ST, MURP

Mengetahui  
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Agung Widaksono, ST, MTP  
NIP. Y. 1039601292





PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
Jalan Besdungan Sigura-gura No. 2 Malang, Telp (0341) 567154

**PERSETUJUAN SKRIPSI**

**PENATAAN PARKIR BADAN JALAN (ON STREET)  
PASAR BARU LAMONGAN KELURAHAN TUMENGGUNGAN  
KECAMATAN LAMONGAN**

Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S-1  
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh  
Fadhur Rizqi Nastikawa Putra  
13.24.024

Menyetujui,

Pembimbing I

Ida Soewarni, ST, MT

Pembimbing II

Widiyanto Hari S. Widodo, ST, MSC

Mengetahui

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Widiyanto ST, MTP  
NIP. Y. 1039600292



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
Jalan Bendungan Sigura-gura No. 2 Malang. Telp (0341) 567154

### LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program  
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Fadhlur Rizaqi Nastikawa Putra  
Nim : 13.24.024  
Hari/Tanggal : Jum'at, 23 Agustus 2019  
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Judul Skripsi : Penataan Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru  
Lamongan Kelurahan Tumenggungan Kecamatan  
Lamongan

Terdapat kekurangan meliputi :

1. Judul dilengkapi dengan nama desa dan kecamatan
  2. Kerangka pikir perlu diperbaiki sesuai dengan sasaran
- 
- 
- 
- 
- 

Malang, 23 Agustus 2019  
Penguji I

Ir. Titik Poerwati, MT



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
Jalan Hendungan Sigura-gura No. 2 Malang, Telp (0341) 567154

### LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program  
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Fadhur Rizqi Nastikawa Putra  
Nim : 13.24.024  
Hari/Tanggal : Jum'at, 23 Agustus 2019  
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Judul Skripsi : Penataan Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru  
Lamongan Kelurahan Tumenggungan Kecamatan  
Lamongan

Terdapat kekurangan meliputi :

1. Dalam menentukan tingkat kecukupan parkir harusnya bukan dengan %
2. Dalam simulasi belum dimunculkan perhitungan LoS

Malang, 23 Agustus 2019

Penguji II

Arief Setijawan, ST. MT



### LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Fadhur Rizqi Nastikawa Putra  
Nim : 13.24.024  
Hari/Tanggal : Jum'at, 23 Agustus 2019  
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Judul Skripsi : Penataan Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru Lamongan Kelurahan Tuncogunggan Kecamatan Lamongan

Terdapat kekurangan meliputi :

1. Cek lagi hitungan kapasitas parkir
2. Cek perda pengelolaan parkir Pasar Baru Lamongan
3. Tambahkan foto pada peta & analisa
4. Cek redaksional

Malang, 23 Agustus 2019

Peneliti III

Mohammad Reza, ST. MURP

## **KATA PENGANTAR**

Dengan menyebut nama Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, segala puji bagiNya tuhan semesta alam atas berkat rahmat dan pertolonganNya penyusunan penelitian yang berjudul “ Penataan Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru Lamongan” bisa terselesaikan. Laporan penelitian ini disusun berdasarkan permasalahan perparkiran terutama parkir badan jalan (on street) yang terjadi pada pasar baru Lamongan sehingga perlu adanya sebuah penelitian dimana penelitian tersebut bertujuan agar terwujud sebuah fasilitas parkir on street yang nyaman baik bagi pengunjung maupun pengguna jalan serta terjadinya peningkatan kualitas pelayanan fasilitas parkir on street pasar baru Lamongan.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang sudah terlibat dan membantu dalam penyelesaian penelitian ini, diantaranya adalah kepada :

1. Ibu Ida Soewarni ST, MT sebagai dosen pembimbing I
2. Bapak Widiyanto Hari Subagyo W, ST. Msc sebagai dosen pembimbing II
3. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan doa dan dukungan
4. Rekan – rekan yang membantu dalam penyelesaian laporan penelitian ini

Laporan penelitian ini dalam penulisannya tentu memiliki banyak kekurangan dan masih jauh dari sempurna, sehingga penulis juga mengharapkan kritik – kritik yang membangun guna mendapat hasil yang diinginkan. Penulis berharap semoga laporan proposal penelitian ini bisa berguna bagi siapa saja yang membutuhkan.

Malang, Agustus 2019

Penulis





PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
Jalan Bendungan Sigura-gura No. 2 Malang, Telp. (0341) 567154

### SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :


Nama : Fadhlur Rizqi Nastikawa Putra  
Nim : 13.24.024  
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Judul Skripsi : Penataan Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru  
Lamongan Kelurahan Tumenggungan Kecamatan  
Lamongan

Menyatakan dengan sungguh-sungguhnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan /plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi atau perbuatan tersebut.

Malang, 23 Agustus 2019  
Yang Membuat Pernyataan



  
Fadhlur Rizqi Nastikawa Putra  
NIM : 13.24.024

## **Penataan Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru Lamongan**

### **Abstrak**

Sirkulasi dan parkir merupakan salah satu dari 8 elemen perancangan kota yang dapat mempengaruhi pola kegiatan dari suatu kota karena selain membutuhkan ruang untuk bergerak, kendaraan atau moda transportasi juga membutuhkan ruang untuk berhenti (parkir), Kebutuhan parkir menjadi sangat penting dan berbeda beda tergantung kondisi dan karakteristik masing-masing lokasi fasilitas parkir, apabila dalam pelaksanaannya fasilitas parkir tersebut tidak ditata dengan baik maka akan menimbulkan permasalahan parkir terutama fasilitas parkir on street yang menggunakan badan jalan sebagai ruang parkirnya. Permasalahan parkir ini juga terjadi pada salah satu pusat kegiatan yaitu Pasar Baru Lamongan dimana karena permasalahan parkir on street ini mengakibatkan sirkulasi kendaraan yang melintas mengalami tundaan serta perubahan fungsi trotoar menjadi tempat parkir sehingga masyarakat juga merasakan keresahan akibat permasalahan parkir ini.

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif yang memiliki tujuan agar tercipta fasilitas parkir yang nyaman dan memadai bagi pengunjung pasar maupun masyarakat dengan menggunakan metode analisa karakteristik parkir, analisa tingkat pelayanan, deskriptif komparatif dan analisa tapak yang selanjutnya diketahui konsep penataan yang bisa menjadi alternatif guna tercapainya tujuan penelitian ini.

Hasil analisa yang didapatkan dalam penelitian ini adalah berupa karakteristik parkir dan tingkat pelayanan jalan dimana nilai indeks parkir di Jalan Ahmad Yani adalah 32,6% untuk motor dan 42,8% untuk mobil dengan tingkat pelayanan jalan kelas F, untuk Jalan Hasyim Asyari indeks parkirnya 32,6% untuk motor dan 42,8% untuk mobil dengan tingkat pelayanan jalan kelas E serta untuk Jalan Wahidin indeks parkirnya 4,37% untuk motor dan 92,4% untuk mobil dengan tingkat pelayanan jalan E. dari hasil tersebut terdapat alternatif konsep penataan yaitu pemerataan parkir dan pengalihan parkir on street menjadi parkir off street

**Kata Kunci** : Parkir On Street, Karakteristik Parkir, Tingkat Pelayanan Jalan

## **On Street Parking Arrangement Of Pasar Baru Lamongan**

### **Abstract**

Circulation and parking is one of the 8 elements of urban design that can affect the activity patterns of a city because besides requiring space to move, vehicles or modes of transportation also need space to stop (parking), parking needs become very important and vary depending on conditions and characteristics of each location of the parking facility, if in the implementation of the parking facility is not arranged properly it will cause parking problems, especially on-street parking facilities that use the road as a parking space. This parking problem also occurs in one of the activity centers, namely Pasar Baru Lamongan where due to the problem of on-street parking, the vehicle circulation has been delayed and the sidewalk function changes into a parking lot so that the local people also feels unrest due to this parking problem.

This research is a quantitative study that aims to create a convenient and adequate parking facility for market visitors and the public by using the parking characteristic analysis method, service level analysis, comparative descriptive and site analysis which are further known structuring concepts that can be an alternative for the goal of this research.

The analysis results in this study are in the form of parking characteristics and service level of the road where the index value of parking on Ahmad Yani Street is 32.6% for motorcycles and 42.8% for cars with F class on road level of service, for Hasyim Asyari street its parking index 32.6% for motorcycles and 42.8% for cars with E class on road level of service and for Wahidin street the parking index is 4.37% for motorcycles and 92.4% for cars with E class on road level of service. From these results there are alternative concepts structuring namely equal distribution of parking and switch of on-street parking to off-street parking

**Keywords** : On Street Parking, Parking Characteristic, Level of Service

## DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR PETA.....	ix
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Dan Sasaran.....	3
1.4 Ruang Lingkup .....	3
1.4.1 Ruang Lingkup Lokasi.....	3
1.4.2 Ruang Lingkup Materi .....	7
1.5 Manfaat Dan Keluaran.....	7
1.5.1 Manfaat .....	7
1.5.2 Keluaran.....	8
1.6 Sistematika Penulisan .....	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	11
2.1 Parkir.....	11
2.2 Karakteristik Parkir .....	12
2.3 Penentuan Kebutuhan Parkir.....	14
2.4 Cara Dan Jenis Parkir.....	15
2.5 Satuan Ruang Parkir.....	17
2.5.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	17
2.5.2 Besaran Satuan Ruang Parkir .....	19
2.6 Tingkat Pelayanan (Kinerja Jalan)/LoS.....	21
2.6.1 Arus Lalu lintas .....	22
2.6.2 Kapasitas Jalan.....	22
2.6.3 Derajat Kejenuhan.....	26
2.6.4 Kecepatan.....	26
2.7 Penelitian Terdahulu .....	27
2.8 Landasan Penelitian .....	34
BAB III METODE PENELITIAN.....	40
3.1 Jenis Penelitian.....	40
3.2 Metode Pengumpulan Data .....	40
3.2.1 Pengumpulan Data Primer .....	40
3.2.2 Pengumpulan Data Sekunder .....	40
3.3 Metode Analisa Data.....	41
3.3.1 Identifikasi Karakteristik Parkir On Street Pasar Baru Lamongan .....	41
3.3.2 Identifikasi Kinerja Jalan Lokasi Parkir On Street	

Pasar Baru Lamongan .....	44
3.3.3    Konsep Penataan Parkir On Street Pasar baru Lamongan .....	47
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>50</b>
4.1 Batas Administrasi Kecamatan Lamongan.....	50
4.2 Batas Wilayah Penelitian .....	51
4.3 Kondisi Parkir On Street Lokasi Penelitian.....	59
4.3.1    Kondisi Parkir On Street Jalan Ahmad Yani.....	59
4.3.2    Kondisi Parkir On Street Jalan Hasyim Asyari .....	60
4.3.3    Kondisi Parkir On Street Jalan Wahidin.....	61
4.4 Kondisi Lalu Lintas Lokasi Penelitian .....	63
4.4.1    Arus Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani .....	63
4.4.2    Arus Lalu Lintas Jalan Hasyim Asyari.....	64
4.4.3    Arus Lalu Lintas Jalan Wahidin.....	65
<b>BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>66</b>
5.1 Identifikasi Karakteristik Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru Lamongan .....	66
5.1.1    Karakteristik Parkir Badan Jalan (On Street) Jalan Ahmad Yani .....	66
5.1.2    Karakteristik Parkir Badan Jalan (On Street) Jalan Hasyim Asyari .....	73
5.1.3    Karakteristik Parkir Badan Jalan (On Street) Jalan Wahidin.....	79
5.2 Identifikasi Kinerja Jalan Lokasi Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru Lamongan .....	85
5.2.1    Kinerja Jalan Ahmad Yani .....	85
5.2.2    Kinerja Jalan Hasyim Asyari.....	87
5.2.3    Kinerja Jalan Wahidin.....	89
5.3 Konsep Penataan Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru Lamongan .....	91
5.3.1    Pemerataan Penggunaan Fasilitas Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru Lamongan.....	94
5.3.2    Pergalihan Parkir On Street Menjadi Parkir Off Street Berupa Parkir Gedung.....	104
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>117</b>
6.1 Kesimpulan .....	117
6.2 Rekomendasi .....	119
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir .....	14
Tabel 2.2 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	18
Tabel 2.3 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	20
Tabel 2.4 Karakteristik Tingkat Pelayanan .....	21
Tabel 2.5 Kapasitas Dasar Ruas Jalan.....	23
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas ..23	
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian kapasitas Untuk Pemisah Arah.....	24
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping.....	25
Tabel 2.9 Nilai Kelas Hambatan Samping .....	25
Tabel 2.10 Nilai Faktor Bobot Hambatan Samping .....	26
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota.....	26
Tabel 2.12 Penelitian Terkait .....	29
Tabel 2.13 Sintesa Variabel Terpilih.....	35
Tabel 3.1 Urutan Analisis Data .....	41
Tabel 3.2 Definisi Operasional Sasaran 1 .....	42
Tabel 3.3 Definisi Operasional Sasaran 2 .....	45
Tabel 3.4 Nilai dan Karakteristik derajat Kejenuhan .....	46
Tabel 3.5 Definisi Operasional Sasaran 3 .....	47
Tabel 4.1 Jumlah Kelurahan Kecamatan Lamongan.....	50
Tabel 4.2 Volume Parkir On Street Jalan Ahmad Yani (weekend).....	59
Tabel 4.3 Volume Parkir On Street Jalan Ahmad Yani (weekday).....	59
Tabel 4.4 Volume Parkir On Street Jalan Hasyim Asyari (weekend) .....	60
Tabel 4.5 Volume Parkir On Street Jalan Hasyim Asyari (weekday) .....	61
Tabel 4.6 Volume Parkir On Street Jalan Wahidin (weekend).....	62
Tabel 4.7 Volume Parkir On Street Jalan Wahidin (weekday).....	62
Tabel 4.8 Arus Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani (weekend).....	63
Tabel 4.9 Arus Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani (weekday).....	63
Tabel 4.10 Arus Lalu Lintas Jalan Hasyim Asyari (weekend).....	64
Tabel 4.11 Arus Lalu Lintas Jalan Hasyim Asyari (weekday).....	64
Tabel 4.12 Arus Lalu Lintas Jalan Wahidin (weekend) .....	65
Tabel 4.13 Arus Lalu Lintas Jalan Wahidin (weekday) .....	65
Tabel 5.1 Volume Parkir On Street Jalan Ahmad Yani.....	66
Tabel 5.2 Durasi Parkir Motor Ruas Jalan Ahmad Yani .....	68
Tabel 5.3 Durasi Parkir Mobil Ruas Jalan Ahmad Yani .....	68
Tabel 5.4 Akumulasi Parkir On Street Ruas Jalan Ahmad Yani .....	69
Tabel 5.5 Volume Parkir On Street Jalan Hasyim Asyari .....	73
Tabel 5.6 Durasi Parkir Motor Ruas Jalan Hasyim Asyari.....	74
Tabel 5.7 Durasi Parkir Mobil Ruas Jalan Hasyim Asyari.....	74
Tabel 5.8 Akumulasi Parkir On Street Ruas Jalan Hasyim Asyari.....	75
Tabel 5.9 Volume Parkir On Street Jalan Wahidin .....	79
Tabel 5.10 Durasi Parkir Motor Ruas Jalan Wahidin.....	80

Tabel 5.11 Durasi Parkir Mobil Ruas Jalan Wahidin .....	80
Tabel 5.12 Akumulasi Parkir On Street Ruas Jalan Wahidin.....	81
Tabel 5.13 Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani .....	85
Tabel 5.14 Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Hasyim Asyari.....	87
Tabel 5.15 Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Wahidin.....	89
Tabel 5.16 Karakteristik Parkir On Street Ruas Jalan Ahmad Yani.....	91
Tabel 5.17 Karakteristik Parkir On Street Ruas Jalan Hasyim.....	92
Tabel 5.18 Karakteristik Parkir On Street Ruas Jalan Wahidin.....	92
Tabel 5.19 Kesimpulan Kinerja Eksisting Ruas Jalan Ahmad Yani.....	93
Tabel 5.20 Kesimpulan Kinerja Eksisting Ruas Jalan Hasyim Asyari .....	93
Tabel 5.21 Kesimpulan Kinerja Eksisting Ruas Jalan Wahidin .....	93
Tabel 5.22 Volume Parkir Off Street Pasar Baru Lamongan .....	103
Tabel 5.23 Durasi Parkir Off Street Motor Pasar Baru Lamongan.....	104
Tabel 5.24 Durasi Parkir Off Street Mobil Pasar Baru Lamongan.....	105
Tabel 5.25 Total Akumulasi Parkir Mobil Pasar Baru Lamongan .....	107
Tabel 5.26 Total Akumulasi Parkir Motor Pasar Baru Lamongan .....	107
Tabel 5.27 Perbandingan Karakteristik Parkir .....	110
Tabel 5.28 Rata – Rata Jumlah Pengunjung Pasar Baru Lamongan Per Hari .....	115
Tabel 5.29 Perbandingan Jumlah Pengunjung dan Akumulasi Parkir Pasar Baru Lamongan .....	116

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kondisi Parkir On Street Pasar Baru Lamongan .....	4
Gambar 1.2 Pasar Baru Lamongan .....	5
Gambar 2.1 Parkir Tegak Lurus.....	16
Gambar 2.2 Parkir Sudut.....	16
Gambar 2.3 Parkir Sejajar Badan Jalan.....	16
Gambar 2.4 Dimensi Kendaraan Standar Mobil Penumpang.....	18
Gambar 2.5 SRP Mobil Penumpang .....	20
Gambar 2.6 SRP Bus/Truk.....	20
Gambar 2.7 SRP Sepeda Motor (dalam cm) .....	21
Gambar 4.1 Kondisi Dalam Pasar Baru Lamongan.....	52
Gambar 4.2 Bagian Luar Pasar Baru Lamongan.....	53
Gambar 4.3 Ruas Jalan Ahmad Yani .....	53
Gambar 4.4 Penampang Ruas Jalan Ahmad Yani.....	54
Gambar 4.5 Ruas Jalan Hasyim Asyari.....	54
Gambar 4.6 Penampang Ruas Jalan Hasyim Asyari .....	54
Gambar 4.7 Ruas Jalan Wahidin .....	55
Gambar 4.8 Penampang Ruas Jalan Wahidin.....	55
Gambar 5.1 Kondisi Eksisting Parkir On Street Pasar Baru Lamongan....	97
Gambar 5.2 Kondisi Petak Parkir Setelah Penataan Parkir On Street Pasar Baru Lamongan .....	98
Gambar 5.3 Petak Parkir Setelah Pemeratan Parkir On Street Pasar Baru Lamongan .....	108
Gambar 5.4 Petak Parkir Lantai 1 Gedung Parkir Pasar Baru Lamongan .	110
Gambar 5.4 Petak Parkir Lantai 2 Gedung Parkir Pasar Baru Lamongan .	111
Gambar 5.5 Kondisi Eksisting Parkir Off Street Pasar Baru Lamongan ...	112
Gambar 5.6 Alternatif Konsep Desain Gedung Parkir Pasar Baru Lamongan .....	113



## DAFTAR PETA

Peta 1.1 Peta Lokasi Penelitian .....	6
Peta 4.1 Peta Batas Administrasi Kecamatan Lamongan .....	56
Peta 4.2 Peta Batas Administrasi Desa Lokasi Penelitian .....	57
Peta 4.3 Peta Lokasi Penelitian .....	58
Peta 5.1 Peta Ruas Jalan Ahmad Yani .....	72
Peta 5.2 Peta Ruas Jalan Hasyim Asyari .....	78
Peta 5.3 Peta Ruas Jalan Wahidin .....	84
Peta 5.4 Peta Lokasi Alternatif Parkir Gedung.....	109