

**OPTIMASI BIAYA PROYEK JALAN HOT MIX
DENGAN MENGGUNAKAN BEBERAPA
ALTERNATIF LOKASI ASPHALT MIXING PLANT**

TESIS

**OLEH:
IMAM SUMANTRI
Nim: 10.121.014**



**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
KONSENTRASI MANAJEMEN KONSTRUKSI**

2012

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena dengan berkah, kemurahan dan pertolongan-Nya, penulis dapat menyelesaikan tesis ini sebagai salah satu pernyataan akademik untuk menyelesaikan Program Pasca Sarjana Magister Teknik Konsentrasi Manajemen Kontruksi Institut Teknologi Nasional Malang.

Secara garis besar tesis yang berjudul OPTIMASI BIAYA PROYEK JALAN HOT MIX DENGAN MENGGUNAKAN BEBERAPA ALTERNATIF LOKASI ASPHALT MIXING PLANT ini merupakan penelitian tentang Distribusi Material Proyek Jalan yang ada di Kabupaten Malang dengan menggunakan metode transportasi yang dipakai adalah *Vogel Approximation Method* (VAM) dan *Stepping Stone* sehingga di peroleh waktu yang sesuai dengan ketentuan serta biaya yang efisien.

Penulis menyadari tanpa doa, dukungan dan bantuan dari berbagai pihak penyusunan tesis ini tidak akan sepenuhnya berhasil. Dalam kesempatan ini penulis menghaturkan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Ir. Soeparno Djiwo, MT selaku Rektor Institut Teknologi Nasional Malang.
2. Bapak Prof. Dr. Ir Drs. Sutriyono, M.Pd., selaku Direktur Program Pendidikan Pasca Sarjana Institut Teknologi Nasional Malang.
3. Ir. Tiong Iskandar. MT. Selaku Ketua Program Studi Pasca Sarjana Magister Teknik Konsentrasi Manajemen Kontruksi Institut Teknologi Nasional Malang.

4. Dr. Ir. Widyawati Budikusuma, Dipl.,HE., selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Mata Kuliah Metode Penelitian pada Prodi Manajemen Kontruksi.
5. Ir. Tiong Iskandar. MT., selaku Dosen pembimbing II dan Dosen Mata Kuliah Riset Operasional pada Prodi Manajemen Kontruksi.
6. Bapak dan Ibu Dosen Staf Pengajar Program Pasca Sarjana Magister Teknik Konsentrasi Manajemen Kontruksi Institut Teknologi Nasional Malang yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
7. Serta semua pihak yang ikut membantu dalam menyelesaikan Penelitian Tesis ini.

Semoga Allah membalas semua kebaikan yang telah diberikan dengan rahmat dan berkahNya yang tiada terhingga.

Penulis menyadari bahwa penyusunan proposal tesis ini masih jauh dari sempurna, namun penulis berharap proposal tesin ini dapat memberikan manfaat.

Malang, September 2012

Penulis

ABSTRAK

Imam Sumantri, NIM, 10.121.014, Optimasi Biaya Proyek Jalan Hot Mix Dengan Menggunakan Beberapa Alternatif Jumlah Asphalt Mixing Plant. Tesis Program Studi Teknik Sipil, Manajemen Kontruksi, Pascasarjana ITN Malang, Pembimbing (I): Dr. Ir. Widyawati Budikusuma, Dipl.,HE., Pembimbing (II): Ir. Tiong Iskandar. MT.

Kata Kunci : Optimasi, Biaya, Waktu, Distribusi

Proyek perkerasan jalan dengan aspal Hot Mix membutuhkan alat pencampur aspal Hot Mix *Asphalt Mixing Plant* (AMP). Dengan jumlah proyek yang besar dan jumlah AMP yang terbatas maka dibutuhkan penelitian tentang berapa jumlah AMP yang diperlukan agar biaya proyek dapat dioptimalkan dan durasi pelaksanaan proyek tidak melebihi yang telah ditentukan.

Untuk mendapatkan biaya optimal dalam proyek jalan Hot Mix di Kabupaten Malang, analisa yang digunakan adalah metode transportasi *Vogel Approximation Method* (VAM), yaitu untuk mengatur jumlah dan alokasi *Asphalt Mixing Plant*(AMP) yang dibutuhkan. Metode ini diterapkan untuk alternatif jumlah *Asphalt Mixing Plant*(AMP) = 1, 2, 3 dan 4.

Durasi pelaksanaan pada 410 proyek jalan Hot Mix di Kabupaten Malang Tahun Anggaran 2011 yang memenuhi ketentuan 120 hari dengan menggunakan metode VAM adalah jumlah AMP 3 = 83 hari, besarnya biaya pelaksanaan Rp. 86.617.773.912,26 dan jumlah AMP 4 = 53 hari, besarnya biaya pelaksanaan Rp 86.805.773.912,26 maka alternatif yang terpilih 3 AMP kemudian di uji dengan metode *Stepping Stone*.

ABSTRACT

Imam Sumantri, NIM, 10.121.014, Optimization of Hot Mix Road Pavement Project Using Alternative of Asphalt Mixing Plant Allocation. Tesis Program Studi Teknik Sipil, Manajemen Kontruksi, Pascasarjana ITN Malang, Supervisors (I): Dr. Ir. Widyawati Budikusuma, Dipl.,HE., Supervisors (II): Ir. Tiong Iskandar. MT.

Keywords: Optimization, Cost, Time, Distribution

Asphalt project with Hot Mix asphalt mixer requires Hot Mix Asphalt Mixing Plant (AMP) a large number of projects and a limited amount of AMP inspire a research about the number of AMP necessary so that project costs can be optimized and the duration of the project does not exceed the time limit.

To optimize the cost in Hot Mix road projects in Malang, analysis used is the method of transport *Vogel Approximation Method* (VAM), which is to regulate the amount and allocation of Asphalt Mixing Plant (AMP) required. This method is applied to an alternative number Asphalt Mixing Plant (AMP) = 1, 2, 3 and 4.

Duration of the implementation of the 410 road projects in Malang Hotmix Fiscal Year 2011, which meet the requirements of 120 days by using VAM is AMP with 3 allocation required 83 days, with cost of implementation IDR 86.617.773.912,26. AMP with 4 allocation required 53 days, with cost of implementation IDR 86.805.773.912,26. The selected alternative is 3 AMP then this result is tested by the method of Stepping Stone.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I	
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Manfaat Penelitian	5
1.5. Batasan Penelitian	6
BAB II	
LANDASAN TEORI	8
2.1. Pengertian Proyek dan Manajemen Proyek / Konstruksi	12
2.1.1. Pengertian Proyek.....	12
2.1.2. Pengertian Manajemen Proyek / Konstruksi.....	13
2.1.3. Keterkaitan Biaya, Waktu, dan Mutu	14
2.1.4. Keterlambatan Pelaksanaan Proyek.....	16
2.1.5. Biaya Proyek	19

2.2.	Permasalahan Dalam Sumber Daya	21
2.3.	Masalah Transportasi	23
2.3.1.	Model Matematis Metode Transportasi	24
2.3.2.	Langkah-Langkah Penyelesaian Masalah Model Transportasi.....	27
2.4.	Perumusan Persoalan Transportasi Secara Umum.....	31
2.5.	Tinjauan Umum Jalan	32
2.5.1.	Definisi Aspal.....	32
2.5.2.	Jenis Aspal	33

BAB III

METODE PENELITIAN	37	
3.1.	Jenis Penelitian.....	37
3.2.	Lokasi Penelitian.....	38
3.3.	Definisi Operasional.....	38
3.4.	Data Penelitian	39
3.5.	Kerangka Pemikiran dan Diagram Alir	41
3.6.	Metode Analisis	41

BAB IV

ANALISA DAN PEMBAHASAN	49	
4.1.	Penyebaran Wilayah Proyek Aspal Hot Mix.....	49
4.2.	Kondisi Pengerjaan Proyek Saat ini.....	49
4.3.	Analisis Pengerjaan Proyek Dengan Strategi Multi AMP	53

4.4.	Analisa Pengerjaan Proyek Aspal Hot Mix Perlokasi.....	53
4.4.1.	Analisa Pengerjaan Proyek Aspal di Bululawang	53
4.5.	Perbandingan Durasi dan Biaya Pengerjaan Proyek Aspal Hotmix	60
4.6.	Menguji Penyelesaian Optimal Dengan <i>Stepping Stone</i>	70
BAB V		
KESIMPULAN DAN SARAN.....		72
5.1.	Kesimpulan.....	72
5.2.	Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA.....		74

LAMPIRAN

REALISASI KEGIATAN FISIK DINAS BINA MARGA KABUPATEN MALANG TAHUN ANGGARAN 2012	L.1
LOKASI PROYEK JALAN HOT MIX DI KABUPATEN MALANG TAHUN ANGGARAN 2011.....	L.22

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Jumlah Paket Proyek Aspal Hot Mix	50
Tabel 4. 2 Durasi Pengerjaan Proyek Aspal Oleh 1 AMP	52
Tabel 4. 3 Pembagian Jarak Dari Lokasi Sumber AMP Terhadap Proyek	57
Tabel 4. 4 Analisa Perhitungan 1 AMP Proyek Aspal di Bululawang	58
Tabel 4. 5 Komponen Biaya Proyek Aspal 1 AMP di Bululawang	58
Tabel 4. 6 Analisa Perhitungan 2 AMP Proyek Aspal di Bululawang	59
Tabel 4. 7 Komponen Biaya Proyek Aspal 2 AMP di Bululawang	59
Tabel 4. 8 Analisa Perhitungan 3 AMP Proyek Aspal di Bululawang	60
Tabel 4. 9 Komponen Biaya Proyek Aspal 3 AMP di Bululawang	61
Tabel 4. 10 Analisa Perhitungan 4 AMP Proyek Aspal di Bululawang	61
Tabel 4. 11 Komponen Biaya Proyek Aspal 4 AMP di Bululawang	62
Tabel 4. 12 Perbandingan Durasi Waktu Pengerjaan Proyek	63
Tabel 4. 13 Perbandingan Biaya Pengerjaan Proyek	67
Tabel 4. 14 Perbandingan Waktu dan Biaya Pengerjaan Proyek di Kabupaten Malang 2011	68
Tabel 4. 15 Uji Stepping Stone Proyek Aspal 3 AMP di Bululawang	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Diagram Alur Untuk Mencapai Usaha Yang Optimal.....	13
Gambar 2. 2 Tiga Kendala Yang Sering Diasosiasikan Sebagai Sasaran Proyek .	15
Gambar 2. 3 Hubungan Waktu dan Biaya Langsung	19
Gambar 2. 4 Hubungan Waktu dan Biaya Tak Langsung.....	20
Gambar 2. 5 Hubungan Waktu dan Biaya.....	20
Gambar 2. 6 Ilustrasi model transportasi	26
Gambar 2. 7 Tabel Pemodelan Transportasi	27
Gambar 2. 8 Permintaan Dari Setiap Tempat Tujuan Dan Penawaran/Persediaan Dari Setiap Tempat Asal.....	32
Gambar 3. 1 Kerangka Pemikiran	46
Gambar 3. 2 Diagram Alir Penelitian	48

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Industri konstruksi adalah bidang usaha yang dinamis. Kegiatan proyek sebagai lahan usaha industri konstruksi memiliki karakteristik khusus yang membedakannya dengan kegiatan operasional. Karakteristik proyek yang membedakannya dengan operasional antara lain adalah proyek bersifat unik, memiliki satu jangka waktu, pelaksanaan yang tidak berulang, memiliki intensitas kegiatan-kegiatan dan menggunakan sumberdaya yang tidak konstan, serta melibatkan banyak disiplin ilmu.

Pelaksanaan proyek dihadapkan pada tiga kendala, yaitu biaya, waktu, dan mutu. Ketiga kendala ini dapat diartikan sebagai sasaran proyek, yaitu didefinisikan sebagai tepat biaya, tepat waktu, dan tepat mutu (Soeharto, 1995). Keberhasilan proyek dikaitkan dengan sejauh mana ketiga sasaran tersebut terpenuhi. Karena karakteristik proyek yang dinamis, maka diperlukan pengelolaan proyek yang baik agar ketiga sasaran tersebut dapat terpenuhi. Manajemen proyek adalah proses pengelolaan proyek yaitu melalui pengelolaan, pengalokasian, dan penjadwalan sumberdaya untuk mencapai sasaran tersebut.

Banyak faktor yang menyebabkan keterlambatan suatu proyek, diantaranya: informasi desain yang tidak efektif dan tidak lengkap, lingkup pekerjaan yang tidak dijelaskan dengan tepat, perencanaan dan spesifikasi yang kurang baik, penafsiran yang berbeda dari pihak perencana, kesalahan design,

perintah perubahan dari pemilik pekerjaan, penyediaan material dan peralatan yang terlambat dan tidak efektif, perubahan teknologi, sedikitnya tenaga ahli, kesalahan yang dilakukan tenaga ahli (Yushinta, 2009). Faktor lainnya adalah kurangnya sumber daya (resources), yang diperlukan untuk melaksanakan proyek yang meliputi manusia, material, dan peralatan (Tjaturono, 2008).

Pemerintah Kabupaten Malang, yang mempunyai visi yaitu Mandiri, Demokratis, Produktif, maju, aman, tertib dan berdaya saing atau MADEP MANTEP (Bappeda, 2010), sekarang ini berusaha mewujudkan visi Kabupaten Malang tersebut dengan prioritas fokus pada pembangunan penyediaan infrastruktur yang memadai, terutama pembangunan jalan baru dan pemantapan jalan sebagai bagian dalam rangka mendukung aktivitas perekonomian, pariwisata, dan transportasi dusun terpencil. Pembangunan prasarana jalan sebagai bagian dari sistem transportasi akan memberikan manfaat bagi kegiatan masyarakat, pertumbuhan ekonomi dan serta kemudahan mobilitas barang dan orang yang selanjutnya akan bermuara pada meningkatnya daya saing Nasional.

Proyek pembangunan jalan yang dilaksanakan di Kabupaten Malang mempunyai potensi resiko tidak tercapainya target waktu yang ditetapkan. Terbukti dari hasil pemeriksaan BPK pada tahun 2011 sebanyak 7 % proyek jalan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang mengalami keterlambatan. Karakteristik proyek pembangunan jalan berbeda dengan proyek gedung ataupun proyek lainnya, karena pelaksanaan proyek jalan sangat tergantung pada lalu lintas yang lewat serta adanya jalan alternatif pada ruas jalan tersebut. Di samping itu kontraktor di wilayah Kabupaten Malang sebagian besar masuk kategori kontraktor golongan kecil dan menengah, di mana sangat tergantung terhadap

dukungan pihak ketiga yaitu perusahaan Asphalt Mixing Plant (AMP). Sesuai dengan Keppres no. 54 tahun 2010 pihak kedua, dalam hal ini kontraktor, boleh mendapat dukungan dari pihak ketiga, dalam hal ini sub-kontraktor.

Kondisi yang terjadi saat ini adalah jumlah Asphalt Mixing Plant (AMP) yang ada di Malang Raya sangat terbatas, karena hanya dilayani oleh satu perusahaan Asphalt Mixing Plant (AMP), yaitu PT. Wasco saja, sedangkan wilayah yang harus dijangkau sangat luas, sehingga menimbulkan persoalan dalam hal penjadwalan pendistribusian aspal dan penugasan alat-alat berat dari AMP ke lokasi-lokasi proyek. Seringkali penjadwalan distribusi aspal dan penugasan alat-alat berat dilakukan secara manual tanpa memperhitungkan jarak dan biaya, sehingga terjadi pemborosan. Meskipun terdapat beberapa perusahaan Asphalt Mixing Plant (AMP) lain dari luar Malang yang mampu mensuplai aspal Hot Mix, tetapi karena belum adanya metode yang mampu mengintegrasikan penjadwalan secara menyeluruh, maka tidak diketahui apakah suplai aspal Hot Mix dari perusahaan selain PT. Wasco dapat mengefisienkan biaya pelaksanaan proyek dan mengefektifkan waktu pelaksanaan proyek. Sehubungan dengan permasalahan tersebut maka perlu dilakukan penelitian secara ilmiah dan bisa dipertanggungjawabkan mengenai metode transportasi yang mampu merencanakan jadwal pendistribusian aspal dan penugasan alat-alat berat pelaksanaan proyek jalan Hot Mix oleh perusahaan-perusahaan Asphalt Mixing Plant (AMP) agar diperoleh pelaksanaan proyek yang efektif dan efisien.

Penelitian tentang pendistribusian material aspal telah dilakukan oleh Suwandira (2006), dengan judul “Optimasi Biaya Pekerjaan Aspal Hot Mix Dengan Model Penugasan (Assignment Model) Pada Proyek Jalan Di Bali”.

Penelitian tersebut menggunakan teori transportasi penugasan (assignment), yang bertujuan untuk mengatur alokasi aspal masing-masing AMP dalam memenuhi kebutuhan masing-masing lokasi proyek. Sedangkan pada penelitian yang akan dilakukan ini menggunakan metode transportasi *Vogel Approximation Method* (VAM) di mana metode ini berfungsi untuk membandingkan biaya pendistribusian aspal dan penugasan alat-alat berat yang paling efisien dan mencapai waktu yang memenuhi ketentuan. Setelah itu metode *Stepping Stone* digunakan untuk menguji hasil perhitungan yang diperoleh dari metode VAM. Sebagai kasus dalam penelitian ini diambil proyek jalan Hot Mix di lingkungan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun anggaran 2011.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka permasalahan dalam penelitian ini dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Berapa waktu pengerjaan yang memenuhi ketentuan pada pelaksanaan proyek Jalan Hot Mix dengan menggunakan metode transportasi di lingkungan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2011?
2. Berapa biaya paling efisien yang diperlukan pada pelaksanaan proyek Jalan Hot Mix yang ditangani oleh perusahaan Asphalt Mixing Plant (AMP) dengan menggunakan metode transportasi di lingkungan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2011 ?
3. Berapa jumlah lokasi AMP yang paling efektif dan efisien pada pelaksanaan proyek Jalan Hot Mix di Kabupaten Malang tahun 2011 ?

1.3. Tujuan Penelitian

Menyadari pentingnya permasalahan yang telah dirumuskan tersebut, maka yang menjadi tujuan dalam penelitian ini adalah :

1. Menganalisa berapa waktu yang diperlukan pada pelaksanaan proyek Jalan Hot Mix yang ditangani oleh perusahaan Asphalt Mixing Plant (AMP) dengan menggunakan metode transportasi di lingkungan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2011.
2. Menganalisa berapa biaya pengerjaan yang paling efisien pada pelaksanaan proyek Jalan Hot Mix dengan menggunakan metode transportasi di lingkungan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2011.
3. Menganalisa berapa jumlah lokasi AMP yang paling efektif dan efisien pada pelaksanaan proyek Jalan Hot Mix di Kabupaten Malang tahun 2011.

1.4. Manfaat Penelitian

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat yang digunakan sebagai acuan dan informasi penting bagi pihak yang terlibat sebagai berikut :

- a. Bagi praktisi teknik sipil

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan atau tambahan manfaat sebagai acuan, pembandingan, dan salah satu sumber informasi bagi pihak-pihak yang ingin meneliti lebih mendalam mengenai manajemen konstruksi terutama yang berkaitan dengan optimalisasi menggunakan metode transportasi.

b. Bagi Kontraktor dan Konsultan

Penelitian akan memberikan gambaran-gambaran yang jelas tentang bagaimana sirkulasi dan besarnya kapasitas Asphalt Mixing Plant(AMP) dalam mensuplai kebutuhan aspal Hot Mix yang ada di Kabupaten Malang sehingga dapat sebagai acuan dalam merencanakan, melaksanakan serta mengendalikan pekerjaan jalan Hot Mix.

c. Bagi Dinas Bina Marga Kabupaten Malang

Dari hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai bahan evaluasi serta menentukan kebijakan mengenai kegiatan pembangunan Jalan Hot Mix sehingga pelaksanaannya dapat menghasilkan pekerjaan yang tepat waktu, mutu serta biaya.

1.5. Batasan Penelitian

Untuk mendapatkan hasil penelitian yang sesuai dengan tujuan penelitian maka penelitian ini di beri Batasan sebagai berikut:

1. Penelitian dilakukan pada proyek Jalan Hot mix yang ditangani Asphalt Mixing Plant (AMP) di lingkungan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2011.
2. Biaya proyek yang dihitung menggunakan standar harga satuan yang berlaku di Kabupaten Malang.
3. Biaya yang diperhitungkan hanya biaya langsung yang timbul akibat pelaksanaan proyek Jalan Hot Mix yang ditangani Asphalt Mixing Plant (AMP) di lingkungan Dinas Bina Marga tahun 2011.

4. Metode transportasi yang dipakai adalah *Vogel Approximation Method* (VAM) dan *Stepping stone*.
5. Sumber *Asphalt Mixing Plant* (AMP) yang digunakan berjumlah maksimal 4 sumber AMP yang berlokasi di Malang, Pasuruan, Mojokerto dan Blitar.

BAB II

LANDASAN TEORI

Optimasi adalah salah satu disiplin ilmu dalam matematika yang fokus untuk mendapatkan nilai minimum atau maksimum secara sistematis dari suatu fungsi, peluang, maupun pencarian nilai lainnya dalam berbagai kasus (Hiller, 1995). Optimasi sangat berguna di hampir segala bidang dalam rangka melakukan usaha secara efektif dan efisien untuk mencapai target hasil yang ingin dicapai. Tentunya hal ini akan sangat sesuai dengan prinsip ekonomi yang berorientasikan untuk senantiasa menekan pengeluaran guna menghasilkan output yang maksimal. Optimasi ini juga penting karena persaingan sudah sangat ketat di segala bidang yang ada.

Bahwa optimasi sangat berguna bagi hampir seluruh bidang yang ada, maka berikut ini adalah contoh-contoh bidang yang sangat terbantu dengan adanya teknik optimasi tersebut, antara lain: Arsitektur, Data Mining, Jaringan Komputer, Telekomunikasi, Ekonomi, Transportasi, Perdagangan dan sebagainya. Teknik optimasi secara umum dapat dibagi menjadi dua bagian, yang pertama adalah *Mathematical Programming* yaitu bahasa pemrograman tingkat tinggi yang dikembangkan di *Bell Laboratories*, dalam rangka untuk menggambarkan dan memecahkan masalah kompleks dan teori optimasi penjadwalan. Teknik optimasi yang kedua adalah *Combinatorial Optimization* yaitu topik dalam ilmu komputer teoritis dan matematika terapan yang berfungsi untuk mencari solusi dengan biaya yang terkecil untuk masalah matematika di mana setiap solusi dikaitkan dengan *numerical cost* (Hiller, 1995).

Secara umum metode optimasi dapat dilakukan dengan menggunakan Program Linier dan Program Non Linier Siringo-ringo (2005):

Pemrograman linier merupakan metode matematik dalam mengalokasikan sumber daya yang terbatas untuk mencapai suatu tujuan seperti memaksimalkan keuntungan dan meminimumkan biaya. Program linier banyak diterapkan dalam masalah ekonomi, industri, militer, sosial dan lain-lain. Program linier berkaitan dengan penjelasan suatu kasus dalam dunia nyata sebagai suatu model matematik yang terdiri dari sebuah fungsi tujuan linier dengan beberapa kendala linier. Adapun karakteristik pemrograman linier adalah sebagai berikut (Siringo-ringo, 2005) :

- Sifat linearitas suatu kasus dapat ditentukan dengan menggunakan beberapa cara yaitu secara statistik dan secara teknis.
- Sifat proporsional dipenuhi jika kontribusi setiap variabel pada fungsi tujuan atau penggunaan sumber daya yang membatasi proporsional terhadap level nilai variabel.
- Sifat additivitas mengasumsikan bahwa tidak ada bentuk perkalian silang diantara berbagai aktivitas, sehingga tidak akan ditemukan bentuk perkalian silang pada model.
- Sifat kepastian menunjukkan bahwa semua parameter model berupa konstanta.

Bentuk umum pemrograman linier adalah sebagai berikut:

Fungsi tujuan :

- Maksimum dan minimumkan:

$$Z = \sum_{j=1}^n c_j x_j$$

- Kendala:

$$\sum_{j=1}^n a_{ij} x_j \leq \text{atau} \geq b_i \text{ untuk } i = 1, 2, \dots, m$$

- Dan $x_j \geq 0, j = 1, 2, \dots, n$

- Simbol x_1, x_2, \dots, x_n menunjukkan variabel keputusan. Jumlah variabel keputusan tergantung dari jumlah kegiatan atau aktivitas yang dilakukan untuk mencapai tujuan. Simbol c_1, c_2, \dots, c_n merupakan kontribusi masing-masing variabel keputusan terhadap tujuan, disebut juga koefisien fungsi tujuan pada model matematikanya. Simbol $a_{11}, \dots, a_{1n}, \dots, a_{mn}$ merupakan penggunaan per unit variabel keputusan akan sumber daya yang membatasi, atau disebut juga sebagai koefisien fungsi kendala pada model matematikanya. Simbol b_1, b_2, \dots, b_n menunjukkan jumlah masing-masing sumber daya yang ada. Jumlah fungsi kendala akan tergantung dari banyaknya sumber daya yang terbatas.
- Persamaan terakhir menunjukkan jumlah masing-masing sumber daya yang ada. Jumlah fungsi kendala akan tergantung dari banyaknya sumber daya yang terbatas.
- $(x_1, x_2, \dots, x_n \geq 0)$ menunjukkan batasan non negatif.

Membuat model matematik dari suatu permasalahan bukan hanya menuntut kemampuan matematik tapi juga menuntut seni pemodelan. Menggunakan seni akan membuat pemodelan lebih mudah dan menarik.

Pemrograman non linier adalah metode optimasi dengan fungsi tujuan dan kendalanya mempunyai bentuk non linier pada salah satu atau keduanya (Siringoringo, 2005).

Penyelesaian persamaan non-linear adalah menghitung akar suatu persamaan non-linear dengan satu variabel x , $f(x)$, atau secara umum dituliskan :

$$f(x) = 0$$

Contoh:

1. $f(x) = 5 - 4x + 9x^2 + 12x^3 - x^5 = 0$
2. $f(x) = \frac{5-4x+9x^2+12x^3-x^5}{2x+5} - 12 \dots$
3. $f(x) = x - e^{-x} = 0$

Dalam teori optimasi masalah transportasi ada beberapa metode yaitu Metode Northwest Corner Rule (NWCR), Metode Least Cost, Vogel Approximation Method (VAM) (Taha, 1996).

Dari hasil ketiga metode di atas selanjutnya yaitu dilakukan pengujian optimasi dengan menggunakan dua metode pengujian, yaitu metode Stepping Stone dan Metode MODI.

Beberapa penelitian telah dilakukan berhubungan dengan optimasi antara lain Diana (2010) menggunakan metode VAM dan *Stepping Stone* untuk melakukan optimasi biaya distribusi barang dari satu sumber ke beberapa tujuan. Optimasi biaya dalam pendistribusian barang juga dilakukan oleh Rosyidi (2010) dengan menggunakan *North West Corner* dan MODI.

Dalam hal yang menyangkut Manajemen Proyek metode optimasi transportasi telah digunakan oleh Wardhani (2006) dengan menerapkan metode

VAM dan *Transshipment* untuk mendistribusikan material Ready Mix dari beberapa gudang ke lokasi proyek.

Khusus dalam proyek jalan penelitian Suwandira (2006) menggunakan metode *Assignment* untuk mendistribusikan aspal dari beberapa AMP di mana masing-masing AMP telah ditentukan besarnya kebutuhan suplai aspal Hot Mix terhadap lokasi-lokasi proyek tertentu.

Penelitian ini akan menggunakan metode VAM dan *Stepping Stone* untuk mencari berapa lokasi AMP yang diperlukan dan bagaimana distribusi masing-masing AMP ke masing-masing lokasi proyek agar diperoleh biaya yang paling minimum dengan waktu pelaksanaan sesuai dengan ketentuan.

2.1. Pengertian Proyek dan Manajemen Proyek / Konstruksi

2.1.1. Pengertian Proyek

Aktivitas pada perusahaan bermacam-macam, namun ada aktivitas yang terencana dan memiliki saat awal dan saat akhir yang berlangsung hanya sekali. Kegiatan itu dinamakan proyek. Di bawah ini dikutip beberapa pendapat mengenai pengertian proyek.

1. Proyek dapat didefinisikan suatu rangkaian kegiatan-kegiatan yang saling berhubungan, biasanya mengarahkan pada beberapa keluaran utama dan membutuhkan waktu pelaksanaan yang cukup panjang (Chase, et all, 2001).
2. Proyek memiliki tugas-tugas tertentu yang dirancang secara khusus dengan hasil dan waktu yang telah ditentukan terlebih dahulu dan dengan keterbatasan sumber daya (Edy Heryanto, 2003).

3. Proyek adalah suatu kegiatan yang terencana dan dilaksanakan secara berurutan dengan logika serta menggunakan banyak jenis sumber daya, yang dibatasi oleh dimensi biaya, mutu dan waktu (Mahendra, 2004).

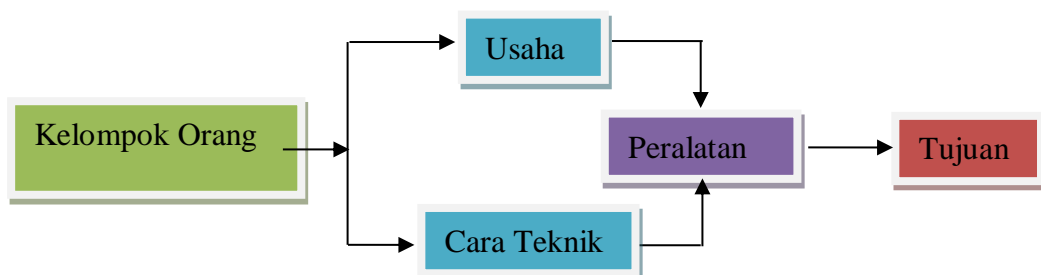
Pengertian-pengertian di atas dapat disimpulkan bahwa proyek adalah serangkaian kegiatan yang berlangsung dalam jangka waktu tertentu dengan alokasi sumber daya yang tersedia dan bertujuan untuk melaksanakan tugas yang telah ditetapkan.

2.1.2. Pengertian Manajemen Proyek / Konstruksi

Suatu proyek dapat berjalan dengan baik dan sesuai dengan waktu yang ditetapkan membutuhkan suatu sistem yang dapat menjaga agar kerjasama suatu proyek berjalan dengan baik. Untuk menciptakan kerja sama yang baik dibutuhkan suatu sistem manajemen proyek/konstruksi.

Dari berbagai definisi dari para ahli manajemen dapat diartikan sebagai berikut “Manajemen selalu dikaitkan dengan usaha dari sekelompok orang untuk mencapai tujuan tertentu yang berupa kesejahteraan dan kebahagiaan dari semua orang dengan cara teknis terarah yang didukung oleh peralatan, serta dilaksanakan dengan urutan kegiatan tertentu dengan maksud memperoleh hasil yang optimal”.

Atau dapat pula dibuat dalam bentuk gambar 2.1.



Gambar 2. 1 Diagram Alur Untuk Mencapai Usaha Yang Optimal
(Sumber: Iman Soeharto, 1999)

Ervianto (2003) berpendapat bahwa manajemen proyek/konstruksi adalah merupakan pengelolaan perencanaan (rencana kerja), pelaksanaan, pengendalian dan koordinasi suatu proyek dari awal pelaksanaan pekerjaan sampai selesainya proyek secara efektif dan efisien, untuk menjamin bahwa proyek dilaksanakan tepat waktu, tepat biaya, dan tepat mutu. Pendapat yang lain tentang manajemen proyek/konstruksi adalah sebagai kesatuan prinsip, metode, teknik dan keahlian untuk mencapai suatu hasil atau menyelesaikan suatu pekerjaan (Project Manajemen Institute 1987).

Dari pendapat diatas dapat disimpulkan bahwa manajemen proyek/konstruksi adalah salah sistem di mana setiap detail pekerjaan dapat dianalisa dan direncanakan sebelum memulai pelaksanaan konstruksi. Kebutuhan sumber daya atau faktor-faktor produksi pada saat pelaksanaan konstruksi, urutan pelaksanaan, serta metode/teknologi yang diperlukan dan lain-lain dapat ditentukan pada tahap perencanaan kerja oleh pelaksana.pemborong/kontraktor, untuk mendapatkan hasil yang optimal seperti penanaman modal yang minimum dan memperoleh keuntungan yang maksimum dengan tetap memenuhi syarat-syarat teknis dan admintrasi proyek, tanpa mengurangi mutu konstruksi tersebut.

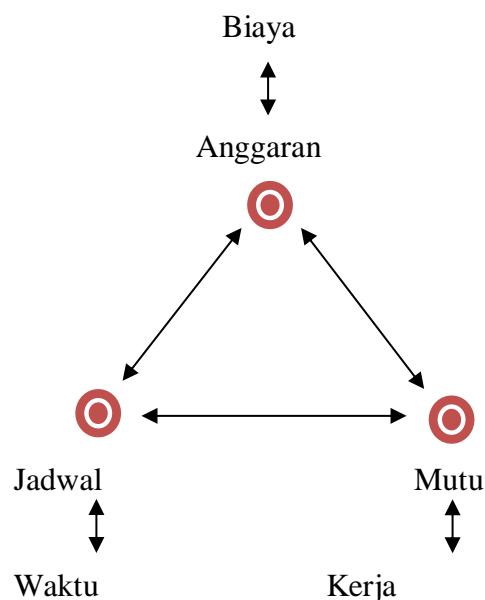
2.1.3. Keterkaitan Biaya, Waktu, dan Mutu

Pelaksanaan atau pekerjaan sebuah proyek konstruksi di mulai dengan penyusunan perencanaan, penyusunan jadwal (penjadwalan) dan untuk memperoleh hasil yang sesuai dengan perencanaan diperlukan pengendalian.

Menurut Iman Soeharto (1999), dalam proses mencapai tujuan dalam suatu proyek, telah ditentukan batasan,yaitu besar biaya (anggaran)yang

dialokasikan dan jadwal serta mutu yang harus dipenuhi. Ketiga batasan itu disebut tiga kendala (*Triple Constraint*) yang sering diasosiasikan sebagai sasaran proyek. Dapat pula dilihat pada gambar 2.2.

Biaya (anggaran) pada proyek harus diselesaikan dengan biaya yang tidak melebihi anggaran atau biaya rendah. Jika biaya proyek berkurang (atau dikurangi) sementara waktu pelaksanaan direncanakan tetap, maka secara otomatis anggaran belanja material akan dikurangi dan mutu pekerjaan akan berkurang, secara umum proyek rugi.



Gambar 2. 2 Tiga Kendala Yang Sering Diasosiasikan Sebagai Sasaran Proyek
(Sumber: Iman Soeharto, 1999)

Mutu yang dihasilkan pada kegiatan proyek harus memenuhi spesifikasi dan kriteria yang dipersyaratkan. Jika mutu ingin dijaga, sementara waktu pelaksanaan mundur/terlambat, akan terjadi peningkatan anggaran biaya, secara umum proyek rugi.

Waktu dalam suatu proyek harus dikerjakan sesuai dengan kurun waktu dan tanggal akhir yang telah ditentukan atau tidak boleh melewati batas waktu yang ditentukan. Jika waktu pelaksanaan mundur/terlambat sementara tidak ada

rencana penambahan anggaran, maka mutu pekerjaan juga akan berkurang, secara umum proyek juga rugi.

Biaya, mutu, dan waktu bersifat saling mempengaruhi untuk meningkatkan kinerja produk yang telah disepakati dalam kontrak. Peningkatan mutu biasanya mengakibatkan naiknya biaya melebihi anggaran. Sebaliknya bila ingin menekan biaya, maka biasanya harus berkompromi dengan mutu atau waktu. Hal ini dimaksudkan bahwa apabila ingin melakukan penekanan biaya, maka mutu atau waktu dari suatu proyek harus disesuaikan dengan biaya yang ada, karena mutu ataupun waktu yang dihasilkan dari suatu proyek konstruksi akan mengalami perubahan seiring dengan dilakukannya penekanan biaya.

Inti dari ketiga komponen proyek tersebut diatas adalah bagaimana menjadwalkan dan mengendalikan pelaksanaan proyek agar berjalan sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan, selesai tepat pada waktunya, sehingga tidak terjadi pengurangan mutu pekerjaan ataupun penambahan anggaran belanja.

Untuk mencapai ketiga sasaran tersebut sangat dipengaruhi oleh lima faktor yang mana terdiri dari sumber daya manusia, material, mesin (peralatan), uang dan metode. Sasaran tersebut dapat dicapai jika kelima faktor ini berjalan dengan baik atau tidak mengalami kendala, karena jika mengalami kendala maka hal ini akan menghambat untuk mencapai sasaran atau bahkan sasaran tersebut tidak akan tercapai dalam proyek.

2.1.4. Keterlambatan Pelaksanaan Proyek

Nilai waktu menjadi elemen kritis dalam proses pelaksanaan proyek. Salah satu keberhasilan proyek konstruksi ditentukan oleh penyelesaian proyek sesuai

dengan jangka waktu yang ditetapkan dalam dokumen kontrak. Namun demikian proyek konstruksi adalah merupakan suatu proyek yang bersifat kompleks dan dinamis, sehingga seringkali terjadi keterlambatan yang menimbulkan kerugian bagi kontraktor. O'Brien 1976 berpendapat bahwa dampak dari keterlambatan ini tidak terjadi pada kontraktor saja, tetapi juga berdampak pada konsultan dan pemilik proyek (owner).

a. Bagi kontraktor (pelaksana)

Keterlambatan penyelesaian proyek berarti naiknya biaya overhead, karena bertambah panjangnya waktu pelaksanaan, berarti pula rugi akibat kemungkinan naiknya harga akibat inflasi dan naiknya upah buruh. Juga akan tertahannya modal kontraktor yang kemungkinan besar dapat digunakan untuk proyek lain.

b. Bagi konsultan

Konsultan akan mengalami kerugian mengenai waktu, karena adanya keterlambatan tersebut, konsultan yang bersangkutan akan terhambat dalam mengerjakan proyek yang lainnya.

c. Bagi pemilik/owner

Keterlambatan proyek bagi pemilik/owner berarti kehilangan penghasilan dari bangunan yang seharusnya bisa digunakan atau dapat disewakan. Apabila yang membangun adalah pemerintah, untuk fasilitas umum, misalnya rumah sakit tentunya keterlambatan akan merugikan pelayanan kesehatan masyarakat atau merugikan program pelayanan yang telah disusun. Kerugian ini tidak dapat dinilai dengan uang dan tidak dapat dibayar kembali. Sedangkan apabila yang membangun non pemerintah misalnya pembangunan

gedung perkantoran, pertokoan, atau apartemen tentu jadwal pemakaian gedung tersebut akan mundur dari waktu yang telah direncanakan, sehingga ada waktu kosong tanpa mendapatkan uang.

Selain itu Assaf, 1995 secara rinci menyebutkan bahwa faktor-faktor yang menyebabkan keterlambatan yang sering terjadi dalam industri konstruksi dapat dikelompokkan sebagai berikut :

- Bahan (material)
- Pekerja (menpower)
- Peralatan (equiptmen)
- Keuangan (financing)
- Situasi (enforentmen)
- Perubahan (changes)
- Hubungan dengan pemerintah (goverment relation)
- Kontrak (contractual relationship)
- Waktu dan kontrol (schedulling and controlling techniques)

Temuan penyebab-penyebab keterlambatan, yang dikonfirmasi dengan segi lapangan menggunakan kuisisioner yang didistribusikan kepada kontraktor, menunjukkan bahwa masalah-masalah tidak seksamanya rencana kerja, tidak tersedianya sumber daya dan kurangnya komunikasi/koordinasi, merupakan faktor-faktor yang dominan sebagai penyebab keterlambatan dari sisi kontraktor. Dari sisi proyek masalah ketidaklengkapan dan ketidakjelasan desain lingkup pekerjaan, masalah sistem pengawasan dan pengendalian proyek merupakan faktor yang dominan sebagai penyebab keterlambatan (Praboyo,1999).

2.1.5. Biaya Proyek

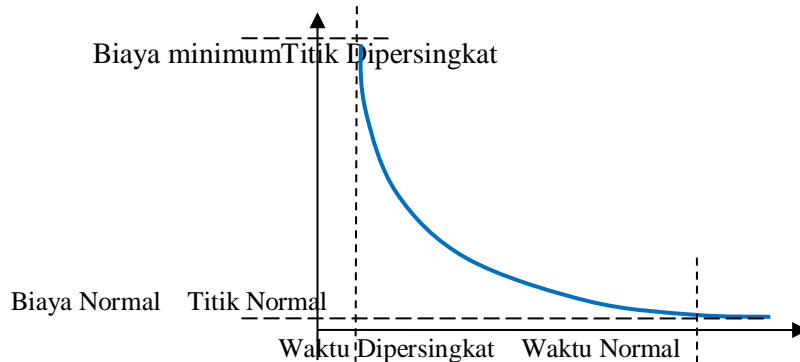
Menurut Tjaturono (2006) dalam suatu konstruksi proyek terdiri dari dua jenis biaya yang berhubungan dengan pelaksanaan proyek, yaitu :

a. Biaya Langsung (*Direct Cost*)

Biaya langsung adalah biaya yang dikeluarkan untuk material, tenaga kerja, peralatan jasa dan subkontraktor untuk pelaksanaan proyek sesuai rencana dan spesifikasi. Biaya berkaitan langsung dengan volume pekerjaan yang dilaksanakan antara lain terdiri dari biaya material dan upah. Hubungan antara biaya langsung dengan waktu pelaksanaan merupakan garis non linier, yang menggambarkan perbandingan terbalik antara keduanya. Hal ini berarti dengan mempersingkat waktu pelaksanaan akan mengakibatkan meningkatnya biaya. Hubungan ini dapat terlihat pada gambar 2.3.

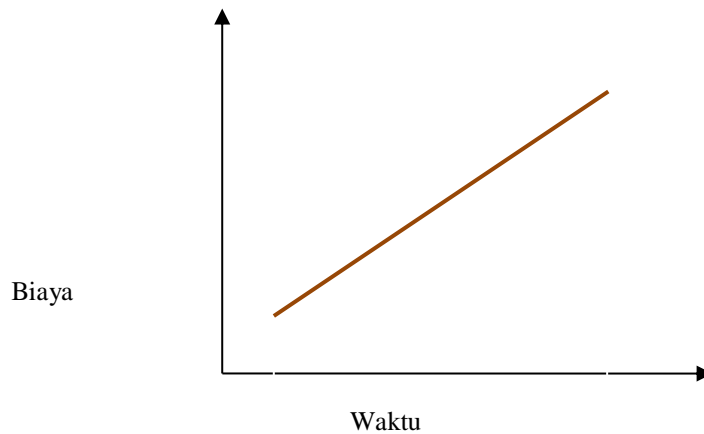
b. Biaya tidak langsung (*Indirect cost*)

Juga disebut biaya Overhead Proyek adalah biaya yang berkaitan dengan lamanya waktu pelaksanaan pekerjaan, namun tidak berkaitan langsung dengan volume pekerjaan yang dilaksanakan, antara lain terdiri dari gaji pegawai tetap dan manajemen proyek, biaya sewa dan kantor, asuransi, pajak, bunga, dan lain sebagainya.



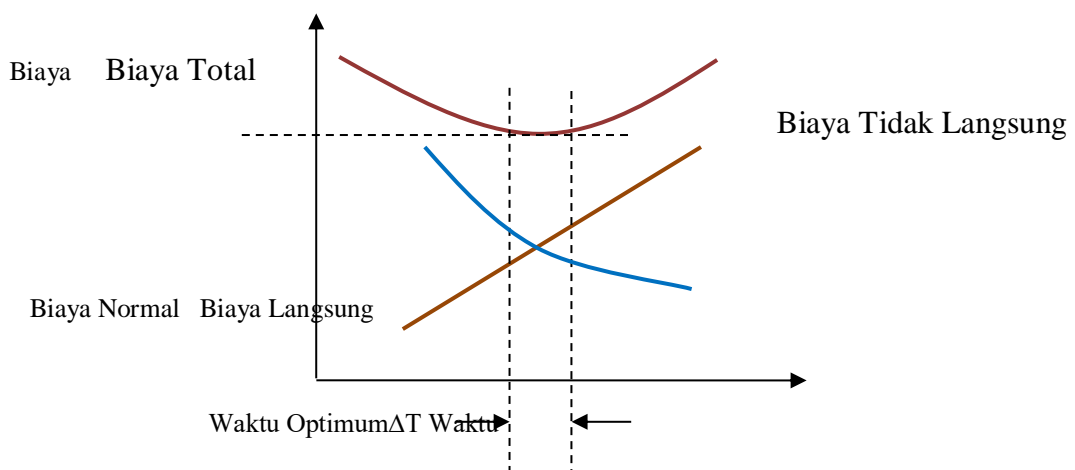
Gambar 2. 3 Hubungan Waktu dan Biaya Langsung
(Sumber: Iman Soeharto, 1999)

Hubungan antara biaya tidak langsung dan waktu pelaksanaan merupakan garis linier yang berbanding lurus, yang berarti semakin lama waktu pelaksanaan proyek, maka biaya tidak langsung ini akan semakin meningkat, dan sebaliknya. Hubungan antara biaya tidak langsung dan waktu pelaksanaan dapat dilihat pada gambar 2.4.



Gambar 2. 4 Hubungan Waktu dan Biaya Tak Langsung
(Sumber: Iman Soeharto, 1999)

Dari kedua grafik hubungan antara waktu dengan biaya tersebut, dapat ditentukan total biaya proyek yang harus dikeluarkan dengan menggabungkan kedua jenis biaya tersebut, seperti terlihat pada gambar 2.5.



Gambar 2. 5 Hubungan Waktu dan Biaya
(Sumber: Iman Soeharto, 1999)

Dari total biaya proyek terdapat titik optimum yang menunjukkan biaya proyek yang paling minimum dan waktu pelaksanaan proyek yang paling optimum. Titik optimum inilah yang berusaha dicapai kontraktor. Waktu pelaksanaan sangat mempengaruhi jumlah biaya suatu proyek. Bila waktu penyelesaian bertambah, maka biaya juga meningkat, demikian pula waktu dipercepat. Untuk mendapatkan biaya yang optimum maka perlu direncanakan waktu yang tepat.

2.2. Permasalahan Dalam Sumber Daya

Hampir sebagian besar persoalan manajemen berkenaan dengan penggunaan sumber secara efisien atau alokasi sumber-sumber yang terbatas (tenaga kerja terampil, bahan mentah, modal) untuk mencapai tujuan yang diinginkan (*desired objective*) seperti penerimaan hasil penjualan yang harus maksimal, penerimaan devisa hasil ekspor nonmigas harus maksimal; jumlah biaya transport harus minimum; lamanya waktu antrian untuk menerima pelayanan sependek mungkin, dan lain sebagainya (Heizer, 2005).

Dalam keadaan sumber yang terbatas harus dicapai suatu hasil yang optimum. Dengan perkataan lain bagaimana caranya agar dengan masukan (*input*) yang serba terbatas dapat dicapai hasil kerja yaitu keluaran (*output*) berupa produksi barang atau jasa yang optimum. Beberapa teori optimasi yang umum digunakan dalam mengoptimalkan jumlah produksi salah satunya adalah perencanaan produksi agregat. Teori agregat membantu dalam merencanakan produksi dengan mengalokasikan sumber daya sesuai kebutuhan, hasil yang diperoleh kemungkinan berupa beberapa alternatif solusi. Teori yang lain adalah

linear programming, teori ini membantu memberikan pilihan terhadap banyak sekali hasil pemecahan persoalan, sebagai alternatif pengambilan tindakan, akan tetapi hanya ada satu yang optimum (maksimum atau minimum). Ingat bahwa mengambil keputusan berarti memilih alternatif, yang jelas harus alternatif yang terbaik (*the best alternative*) (Heizer, 2005).

Jika diperhatikan keadaan dalam praktek di mana pimpinan perusahaan bermaksud atau bertujuan untuk mencapai hasil penjualan sebesar mungkin (*maximum revenue*), maka pimpinan perusahaan tersebut memutuskan untuk memproduksi sebanyak-banyaknya, maka kalau semua barang tersebut laku dijual, tentu akan diperoleh jumlah hasil penjualan sebanyak-banyaknya. Akan tetapi, keadaan belum tentu seperti itu, pimpinan perusahaan tersebut sebagai pembuat keputusan (*decision maker*), ternyata akan menghadapi pembatasan-pembatasan (*limitation or constraints*), misalnya jumlah permintaan masyarakat tidak sebanyak yang diproduksi, sehingga barang susah dijual. Pembatasan bukan berhenti disitu saja sebab mungkin dia menghadapi pembatasan seperti persediaan bahan mentah ternyata hanya tersedia terbatas, tenaga terampil yang aktif dan kreatif terbatas, *machine hours* untuk memproses produksi terbatas, modal terbatas, ruangan (*storage*) untuk menyimpan barang hasil produksi terbatas dan permintaan masyarakat ternyata juga terbatas (*limited demand*).

Persoalan yang timbul kemudian adalah bagaimana dapat mencapai hasil (*output*) yang optimum dengan memperhatikan *input* (*men, money, material, time*) yang tersedianya memang terbatas. Jadi mencari suatu pemecahan yang optimum dengan memperhatikan pembatasan-pembatasan input. Inilah yang menjadi

sasaran *linear programming*. Pimpinan perusahaan atau pengambil keputusan dalam menghadapi *product-mix* harus mencari pemecahan agar diperoleh *maximum revenue* atau *maximum profit* atau sebaliknya *minimum cost of production*.

2.3. Masalah Transportasi

Permasalahan yang terjadi dalam transportasi adalah bagaimana cara mengalokasikan distribusi sumber daya dari beberapa sumber yang ada terhadap beberapa lokasi kebutuhan proyek, sehingga dapat menghasilkan suatu penyelesaian yang optimal yaitu dengan biaya yang murah namun dapat memenuhi semua tingkat kebutuhan dari berbagai proyek yang ada (Suharto, 1999). Ciri-ciri khusus metode transportasi :

1. Terdapat sejumlah sumber dan sejumlah tujuan tertentu.
2. Jumlah yang didistribusikan dari setiap sumber dan yang diminta oleh setiap tujuan adalah tertentu .
3. Jumlah yang dikirim atau diangkut dari suatu sumber ke suatu tujuan sesuai dengan permintaan atau kapasitas sumber.
4. Jumlah permintaan dan penawaran seimbang dan apabila jumlah permintaan tidak sama dengan penawaran, maka harus ditambahkan variabel *dummy*.
5. Biaya transportasi dari suatu sumber ke suatu tujuan adalah tertentu.
6. Jumlah variabel dasar tidak boleh kurang dari jumlah minimal variabel degenerasi.

Persoalan transportasi merupakan persoalan *linear programming*. Bahkan aplikasi dari teknik *linear programming* pertama kali ialah dalam merumuskan

persoalan transportasi dan memecahkannya. Persoalan transportasi yang dasar pada mulanya dikembangkan oleh F.L Hitchcock pada tahun 1941 dalam studinya yang berjudul: *The distribution of a product from several sources to numerous locations*. Ini merupakan ciri dari persoalan transportasi yaitu mengangkut sejenis produk tertentu misalkan beras, minyak, daging, telur, tekstil, pupuk dan jenis produk lainnya dari beberapa daerah asal (pusat produksi, depot minyak, gudang barang) ke beberapa daerah tujuan (pasar, tempat proyek, pemukiman, daerah transmigrasi), pengaturan harus dilakukan sedemikian rupa agar jumlah biaya transportasi minimum.

Koopmans (1987) secara terpisah menerbitkan suatu hasil perumusan persoalan *linear programming*, dan cara pemecahan yang sistematis dikembangkan oleh Prof. George Danzig yang sering disebut Bapak *linear programming*. Prosedur pemecahan yang sistematis tersebut disebut metode simpleks.

2.3.1. Model Matematis Metode Transportasi

Dalam menggambarkan masalah transportasi, perlu digunakan istilah istilah yang tidak khusus karena masalah transportasi adalah masalah yang umum, yaitu pendistribusian berbagai komoditi dari berbagai kelompok pusat penerima yang disebut tujuan, sedemikian rupa sehingga meminimalisasi biaya distribusi total. (Taha, 1996)

Secara umum, sumber i ($i = 1, 2, \dots, m$) mempunyai *supply* S_i unit yang akan didistribusikan ke tujuan-tujuan dan tujuan ($j = 1, 2, \dots, n$) mempunyai permintaan di unit yang dikirim dari sumber-sumber. Asumsi dasar metode transportasi ini adalah biaya mendistribusikan unit-unit dari sumber i ke tujuan j

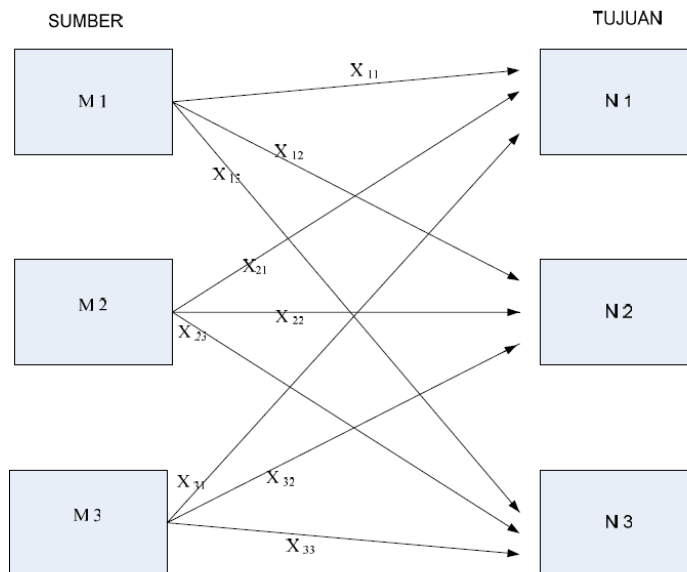
berbanding langsung dengan jumlah yang akan didistribusikan, di mana C_{ij} menyatakan biaya per unit yang didistribusikan.

Apabila Z merupakan biaya distribusi total dan X_{ij} ($i = 1, 2, \dots, m ; j = 1, 2, \dots, n$) adalah jumlah unit yang harus didistribusikan dari sumber i ke tujuan j , maka formulasi pemrograman linier masalah transportasi dapat diformulasikan sebagai berikut :

$$\text{Meminimumkan} \quad : Z = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} \cdot X_{ij}$$

$$\begin{aligned} \text{Batasan} \quad & : \sum X_{ij} = a_i ; i = 1, 2, \dots, m \\ & : \sum X_{ij} = b_j ; j = 1, 2, \dots, n \\ & X_{ij} \geq 0 \end{aligned}$$

Untuk memudahkan pemahaman model transportasi, berikut ini diberikan ilustrasinya pada gambar Gambar 2.6. Gambar ini menjelaskan bahwa terdapat tiga sumber dalam sebuah perusahaan, yaitu $m1$, $m2$, dan $m3$. Dari ketiga sumber tersebut dapat dikirimkan ke tujuan $n1$, $n2$, dan $n3$. Untuk mengetahui seberapa besar masing-masing sumber didistribusikan ke masing-masing tujuan, maka digunakan model transportasi. Dengan menggunakan model transportasi, akan dihasilkan pendistribusian yang akan meminimalisasikan biaya transportasi.



Gambar 2. 6 Ilustrasi model transportasi

Ilustrasi model transportasi gambar diterjemahkan ke dalam tabel pada Gambar 2.7 dengan membedakan antara sumber dengan tujuan. Sumber diletakkan pada baris, sedangkan tujuan diletakkan pada kolom. Jumlah penawaran dari masing-masing sumber diletakkan pada kolom paling akhir dan jumlah masing-masing permintaan diletakkan pada baris paling akhir.

Segi empat kecil yang berisi C_{mn} merupakan biaya pendistribusian dari sumber ke tujuan, sedangkan segi empat besar merupakan jumlah yang akan didistribusikan dari setiap sumber ke setiap tujuan.

Biaya		Tujuan					Supply	
		1	2	...	j	...		n
S u b j e k	1	C_{11} X_{11}	C_{12}		C_{1j}		C_{1n} X_{1n}	S_1
	2	C_{21} X_{21}	C_{22} X_{22}		C_{2j} X_{2j}		C_{2n} X_{2n}	S_2
	⋮	⋮	⋮		⋮		⋮	⋮
	i	C_{i1} X_{i1}	C_{i2} X_{i2}		C_{ij} X_{ij}		C_{in} X_{in}	S_i
	⋮	⋮	⋮		⋮		⋮	⋮
	m	C_{m1} X_{m1}	C_{m2} X_{m2}		C_{mj} X_{mj}		C_{mn} X_{mn}	S_m
Demand		D_1	D_2		D_j		D_n	$\sum S_i = \sum D_j$

Gambar 2. 7 Tabel Pemodelan Transportasi

2.3.2. Langkah-Langkah Penyelesaian Masalah Model Transportasi

Taha dalam Fitri (1996) mengemukakan bahwa dalam menyelesaikan masalah transportasi, terdapat dua langkah yang harus dilakukan, yaitu:

- I. Mencari penyelesaian layak pada variabel dasar. Untuk mencari penyelesaian yang layak dapat menggunakan metode *Nort-West Corner*, *Least Cost* dan *Vogel Approximation Method (VAM)*.
- II. Menguji Penyelesaian yang dihasilkan oleh metode sebelumnya. Hasil perhitungan yang dihasilkan oleh metode transportasi sebelumnya perlu diuji apakah telah optimal, pengujian menggunakan metode *Stepping Stone*.

A. *Vogel Approximation Method (VAM)*

Metode Pendekatan Vogel diperkenalkan oleh Vogel tahun 1948. Prinsip dari metode ini adalah memilih harga-harga ongkos terkecil tiap-tiap

baris kemudian menghitung selisih antara ongkos terkecil tersebut dengan ongkos terkecil berikutnya. Dalam hal ini yang selisihnya nol tidak diperhatikan. Hal yang sama diperlakukan terhadap kolom.

Kelebihan dari metode *Vogel Approximation Method* (VAM) ini dibandingkan dengan 2 metode yang lain (*Nort-West Corner*, dan *Least Cost*) adalah dengan metode VAM mampu mengidentifikasi dengan pasti bagaimana mengalokasikan kebutuhan sesuai dengan biaya transportasi terkecil, melalui perhitungan biaya penalti atau selisih antara bilangan terkecil selanjutnya, di mana bilangan-bilangan selisih tersebut dikenal dengan *bilangan Vogel*.

Taha, (1996) menjelaskan fungsi metode *Vogel Approximation Method* (VAM) terhadap pelaksanaan proyek aspal hot mix adalah sebagai berikut :

- Untuk mengetahui pergerakan penjadwalan masing-masing AMP.
- Untuk mengetahui kebutuhan aspal hot mix pada setiap lokasi proyek.
- Dapat mengetahui permintaan aspal hot mix dengan lebih proporsional.
- Dapat mengetahui durasi pelaksanaan proyek jalan aspal hot mix pada setiap lokasi.
- Dapat mengetahui besarnya biaya pelaksanaan proyek jalan aspal hot mix pada setiap lokasi.

Taha, (1996) menjelaskan langkah-langkah dalam metode *Vogel Approximation Method* (VAM) adalah:

- 1) Hitung penalty untuk tiap baris dan kolom dengan jalan mengurangi elemen ongkos terkecil dari yang kedua terkecil.

- 2) Selidiki kolom/baris dengan *penalty* terbesar. Alokasikan sebanyak mungkin pada variabel dengan ongkos terkecil, sesuaikan *supply* dan *demand*, kemudian tandai kolom/baris yang sudah terpenuhi. Kalau ada 2 buah baris/kolom yang terpenuhi secara simultan, pilih salah untuk ditandai, sehingga *supply/demand* pada baris/kolom yang tidak terpilih variabelnya adalah nol. Setiap baris/kolom dengan *demand/supply* sama dengan nol, tidak akan terbawa lagi dalam penghitungan *penalty* berikutnya.
- 3) Langkah selanjutnya adalah:
 - a. Bila tinggal 1 baris/kolom yang belum ditandai, STOP.
 - b. Bila tinggal 1 kolom/baris dengan *supply/demand* positif yang belum ditandai, tentukan variabel basis pada baris/kolom dengan cara ongkos terkecil.
 - c. Bila semua baris dan kolom yang belum ditandai mempunyai *supply* dan *demand* sama dengan nol, tentukan variabel-variabel basis yang berharga nol dengan cara ongkos terkecil. Kemudian STOP.
 - d. Jika 3a, b dan c tidak terjadi, hitung kembali *penalty* untuk baris/kolom yang belum ditandai. Kembali ke langkah 2.

B. Metode *Steeping Stone*

Taha, (1996) mengemukakan bahwa metode *Steeping Stone* dipergunakan untuk menguji hasil penyelesaian yang telah dibuat melalui metode transportasi terdahulu (*Nort-west*, *Least cost*, atau VAM) yang tujuannya untuk memperoleh solusi awal yang layak, akan tetapi penyelesaian yang layak ini belum tentu menjadi penyelesaian yang optimal.

Oleh karena itu perlu dilakukan pengujian agar hasil penyelesaian metode transportasi menjadi optimal yaitu meminimalkan biaya dan waktu pelaksanaan proyek.

Fungsi dari metode *Stepping Stone* adalah untuk menguji bahwa pergerakan penjadwalan pelaksanaan aspal hot mix pada setiap lokasi kegiatan proyek apakah sudah tepat atau belum, tanpa melihat besarnya biaya maupun durasi.

Langkah-langkah dalam metode *Stepping Stone* adalah (Taha, 1996):

1. Menentukan terlebih dahulu apakah jumlah variabel basis sama dengan $n+m-1$, di mana n adalah jumlah baris, dan m adalah jumlah kolom. Variabel basis adalah sel dari baris dan kolom yang berisi nilai kebutuhan proyek pada setiap titik proyek. Variabel non basis adalah sel dari baris dan kolom yang tidak memiliki nilai apapun (kosong).
2. Memilih satu *water square* (segi empat yang masih kosong/variabel non basis) dan 3 atau lebih variabel basis (segi empat yang terisi).
3. Mengisi *water square* (*entering variable*) dengan memperhatikan variabel basis dan menyesuaikan dengan jumlah penawaran dan permintaan.
4. Memberikan tanda “+” (positif) pada *water square* yang akan diisi dan variabel basis yang nilainya bertambah.
5. Memberikan tanda “-“ (negatif) pada variabel basis yang nilainya dipindahkan pada *water square*.
6. Menghitung nilai variabel non basis $Z_{ij} =$ jumlahan para C_{ij} pada loop dengan koefisien (+) dan (-) bergantian seterusnya untuk setiap nilai C_{ij} .

7. Menguji hasil *Stepping Stone* dengan mencari nilai perubahan biaya yang masih negatif.
8. Jika ada nilai $Z_{ij} > 0$, maka masih terdapat solusi yang belum optimal, setelah dihitung dapat dilihat bahwa nilai seluruh variabel non basis bernilai nol (0).
9. Mengulangi langkah di atas dengan memilih nilai terkecil.

2.4. Perumusan Persoalan Transportasi Secara Umum

Persoalan transportasi secara umum adalah pengangkutan suatu jenis barang dari beberapa daerah asal ke beberapa daerah tujuan . Misalnya ada m daerah asal: $1, 2, \dots, m$; dan n daerah tujuan : $1, 2, \dots, n$. Di daerah asal, tersedia barang yang akan diangkut (*supply*) sebanyak S dan di tempat tujuan barang tersebut diminta sebanyak d (*demand*).

X_{ij} = jumlah barang yang diangkut (dalam satuan) dari i ke j

C_{ij} = besarnya biaya pengangkutan untuk 1 unit barang tersebut dari i ke j

di mana : $i = 1, 2, 3, \dots, m$

$j = 1, 2, 3, \dots, n$

Dengan demikian total biaya untuk mengangkut X_{ij} diperlukan biaya C_{ij} . di mana jumlah permintaan (total *demand*) = jumlah persediaan (total *supply*).

Perhatikan tabel dalam Gambar 2.8 yang menggambarkan permintaan dari setiap tempat tujuan dan persediaan dari setiap tempat asal, juga besarnya biaya C_{ij} dengan tanda kurung tutup.

A \ T	T_1	T_2	\dots	T_j	\dots	T_n	S
A_1	c_{11} x_{11}	c_{12} x_{12}		c_{1j} x_{1j}		c_{1n} x_{1n}	S_1
A_2	c_{21} x_{21}	c_{22} x_{22}		c_{2j} x_{2j}		c_{2n} x_{2n}	S_2
\vdots							\vdots
A_i	c_{i1} x_{i1}	c_{i2} x_{i2}		c_{ij} x_{ij}		c_{in} x_{in}	S_i
\vdots							\vdots
A_m	c_{m1} x_{m1}	c_{m2} x_{m2}		c_{mj} x_{mj}		c_{mn} x_{mn}	S_m
d	d_1	d_2	\dots	d_j	\dots	d_n	$\sum d_j = \sum S_i$

Gambar 2. 8 Permintaan Dari Setiap Tempat Tujuan Dan Penawaran/Persediaan Dari Setiap Tempat Asal

2.5. Tinjauan Umum Jalan

2.5.1. Definisi Aspal

Aspal didefinisikan sebagai material perekat (*cementitious*), berwarna hitam atau coklat tua dengan unsur utama bitumen. Aspal dapat diperoleh di alam ataupun juga merupakan hasil residu dari pengilangan minyak bumi. Aspal merupakan material yang umum digunakan untuk bahan pengikat agregat, oleh karena itu seringkali bitumen disebut pula sebagai aspal. Pada suhu ruang, aspal adalah material yang berbentuk padat sampai agak padat, dan bersifat termoplastis. Jadi, aspal akan mencair jika dipanaskan sampai dengan temperatur tertentu, dan kembali membeku jika temperatur turun. Bersama dengan agregat, aspal merupakan material pembentuk campuran perkerasan jalan (Sukirman, 2003).

2.5.2. Jenis Aspal

Secara umum, jenis aspal dapat diklasifikasikan berdasarkan asal dan proses pembentukannya adalah sebagai berikut (Sukirman, 2003):

a. Aspal Alam

Aspal alam ada yang diperoleh di gunung-gunung seperti aspal di pulau buton, dan ada pula yang diperoleh di pulau Trinidad berupa aspal danau. Aspal alam terbesar di dunia terdapat di Trinidad, berupa aspal danau. Indonesia memiliki aspal alam yaitu di Pulau Buton, yang terkenal dengan nama Asbuton (Aspal Pulau Buton). Penggunaan asbuton sebagai salah satu material perkerasan jalan telah dimulai sejak tahun 1920, walaupun masih bersifat konvensional. Asbuton merupakan batu yang mengandung aspal. Asbuton merupakan material yang ditemukan begitu saja di alam, maka kadar bitumen yang dikandungnya sangat bervariasi dari rendah sampai tinggi.

b. Aspal Minyak

Aspal minyak bumi adalah aspal yang merupakan residu destilasi minyak bumi. Setiap minyak bumi dapat menghasilkan residu jenis *asphaltic base crude oil* yang mengandung banyak aspal, *parafin base crude oil* yang mengandung banyak parafin, atau *mixed base crude oil* yang mengandung campuran aspal dengan parafin. Untuk perkerasan jalan umumnya digunakan *asphaltic base crude oil*. Hasil destilasi minyak bumi menghasilkan bensin, minyak tanah, dan solar yang diperoleh pada temperatur berbeda-beda, sedangkan aspal merupakan residunya. Residu aspal berbentuk padat, tetapi dapat pula berbentuk cair atau emulsi pada temperatur ruang. Jadi, jika dilihat

bentuknya pada temperatur ruang, maka aspal dibedakan atas beberapa bagian, yaitu (Sukirman, 2003):

1. Aspal padat adalah aspal yang berbentuk padat atau semi padat pada suhu ruang dan mencair jika dipanaskan. Aspal padat dikenal dengan nama semen aspal (*asphalt cement*). Oleh karena itu, semen aspal harus dipanaskan terlebih dahulu sebelum digunakan sebagai bahan pengikat agregat.
2. Aspal cair (*asphalt cut-back*) yaitu aspal yang berbentuk cair pada suhu ruang. Aspal cair merupakan semen aspal yang dicairkan dengan bahan pencair dari hasil penyulingan minyak bumi seperti minyak tanah, bensin, atau solar. Bahan pencair membedakan aspal cair menjadi tiga bagian, yaitu:
 - *Slow Curing* dengan bahan pencair solar
 - *Medium Curing* dengan bahan pencair minyak tanah
 - *Rapid Curing* dengan bahan pencair bensin.
3. Aspal emulsi, yaitu campuran aspal (55%-65%) dengan air (35%-45%) dan bahan pengemulsi 1% sampai 2% yang dilakukan di pabrik pencampur. Aspal emulsi ini lebih cair daripada aspal cair. Di mana dalam aspal emulsi, butir-butir aspal larut dalam air. Untuk menghindari butiran aspal saling menarik membentuk butir-butir yang lebih besar, maka butiran tersebut diberi muatan listrik. Aspal emulsi dapat dibedakan berdasarkan muatan listriknya, antara lain yaitu :
 - Aspal emulsi anionik atau disebut juga dengan emulsi alkali
 - Aspal emulsi kationik atau disebut dengan emulsi asam

- Aspal emulsi nonionik (tidak mengalami ionisasi).

Sedangkan berdasarkan kecepatan mengerasnya, aspal emulsi dapat dibedakan atas tiga bahagian yaitu :

- *Rapid Setting*
- *Medium Setting*
- *Slow Setting*

Berdasarkan ketiga bentuk aspal tersebut, semen aspal atau aspal padat yang paling banyak digunakan, terutama untuk perkerasan jalan (Sukirman, 2007). Aspal yang digunakan untuk perkerasan jalan yang dicampurkan dengan agregat dengan atau tanpa bahan tambahan disebut dengan aspal beton. Dan yang paling umum digunakan yaitu aspal beton campuran panas yang dikenal dengan Hot Mix sedangkan jenis lainnya seperti aspal beton campuran hangat, aspal beton campuran dingin, dan aspal mastis (Asiyanto, 2008). Aspal beton campuran panas merupakan salah satu jenis dari lapisan perkerasan konstruksi jalan yang merupakan perkerasan lentur. Jenis perkerasan ini merupakan campuran merata antara agregat dan aspal sebagai bahan pengikat pada suhu tertentu. Jenis aspal beton itu sendiri digolongkan menjadi beberapa jenis (Sukirman, 2003):

➤ Lapis Aspal Beton (Laston) / *Asphalt Treated Base* (ATB)

Merupakan campuran antara agregat kasar (maks size $\frac{3}{4}$ "), abu batu (maks size $\frac{3}{8}$ ") pasir dan filler dengan material aspal, perbandingan sesuai dengan job mix formula. *Hot Rolled Sheet* (HRS) / lapis tipis aspal beton (lastaston) merupakan campuran agregat kasar (ukuran maksimum $\frac{3}{4}$ "), abu batu (maksimum ukuran $\frac{3}{8}$ "), pasir dan filler dengan material aspal, perbandingan dengan job mix formula.

➤ AC (*Asphalt Concrete*)

Lapisan ini terdiri dari tiga jenis campuran yaitu laston aus 1 (untuk lapis permukaan), mempunyai ukuran butir agregat maksimum dan laston pondasi (untuk laston bawah) mempunyai ukuran butir agregat maksimum 37,5 mm

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Jenis Penelitian

Jenis penelitian yang dilakukan berdasarkan maksud tujuannya adalah termasuk penelitian kuantitatif yaitu penelitian ilmiah yang sistematis terhadap bagian-bagian dan fenomena serta hubungan-hubungannya. Tujuan penelitian kuantitatif adalah mengembangkan dan menggunakan model-model matematis, teori-teori dan/atau hipotesis yang berkaitan dengan fenomena penelitian (Creswell, 2003). Proses pengukuran adalah bagian yang sentral dalam penelitian kuantitatif karena hal ini memberikan hubungan yang fundamental antara pengamatan empiris dan ekspresi matematis dari hubungan-hubungan kuantitatif bertujuan untuk mengetahui secara pasti nilai biaya yang dikeluarkan dan berapa lama penjadwalan rute pengerjaan proyek jalan oleh Perusahaan *Asphalt Mixing Plant* (AMP). Studi kuantitatif meninjau bagaimana rute perjalanan pengerjaan proyek jalan dibuat dengan memperhitungkan faktor kapasitas AMP dan kebutuhan pada setiap proyek, selain itu sisi biaya yang dikeluarkan pada pengerjaan setiap ruas jalan pada setiap proyek akan menjadi penentu berapa besar anggaran yang dipergunakan.

Jika ditinjau dari metodenya maka penelitian ini termasuk penelitian simulasi pemodelan. Kerlinger (1973) dalam Sugiyono (2000) memberikan pengertian bahwa penelitian simulasi pemodelan adalah penelitian yang dilakukan pada objek data nyata yang kemudian dimodelkan secara matematis atau visual kemudian dari model tersebut dikembangkan menjadi suatu bentuk simulasi yang

dapat diamati perubahannya secara teoritis dan hasilnya dapat dipakai sebagai acuan kerja pada keadaan sebenarnya.

3.2. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan pada Proyek pembangunan jalan yang dilaksanakan di Kabupaten Malang tahun 2011 yang dilakukan oleh Dinas Bina Marga Kabupaten Malang selaku penanggung jawab dengan sumber dana dari anggaran dari APBD II.

3.3. Definisi Operasional

Definisi operasional dari variabel penelitian adalah sebagai berikut :

a. Waktu optimal proyek

Waktu dalam hal ini adalah lamanya suatu rangkaian ketika proses berlangsung, yang merupakan penjabaran perencanaan proyek menjadi urutan langkah-langkah kegiatan untuk mencapai sasaran. Waktu optimal proyek adalah jumlah waktu penyelesaian proyek yang terbaik atau waktu yang relatif singkat.

b. Durasi proyek

Durasi proyek adalah jumlah waktu yang diperlukan untuk menyelesaikan seluruh pekerjaan proyek.

c. Rencana anggaran biaya proyek

Biaya proyek adalah anggaran yang dikeluarkan untuk pelaksanaan proyek, dalam hal ini merupakan penggunaan dana untuk melaksanakan pekerjaan dalam kurun waktu tertentu. Dalam mengerjakan suatu proyek, aspek biaya

diperhitungkan dengan membuat hubungan biaya dan waktu (duration) untuk setiap aktifitas yang dilakukan. Biaya dalam hal ini hanya biaya langsung saja, tidak termasuk biaya administrasi, supervisi dan lain-lain.

d. Rute penjadwalan kerja

Merupakan urutan pengerjaan proyek yang dilalui oleh AMP dalam menyelesaikan keseluruhan proyek yang ditangani.

3.4. Data Penelitian

Sumber data pada penelitian ini dikelompokkan menjadi 2 jenis:

1. Data primer

Yang termasuk dalam data primer pada penelitian ini adalah:

- Jumlah proyek di Kabupaten Malang sebanyak 410 paket yang seluruhnya mempunyai waktu pelaksanaan 120 hari.
- Rekapitulasi realisasi kegiatan proyek rehabilitasi dan peningkatan jalan Kabupaten Malang Tahun 2011 seperti terlihat pada Lampiran 1.
- Jadwal kerja proyek rehabilitasi dan peningkatan jalan Kabupaten Malang Tahun 2011 yang telah ditentukan oleh Dinas Bina Marga Kabupaten Malang seperti terlihat pada Lampiran 1.

2. Data Sekunder

Sedangkan yang termasuk data sekunder pada penelitian ini adalah:

- Literatur berupa buku teks, tesis atau penelitian terdahulu yang berkaitan dengan penelitian.
- Mata kuliah Manajemen Konstruksi.

Selama ini pengerjaan proyek aspal hot mix di Kabupaten Malang dilakukan oleh sebuah AMP saja yakni PT Wasco yang terletak di Bululawang Kabupaten Malang. Kendala yang dihadapi adalah dari sekian banyak paket yang harus dikerjakan ternyata waktu kontrak proyek adalah 120 hari (4 bulan), dan hal ini berpotensi mengalami keterlambatan.

Oleh karena itu diperlukan suatu strategi distribusi pengerjaan proyek jalan aspal hot mix menggunakan metode transportasi. Metode yang dipergunakan adalah metode VAM untuk mencari solusi optimal awal dan dilakukan metode *Stepping Stone* untuk menguji apakah solusi awal tersebut telah optimal atau belum.

Lokasi dari setiap AMP adalah sebagai berikut:

AMP 1 : Terletak di Bululawang Kabupaten Malang mempunyai kapasitas 300 ton/hari.

AMP 2 : Terletak di Pandaan Kabupaten Pasuruan mempunyai kapasitas 200 ton/hari.

AMP 3 : Terletak di Kabupaten Mojokerto mempunyai kapasitas 300 ton/hari.

AMP 4 : Terletak di Kabupaten Blitar mempunyai kapasitas 300 ton/hari.

Ketentuan biaya mobilisasi alat berat ke lokasi proyek adalah: jarak dekat 5 juta rupiah, jarak sedang 6 juta rupiah, dan jarak jauh 7 juta rupiah. Untuk ketentuan harga satuan material, sewa alat dan upah kerja didapatkan dari AMP yang ada di Malang, yaitu biaya bahan Rp 1.216.566,07/ton, biaya alat Rp 314.922,00/ton dan upah kerja Rp 989,59/ton.(PT. Wasco, 2011)

Pemilihan AMP yang digunakan berdasarkan ketentuan sebagai berikut:

1. Apabila permintaan aspal Hot Mix pada suatu lokasi tidak melebihi 300 ton, maka yang diprioritaskan adalah AMP 1 karena mempunyai biaya mobilisasi paling kecil.
2. Apabila permintaan aspal Hot Mix pada suatu lokasi melebihi 300 ton, maka yang menjadi pilihan adalah AMP yang mempunyai biaya mobilisasi paling kecil pertama, selanjutnya terkecil kedua dan selanjutnya dengan memaksimalkan kapasitas AMP dan meminimalisir durasi.
3. Apabila permintaan aspal Hot Mix lebih dari 500 ton maka yang dipilih AMP yang mempunyai biaya mobilisasi terkecil ke-1, ke-2 dan seterusnya dengan memaksimalkan kapasitas AMP dan meminimalisir durasi.

3.5. Kerangka Pemikiran dan Diagram Alir

Kerangka pemikiran pada penelitian ini bermaksud menguraikan langkah-langkah bagaimana menyelesaikan permasalahan yang sedang dihadapi oleh PT. Wasco dalam mengalokasikan *Asphalt Mixing Plant (AMP)* yang dimiliki untuk menyelesaikan pekerjaan pengaspalan yang tersebar di setiap Kecamatan di Kabupaten Malang dengan bantuan metode VAM dan *Stepping Stone*. Kerangka pemikirannya dapat dilihat pada Gambar 3.2. Sedangkan diagram alirnya dapat dilihat pada Gambar 3.3.

3.6. Metode Analisis

Pelaksanaan proyek jalan Hot Mix Dinas Bina Marga tahun 2011 ini selalu mengalami keterlambatan karena jumlah paket yang ditangani sebanyak 410 paket

dengan lokasi yang tersebar di 33 kecamatan dalam wilayah Kabupaten Malang, sedangkan jumlah dan kapasitas AMP terbatas dengan waktu pelaksanaan yang bersamaan, sehingga diperlukan metode dalam mendistribusikan aspal Hot Mix dan penugasan alat berat supaya mampu melayani proyek sesuai dengan batas waktu yang ditentukan. Untuk itulah penelitian ini menggunakan metode *Vogel Approximation Method* (VAM), untuk menghasilkan pendistribusian aspal Hot Mix dan penugasan alat-alat berat dengan efisien dan durasi yang efektif.

Dalam menyelesaikan permasalahan dalam penelitian ini dilakukan tahapan penelitian sebagai berikut:

1. Identifikasi masalah. Proyek pengaspalan jalan raya di Kabupaten Malang pada tahun 2011 terdapat sejumlah 410 paket yang tersebar dalam 33 Kecamatan, sedangkan jumlah waktu yang disediakan oleh Pemerintah Kabupaten Malang selaku pemilik proyek hanya 120 hari kerja (4 bulan). Kendala awal yang muncul adalah bahwa waktu yang tersedia sangatlah minim di mana cakupan wilayah yang akan dikerjakan sangatlah luas, kemudian kapasitas kemampuan supplier penyedia aspal (AMP) di Kabupaten Malang terbatas, sehingga perlu direncanakan untuk bantuan suplai dari AMP lain di Luar Kabupaten Malang.
2. Penentuan masalah. Setelah mengidentifikasi masalah yang ada, selanjutnya adalah merumuskan masalah yang hendak diteliti seperti terlihat pada sub bab 1.2.
3. Tinjauan pustaka. Dalam menganalisis permasalahan yang telah dirumuskan diperlukan berbagai macam rujukan dan referensi baik berupa buku teks, penelitian terdahulu, jurnal, dan berbagai macam publikasi ilmiah lainnya.

Hasil referensi yang terkumpul akan dipakai sebagai bahan dalam melakukan analisa dan sumber teori penulisan.

4. Pengumpulan data. Pada tahap ini data yang diperlukan terdiri dari dua jenis yakni data primer meliputi: Rekapitulasi Realisasi Kegiatan Dinas Bina Marga tahun 2011, jadwal kerja proyek, dan lain sebagainya, dan data sekunder meliputi: data histori pengerjaan proyek Dinas Bina Marga Kabupaten Malang 2011-2012, dan referensi buku lainnya. Jika data yang dikumpulkan dirasa cukup maka akan dilanjutkan untuk analisa, namun jika kurang maka dilakukan pengambilan data kembali.
5. Analisa metode transportasi. Pada tahap awal dilakukan analisa pada masing-masing Kecamatan menggunakan metode *Vogel Approximation Method* (VAM), di mana jumlah AMP yang akan dilibatkan berjumlah maksimum 4 buah. Mula-mula akan dilakukan perhitungan VAM dengan model 1 AMP untuk setiap Kecamatan yang memiliki proyek jalan Hot Mix. Adapun cara dan langkah-langkah dalam perhitungan metode VAM dapat dilihat pada sub bab 2.4.2A dengan persamaan:

Meminimumkan

$$Z = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m C_{ij} X_{ij}$$

di mana:

X_{ij} = banyaknya material aspal yang akan dikirim dari sumber ke- i
menuju tujuan ke- j

C_{ij} = harga transport material aspal per unit dari sumber i ke tujuan j

S_i = kapasitas dari sumber ke- i

D_j = banyaknya permintaan barang dari tujuan ke- j

Dengan batasan:

- (i) Keterbatasan Kapasitas Sumber ke-i :

$$\sum_{j=1}^n X_{ij} = a_i, \text{ untuk } i = 1, 2, \dots, m \dots\dots\dots$$

- (ii) Keterbatasan Kapasitas Tujuan ke-j :

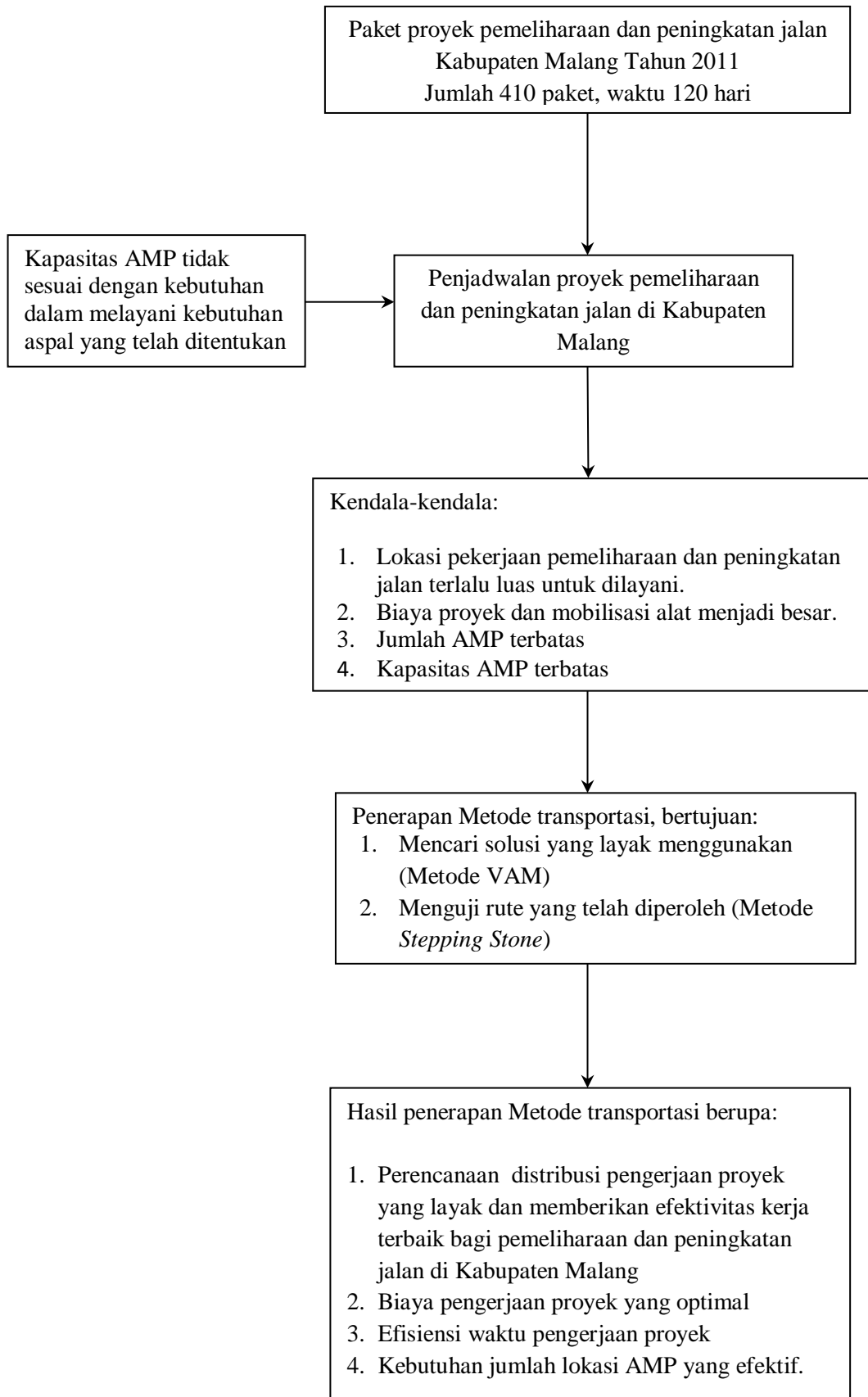
$$\sum_{i=1}^m X_{ij} = b_j, \text{ untuk } j = 1, 2, \dots, n \dots\dots\dots$$

dan $X_{ij} \geq 0$ untuk semua $i = 1, 2, \dots, m$ dan $j = 1, 2, \dots, n$.

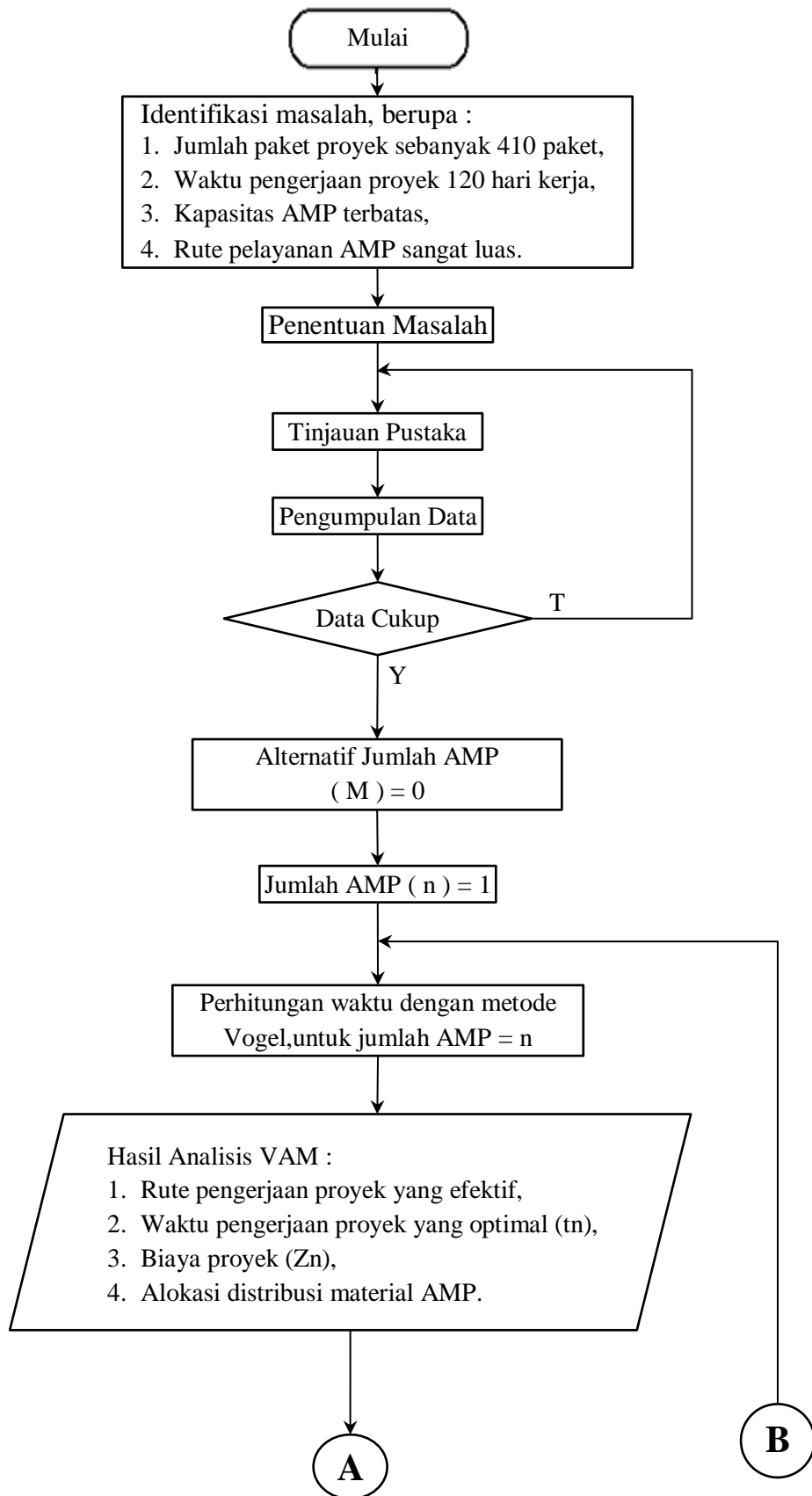
Hasil perhitungan untuk model 1 AMP berupa durasi waktu pengerjaan, komposisi kebutuhan proyek di setiap lokasi, dan biaya pengerjaan proyek yang diperlukan. Kelebihan dari metode ini dibandingkan dengan 2 metode yang lain (*Nort-West Corner*, dan *Least Cost*) adalah dengan metode VAM mampu mengidentifikasi dengan pasti bagaimana mengalokasikan kebutuhan sesuai dengan biaya mobilisasi alat terkecil, melalui perhitungan biaya penalti atau selisih antara bilangan terkecil bilangan terkecil selanjutnya, di mana bilangan-bilangan selisih tersebut dikenal dengan *bilangan Vogel*. Karena itu VAM hanya dapat dilakukan pada proyek dengan jumlah AMP lebih dari 1. Jika hanya terdiri dari 1 AMP, maka *bilangan Vogel* tidak akan teramati, karena tidak ada selisihnya. Durasi waktu pelaksanaan proyek Hot Mix seluruh Kecamatan di Kabupaten Malang beserta biayanya diperoleh dengan menjumlahkan durasi waktu pelaksanaan beserta biaya masing-masing Kecamatan.

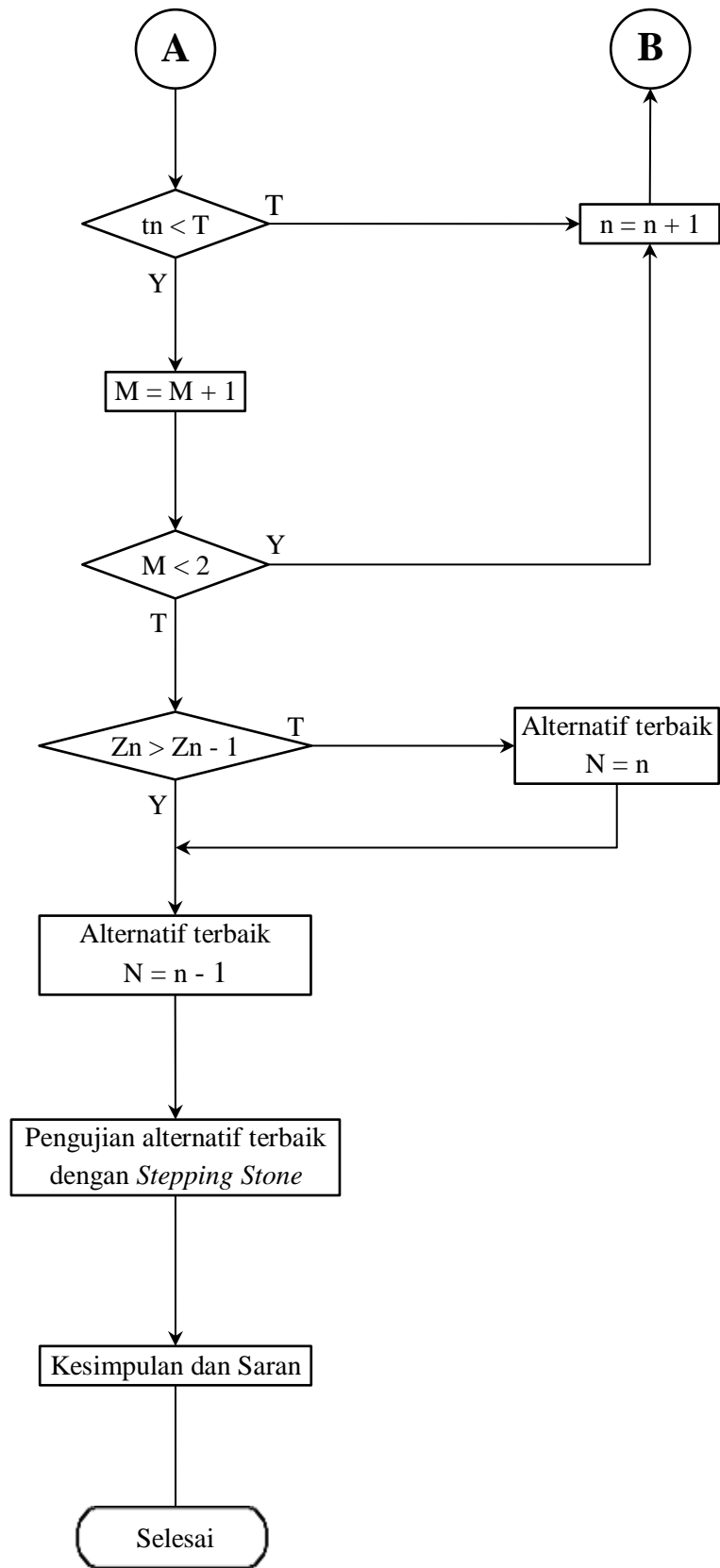
6. Selanjutnya dilakukan langkah yang serupa dengan tahap no 5, jumlah 2, 3, dan 4 AMP. Hasil perhitungannya berupa durasi waktu pengerjaan transportasi aspal dari masing-masing lokasi AMP ke masing-masing proyek dan biaya pengerjaan proyek.

7. Dari hasil perhitungan VAM untuk model 1, 2, 3, dan 4 AMP berupa durasi, transportasi, dan biaya proyek, selanjutnya dibandingkan mana durasi yang memenuhi ketentuan dan biaya yang paling minimum. Model itulah yang nantinya akan menjadi solusi optimal dari penelitian ini.
8. Hasil perhitungan model jumlah AMP yang paling optimal dengan VAM, kemudian dilakukan pengujian dengan menggunakan metode *Stepping Stone*. Fungsi dari pengujian ini adalah untuk mengetahui apakah penyelesaian yang dihasilkan telah optimal atau belum, dengan cara yang dapat dilihat pada sub bab 2.4.2.B.
9. Jika hasil dari pengujian *Stepping Stone* menunjukkan bahwa solusi tersebut memang sudah optimal, maka solusi tersebut telah benar-benar valid dan teruji dan dapat dijadikan sebagai landasan dalam mengambil kesimpulan dalam penelitian ini.
10. Kesimpulan dan saran. Menyusun kesimpulan dari hasil perhitungan sebelumnya, dan menetapkan saran perbaikan bagi proses penelitian selanjutnya.



Gambar 3. 1 Kerangka Pemikiran





Gambar 3. 2 Diagram Alir Penelitian

BAB IV

ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1. Penyebaran Wilayah Proyek Aspal Hot Mix

Berdasarkan data pada Lampiran 1 yang diperoleh dari Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2011 mengenai proyek pekerjaan aspal hot mix, maka jumlah keseluruhan paket proyek berjumlah 410 paket yang tersebar dalam 33 wilayah Kecamatan di Kabupaten Malang dan dapat dilihat pada Tabel 4.1. Lokasi proyek aspal Hot Mix di setiap Kecamatan dapat dilihat pada Tabel dalam Lampiran 2.

4.2. Kondisi Pengerjaan Proyek Saat ini

Selama ini pengerjaan proyek aspal hot mix di Kabupaten Malang dilakukan oleh sebuah AMP saja yakni PT Wasco yang terletak di Bululawang Kabupaten Malang, kendala yang dihadapi adalah dari sekian banyak paket yang harus dikerjakan ternyata waktu kontrak proyek sekitar 120 hari (4 bulan), dan hal ini berpotensi mengalami keterlambatan. Dari Tabel 4.2 terlihat bahwa untuk mengerjakan keseluruhan proyek aspal yang berjumlah 410 paket yang tersebar di seluruh Kecamatan di Kabupaten Malang dibutuhkan waktu 208 hari kerja, sehingga dimungkinkan mengalami keterlambatan sebanyak 88 hari.

Oleh karena itu diperlukan suatu strategi distribusi pengerjaan proyek jalan aspal Hot Mix menggunakan metode transportasi. Metode yang dipergunakan adalah metode VAM untuk mencari solusi optimal awal dan

dilakukan metode *Stepping Stone* untuk menguji apakah solusi awal tersebut telah optimal atau belum.

Tabel 4. 1 Jumlah Paket Proyek Aspal Hot Mix

No	Lokasi Proyek (Kecamatan)	Kebutuhan Aspal Hot Mix (Ton)	Jumlah Paket
1	Ampelgading	1.246,18	13
2	Bantur	2.247,71	28
3	Bululawang	911,68	7
4	Dampit	2.148,89	14
5	Dau	1.343,52	10
6	Donomulyo	1.005,44	13
7	Gedangan	3.068,85	32
8	Gondanglegi	3.243,31	24
9	Jabung	1.021,90	7
10	Kalipare	827,32	6
11	Karangploso	2.379,63	15
12	Kasembon	601,30	10
13	Kepanjen	5.492,76	15
14	Kromengan	433,51	4
15	Lawang	1.920,36	19
16	Ngajum	1.517,79	7
17	Ngantang	836,37	10
18	Pagak	1.733,61	13
19	Pagelaran	2.145,15	10
20	Pakis	3.820,02	18
21	Pakisaji	800,79	5
22	Poncokusumo	1.164,73	6
23	Pujon	820,13	9
24	Singosari	2.408,77	19
25	Sumbermanjing Wetan	1.841,05	17
26	Sumberpucung	270,95	2
27	Tajinan	1.595,63	11
28	Tirtoyudo	876,39	11
29	Tumpang	2.932,31	18
30	Turen	3.244,52	17
31	Wagir	1.048,66	7
32	Wajak	935,26	7
33	Wonosari	523,49	6
	Total	56.407,98	410

Sumber : Data Primer Diolah

Pada tabel 4.1 terlihat bahwa jumlah total paket yang harus dikerjakan adalah 410 paket yang tersebar di setiap lokasi Kecamatan. Untuk dapat mengerjakan seluruh proyek tersebut maka dilakukan perhitungan durasi yang diperlukan jika proyek tersebut dikerjakan oleh hanya 1 AMP saja.

Adapun lokasi AMP yang dipilih sebagai pelaksana utama adalah AMP yang berlokasi di Bululawang karena terletak di pusat persebaran proyek aspal hot mix di Malang, dengan contoh perhitungan sebagai berikut.

Lokasi proyek : Kecamatan Bululawang
Kebutuhan proyek : 911,68 ton
Kapasitas AMP : 300 ton
Durasi pengerjaan = $\frac{911,68}{300} = 3,038$ *atau 4 hari*
Biaya mobilisasi alat : Rp. 5.000.000,- (kategori jarak dekat)

Sehingga detail perhitungan untuk keseluruhan lokasi dapat dilihat pada tabel 4.2. dari tabel tersebut diketahui bahwa total durasi yang diperlukan untuk mengerjakan keseluruhan proyek adalah 208 hari, dan durasi ini telah melewati durasi proyek yang telah ditentukan (120 hari), sehingga perlu dilakukan strategi pengerjaan proyek menggunakan lebih dari 1 AMP.

Tabel 4. 2 Durasi Pengerjaan Proyek Aspal Oleh 1 AMP

NO	Lokasi Proyek (Kecamatan)	BIAYA MOBILISASI (JUTA RUPIAH)	Kebutuhan Aspal Hot Mix (Ton)	DURASI (HARI)
1	Bululawang	5	911,68	4
2	Gondanglegi	5	3.243,31	11
3	Kepanjen	5	5.492,76	19
4	Pakis	5	3.820,02	13
5	Pakisaji	5	800,79	3
6	Tajinan	5	1.595,63	6
7	Turen	5	3.244,52	11
8	Wajak	5	935,26	4
9	Dampit	6	2.148,89	8
10	Dau	6	1.343,52	5
11	Karangploso	6	2.379,63	8
12	Lawang	6	1.920,36	7
13	Ngajum	6	1.517,79	6
14	Pagelaran	6	2.145,15	8
15	Singosari	6	2.408,77	9
16	Tumpang	6	2.932,31	10
17	Wagir	6	1.048,66	4
18	Ampelgading	7	1.246,18	5
19	Bantur	7	2.247,71	8
20	Donomulyo	7	1.005,44	7
21	Gedangan	7	3.068,85	11
22	Jabung	7	1.021,90	4
23	Kalipare	7	827,32	3
24	Kasembon	7	601,30	3
25	Kromengan	7	433,51	2
26	Ngantang	7	836,37	3
27	Pagak	7	1.733,61	6
28	Poncokusumo	7	1.164,73	4
29	Pujon	7	820,13	3
30	Sumbermanjing Wetan	7	1.841,05	7
31	Sumberpucung	7	270,95	1
32	Tirtoyudo	7	876,39	3
33	Wonosari	7	523,49	2
		206		208

Sumber: Data Primer Diolah

4.3. Analisis Pengerjaan Proyek Dengan Strategi Multi AMP

Pada strategi ini akan dilakukan analisis menggunakan metode transportasi Vogel dengan lebih dari 1 AMP, di mana prinsip dalam perhitungan yang dipakai adalah mengalokasikan kebutuhan proyek diprioritaskan pada biaya transportasi yang terkecil untuk kebutuhan proyek terbesar.

Adapun pembagian jarak beserta biaya yang diperlukan oleh masing-masing AMP dapat dilihat pada Tabel 4.3. Tabel ini dibuat berdasarkan ketentuan lokasi dan kapasitas masing-masing AMP, biaya mobilisasi alat berat, harga material, sewa alat dan upah kerja seperti tercantum dalam sub bab 3.4.

4.4. Analisa Pengerjaan Proyek Aspal Hot Mix Perlokasi

Perhitungan distribusi aspal Hot Mix dan penugasan alat-alat berat dilakukan dengan menggunakan 1 sampai 4 AMP yang dilaksanakan untuk 33 kecamatan. Perhitungan secara rinci disajikan pada Kecamatan Bululawang sebagai contoh, sedangkan untuk Kecamatan lain hasilnya dapat dilihat dalam Lampiran 3. Setelah dilakukan perhitungan dengan menggunakan VAM, maka distribusi permintaan aspal Hot Mix di masing-masing lokasi dapat diketahui. Selanjutnya dihitung komponen biaya masing-masing AMP yang melakukan pengerjaan proyek aspal Hot Mix di Kabupaten Malang. Perhitungan secara rinci akan disajikan pada Kecamatan Bululawang sebagai contoh, sedangkan untuk Kecamatan lain hasilnya dapat dilihat dalam Lampiran 3.

4.4.1. Analisa Pengerjaan Proyek Aspal di Bululawang

Langkah awal adalah membuat solusi optimal pada proyek aspal hot mix di Kecamatan Bululawang, di mana terdapat 7 lokasi proyek dengan kebutuhan

aspalnya masing-masing dari Lampiran 2 yang dihitung dengan melakukan perbandingan menggunakan analisa VAM. Hasilnya dapat dilihat pada Tabel 4.4.

Dalam menentukan urutan pengerjaan tabel di atas, urutan dipilih berdasarkan jumlah kebutuhan terbesar sampai terkecil. Biaya proyek aspal Hot Mix diperoleh dari masing-masing permintaan jumlah volume aspal Hot Mix dari setiap AMP dikalikan dengan harga satuan yang terdiri dari biaya bahan, biaya alat, biaya upah kerja, kemudian ditambah dengan biaya mobilisasi. Hasil perhitungan komponen biaya proyek aspal di Kecamatan Bululawang dapat dilihat pada Tabel 4.5.

Langkah-langkah perhitungan variabel basisnya :

1. Tentukan pinalti pada setiap baris dan kolomnya pada table 4.8 dengan cara mengurangkan biaya mobilisasi terkecil ke-2 dengan biaya mobilisasi terkecil pertama (paling kecil) pada setiap kolom dan baris.

Baris 1 : biaya mobilisasi terkecil (5 juta), biaya terkecil ke-2 (6 juta),

Selisih = $6 - 5 = 1$. Lakukan seterusnya sampai baris ke-7.

Kolom 1 : biaya mobilisasi terkecil (5 juta), biaya terkecil ke-2 (5 juta),

Selisih = $5 - 5 = 0$

Kolom 2 biaya mobilisasi terkecil (6 juta), biaya terkecil ke-2 (6 juta),

Selisih = $6 - 6 = 0$

Kolom 3 biaya mobilisasi terkecil (7 juta), biaya terkecil ke-2 (7 juta),

Selisih = $7 - 7 = 0$

Sehingga selisih seluruh kolom dan baris terlihat seperti Tabel 4.8.

2. Tentukan kapasitas dari masing-masing AMP agar jumlah kapasitas sama dengan jumlah total kebutuhan proyek, dengan rincian sebagai berikut: AMP

1 = 411,68 ton, AMP 2 = 200 ton, AMP 3 = 300 ton, sehingga total kapasitas = $411,68 + 200 + 300 = 911,680$ ton, sesuai dengan total kebutuhan proyek.

3. Pilih selisih dari baris dan kolom terbesar, karena nilai selisih baris semuanya sama (bernilai 1), dan selisih kolom semuanya sama (bernilai 0), maka langkah selanjutnya adalah pilih jumlah kebutuhan terbesar dan alokasikan pada biaya mobilisasi terkecil. Lakukan langkah tersebut hingga kapasitas dari AMP dengan biaya mobilisasi terkecil terpenuhi, lalu pindah ke AMP dengan biaya terkecil selanjutnya.

4. Ulangi langkah tersebut sampai seluruh kebutuhan proyek terpenuhi. Sehingga akan diperoleh urutan pengerjaan dan jumlahnya sebagai berikut:

Urutan 1 : proyek no 1 kebutuhan 220,770 ton dikerjakan AMP 1

(kebutuhan terbesar pada biaya mobilisasi terkecil 5 juta)

Urutan 2 : proyek no 7 kebutuhan $(411,68 - 220,770 = 190,901)$ ton)

dikerjakan AMP 1. Karena kapasitas AMP 1 sudah terpenuhi, maka selanjutnya dialokasikan untuk AMP 2.

Urutan 3 : proyek no 4 kebutuhan 155,543 ton dikerjakan AMP 2

Urutan 4 : proyek no 2 kebutuhan $(200 - 155,543 = 44,458)$ ton) dikerjakan

AMP 2. Karena kapasitas AMP 2 sudah terpenuhi, maka selanjutnya dialokasikan untuk AMP 3.

Urutan 5 : proyek no 6 kebutuhan 88,308 ton dikerjakan AMP 3

Urutan 6 : proyek no 5 kebutuhan 74,928 ton dikerjakan AMP 3

Urutan 7 : proyek no 2 kebutuhan $(107,040 - 44,458 = 62,583)$ ton)

dikerjakan AMP 3

Urutan 8 : proyek no 3 kebutuhan 60,210 ton dikerjakan AMP 3

Urutan 9 : proyek no 7 kebutuhan ($204,881 - 190,910 = 13,971$ ton).

Stop, karena seluruh proyek telah terpenuhi semua kebutuhannya oleh 2 buah AMP. Kebutuhan biaya dengan 3 AMP dihitung berdasarkan Tabel 4.8 dan hasilnya disajikan dalam Tabel 4.9. Dengan cara yang sama diperoleh hasil 2 AMP seperti terlihat dalam Tabel 4.6 dan hasil perhitungan komponen biaya disajikan dalam Tabel 4.7. Sedangkan hasil perhitungan dengan 4 AMP dilakukan dengan cara yang sama pula, seperti terlihat dalam Tabel 4.10 dan Tabel 4.11. Perhitungan untuk kecamatan-kecamatan lainnya dilakukan dengan cara yang sama, dan hasilnya dapat dilihat dalam Lampiran 3.

Tabel 4. 3 Pembagian Jarak Dari Lokasi Sumber AMP Terhadap Proyek

NO	BIAYA MOBILISASI/DEMobilISASI ALAT				LOKASI PROYEK
	AMP 1	AMP 2	AMP 3	AMP 4	
1	5	6	7	5	Bululawang
2	5	6	7	5	Gondanglegi
3	5	6	7	5	Kepanjen
4	6	6	7	6	Pakis
5	5	6	7	5	Pakisaji
6	5	6	7	6	Tajinan
7	5	6	7	6	Turen
8	5	6	7	6	Wajak
9	6	6	7	6	Dampit
10	6	5	6	6	Dau
11	7	5	7	7	Karangploso
12	7	5	6	7	Lawang
13	5	6	7	5	Ngajum
14	5	6	7	5	Pagelaran
15	6	5	6	7	Singosari
16	5	6	7	6	Tumpang
17	5	7	7	6	Wagir
18	6	7	7	7	Ampelgading
19	6	7	7	6	Bantur
20	6	7	7	6	Donomulyo
21	6	6	7	6	Gedangan
22	6	5	6	6	Jabung
23	5	6	7	5	Kalipare
24	6	7	7	7	Kasembon
25	6	6	7	5	Kromengan
26	6	6	7	6	Ngantang
27	5	6	7	5	Pagak
28	5	6	7	6	Poncokusumo
29	6	6	7	7	Pujon
30	5	6	7	6	Sumbermanjing Wetan
31	5	6	7	5	Sumberpucung
32	5	6	7	6	Tirtoyudo
33	5	6	7	5	Wonosari
	300	200	300	300	KAPASITAS AMP (ton)

Sumber: Data Primer Diolah

Tabel 4. 4 Analisa Perhitungan 1 AMP Proyek Aspal di Bululawang

No	DARI	BIAYA MOBILISASI (Juta Rupiah)	Kebutuhan Aspal Hot Mix (Ton)	urutan
	KE	AMP 1 5		
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770	220,770	1
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo	107,040	107,040	4
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo	60,210	60,210	7
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggong - Kasembon	155,543	155,543	3
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading	74,928	74,928	6
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro	88,308	88,308	5
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	204,881	204,881	2
KAPASITAS		911,67975	911,680	

Sumber: Data Primer Diolah

Tabel 4. 5 Komponen Biaya Proyek Aspal 1 AMP di Bululawang

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.109.118.650,56	1.109.118.650,56
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	287.108.010,23	287.108.010,23
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	902.189,16	902.189,16
Durasi kerja (Hari)		3,04	
Total Biaya (juta rupiah)			1.397.128.854,95

Sumber: Data Primer Diolah

Tabel 4. 6 Analisa Perhitungan 2 AMP Proyek Aspal di Bululawang

No	DARI	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)		Kebutuhan Aspal Hot Mix (Ton)	urutan
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6		
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770		220,770	1
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang – Jambearjo	18,806	88,234	107,040	4, 6
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo		60,210	60,210	8
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong – Kasembon	155,543		155,543	3
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbang Sari – Gading		74,928	74,928	7
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro		88,308	88,308	5
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak – Wandanpuro	204,881		204,881	2
	KAPASITAS	600	311,680	911,680	

Sumber: Data Primer Diolah

Tabel 4. 7 Komponen Biaya Proyek Aspal 2 AMP di Bululawang

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	379.179.312,70	1.109.118.954,70
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	98.154.888,96	287.108.088,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	308.435,41	902.189,41
Durasi kerja (Hari)		2,00	1,56	
Total Biaya (juta rupiah)				1.408.129.233,07

Sumber: Data Primer Diolah

4.5. Perbandingan Durasi dan Biaya Pengerjaan Proyek Aspal Hotmix

Berdasarkan hasil perhitungan terhadap seluruh lokasi proyek yang ada di Kabupaten Malang berdasarkan jumlah AMP yang terlibat maka dapat dilihat pada Tabel 4.12.

Tabel 4. 8 Analisa Perhitungan 3 AMP Proyek Aspal di Bululawang

No	DARI	BIAYA TRANSPORTASI (Juta rupiah)			Kebutuhan Aspal Hot Mix (Ton)	urutan	Selisih baris
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770			220,770	1	6-5=1
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo		44,458	62,583	107,040	4, 7	6-5=1
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo			60,210	60,210	8	6-5=1
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon		155,543		155,543	3	6-5=1
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading			74,928	74,928	6	6-5=1
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro			88,308	88,308	5	6-5=1
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	190,910		13,971	204,881	2, 9	6-5=1
	KAPASITAS	411,68	200	300,00	911,680		
	Selisih Kolom	5-5 = 0	6-6 = 0	7-7 = 0			

Sumber: Data Primer Diolah

Tabel 4. 9 Komponen Biaya Proyek Aspal 3 AMP di Bululawang

Komponen Biaya	Harga/ ton	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	500.835.919,70	243.313.214,00	364.969.821,00	1.109.118.954,70
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	129.647.088,96	62.984.400,00	94.476.600,00	287.108.088,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	407.394,41	197.918,00	296.877,00	902.189,41
Durasi kerja (Hari)		1,37	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.415.129.233,07

Sumber: Data Primer Diolah

Tabel 4. 10 Analisa Perhitungan 4 AMP Proyek Aspal di Bululawang

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI (Juta rupiah)				Kebutuhan Aspal Hot Mix (Ton)	urutan
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5		
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770				220,770	1
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo				107,040	107,040	4
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo		36,752	23,458		60,210	7, 10
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon				155,543	155,543	3
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading		74,928			74,928	6
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro			50,891	37,418	88,308	5, 9
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	79,230		125,651		204,881	2, 8
	KAPASITAS	300	111,68	200,00	300,00	911,680	911,680

Sumber: Data Primer Diolah

Tabel 4. 11 Komponen Biaya Proyek Aspal 4 AMP di Bululawang

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya transportasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	364.969.821,00	135.866.098,70	243.313.214,00	364.969.821,00	1.109.118.954,70
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.476.600,00	35.170.488,96	62.984.400,00	94.476.600,00	287.108.088,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	296.877,00	110.517,41	197.918,00	296.877,00	902.189,41
Durasi kerja (Hari)		1,00	0,56	0,67	0,67	
Total Biaya (juta rupiah)						1.420.129.233,07

Sumber: Data Primer Diolah

Tabel 4. 12 Perbandingan Durasi Waktu Pengerjaan Proyek

No	Lokasi Proyek (Kecamatan)	Durasi Pengerjaan Berdasarkan Jumlah Amp (Hari)				Kebutuhan Aspal Hot Mix (TON)
		1 AMP	2 AMP	3 AMP	4 AMP	
1	Bululawang	3,04	2,00	1,37	1,00	911,68
2	Gondanglegi	10,81	6,81	4,14	2,95	3.243,31
3	Kepanjen	18,31	11,00	7,00	4,99	5.492,76
4	Pakis	12,73	8,00	5,00	3,47	3.820,02
5	Pakisaji	2,67	2,00	1,00	0,73	800,79
6	Tajinan	5,32	3,32	2,65	1,45	1.595,63
7	Turen	10,82	6,82	4,15	2,95	3.244,52
8	Wajak	3,12	2,00	1,45	0,85	935,26
9	Dampit	7,16	4,74	3,00	1,95	2.148,89
10	Dau	4,48	3,72	3,00	1,22	1.343,52
11	Karangploso	7,93	5,90	3,00	2,16	2.379,63
12	Lawang	6,40	5,60	3,00	1,75	1.920,36
13	Ngajum	5,06	3,06	2,00	1,38	1.517,79
14	Pagelaran	7,15	4,48	3,00	1,95	2.145,15
15	Singosari	8,03	7,04	3,04	2,19	2.408,77
16	Tumpang	9,77	6,00	4,00	2,67	2.932,31
17	Wagir	3,50	2,16	1,83	0,95	1.048,66
18	Ampelgading	4,15	2,15	2,00	1,13	1.246,18
19	Bantur	7,49	5,24	3,00	2,04	2.247,71
20	Donomulyo	6,56	4,00	3,00	2,00	1.005,45
21	Gedangan	10,23	6,23	4,00	2,79	3.068,85
22	Jabung	3,41	2,11	2,00	0,93	1.021,90
23	Kalipare	2,76	2,00	1,09	0,75	827,32
24	Kasembon	2,00	1,34	1,00	0,55	601,30
25	Kromengan	1,45	1,00	1,00	0,39	433,51
26	Ngantang	2,79	2,00	1,12	0,76	836,37
27	Pagak	5,78	3,67	2,45	1,58	1.733,61
28	Poncokusumo	3,88	2,55	2,00	1,22	1.164,73
29	Pujon	2,73	2,00	1,07	0,75	820,13
30	Sumbermanjing Wetan	6,14	4,00	2,80	2,00	1.841,05
31	Sumberpucung	0,90	0,00	0,00	0,00	270,95
32	Tirtoyudo	2,92	2,25	2,00	0,80	876,39
33	Wonosari	1,74	1,08	1,00	0,48	523,49
	TOTAL	191,24	126,28	82,17	52,77	56.407,99

Sumber: Data Primer Diolah

Terlihat bahwa dengan semakin banyak jumlah AMP yang terlibat maka durasi pengerjaan semakin cepat. Namun tidak semua proyek berlaku ketentuan

yang sama, tergantung dari strategi pendistribusian aspal Hot Mix dan penugasan alat berat serta letak sumber AMP itu sendiri. Dari Tabel 4.12 dapat disimpulkan:

1. Durasi proyek yang dikerjakan oleh hanya 1 AMP memerlukan waktu sekitar 191,24 atau 192 hari. Model ini tidak dapat dikerjakan karena telah melebihi waktu rencana proyek yang hanya 120 hari, sehingga tidak memenuhi syarat waktu.
2. Durasi proyek yang dikerjakan oleh 2 AMP memerlukan waktu 126, 28 atau 127 hari, model ini juga masih menyisakan keterlambatan terhadap waktu rencana proyek, sehingga tidak memenuhi syarat waktu.
3. Durasi proyek yang dikerjakan oleh 3 AMP memerlukan waktu 82,17 atau 83 hari dan model ini sesuai dengan rencana waktu kerja proyek, sehingga dikategorikan memenuhi syarat waktu.
4. Durasi proyek yang dikerjakan oleh 4 AMP memerlukan waktu 52,77 atau 53 hari dan model ini sesuai dengan rencana waktu kerja proyek, sehingga juga dikategorikan memenuhi syarat waktu.

Biaya seluruh proyek di 33 Kecamatan dengan alternatif jumlah AMP yang digunakan diringkas dalam Tabel 4.13. Dari tabel ini terlihat bahwa biaya pengerjaan proyek dengan 2 AMP adalah yang terendah dan jika dibandingkan dengan Rencana Anggaran Biaya (RAB) Rp. 137.123.000.000, maka dengan alternatif penggunaan dengan semua AMP lebih kecil:

1. Untuk model 1 AMP maka total biaya pengerjaan proyek aspal di Kabupaten Malang adalah Rp 86.625.991.071,85.
2. Untuk model 2 AMP maka total biaya pengerjaan proyek aspal di Kabupaten Malang adalah Rp. 86.397.773.912,26.

3. Untuk model 3 AMP maka total biaya pengerjaan proyek aspal di Kabupaten Malang adalah Rp. 86.617.773.912,26.
4. Dan untuk model 4 AMP maka total biaya pengerjaan proyek aspal di Kabupaten Malang adalah Rp. 86.805.773.912,26.

Dari hasil perhitungan durasi waktu pelaksanaan proyek pada Tabel 4.12 dan biaya proyek pada Tabel 4.13 yang disatukan dalam Tabel 4.14 dapat disimpulkan bahwa:

1. Model pengerjaan proyek aspal yang dilakukan oleh 1 AMP memerlukan durasi 192 hari dan biaya sebesar Rp 86.625.991.071,85. Solusi ini meskipun memberikan biaya pengerjaan yang lebih kecil dari RAB namun memerlukan waktu pengerjaan yang lebih lama dibandingkan waktu yang telah ditentukan oleh Dinas Bina Marga Kabupaten Malang yaitu 120 hari. Sehingga tidak dapat diterapkan sebagai solusi alternatif dalam mengerjakan proyek aspal di Kabupaten Malang, karena resiko keterlambatan akan memerlukan denda penalti yang jika ditotal dengan jumlah pengeluaran akan menghasilkan biaya yang mendekati atau bahkan melebihi dari biaya pagu proyek yang telah ditentukan oleh Dinas Bina Marga Kabupaten Malang.
2. Model pengerjaan proyek aspal yang dilakukan oleh 2 AMP memerlukan durasi 127 hari dan biaya sebesar Rp. 86.397.773.912,26 merupakan biaya paling kecil, akan tetapi solusi ini juga tidak dapat diterapkan karena waktu yang dihasilkan masih melebihi batas waktu yang telah ditentukan oleh Dinas Bina Marga Kabupaten Malang yaitu 120 hari, meskipun

jumlah biaya yang dihasilkan lebih kecil dari biaya pagu proyek yang telah ditentukan oleh Dinas Bina Marga Kabupaten Malang.

3. Model pengerjaan proyek aspal yang dilakukan oleh 3 AMP memerlukan durasi 83 hari dan biaya sebesar Rp. 86.617.773.912,26. Solusi ini dapat dipergunakan sebagai alternatif solusi dalam mengerjakan proyek aspal di Kabupaten Malang, karena jika dilihat dari durasi dan biaya keduanya tidak melebihi dari biaya pagu proyek yang telah ditentukan oleh Dinas Bina Marga Kabupaten Malang, sehingga pengeluaran yang diperlukan dapat dioptimalkan sesuai dengan kebutuhan masing-masing proyek.
4. Model pengerjaan proyek aspal yang dilakukan oleh 4 AMP memerlukan durasi 53 hari dan biaya sebesar Rp. 86.805.773.912,26. Solusi ini sebenarnya juga dapat dipergunakan sebagai alternatif solusi dalam mengerjakan proyek aspal di Kabupaten Malang, namun biaya yang ditimbulkan oleh 4 AMP jauh lebih besar dari 3 AMP, sehingga tidak dapat dijadikan sebagai solusi final dalam proyek ini.
5. Dari butir 1-4 diatas dapat disimpulkan bahwa jumlah AMP yang paling optimal adalah dengan menggunakan 3 AMP.
6. Untuk pengujian dengan metode *Stepping Stone* dilakukan pada perhitungan menggunakan 3 AMP seperti terlihat pada Tabel 4.8, dan hasil pengujiannya dapat dilihat pada Tabel 4.15.

Tabel 4. 13 Perbandingan Biaya Pengerjaan Proyek

No	Lokasi Proyek (Kecamatan)	BIAYA PROYEK BERDASARKAN JUMLAH AMP (JUTA RUPIAH)				Kebutuhan Aspal Hot Mix (TON)	RENCANA BIAYA PROYEK (JUTA RUPIAH)
		1 AMP	2 AMP	3 AMP	4 AMP		
1	Bululawang	1.402.128.849,95	1.408.128.849,95	1.415.128.849,95	1.420.128.849,95	911,68	1.700.000.000,00
2	Gondanglegi	4.975.303.184,41	4.981.303.184,41	4.988.303.184,41	4.993.303.184,41	3.243,31	9.350.000.000,00
3	Kepanjen	8.422.528.313,80	8.428.528.313,80	8.435.528.313,80	8.440.528.313,80	5.492,76	20.550.000.000,00
4	Pakis	5.860.100.597,80	5.866.100.597,80	5.873.100.597,80	5.879.100.597,80	3.820,02	7.380.000.000,00
5	Pakisaji	1.232.197.382,78	1.238.197.382,78	1.245.197.382,78	1.250.197.382,78	800,79	2.100.000.000,00
6	Tajinan	2.450.270.240,33	2.456.270.240,33	2.463.270.240,33	2.469.270.240,33	1.595,63	3.575.000.000,00
7	Turen	4.977.148.594,01	4.983.148.594,01	4.990.148.594,01	4.996.148.594,01	3.244,52	6.925.000.000,00
8	Wajak	1.438.268.121,25	1.444.268.121,25	1.451.268.121,25	1.457.268.121,25	935,26	1.975.000.000,00
9	Dampit	3.299.123.175,66	3.305.123.175,66	3.312.123.175,66	3.318.123.175,66	2.148,89	4.050.000.000,00
10	Dau	2.064.913.236,40	2.069.913.236,40	2.075.913.236,40	2.081.913.236,40	1.343,52	5.825.000.000,00
11	Karangploso	3.653.734.411,50	3.658.734.411,50	3.665.734.411,50	3.672.734.411,50	2.379,63	4.200.000.000,00
12	Lawang	2.949.915.695,31	2.954.915.695,31	2.960.915.695,31	2.967.915.695,31	1.920,36	3.025.000.000,00
13	Ngajum	2.330.985.014,36	2.336.985.014,36	2.343.985.014,36	2.348.985.014,36	1.517,79	5.143.000.000,00
14	Pagelaran	3.292.392.153,63	3.298.392.153,63	3.305.392.153,63	3.310.392.153,63	2.145,15	5.005.000.000,00
15	Singosari	3.697.383.071,50	3.702.383.071,50	3.708.383.071,50	3.715.383.071,50	2.408,77	5.460.000.000,00
16	Tumpang	4.498.700.524,99	4.504.700.524,99	4.511.700.524,99	4.517.700.524,99	2.932,31	8.550.000.000,00
17	Wagir	1.612.044.191,74	1.619.044.191,74	1.626.044.191,74	1.632.044.191,74	1.048,66	2.450.000.000,00
18	Ampelgading	1.915.742.627,22	1.922.742.627,22	1.929.742.627,22	1.936.742.627,22	1.246,18	3.180.000.000,00
19	Bantur	3.450.569.790,02	3.457.569.790,02	3.464.569.790,02	3.470.569.790,02	2.247,71	4.350.000.000,00
20	Donomulyo	1.546.822.000,86	1.553.822.000,86	1.560.822.000,86	1.566.822.000,86	1.005,45	2.000.000.000,00
21	Gedangan	4.708.949.468,87	4.714.949.468,87	4.721.949.468,87	4.727.949.468,87	3.068,85	6.825.000.000,00
22	Jabung	1.572.035.089,56	1.577.035.089,56	1.583.035.089,56	1.589.035.089,56	1.021,90	3.150.000.000,00
23	Kalipare	1.272.847.655,32	1.278.847.655,32	1.285.847.655,32	1.290.847.655,32	827,32	1.610.000.000,00

24	Kasembon	927.474.526,02	934.474.526,02	941.474.526,02	948.474.526,02	601,30	1.000.000.000,00
25	Kromengan	670.347.455,34	676.347.455,34	683.347.455,34	688.347.455,34	433,51	1.000.000.000,00
26	Ngantang	1.287.713.858,00	1.293.713.858,00	1.300.713.858,00	1.306.713.858,00	836,37	1.400.000.000,00
27	Pagak	2.661.723.423,46	2.667.723.423,46	2.674.723.423,46	2.679.723.423,46	1.733,61	3.500.000.000,00
28	Poncokusumo	1.789.921.172,45	1.795.921.172,45	1.802.921.172,45	1.808.921.172,45	1.164,73	2.200.000.000,00
29	Pujon	1.262.826.459,11	1.268.826.459,11	1.275.826.459,11	1.282.826.459,11	820,13	1.650.000.000,00
30	Sumbermanjing Wetan	2.826.374.968,72	2.832.374.968,72	2.839.374.968,72	2.845.374.968,72	1.841,05	3.350.000.000,00
31	Sumberpucung	420.217.159,59	-	-	-	270,95	1.100.000.000,00
32	Tirtoyudo	1.348.048.096,45	1.354.048.096,45	1.361.048.096,45	1.367.048.096,45	876,39	2.550.000.000,00
33	Wonosari	807.240.561,43	813.240.561,43	820.240.561,43	825.240.561,43	523,49	995.000.000,00
	TOTAL	86.625.991.071,85	86.397.773.912,26	86.617.773.912,26	86.805.773.912,26	56.407,99	137.123.000.000,00

Sumber: Data Primer Diolah

Tabel 4. 14 Perbandingan Waktu dan Biaya Pengerjaan Proyek di Kabupaten Malang 2011

No	LOKASI PROYEK	AMP 1		AMP 2		AMP 3		AMP 4	
		DURASI	BIAYA	DURASI	BIAYA	DURASI	BIAYA	DURASI	BIAYA
1	Bululawang	3,04	1.402.128.849,95	2,00	1.408.128.849,95	1,37	1.415.128.849,95	1,00	1.420.128.849,95
2	Gondanglegi	10,81	4.975.303.184,41	6,81	4.981.303.184,41	4,14	4.988.303.184,41	2,95	4.993.303.184,41
3	Kepanjen	18,31	8.422.528.313,80	11,00	8.428.528.313,80	7,00	8.435.528.313,80	4,99	8.440.528.313,80
4	Pakis	12,73	5.860.100.597,80	8,00	5.866.100.597,80	5,00	5.873.100.597,80	3,47	5.879.100.597,80
5	Pakisaji	2,67	1.232.197.382,78	2,00	1.238.197.382,78	1,00	1.245.197.382,78	0,73	1.250.197.382,78
6	Tajinan	5,32	2.450.270.240,33	3,32	2.456.270.240,33	2,65	2.463.270.240,33	1,45	2.469.270.240,33
7	Turen	10,82	4.977.148.594,01	6,82	4.983.148.594,01	4,15	4.990.148.594,01	2,95	4.996.148.594,01
8	Wajak	3,12	1.438.268.121,25	2,00	1.444.268.121,25	1,45	1.451.268.121,25	0,85	1.457.268.121,25
9	Dampit	7,16	3.299.123.175,66	4,74	3.305.123.175,66	3,00	3.312.123.175,66	1,95	3.318.123.175,66

10	Dau	4,48	2.064.913.236,40	3,72	2.069.913.236,40	3,00	2.075.913.236,40	1,22	2.081.913.236,40
11	Karangploso	7,93	3.653.734.411,50	5,90	3.658.734.411,50	3,00	3.665.734.411,50	2,16	3.672.734.411,50
12	Lawang	6,40	2.949.915.695,31	5,60	2.954.915.695,31	3,00	2.960.915.695,31	1,75	2.967.915.695,31
13	Ngajum	5,06	2.330.985.014,36	3,06	2.336.985.014,36	2,00	2.343.985.014,36	1,38	2.348.985.014,36
14	Pagelaran	7,15	3.292.392.153,63	4,48	3.298.392.153,63	3,00	3.305.392.153,63	1,95	3.310.392.153,63
15	Singosari	8,03	3.697.383.071,50	7,04	3.702.383.071,50	3,04	3.708.383.071,50	2,19	3.715.383.071,50
16	Tumpang	9,77	4.498.700.524,99	6,00	4.504.700.524,99	4,00	4.511.700.524,99	2,67	4.517.700.524,99
17	Wagir	3,50	1.612.044.191,74	2,16	1.619.044.191,74	1,83	1.626.044.191,74	0,95	1.632.044.191,74
18	Ampelgading	4,15	1.915.742.627,22	2,15	1.922.742.627,22	2,00	1.929.742.627,22	1,13	1.936.742.627,22
19	Bantur	7,49	3.450.569.790,02	5,24	3.457.569.790,02	3,00	3.464.569.790,02	2,04	3.470.569.790,02
20	Donomulyo	6,56	1.546.822.000,86	4,00	1.553.822.000,86	3,00	1.560.822.000,86	0,91	1.566.822.145,86
21	Gedangan	10,23	4.708.949.468,87	6,23	4.714.949.468,87	4,00	4.721.949.468,87	2,79	4.727.949.468,87
22	Jabung	3,41	1.572.035.089,56	2,11	1.577.035.089,56	2,00	1.583.035.089,56	0,93	1.589.035.089,56
23	Kalipare	2,76	1.272.847.655,32	2,00	1.278.847.655,32	1,09	1.285.847.655,32	0,75	1.290.847.655,32
24	Kasembon	2,00	927.474.526,02	1,34	934.474.526,02	1,00	941.474.526,02	0,55	948.474.526,02
25	Kromengan	1,45	670.347.455,34	1,00	676.347.455,34	1,00	683.347.455,34	0,39	688.347.455,34
26	Ngantang	2,79	1.287.713.858,00	2,00	1.293.713.858,00	1,12	1.300.713.858,00	0,76	1.306.713.858,00
27	Pagak	5,78	2.661.723.423,46	3,67	2.667.723.423,46	2,45	2.674.723.423,46	1,58	2.679.723.423,46
28	Poncokusumo	3,88	1.789.921.172,45	2,55	1.795.921.172,45	2,00	1.802.921.172,45	1,22	1.808.921.172,45
29	Pujon	2,73	1.262.826.459,11	2,00	1.268.826.459,11	1,07	1.275.826.459,11	0,75	1.282.826.459,11
30	Sumbermanjing Wetan	6,14	2.826.374.968,72	4,00	2.832.374.968,72	2,80	2.839.374.968,72	2,00	2.845.374.968,72
31	Sumberpucung	0,90	420.217.159,59	0,00	-	0,00	-	0,00	-
32	Tirtoyudo	2,92	1.348.048.096,45	2,25	1.354.048.096,45	2,00	1.361.048.096,45	0,80	1.367.048.096,45
33	Wonosari	1,74	807.240.561,43	1,08	813.240.561,43	1,00	820.240.561,43	0,48	825.240.561,43
	TOTAL	191,24	86.625.991.071,85	126,28	86.397.773.912,26	82,17	86.617.773.912,26	52,77	86.805.773.912,26

Sumber: Data Primer Diolah

Waktu memenuhi Ketentuan

Biaya efisien

4.6. Menguji Penyelesaian Optimal Dengan *Stepping Stone*

Setelah kita memperoleh solusi optimal dengan metode vogel untuk perhitungan distribusi material aspal hotmix untuk jumlah AMP lebih dari 1, maka sekarang dilakukan pengujian terhadap solusi optimal tersebut apakah masih dapat dioptimalkan lagi atau sudah tidak perlu. Untuk melakukan pengujian solusi optimal dilakukan metode stepping stone, dengan langkah-langkah sebagai berikut.

1. Apakah jumlah variabel basis sama dengan $n + m - 1$, di mana n adalah jumlah baris, dan m adalah jumlah kolom. Variabel basis adalah sel dari baris dan kolom yang berisi nilai kebutuhan proyek pada setiap titik proyek. Variabel non basis adalah sel dari baris dan kolom yang tidak memiliki nilai apapun (kosong).
2. Proyek yang dikerjakan oleh 3 AMP di Bululawang maka, $n = 7$, $m = 3$, mengacu pada Tabel 4.8 sehingga jumlah variabel basis = $7 + 3 - 1 = 9$, maka dapat dilakukan pengujian *Stepping Stone*.
3. Evaluasi variabel non basis dengan membuat loop tertutup bagi setiap variabel non basis di mana awal dan akhir loop adalah variabel non basis yang bersangkutan, dan setiap titik sudut loop adalah sel yang berisi variabel-variabel basis.
4. Menghitung nilai variabel non basis $Z_{ij} = \text{jumlah } C_{ij}$ pada loop dengan koefisien (+) dan (-) bergantian seterusnya untuk setiap nilai C_{ij} . Sebagai contoh dapat dilihat pada perhitungan sebagai berikut

$$Z_{12} = C_{11} - C_{71} + C_{73} - C_{23} + C_{22} - C_{12} = 5 - 5 + 7 - 7 + 6 - 6 = 0 \text{ (arah loop lihat tanda panah pada Tabel 4.15).}$$

Tabel 4. 15 Uji Stepping Stone Proyek Aspal 3 AMP di Bululawang

	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN
	AMP 1	AMP 2	AMP 3	
	5	6	7	
	K1	K2	K3	
B1	220,770	0	0	220,770
B2	0	44,458	62,583	107,040
B3	0	0	60,210	60,210
B4	0	155,543	0	155,543
B5	0	0	74,928	74,928
B6	0	0	88,308	88,308
B7	190,910	0	13,971	204,881

Sumber: Data Primer Diolah

5. Dengan cara yang sama dihitung Z_{12} sampai Z_{19} dengan hasil bahwa setiap $Z_{ij} = 0$. Oleh karena itu solusi yang diperoleh telah optimal.
6. Karena perhitungan dengan metode Vogel telah optimal, biaya proyek dan waktu optimal proyek untuk pengerjaan di Bululawang menggunakan 3 AMP adalah sesuai dengan Tabel 4.12 yaitu durasi proyek 1,37 hari, dengan biaya Rp. 1.415.129.233,07.

Untuk perhitungan lokasi proyek di Kecamatan lain terdapat dalam Lampiran 3.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan dengan menggunakan metode VAM pada distribusi aspal Hot Mix pada proyek peningkatan dan pemeliharaan jalan di Kabupaten Malang diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Waktu pengerjaan yang sesuai dengan ketentuan pelaksanaan proyek Jalan Hot Mix dengan metode *Vogel Approximation Method* (VAM) di lingkungan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2011 adalah 53 hari menggunakan 4 AMP dan 83 hari menggunakan 3 AMP.
2. Biaya yang diperlukan pada pelaksanaan proyek Jalan Hot Mix yang ditangani oleh perusahaan *Asphalt Mixing Plant* (AMP) dengan menggunakan metode *Vogel Approximation Method* (VAM) di lingkungan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2011 adalah Rp 86.805.773.912,26 menggunakan 4 AMP dan Rp. 86.617.773.912,26 menggunakan 3 AMP merupakan biaya paling optimal.
3. Jumlah lokasi AMP yang paling efektif dan efisien pada pelaksanaan proyek Jalan Hot Mix di Kabupaten Malang tahun 2011 adalah berjumlah 3 AMP.

5.2. Saran

1. Apabila diinginkan biaya proyek yang lebih akurat, maka perlu diketahui biaya mobilisasi per jarak tempuh (Rp/ km).

2. Apabila asumsi sumber lokasi AMP berbeda dari yang diteliti ini maka ada kemungkinan akan diperoleh waktu dan biaya lebih efektif dan efisien. Oleh karena itu perlu penelitian selanjutnya dengan sumber lokasi AMP yang berbeda.
3. Apabila pada penelitian selanjutnya dapat menggunakan metode transportasi dan obyek penelitian yang berbeda sehingga dapat di terapkan pada kegiatan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang.
4. Penelitian ini menghitung waktu yang sesuai ketentuan dan biaya yang paling minimum dari beberapa alternatif jumlah lokasi AMP dan distribusi aspal Hot Mix. Oleh karena itu perlu penelitian selanjutnya supaya dapat menentukan standart kebutuhan jumlah lokasi AMP dengan besarnya kebutuhan aspal.

DAFTAR PUSTAKA

- Asiyanto. 2008. *Metode Konstruksi Bangunan Pelabuhan*. Penerbit Universitas Indonesia (UI Press). Jakarta.
- Assaf, S. A., Al-Hammad, A. M, Ubaid, A. 1995. "Factors effecting Construction Contractor's Performance, *Building Research and Information*, 24(3), 159-163.
- Bronson, Richard. 1996. *Teori Dan Soal-Soal Operations Research*. Seri buku Schaum's. Alih bahasa oleh Hans J Wospakrik. Erlangga, Jakarta.
- Chase, Richard B., N.J.Aquilano, and Jacobs F.R. 2001. *Operation Management for Competitive Advantage*. 9th ed. Boston McGraw Hill Irwin, Boston Burr Ridge 763p.
- Creswell, John W. 2003. *Handbook of Mixed Methods in Social & Behavioral Research*. Sage Publication, Inc. California.
- Ervianto, Wulfram I, 2006. *Teori-Aplikasi Manajemen Proyek Konstruksi*. Yogyakarta, Andi.
- Fitri, Hana. 2006. Analisis Preferensi Konsumen Dan Positioning Produk Wardah Kosmetik Di Pasar Koesmetika Jakarta. <http://www.iirc.ipb.ac.id>.
- Gantt, Henry L., *Organizing for Work*, Harcourt, Brace, and Howe, New York, 1919.
- G.N.P Suwandira, Retno Indrayani, Ida Ayu Rai Widhiawati. "Optimasi Biaya Pekerjaan Aspal Hot Mix Dengan Model Penugasan (Assignment) Pada Proyek Jalan Di Bali". *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil ITS* vol 10, no 1, Januari 2006.
- Handoko, T.H. 1999. *Dasar-dasar Manajemen Produksi Dan Operasi*, Edisi Pertama. BPFE : Yogyakarta.
- Heizer, Jay. Render, Barry. 2005. *Operation Management*. Sixth Edition. Prentice-Hal International, Inc.,New York.
- Heryanto, Edy. *Manajemen Produksi Dan Operasi*, Edisi Kedua. PT Gramedia Widiasarana Indonesia. Jakarta. 2003.

- Hillier, Frederick S. Gerald J. Lieberman. 1995. Sixth Edition. International Editions. *Introduction to Operations Research*. Industrial Engineering Series. McGraw-Hill, Inc.
- Kerlinger. 2000. *Asas Asas Penelitian Behavioral*, Edisi 3, Cetakan 7. Gajah Mada University Press. Yogyakarta.
- Kerzner, Harold. 2001. *Project Management*. Seventh Edition. John & Wiley & Sons, Inc., New York.
- Koopmans, Lambert H. 1987. *Introduction To Contemporary Statistical Method. Second Edition*. Duxbury, Boston.
- Maharany, Leny dan Fajarwati. 2006. "Analisis Optimasi Percepatan Durasi Proyek dengan Metode *Least Cost Analysis*" *Utilitas*, Vol. 14, No. 1, h. 113-130.
- Mahendra Sultan Syah, Ir. *Manajemen Proyek, Kiat Sukses Mengelola Proyek*. PT. Gramedia Pustaka Utama. Jakarta, 2004.
- Praboyo, Budiman. 1999. "Keterlambatan waktu Pelaksanaan Proyek: Klasifikasi dan Perangkat Dari Penyebab-Penyebabnya". Vol 1 No 1: 49-58, *Dimensi Teknik Sipil*. Universitas Petra Surabaya.
- Project Management Institute. 1987. *A Guide to Project Management Body of Knowledge (PMBOK Guide)*. USA
- Rosyidi, Imam. 2010. "Perencanaan Jalur Distribusi dengan Metode Transportasi Untuk Meminimumkan Biaya Pengiriman (Studi Kasus di PT Blambangan Foodpacker Indonesia Banyuwangi)". Universitas Muhammadiyah Malang.
- Siringoringo, H. 2005. *Seri Teknik Riset Operasional Pemrograman Linear*. Yogyakarta, Graha Ilmu.
- Soeharto, Iman. 1999. *Manajemen Proyek : Dari Konseptual Sampai Operasional*. Erlangga, Jakarta.
- Soeharto, Iman. 2001. *Manajemen Proyek dari Konseptual Sampai Operasional*. Erlangga, Jakarta.
- Sukirman, S. 1995. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.

- Taha, Hamdy A. 1996. "Riset Operasi". Jilid 1, Edisi alih bahasa oleh Daniel Wirajaya. Department of Industrial Engineering University of Arkansas, Fayetteville.
- Tjaturono. 2008. Manajemen Konstruksi. Diklat Kuliah Pasca Sarjana Manajemen Konstruksi Institut Teknologi Nasional Malang. Tidak dipublikasikan. Malang.
- Wardhani, Kusuma. 2006. "Optimasi Distribusi Material Dengan Model Transportasi Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Simpang Susun Waru-Bandara Juanda Surabaya". Universitas Muhammadiyah Malang.
- Yasinta, Nur. 2010. "Perencanaan Ulang Jalan Akses Jembatan Suramadu Sisi Surabaya Arah Madura Sta 0+300 S/D Sta 4+250 Pada Segmen Perkerasan Kaku Surabaya Jawa Timur. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya.
- Koopmans, Lambert H. 1987. *Introduction To Contemporary Statistical Method. Second Edition*. Duxbury, Boston.
- Maharany, Leny dan Fajarwati. 2006. "Analisis Optimasi Percepatan Durasi Proyek dengan Metode Least Cost Analysis" *Utilitas*, Vol. 14, No. 1, h. 113-130.
- Mahendra Sultan Syah, Ir. *Manajemen Proyek, Kiat Sukses Mengelola Proyek*. PT. Gramedia Pustaka Utama. Jakarta, 2004.
- Project Management Institute. 1987. *A Guide to Project Mangement Body of Knowledge (PMBOK Guide)*. USA
- Siringoringo, H. 2005. *Seri Teknik Riset Operasional Pemrograman Linear*. Yogyakarta, Graha Ilmu.
- Soeharto, Iman. 1999. *Manajemen Proyek : Dari Konseptual Sampai Operasional*. Erlangga, Jakarta.
- Soeharto, Iman. 2001. *Manajemen Proyek dari Konseptual Sampai Operasional*. Erlangga, Jakarta.
- Sukirman, S. 1995. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.
- Taha, Hamdy A. 1996. "Riset Operasi". Jilid 1, Edisi alih bahasa oleh Daniel Wirajaya. Department of Industrial Engineering University of Arkansas, Fayetteville.

REALISASI KEGIATAN FISIK DINAS BINA MARGA KABUPATEN MALANG

TAHUN ANGGARAN 2012

No.		Lokasi Desa dan Kecamatan	Volume Pekerjaan	Biaya (Pagu)	Pelaksana	Jenis Konstruksi	Kebutuhan Hotmix (ton)	KEGIATAN
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan	Ampelgading	250 x 3,0	100.000.000	CV. LEKSO MANDIRI	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	Ampelgading	1.275 x 3,0	980.000.000	CV. HASTA KARYA	HRS	255,89	Peningkatan Jalan
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat	Ampelgading	320 x 3,0	100.000.000	CV. AN - NUR	HRS	64,22	Peningkatan Jalan
4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung	Ampelgading	575 x 3,0	100.000.000	CV. SATYA MITRA TEKNIKA	HRS	115,40	Peningkatan Jalan
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri	Ampelgading	150 x 4,0	100.000.000	CV. HASTA KARYA	HRS	40,14	Peningkatan Jalan
6	Peningkatan Jalan Sumbersuko - Tawangagung	Ampelgading	350 x 3,0	100.000.000	CV. GRAND JAYA	HRS	70,25	Peningkatan Jalan
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri	Ampelgading	325 x 3,0	100.000.000	CV. SATYA MITRA TEKNIKA	HRS	65,23	Peningkatan Jalan
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan	Ampelgading	320 x 3,0	100.000.000	CV. AN - NUR	HRS	64,22	Peningkatan Jalan
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri	Ampelgading	275 x 3,5	100.000.000	CV. GUNTUR ARTA	HRS	64,39	Peningkatan Jalan
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan	Ampelgading	350 x 3,0	100.000.000	CV. PANGGUNG KARYA	HRS	70,25	Peningkatan Jalan
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergentong	Ampelgading	160 x 4,0	400.000.000	CV. TIRTA MULTI TEKNIK	AC	42,82	Peningkatan Jalan
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading	Ampelgading	275 x 3,0	100.000.000	CV. YULIA INDAH	HRS	55,19	Pemeliharaan
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	Ampelgading	1.230 x 3,5	800.000.000	CV. YULIA INDAH	HRS	288,00	Pemeliharaan
14	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari	Tirtoyudo	1.050 x 3,0	700.000.000	CV. SINGOSARI S.A	HRS	210,74	Peningkatan Jalan
15	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo	Tirtoyudo	250 x 3,0	100.000.000	CV. MARLIM	HRS	50,18	Peningkatan Jalan

16	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor	Tirtoyudo	250	x	3,0	100.000.000	CV. KENCONO AGUNG	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
17	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari	Tirtoyudo	250	x	3,0	100.000.000	CV. SATYA MITRA TEKNIKA	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
18	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan	Tirtoyudo	250	x	3,0	100.000.000	CV. TIGA D	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
19	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo	Tirtoyudo	250	x	3,0	100.000.000	CV. JAYA BAROKAH	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
20	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung	Tirtoyudo	250	x	3,0	100.000.000	CV. KENCONO AGUNG	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
21	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono	Tirtoyudo	250	x	3,0	100.000.000	CV. MARTHA	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
22	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil	Tirtoyudo	250	x	3,0	100.000.000	CV. JAYA BAROKAH	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
23	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian	Tirtoyudo	250	x	3,0	100.000.000	CV. TIGA D	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo	Tirtoyudo	1.000	x	3,2	950.000.000	CV. AMANDEGA	HRS	214,08	Pemeliharaan
25	Peningkatan Jalan Balong - Karang Sari	Bantur	420	x	3,0	100.000.000	CV. TIRTA MULTI TEKNIK	HRS	84,29	Peningkatan Jalan
26	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung	Bantur	330	x	3,0	100.000.000	CV. SURYA NEBULA	HRS	66,23	Peningkatan Jalan
27	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening	Bantur	300	x	3,5	100.000.000	CV. KARYA BERSAUDARA	HRS	70,25	Peningkatan Jalan
28	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang	Bantur	147	x	3,8	350.000.000	CV. TATA ANUGERAH	HRS	37,37	Peningkatan Jalan
29	Peningkatan Jalan Bantur - Berek	Bantur	302	x	3,0	100.000.000	CV. CAHYA ADI UTAMA	HRS	60,61	Peningkatan Jalan
30	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan	Bantur	170	x	6,0	100.000.000	CV. KRIDA JAYA	HRS	68,24	Peningkatan Jalan
31	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro	Bantur	185	x	3,0	100.000.000	CV. ERA YASA KARYA ABADI	Latasir	37,13	Peningkatan Jalan
32	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani	Bantur	75	x	3,5	100.000.000	CV. RAKYAT MERDEKA	HRS	17,56	Peningkatan Jalan
33	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	Bantur	920	x	2,3	100.000.000	CV. SURYA NEBULA	Latasir	141,56	Peningkatan Jalan
34	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karang Sari	Bantur	330	x	3,0	100.000.000	CV. RAKYAT MERDEKA	HRS	66,23	Peningkatan Jalan
35	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong	Bantur	363	x	2,5	100.000.000	CV. HORISON ASRINUSA	HRS	60,71	Peningkatan Jalan

36	Peningkatan Jalan Karangsono - Gunungbanyak	Bantur	410	x	3,0	100.000.000	CV. DWI JAYA	HRS	82,29	Peningkatan Jalan
37	Peningkatan Jalan Karangsono - Sukosari	Bantur	350	x	3,0	100.000.000	CV. WAHYU SARANA	HRS	70,25	Peningkatan Jalan
38	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung	Bantur	302	x	3,0	100.000.000	CV. GIRI SEMESTA PERDANA	Latasir	60,61	Peningkatan Jalan
39	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumber waluh	Bantur	515	x	3,0	100.000.000	CV. BUMI MERAH PUTIH	HRS	103,36	Peningkatan Jalan
40	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti	Bantur	245	x	3,3	100.000.000	CV. PARAMARTA	HRS	54,09	Peningkatan Jalan
41	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan	Bantur	333	x	2,5	100.000.000	CV. KOLONI SEMUT MERAH	HRS	55,69	Peningkatan Jalan
42	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari	Bantur	405	x	3,0	100.000.000	CV. BUMI MERAH PUTIH	HRS	81,28	Peningkatan Jalan
43	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak	Bantur	302	x	3,0	100.000.000	CV. MITRA KARYA SEJAHTERA	HRS	60,61	Peningkatan Jalan
44	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur	Bantur	296	x	2,0	100.000.000	CV. VENUS INSPIRA ENERGI	HRS	39,60	Peningkatan Jalan
45	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong	Bantur	325	x	3,0	100.000.000	CV. SELO AJI	HRS	65,23	Peningkatan Jalan
46	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karangsono	Bantur	330	x	3,0	100.000.000	CV. GIGIH DAYA PERKASA	HRS	66,23	Peningkatan Jalan
47	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur	Bantur	285	x	3,0	100.000.000	CV. TUGU AROFAH	HRS	57,20	Peningkatan Jalan
48	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto	Bantur	195	x	5,5	100.000.000	CV. BANTUR JAYA	HRS	71,75	Pemeliharaan
49	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	Bantur	750	x	3,3	300.000.000	CV. REJOYOSO JAYA	HRS	165,58	Pemeliharaan
50	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karangsono	Bantur	600	x	2,8	700.000.000	CV. UMAR JAYA	HRS	112,39	Pemeliharaan
51	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karangsono	Bantur	300	x	3,0	100.000.000	CV. REJOYOSO JAYA	HRS	60,21	Pemeliharaan
52	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	Bantur	900	x	5,5	600.000.000	CV. MENARA UTAMA	AC	331,16	Pemeliharaan
53	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	Bululawang	1.100	x	3,0	1.100.000.000	CV. PANJI JAYA	HRS	220,77	Pemeliharaan
54	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo	Bululawang	400	x	4,0	100.000.000	CV. CEMPAKA MANDIRI	HRS	107,04	Pemeliharaan
55	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo	Bululawang	300	x	3,0	100.000.000	CV. INDAH JAYA MAKMUR	HRS	60,21	Pemeliharaan

56	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kreet Senggrong - Kasembon	Bululawang	775	x	3,0	100.000.000	CV. PANJI JAYA	HRS	155,54	Pemeliharaan
57	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading	Bululawang	400	x	2,8	100.000.000	CV. ERA YASA KARYA ABADI	Latasir	74,93	Pemeliharaan
58	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro	Bululawang	400	x	3,3	100.000.000	CV. YULIA INDAH	Latasir	88,31	Pemeliharaan
59	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	Bululawang	875	x	3,5	100.000.000	CV. FARKHAM FAHANA	HRS	204,88	Pemeliharaan
60	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gununggronggo - Argosuko	Tajinan	375	x	3,0	100.000.000	CV. HERASTU	HRS	75,26	Pemeliharaan
61	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gununggronggo - Purwosekar	Tajinan	650	x	3,0	400.000.000	CV. TIGA WARINGIN	HRS	130,46	Pemeliharaan
62	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gununggronggo	Tajinan	350	x	3,2	100.000.000	CV. KRISNA	HRS	74,93	Pemeliharaan
63	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar	Tajinan	270	x	3,5	100.000.000	CV. NOVA PUTRI	HRS	63,22	Pemeliharaan
64	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo	Tajinan	775	x	3,0	800.000.000	CV. GRAHA CIPTA	HRS	155,54	Pemeliharaan
65	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari	Tajinan	375	x	3,0	100.000.000	CV. NOVA PUTRI	HRS	75,26	Pemeliharaan
66	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Randugading	Tajinan	400	x	3,0	100.000.000	CV. CAHAYA RIZKY ABADI	HRS	80,28	Pemeliharaan
67	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Tajinan	Tajinan	1.630	x	4,2	575.000.000	CV. GUNUNG INDRAKILA	HRS	458,00	Pemeliharaan
68	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasri - Batas Kota	Tajinan	880	x	4,0	900.000.000	CV. KENANGA	HRS	235,49	Pemeliharaan
69	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari	Tajinan	670	x	3,5	300.000.000	CV. DUTA KENCANA	HRS	156,88	Pemeliharaan
70	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak	Tajinan	450	x	3,0	100.000.000	CV. GRAHA CIPTA	Latasir	90,32	Pemeliharaan
71	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari	Dampit	1.500	x	3,0	300.000.000	CV. SAPTA GUNA	HRS	301,05	Peningkatan Jalan
72	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo	Dampit	1.615	x	3,5	700.000.000	CV. KEDAWUNG KARANGKATES	AC	378,15	Peningkatan Jalan
73	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono	Dampit	445	X	4,0	1.100.000.000	CV. ADI PRATAMA JAYA	HRS	119,08	Peningkatan Jalan
74	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang	Dampit	400	x	3,0	100.000.000	CV. NIRWANA SENTRACO	Latasir	80,28	Peningkatan Jalan
75	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri	Dampit	350	x	3,0	100.000.000	CV. SUMBER KENCONO	HRS	70,25	Peningkatan Jalan

76	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan	Sumbermanjing Wetan	550	x	1,5	100.000.000	CV. AMANDEGA	HRS	55,19	Peningkatan Jalan
77	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal	Sumbermanjing Wetan	520	x	3,0	100.000.000	CV. DINANDA	HRS	104,36	Peningkatan Jalan
78	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	Sumbermanjing Wetan	1.000	X	4,0	400.000.000	CV. ANGGARA	HRS	267,60	Peningkatan Jalan
79	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar	Sumbermanjing Wetan	200	x	3,5	100.000.000	CV. LEKSO MANDIRI	HRS	46,83	Peningkatan Jalan
80	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	500	x	3,0	350.000.000	CV. ADITAMA TRACONT	HRS	100,35	Peningkatan Jalan
81	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu	Sumbermanjing Wetan	500	x	3,5	100.000.000	CV. PUNCAK NIAGA	HRS	117,08	Peningkatan Jalan
82	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	1.500	x	3,0	1.200.000.000	CV. KOLONI SEMUT MERAH	HRS	301,05	Peningkatan Jalan
83	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	Sumbermanjing Wetan	725	x	3,0	100.000.000	CV. MERATA	HRS	145,51	Peningkatan Jalan
84	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu	Sumbermanjing Wetan	220	x	3,0	100.000.000	CV. RAMA PUTRA	HRS	44,15	Peningkatan Jalan
85	Peningkatan Jalan Ringin Kembar	Sumbermanjing Wetan	250	x	3,0	100.000.000	CV. PERMANA JAYA	Latasir	50,18	Peningkatan Jalan
86	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes	Sumbermanjing Wetan	355	x	3,0	100.000.000	CV. DINANDA	HRS	71,25	Peningkatan Jalan
87	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	400	x	3,0	100.000.000	CV. MERATA	HRS	80,28	Peningkatan Jalan
88	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit	Sumbermanjing Wetan	375	x	2,7	100.000.000	CV. AMANDEGA	HRS	67,74	Peningkatan Jalan
89	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	365	x	3,0	100.000.000	CV. PERMANA JAYA	HRS	73,26	Peningkatan Jalan
90	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng	Sumbermanjing Wetan	525	x	2,5	100.000.000	CV. PERMANA JAYA	HRS	87,81	Peningkatan Jalan
91	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban	Sumbermanjing Wetan	565	x	2,5	100.000.000	CV. PUNCAK NIAGA	HRS	94,50	Peningkatan Jalan
92	Peningkatan Jalan Tetelan	Sumbermanjing Wetan	770	x	2,6	100.000.000	CV. FRIMAS	HRS	133,93	Peningkatan Jalan
93	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)	Dampit	167	x	8,6	100.000.000	CV. MAHAYU MANDIRI	Latasir	96,08	Pemeliharaan
94	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak	Dampit	330	x	3,0	100.000.000	CV. MAHAYU MANDIRI	Latasir	66,23	Pemeliharaan
95	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan	Dampit	360	x	4,1	100.000.000	CV. REZA PUTRA	Latasir	98,74	Pemeliharaan

96	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo	Dampit	400	x	2,8	100.000.000	CV. FAJAR UTAMA	Latasir	74,93	Pemeliharaan
97	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo	Dampit	850	x	4,0	700.000.000	CV. AMANDEGA	HRS	227,46	Pemeliharaan
98	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih	Dampit	167	x	8,6	100.000.000	CV. DIAN SURYA	Latasir	96,08	Pemeliharaan
99	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih	Dampit	800	x	3,7	100.000.000	CV. REZA PUTRA	HRS	198,02	Pemeliharaan
100	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan	Dampit	1.180	x	3,5	350.000.000	CV. CITRA GEMILANG	HRS	276,30	Pemeliharaan
101	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo	Dampit	330	x	3,0	100.000.000	CV. FAJAR UTAMA	Latasir	66,23	Pemeliharaan
102	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan	Turen	815	x	3,0	100.000.000	CV. DEA	HRS	163,57	Peningkatan Jalan
103	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto	Turen	1.500	x	3,0	400.000.000	CV. BINTANG	HRS	301,05	Peningkatan Jalan
104	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	Turen	1.500	x	6,0	700.000.000	CV. VITRIA JAYA	HRS	602,10	Peningkatan Jalan
105	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A. Yani	Turen	715	x	2,7	500.000.000	CV. CEMPAKA MANDIRI	HRS	129,15	Pemeliharaan
106	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)	Turen	685	x	3,5	500.000.000	CV. ZAMARA	HRS	160,39	Pemeliharaan
107	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru- Urek Urek	Turen	600	x	3,3	575.000.000	CV. ZAMARA	HRS	132,46	Pemeliharaan
108	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni	Turen	350	x	3,5	100.000.000	CV. SADAR JAYA	HRS	81,95	Pemeliharaan
109	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek	Turen	550	x	3,0	100.000.000	CV. HORISON ASRINUSA	HRS	110,39	Pemeliharaan
110	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu	Turen	490	x	3,0	100.000.000	CV. SADAR JAYA	Latasir	98,34	Pemeliharaan
111	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan	Turen	550	x	3,0	100.000.000	CV. KENANGA	HRS	110,39	Pemeliharaan
112	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto	Turen	550	x	3,0	100.000.000	CV. SUMBER PAHALA	HRS	110,39	Pemeliharaan
113	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni	Turen	620	x	3,0	900.000.000	CV. KENANGA	HRS	124,43	Pemeliharaan
114	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan	Turen	1.000	x	2,5	260.000.000	CV. DUA PERMATA	HRS	167,25	Pemeliharaan
115	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	Turen	1.310	x	4,0	440.000.000	CV. PRATAMA DWI KARYA	HRS	350,56	Pemeliharaan

116	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan	Turen	1.050	x	3,5	750.000.000	CV. NOVA PUTRI	HRS	245,86	Pemeliharaan
117	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru	Turen	575	x	3,0	100.000.000	CV. ZAMARA	HRS	115,40	Pemeliharaan
118	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang	Turen	1.200	x	3,0	1.200.000.000	CV. BERKAH ABADI	HRS	240,84	Pemeliharaan
119	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)	Dau	1.125	x	3,3	900.000.000	CV. DEWA SEJAHTERA	HRS	248,37	Peningkatan Jalan
120	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari	Dau	600	x	3,0	800.000.000	CV. SARANA JAYA	HRS	120,42	Pemeliharaan
121	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota	Dau	300	x	2,5	500.000.000	CV. ZAMRUDIA FIRDAUS	HRS	50,18	Pemeliharaan
122	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur	Dau	1.050	x	3,0	1.150.000.000	CV. RAJAWALI	HRS	210,74	Pemeliharaan
123	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut	Dau	320	x	3,0	100.000.000	CV. ATTA	HRS	64,22	Pemeliharaan
124	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru	Dau	620	x	2,5	500.000.000	CV. CAHAYA RIZKY ABADI	HRS	103,70	Pemeliharaan
125	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar Landungsari	Dau	330	x	3,0	100.000.000	CV. MITRA KARYA SEJAHTERA	Latasir	66,23	Pemeliharaan
126	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur	Dau	650	x	2,8	400.000.000	CV. RAJAWALI	HRS	121,76	Pemeliharaan
127	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru	Dau	850	x	4,0	900.000.000	CV. ZAMRUDIA FIRDAUS	HRS	227,46	Pemeliharaan
128	Rehabilitasi/Pemeliharaan Petungsewu - Kucur	Dau	650	X	3,0	475.000.000	CV. BERKAH ABADI	HRS	130,46	Pemeliharaan
129	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)	Karangploso	2.200	x	2,0	800.000.000	CV. BERSAMA	HRS	294,36	Peningkatan Jalan
130	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento	Karangploso	650	x	3,0	100.000.000	CV. AL - QAEDA	HRS	130,46	Peningkatan Jalan
131	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalgondo (Batas Kota Malang)	Karangploso	1.060	x	3,5	400.000.000	CV. RIZKI TEKNIK	HRS	248,20	Peningkatan Jalan
132	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung	Karangploso	300	x	5,0	250.000.000	CV. CITRA JAYA	HRS	100,35	Peningkatan Jalan
133	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo	Karangploso	290	x	2,0	100.000.000	CV. ERA YASA KARYA ABADI	Latasir	38,80	Peningkatan Jalan
134	Peningkatan Jalan Tegalgondo - Pendem	Karangploso	630	x	3,5	300.000.000	CV. TRI F SEJAHTERA	HRS	147,51	Peningkatan Jalan

135	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota	Karangploso	650	x	3,0	100.000.000	CV. MAHARDANI PERSADA	HRS	130,46	Peningkatan Jalan
136	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento - Kepuharjo	Karangploso	900	x	3,0	100.000.000	CV. NORISA	HRS	180,63	Pemeliharaan
137	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	Karangploso	850	x	3,2	100.000.000	CV. SUMBER KENCONO	HRS	181,97	Pemeliharaan
138	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek	Karangploso	1.025	x	3,8	1.100.000.000	CV. PUNDEN	HRS	260,58	Pemeliharaan
139	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu	Karangploso	420	x	3,0	100.000.000	CV. ADI JAYA ABADI	HRS	84,29	Pemeliharaan
140	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul	Karangploso	400	x	3,0	100.000.000	CV. PUNDEN	HRS	80,28	Pemeliharaan
141	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri	Karangploso	425	x	3,0	100.000.000	CV. GUNUNG SARI	Latasir	85,30	Pemeliharaan
142	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo	Karangploso	821	x	3,0	200.000.000	CV. NANIK WIJAYA	HRS	164,77	Pemeliharaan
143	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtirto - Langlang	Karangploso	1.140	x	3,3	350.000.000	CV. PERMATA ABADI	HRS	251,68	Pemeliharaan
144	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak	Donomulyo	350	x	3,0	100.000.000	CV. DWI PUTRA MANDIRI	HRS	70,245	Peningkatan Jalan
145	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto	Donomulyo	300	x	4,0	100.000.000	CV. ARWANE PUTRA	HRS	80,280	Peningkatan Jalan
146	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)	Donomulyo	625	x	4,0	500.000.000	CV. YULIA INDAH	HRS	167,250	Peningkatan Jalan
147	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru	Donomulyo	207	x	3,0	100.000.000	CV. SAPTA GUNA	HRS	41,545	Peningkatan Jalan
148	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	Donomulyo	500	x	4,0	400.000.000	CV. KERTA AGUNG	HRS	133,800	Peningkatan Jalan
149	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung	Donomulyo	370	x	2,7	100.000.000	CV. DWI PUTRA MANDIRI	HRS	66,833	Peningkatan Jalan
150	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo	Donomulyo	315	x	2,0	100.000.000	CV. AFFRIZAL TEHNIK	HRS	42,147	Peningkatan Jalan
151	Peningkatan Jalan Raya Purworejo	Donomulyo	300	x	4,0	100.000.000	CV. SRIWIJAYA	HRS	80,280	Peningkatan Jalan
152	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo	Donomulyo	350	x	3,0	100.000.000	CV. ADHI SURYA MANDIRI	HRS	70,245	Peningkatan Jalan
153	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung	Donomulyo	275	x	4,0	100.000.000	CV. TATA AFRIZAL GROUP	HRS	73,590	Peningkatan Jalan
154	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru	Donomulyo	203	x	3,0	100.000.000	CV. GUNTUR ARTA	HRS	40,742	Peningkatan Jalan

155	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo	Donomulyo	340	x	3,0	100.000.000	CV. TRI KARYA	HRS	68,238	Peningkatan Jalan
156	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung	Donomulyo	350	x	3,0	100.000.000	CV. TRI KARYA	HRS	70,245	Peningkatan Jalan
157	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari	Kalipare	660	x	3,3	550.000.000	CV. SELO AJI	HRS	145,71	Peningkatan Jalan
158	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi	Kalipare	235	x	4,0	100.000.000	CV. HORISON ASRINUSA	HRS	62,89	Peningkatan Jalan
159	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo	Kalipare	1.550	x	3,0	500.000.000	CV. LINGGA JAYA	HRS	311,09	Peningkatan Jalan
160	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri	Kalipare	221	x	4,0	100.000.000	CV. FORTUNA TEKNIK	HRS	59,14	Peningkatan Jalan
161	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo	Kalipare	310	x	3,2	100.000.000	CV. SIDCOM JAYA	HRS	66,36	Pemeliharaan
162	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun	Kalipare	825	x	3,3	260.000.000	CV. PALMERAH AZKA	HRS	182,14	Pemeliharaan
163	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangan	Pagak	700	x	4,0	100.000.000	CV. ERA MAHAKARYA UTAMA	HRS	187,32	Peningkatan Jalan
164	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak	Pagak	365	x	1,5	100.000.000	CV. FORTUNA TEKNIK	HRS	36,63	Peningkatan Jalan
165	Peningkatan Jalan Pagak - Gununggeger	Pagak	1.000	x	5,0	500.000.000	CV. INDRA CIPTA	HRS	334,50	Peningkatan Jalan
166	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon	Pagak	1.200	x	4,0	700.000.000	CV. CITRA CAMAR UTAMA	AC	321,12	Peningkatan Jalan
167	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko	Pagak	250	x	3,0	100.000.000	CV. SUMBER KENCONO	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
168	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur	Pagak	250	x	3,0	100.000.000	CV. ELDY	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
169	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo	Pagak	250	x	3,0	100.000.000	CV. SIDO MUKTI	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
170	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso	Pagak	250	x	3,0	100.000.000	CV. PANCA KARYA	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
171	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur	Pagak	1.250	x	4,0	700.000.000	CV. DAHLIA	AC	334,50	Peningkatan Jalan
172	Peningkatan Jalan Sumpersuruh - Bandungrejo	Pagak	250	x	3,0	100.000.000	CV. ENGGAR	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
173	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangan - Pagak	Pagak	200	x	4,0	100.000.000	CV. PERMATA ABADI	HRS	53,52	Pemeliharaan
174	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak	Pagak	570	x	3,8	700.000.000	CV. DUTA PERKASA	HRS	144,91	Pemeliharaan

175	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak	Pagak	210	x	5,0	100.000.000	CV. VITRIA JAYA	HRS	70,25	Pemeliharaan
176	Peningkatan Jalan Berek - Gombang	Gedangan	400	x	3,0	100.000.000	CV. CAHYA ADI UTAMA	HRS	80,28	Peningkatan Jalan
177	Peningkatan Jalan Ciptomulyo - Pagutan	Gedangan	250	x	3,0	100.000.000	CV. JAYA WARDHANA S.A	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
178	Peningkatan Jalan Dokosari - Sumberwangi	Gedangan	350	x	3,0	100.000.000	CV. TRI BINA MANDIRI	HRS	70,25	Peningkatan Jalan
179	Peningkatan Jalan Gedangan - Bajulmati	Gedangan	1.500	x	3,0	500.000.000	CV. DELTA SARANA TEKNIK	HRS	301,05	Peningkatan Jalan
180	Peningkatan Jalan Girimulyo - Sindurejo	Gedangan	250	x	3,0	100.000.000	CV. SINGOSARI S.A	Latasir	50,18	Peningkatan Jalan
181	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Pohkecek	Gedangan	380	x	2,7	100.000.000	CV. GUNUNG MAS JAYA	HRS	68,64	Peningkatan Jalan
182	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Umbulrejo	Gedangan	270	x	3,0	100.000.000	CV. WIDYA	HRS	54,19	Peningkatan Jalan
183	Peningkatan Jalan Krajan - Punden	Gedangan	355	x	2,5	100.000.000	CV. JAYA WARDHANA S.A	HRS	59,37	Peningkatan Jalan
184	Peningkatan Jalan Krajan - Darungan	Gedangan	350	x	2,8	100.000.000	CV. TUGU AROFAH	HRS	64,39	Peningkatan Jalan
185	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberjo	Gedangan	335	x	3,0	100.000.000	CV. SINAR PERKASA	HRS	67,23	Peningkatan Jalan
186	Peningkatan Jalan Lingkar Kedungrampal	Gedangan	363	x	2,5	100.000.000	CV. SINGOSARI S.A	HRS	60,71	Peningkatan Jalan
187	Peningkatan Jalan Lingkar Segaran	Gedangan	340	x	2,5	100.000.000	CV. CAHAYA ABADI	HRS	56,87	Peningkatan Jalan
188	Peningkatan Jalan Pagutan - Kampung Buntung	Gedangan	250	x	3,0	100.000.000	CV. AMANDEGA	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
189	Peningkatan Jalan Putat - Sumber Banteng	Gedangan	330	x	2,6	100.000.000	CV. DWI PUTRA MANDIRI	HRS	57,40	Peningkatan Jalan
190	Peningkatan Jalan Ringinsari - Segaran	Gedangan	350	x	2,5	100.000.000	CV. GEMILANG MAKMUR ABADI	Latasir	58,54	Peningkatan Jalan
191	Peningkatan Jalan Segaran - Gedangan	Gedangan	1.500	x	4,0	800.000.000	CV. MAHAMERU	AC	401,40	Peningkatan Jalan
192	Peningkatan Jalan Segaran - Sumberjo	Gedangan	330	x	2,6	100.000.000	CV. WIDYA	HRS	57,40	Peningkatan Jalan
193	Peningkatan Jalan Sukorejo - Gombang	Gedangan	340	x	3,0	100.000.000	CV. ADHI SURYA MANDIRI	HRS	68,24	Peningkatan Jalan
194	Peningkatan Jalan Sumberarum - Pohkecek	Gedangan	335	x	3,0	100.000.000	CV. AGRAPRANA MAHARDIKA	HRS	67,23	Peningkatan Jalan

195	Peningkatan Jalan Sumberduren - Kedungrampal	Gedangan	305	x	3,0	100.000.000	CV. SINAR PERKASA	HRS	61,21	Peningkatan Jalan
196	Peningkatan Jalan Sumberlele - Ardumulyo	Gedangan	340	x	3,0	100.000.000	CV. PRIMA VISTA	HRS	68,24	Peningkatan Jalan
197	Peningkatan Jalan Sumbersari - Mulyosari	Gedangan	425	x	2,8	100.000.000	CV. PEMBANGUNAN BERSAMA	HRS	78,19	Peningkatan Jalan
198	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Sindurejo	Gedangan	340	x	3,0	100.000.000	CV. SURYA LANGGENG	HRS	68,24	Peningkatan Jalan
199	Peningkatan Jalan Umbulan - Bajulmati	Gedangan	325	x	3,0	100.000.000	CV. ADI SURYA	HRS	65,23	Peningkatan Jalan
200	Peningkatan Jalan Umbulrejo - Tumpakdawung	Gedangan	330	x	3,0	100.000.000	CV. BHAKTI KARYA	HRS	66,23	Peningkatan Jalan
201	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Argotirto	Gedangan	290	X	3,3	575.000.000	CV. ANDI JAYA	HRS	64,02	Pemeliharaan
202	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Girimulyo	Gedangan	1.075	X	3,3	1.350.000.000	CV. SUMBER WAHYU	HRS	237,33	Pemeliharaan
203	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Argotirto	Gedangan	290	x	3,3	100.000.000	CV. KARANG PLAZA	HRS	64,02	Pemeliharaan
204	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Girimulyo	Gedangan	1.075	x	3,3	900.000.000	CV. KARANG PLAZA	HRS	237,33	Pemeliharaan
205	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Gedangan	Gedangan	625	x	3,0	100.000.000	CV. KARANG PLAZA	HRS	125,44	Pemeliharaan
206	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sindurejo - Banjarsari	Gedangan	320	x	3,0	100.000.000	CV. CEMPAKA MANDIRI	HRS	64,22	Pemeliharaan
207	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Gedangan	Gedangan	625	X	3,0	100.000.000	CV. JAYA BAROKAH	HRS	125,44	Pemeliharaan
208	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot	Gondanglegi	420	x	3,0	100.000.000	CV. DEA	HRS	84,29	Peningkatan Jalan
209	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo	Gondanglegi	1.050	x	3,0	1.950.000.000	CV. FAJAR UTAMA	HRS	210,74	Peningkatan Jalan
210	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo	Gondanglegi	410	x	3,0	100.000.000	CV. HASTA KARYA	HRS	82,29	Peningkatan Jalan
211	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran	Gondanglegi	460	x	2,8	100.000.000	CV. GUNUNG INDRAKILA	HRS	86,17	Peningkatan Jalan
212	Peningkatan Jalan Krajan - Baran	Gondanglegi	430	x	3,0	100.000.000	CV. NGADEG DEWE	HRS	86,30	Peningkatan Jalan
213	Peningkatan Jalan Krebet - Gondanglegi	Gondanglegi	1.050	x	6,0	700.000.000	CV. SEKAR JAYA ABADI	AC	421,47	Peningkatan Jalan
214	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang	Gondanglegi	377	x	3,5	100.000.000	CV. TRI BINA MANDIRI	HRS	88,27	Peningkatan Jalan

215	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru	Gondanglegi	430	x	3,0	100.000.000	CV. AGUNG	HRS	86,30	Peningkatan Jalan
216	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran	Gondanglegi	425	x	3,0	100.000.000	CV. PEMBANGUNAN BERSAMA	HRS	85,30	Peningkatan Jalan
217	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang	Gondanglegi	575	x	3,5	100.000.000	CV. CITRA CAMAR UTAMA	HRS	134,64	Peningkatan Jalan
218	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo	Gondanglegi	435	x	3,0	100.000.000	CV. HASTA KARYA	HRS	87,30	Peningkatan Jalan
219	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu	Gondanglegi	920	X	3,0	900.000.000	CV. PERMANA JAYA	HRS	184,64	Pemeliharaan
220	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	Gondanglegi	1.255	X	3,0	1.750.000.000	CV. CAHAYA RIZKY ABADI	HRS	251,88	Pemeliharaan
221	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang	Gondanglegi	920	X	3,0	900.000.000	CV. SUMBER PAHALA	HRS	184,64	Pemeliharaan
222	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran	Gondanglegi	330	x	3,0	100.000.000	CV. ANDARU KARYA	Latasir	66,23	Pemeliharaan
223	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu	Gondanglegi	920	x	2,5	100.000.000	CV. BANTUR JAYA	HRS	153,87	Pemeliharaan
224	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	Gondanglegi	1.255	x	3,0	1.050.000.000	CV. BANTUR JAYA	HRS	251,88	Pemeliharaan
225	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi wetan - Sepanjang	Gondanglegi	920	x	2,5	100.000.000	CV. KARYA BERSAUDARA	HRS	153,87	Pemeliharaan
226	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar	Gondanglegi	375	x	3,2	100.000.000	CV. SRIWIJAYA	Latasir	80,28	Pemeliharaan
227	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati	Gondanglegi	400	x	3,0	100.000.000	CV. SRIWIJAYA	Latasir	80,28	Pemeliharaan
228	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor	Gondanglegi	325	x	3,0	100.000.000	CV. ERA MAHAKARYA UTAMA	Latasir	65,23	Pemeliharaan
229	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang	Gondanglegi	520	x	3,0	400.000.000	CV. MAHARDANI PERSADA	HRS	104,36	Pemeliharaan
230	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu	Gondanglegi	455	x	3,5	100.000.000	CV. KARYA BERSAUDARA	HRS	106,54	Pemeliharaan
231	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu	Gondanglegi	455	X	3,5	100.000.000	CV. PUNDEN	HRS	106,54	Pemeliharaan
232	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo	Pagelaran	1.000	x	3,0	300.000.000	CV. CIPTA BERSAMA	HRS	200,70	Peningkatan Jalan
233	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balarjo - Kademangan	Pagelaran	840	x	3,0	800.000.000	CV. UMAR JAYA	HRS	168,59	Pemeliharaan
234	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal	Pagelaran	1.650	x	3,0	475.000.000	CV. TIRTA PERKASA	HRS	331,16	Pemeliharaan

235	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro	Pagelaran	600	x	3,7	500.000.000	CV. UMAR JAYA	HRS	148,52	Pemeliharaan
236	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto	Pagelaran	700	x	3,0	700.000.000	CV. KARYA BERSAUDARA	HRS	140,49	Pemeliharaan
237	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	Pagelaran	1.500	x	6,0	800.000.000	CV. SIDO MUKTI	HRS	602,10	Pemeliharaan
238	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak	Pagelaran	875	x	3,0	300.000.000	CV. KRIDA JAYA	HRS	175,61	Pemeliharaan
239	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Kanigoro	Pagelaran	1.275	x	3,0	950.000.000	CV. UMAR JAYA	HRS	255,89	Pemeliharaan
240	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Sumbermaron	Pagelaran	110	x	8,0	80.000.000	CV. DUA PERMATA	HRS	58,87	Pemeliharaan
241	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak	Pagelaran	315	x	3,0	100.000.000	CV. YULIA INDAH	HRS	63,22	Pemeliharaan
242	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari	Jabung	400	x	3,0	100.000.000	CV. FARKHAM FAHANA	HRS	80,28	Pemeliharaan
243	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri	Jabung	1.300	x	3,0	1.400.000.000	CV. PANCA WARNA ABADI	HRS	260,91	Pemeliharaan
244	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo	Jabung	325	x	3,0	100.000.000	CV. SUMBER SYAFAAT	Latasir	65,23	Pemeliharaan
245	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro	Jabung	520	x	3,0	100.000.000	CV. MAKROTH	HRS	104,36	Pemeliharaan
246	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro	Jabung	635	x	4,0	800.000.000	CV. SYAH JAYA	HRS	169,93	Pemeliharaan
247	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir	Jabung	400	x	3,0	100.000.000	CV. FARKHAM FAHANA	HRS	80,28	Pemeliharaan
248	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri	Jabung	1.300	x	3,0	550.000.000	CV. PERMANA JAYA	HRS	260,91	Pemeliharaan
249	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang	Pakis	1.115	x	6,0	800.000.000	CV. GUNUNG SARI	HRS	447,56	Peningkatan Jalan
250	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	Pakis	1.250	x	7,0	700.000.000	CV. GARUDA NUSANTARA	AC	585,38	Peningkatan Jalan
251	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan	Pakis	110	x	8,0	100.000.000	CV. DINANDA	HRS	58,87	Pemeliharaan
252	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis	Pakis	1.275	x	3,4	575.000.000	CV. SIKI	HRS	290,01	Pemeliharaan
253	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)	Pakis	80	x	11,5	100.000.000	CV. DINANDA	HRS	61,55	Pemeliharaan
254	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri	Pakis	200	x	4,5	100.000.000	CV. ANUGERAH	HRS	60,21	Pemeliharaan

255	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo	Pakis	660	x	3,3	305.000.000	CV. NGADEG DEWE	HRS	145,71	Pemeliharaan
256	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambangan	Pakis	1.000	x	3,0	950.000.000	CV. PIRANTI UTAMA	HRS	200,70	Pemeliharaan
257	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali	Pakis	850	x	3,3	700.000.000	CV. PEMBANGUNAN JAYA	HRS	187,65	Pemeliharaan
258	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois	Pakis	1.025	x	3,5	550.000.000	CV. BATU ANUGERAH CIPTA	HRS	240,00	Pemeliharaan
259	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon	Pakis	660	x	3,3	700.000.000	CV. DIENG KARYA UTAMA	HRS	145,71	Pemeliharaan
260	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento	Pakis	675	x	3,0	100.000.000	CV. LEKSO MANDIRI	HRS	135,47	Pemeliharaan
261	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	Pakis	1.760	x	4,0	650.000.000	CV. BRILLIAN	HRS	470,98	Pemeliharaan
262	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir	Pakis	530	x	3,8	100.000.000	CV. FRIMAS	HRS	134,74	Pemeliharaan
263	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet	Pakis	760	x	3,3	200.000.000	CV. NORISA	HRS	167,79	Pemeliharaan
264	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnuwardhana - Kapiworo	Pakis	1.100	x	3,5	550.000.000	CV. NGADEG DEWE	HRS Base+HR S	257,57	Pemeliharaan
265	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo	Pakis	800	x	3,0	100.000.000	CV. LEKSO MANDIRI	HRS	160,56	Pemeliharaan
266	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro	Pakis	260	x	4,0	100.000.000	CV. GUNUNG INDRAKILA	HRS	69,58	Pemeliharaan
267	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang	Tumpang	150	x	3,0	100.000.000	CV. TIGA WARINGIN	HRS	30,11	Peningkatan Jalan
268	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo	Tumpang	1.000	x	4,0	500.000.000	CV. INDAH JAYA MAKMUR	HRS	267,60	Peningkatan Jalan
269	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidal	Tumpang	750	x	3,5	500.000.000	CV. JAYA WARDHANA S.A	HRS	175,61	Pemeliharaan
270	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang	Tumpang	650	x	3,0	250.000.000	CV. BIMA SAKTI	HRS	130,46	Pemeliharaan
271	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)	Tumpang	1.200	x	2,5	1.300.000.000	CV. ADI JAYA ABADI	HRS	200,70	Pemeliharaan
272	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan	Tumpang	360	x	3,0	100.000.000	CV. BANGUN EKA CANDRA	Latasir	72,25	Pemeliharaan
273	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin	Tumpang	750	x	3,0	475.000.000	CV. SYAHJAYA	HRS	150,53	Pemeliharaan

274	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga	Tumpang	450	x	2,3	100.000.000	CV. MAHAYU MANDIRI	Latasir	67,74	Pemeliharaan
275	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat	Tumpang	1.100	x	3,0	1.200.000.000	CV. KRISNA	HRS	220,77	Pemeliharaan
276	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari	Tumpang	455	x	2,3	100.000.000	CV. MAHAYU MANDIRI	Latasir	68,49	Pemeliharaan
277	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malanguko - Slamet	Tumpang	900	x	3,0	575.000.000	CV. MAHAYU MANDIRI	HRS	180,63	Pemeliharaan
278	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran	Tumpang	700	x	3,0	300.000.000	CV. JAYA WARDHANA S.A	HRS	140,49	Pemeliharaan
279	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit	Tumpang	80	x	11,5	100.000.000	CV. CEMPAKA MANDIRI	HRS	61,55	Pemeliharaan
280	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet	Tumpang	850	x	3,0	900.000.000	CV. JAYA WARDHANA S.A	HRS	170,60	Pemeliharaan
281	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodewo	Tumpang	600	x	3,0	700.000.000	CV. KRISNA	HRS	120,42	Pemeliharaan
282	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang	Tumpang	2.130	x	4,0	900.000.000	CV. CIPTA BERSAMA	AC	569,99	Pemeliharaan
283	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom	Tumpang	1.000	x	3,2	350.000.000	CV. DUA PERMATA	HRS	214,08	Pemeliharaan
284	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor	Tumpang	450	x	3,0	100.000.000	CV. MATAHARI JAYA GEMILANG	Latasir	90,32	Pemeliharaan
285	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon	Kasembon	270	x	3,0	100.000.000	CV. GEMILANG MAKMUR ABADI	HRS	54,19	Peningkatan Jalan
286	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari	Kasembon	250	x	3,2	100.000.000	CV. BUMI KRISNA	HRS	53,52	Peningkatan Jalan
287	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan	Kasembon	200	x	4,3	100.000.000	CV. NAILA TATA PERSADA	HRS	57,53	Peningkatan Jalan
288	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil	Kasembon	290	x	3,0	100.000.000	CV. PRIMA VISTA	HRS	58,20	Peningkatan Jalan
289	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo	Kasembon	500	x	2,4	100.000.000	CV. DWI PUTRA MANDIRI	HRS	78,61	Peningkatan Jalan
290	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem	Kasembon	265	x	3,8	100.000.000	CV. DIAN SURYA	HRS	67,37	Peningkatan Jalan
291	Peningkatan Jalan Slatri - Pait	Kasembon	200	x	3,0	100.000.000	CV. BANTUR JAYA	HRS	40,14	Peningkatan Jalan
292	Peningkatan Jalan Slatri - Pait Lor	Kasembon	500	x	2,5	100.000.000	CV. GEMILANG MAKMUR ABADI	HRS	83,63	Peningkatan Jalan
293	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo	Kasembon	270	x	3,2	100.000.000	CV. BRILLIAN	HRS	57,80	Peningkatan Jalan

294	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul	Kasembon	235	x	3,2	100.000.000	CV. BANTUR JAYA	HRS	50,31	Peningkatan Jalan
295	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju	Ngantang	275	x	3,0	100.000.000	CV. BUMI KRISNA	HRS	55,19	Peningkatan Jalan
296	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo	Ngantang	280	x	3,3	100.000.000	CV. NAILA TATA PERSADA	HRS	60,88	Peningkatan Jalan
297	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok	Ngantang	475	x	2,8	100.000.000	CV. GEMILANG MAKMUR ABADI	HRS	87,39	Peningkatan Jalan
298	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten	Ngantang	410	x	3,0	100.000.000	CV. CAHAYA ABADI	HRS	82,29	Peningkatan Jalan
299	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam	Ngantang	330	x	2,5	100.000.000	CV. PRIMA VISTA	HRS	55,19	Peningkatan Jalan
300	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin	Ngantang	410	x	3,0	100.000.000	CV. TUGU AROFAH	HRS	82,29	Peningkatan Jalan
301	Peningkatan Jalan Waturejo - Watulor	Ngantang	325	x	2,7	100.000.000	CV. BUMI KRISNA	HRS	58,70	Peningkatan Jalan
302	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Purworejo	Ngantang	500	x	3,5	100.000.000	CV. DEWI SARTIKA	HRS	117,08	Pemeliharaan
303	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar	Ngantang	760	x	3,3	500.000.000	CV. PANCA WARNA ABADI	HRS	167,79	Pemeliharaan
304	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik	Ngantang	260	x	4,0	100.000.000	CV. PANCA WARNA ABADI	HRS	69,58	Pemeliharaan
305	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo	Pujon	250	x	3,0	100.000.000	CV. TUGU AROFAH	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
306	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo	Pujon	590	x	2,3	100.000.000	CV. DIAN SURYA	HRS	88,81	Peningkatan Jalan
307	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo	Pujon	300	x	2,7	100.000.000	CV. ADHI SURYA MANDIRI	HRS	54,19	Peningkatan Jalan
308	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo	Pujon	570	x	3,8	100.000.000	CV. DIAN SURYA	HRS	144,91	Pemeliharaan
309	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik	Pujon	210	x	5,0	100.000.000	CV. BIMA SAKTI	HRS	70,25	Pemeliharaan
310	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik	Pujon	350	x	3,2	100.000.000	CV. PANCA WARNA ABADI	HRS	74,93	Pemeliharaan
311	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawangsari	Pujon	700	x	3,0	650.000.000	CV. PUNCAK NIAGA	HRS	140,49	Pemeliharaan
312	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon	Pujon	335	x	3,0	100.000.000	CV. ANDARU KARYA	HRS	67,23	Pemeliharaan
313	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul	Pujon	715	x	2,7	300.000.000	CV. MELDA JAYA	HRS	129,15	Pemeliharaan

314	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kapanjen Tahap III	Kapanjen	3.200	x	12,0	12.500.000.000	PT. ANUGERAH CITRA ABADI	ATB	2.568,96	Peningkatan Jalan
315	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya	Kapanjen	310	x	3,2	100.000.000	CV. PARAMARTA	HRS	66,36	Pemeliharaan
316	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jatirejoyoso	Kapanjen	1.000	x	3,0	800.000.000	CV. FARKHAM FAHANA	HRS	200,70	Pemeliharaan
317	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapanjen - Panggungrejo	Kapanjen	1.200	x	4,0	1.300.000.000	CV. HERASTU	HRS	321,12	Pemeliharaan
318	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapanjen - Sengguruh	Kapanjen	1.500	x	5,1	900.000.000	CV. ARWANE PUTRA	ATB, AC	511,79	Pemeliharaan
319	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kapanjen	Kapanjen	1.200	x	4,0	900.000.000	CV. CAHAYA RIZKY ABADI	HRS	321,12	Pemeliharaan
320	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA Talangagung	Kapanjen	935	x	2,8	270.000.000	CV. TRIA KUSUMA	HRS	175,14	Pemeliharaan
321	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari	Kapanjen	1.100	x	3,0	1.100.000.000	CV. DUA SEMBILAN	HRS	220,77	Pemeliharaan
322	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan	Kapanjen	535	x	11,0	750.000.000	CV. ARCO JAYA	ATB, AC	393,71	Pemeliharaan
323	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri	Kapanjen	270	x	4,2	100.000.000	CV. PANJI JAYA	HRS	75,86	Pemeliharaan
324	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo	Kapanjen	1.100	x	3,0	800.000.000	CV. SUMBER PAHALA	HRS	220,77	Pemeliharaan
325	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo	Kapanjen	450	x	3,0	100.000.000	CV. ALFAN RAYA	Latasir	90,32	Pemeliharaan
326	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya	Kapanjen	260	x	3,0	100.000.000	CV. BANGUN EKA CANDRA	HRS	52,18	Pemeliharaan
327	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem	Kapanjen	985	x	3,0	730.000.000	CV. MARLIM	AC	197,69	Pemeliharaan
328	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung	Kapanjen	285	x	4,0	100.000.000	CV. ALFAN RAYA	HRS	76,27	Pemeliharaan
329	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso	Pakisaji	65	x	8,0	100.000.000	CV. PANGGUNG KARYA	HRS	34,79	Peningkatan Jalan
330	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren	Pakisaji	900	x	3,0	900.000.000	CV. ALFAN RAYA	HRS	180,63	Pemeliharaan
331	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak	Pakisaji	200	x	4,0	100.000.000	CV. BATU ANUGERAH CIPTA	HRS	53,52	Pemeliharaan
332	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	Pakisaji	1.150	x	6,0	900.000.000	CV. GUNUNG HARTA C.	ATB, AC	461,61	Pemeliharaan
333	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan	Pakisaji	350	x	3,0	100.000.000	CV. ALFAN RAYA	HRS	70,25	Pemeliharaan

334	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang	Wagir	410	x	3,0	100.000.000	CV. BRILLIAN	HRS	82,29	Peningkatan Jalan
335	Peningkatan Jalan Parangargo	Wagir	325	x	3,0	100.000.000	CV. WIDYA	HRS	65,23	Peningkatan Jalan
336	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	Wagir	1.070	x	3,5	400.000.000	CV. SINGOSARI S.A	HRS	250,54	Peningkatan Jalan
337	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo	Wagir	250	x	4,0	100.000.000	CV. PUNDEN	HRS	66,90	Pemeliharaan
338	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur	Wagir	850	x	3,0	100.000.000	CV. CAHAYA RIZKY ABADI	HRS	170,60	Pemeliharaan
339	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo	Wagir	1.000	x	2,5	700.000.000	CV. FORTUNA TEKNIK	HRS	167,25	Pemeliharaan
340	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Maduarjo	Wagir	1.050	x	3,5	950.000.000	CV. TATA AFRIZAL GROUP	HRS	245,86	Pemeliharaan
341	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Blado	Kromengan	420	x	3,0	100.000.000	CV. MAKROTH	HRS	84,29	Pemeliharaan
342	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatikerto - Plandi	Kromengan	775	x	3,0	100.000.000	CV. MAKROTH	HRS	155,54	Pemeliharaan
343	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Peniwen - Jambuwer	Kromengan	365	x	3,0	100.000.000	CV. SIKA	HRS	73,26	Pemeliharaan
344	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumberdem - Bulupogog	Kromengan	600	x	3,0	700.000.000	CV. SIKA	HRS	120,42	Pemeliharaan
345	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung	Sumberpucung	315	x	3,0	100.000.000	CV. PIRANTI UTAMA	HRS	63,22	Pemeliharaan
346	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenggeng	Sumberpucung	1.035	x	3,0	1.000.000.000	CV. PIRANTI UTAMA	HRS	207,72	Pemeliharaan
347	Peningkatan Jalan Gendogo - Wonosari	Wonosari	250	x	3,0	100.000.000	CV. SUMBER RACHMAD	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
348	Peningkatan Jalan Sumberkajar - Plaosan	Wonosari	250	x	3,0	100.000.000	CV. SUMBER MILI	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
349	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Kluwut	Wonosari	650	x	3,0	154.000.000	CV. PUNCAK NIAGA	HRS	130,46	Pemeliharaan
350	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Plaosan - Plandi	Wonosari	500	x	2,5	100.000.000	CV. ENGGAR	HRS	83,63	Pemeliharaan
351	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbertempur - Kalilekso	Wonosari	625	x	3,0	441.000.000	CV. PUNCAK NIAGA	HRS	125,44	Pemeliharaan
352	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonosari - Sumberdem	Wonosari	500	x	2,5	100.000.000	CV. MAKROTH	HRS	83,63	Pemeliharaan
353	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur	Lawang	450	x	2,8	100.000.000	CV. DHARMA MATRA	HRS	84,29	Peningkatan Jalan

354	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan	Lawang	280	x	2,7	100.000.000	CV. DHARMA MATRA	HRS	49,64	Peningkatan Jalan
355	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk	Lawang	340	x	3,5	100.000.000	CV. DEXANTA DHARMA	HRS	78,47	Peningkatan Jalan
356	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi	Lawang	380	x	2,8	100.000.000	CV. TRI BOWO	HRS	71,18	Peningkatan Jalan
357	Peningkatan Jalan Srigading - Gading	Lawang	375	x	3,0	100.000.000	CV. DEXANTA DHARMA	HRS	75,26	Peningkatan Jalan
358	Peningkatan Jalan Sumberejo	Lawang	310	x	3,6	100.000.000	CV. ARIA KENCANA UTAMA	HRS	74,66	Peningkatan Jalan
359	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro	Lawang	725	x	2,7	475.000.000	CV. DHARMA MATRA	HRS	130,96	Pemeliharaan
360	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo	Lawang	300	x	2,5	100.000.000	CV. TRI BOWO	HRS	50,18	Pemeliharaan
361	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo	Lawang	280	x	4,5	100.000.000	CV. TRIA KUSUMO	HRS, Latasir	84,29	Pemeliharaan
362	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi	Lawang	260	x	3,0	100.000.000	CV. BANGUN EKA CANDRA	HRS	52,18	Pemeliharaan
363	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro	Lawang	400	x	2,5	100.000.000	CV. DEXANTA DHARMA	Latasir	66,90	Pemeliharaan
364	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara	Lawang	900	x	3,0	100.000.000	CV. DEXANTA DHARMA	HRS	180,63	Pemeliharaan
365	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari	Lawang	1.500	x	3,5	450.000.000	CV. DIENG KARYA UTAMA	HRS	351,23	Pemeliharaan
366	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur	Lawang	400	x	3,2	100.000.000	CV. DEXANTA DHARMA	Latasir	85,63	Pemeliharaan
367	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi	Lawang	725	x	2,7	500.000.000	CV. DEXANTA DHARMA	HRS	130,96	Pemeliharaan
368	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi	Lawang	500	x	3,5	100.000.000	CV. DHARMA MATRA	HRS	117,08	Pemeliharaan
369	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tawangargo	Lawang	280	x	4,5	100.000.000	CV. KARYA WARDHANY	HRS, Latasir	84,29	Pemeliharaan
370	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Turirejo - Sumping	Lawang	400	x	2,5	100.000.000	CV. CATUR KARYA MANUNGGAL	Latasir	66,90	Pemeliharaan
371	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonorejo - Ketindan	Lawang	400	x	3,2	100.000.000	CV. TRI BOWO	Latasir	85,63	Pemeliharaan
372	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol	Singosari	275	x	2,8	100.000.000	CV. DIAN SURYA	HRS	51,51	Peningkatan Jalan
373	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung	Singosari	420	x	2,9	100.000.000	CV. GEMILANG MAKMUR ABADI	HRS	81,48	Peningkatan Jalan

374	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo	Singosari	250	x	3,0	100.000.000	CV. NAYAKA	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
375	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari	Singosari	250	x	3,0	100.000.000	CV. PANCA KARYA	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
376	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk	Singosari	330	x	2,8	100.000.000	CV. PRIMA VISTA	HRS	61,82	Peningkatan Jalan
377	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto	Singosari	1.460	x	3,7	475.000.000	CV. BAROKAH MULYA	HRS	361,39	Pemeliharaan
378	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis	Singosari	310	x	3,0	100.000.000	CV. SUMBER WAHYU	HRS	62,22	Pemeliharaan
379	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	Singosari	875	x	3,0	400.000.000	CV. SIKA	HRS	175,61	Pemeliharaan
380	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	Singosari	1.100	x	3,0	450.000.000	CV. SUMBER WAHYU	HRS	220,77	Pemeliharaan
381	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede	Singosari	900	x	2,6	300.000.000	CV. DIENG KARYA UTAMA	HRS	156,55	Pemeliharaan
382	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Borobugis - Dengkol	Singosari	750	x	3,5	800.000.000	CV. DIENG KARYA UTAMA	HRS	175,61	Pemeliharaan
383	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan	Singosari	270	x	3,5	100.000.000	CV. ARDHI LAKSA	HRS	63,22	Pemeliharaan
384	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)	Singosari	750	x	3,3	800.000.000	CV. SUMBER WAHYU	HRS	165,58	Pemeliharaan
385	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan	Singosari	315	x	3,0	100.000.000	CV. PRANATA BUANA	HRS	63,22	Pemeliharaan
386	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes	Singosari	900	x	3,0	900.000.000	CV. JAYA BAROKAH	HRS	180,63	Pemeliharaan
387	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati	Singosari	530	x	3,8	250.000.000	CV. SUMBER PAHALA	HRS	134,74	Pemeliharaan
388	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung	Singosari	225	x	3,5	100.000.000	CV. DIENG KARYA UTAMA	HRS	52,68	Pemeliharaan
389	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede	Singosari	1.000	x	3,5	100.000.000	CV. JAYA BAROKAH	HRS	234,15	Pemeliharaan
390	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko	Singosari	335	x	3,0	85.000.000	CV. TIRTA MULTI TEKNIK	HRS	67,23	Pemeliharaan
391	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum	Ngajum	200	x	3,5	100.000.000	CV. HERASTU	HRS	46,83	Peningkatan Jalan
392	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari	Ngajum	650	x	3,0	100.000.000	CV. PUNDEN	HRS	130,46	Pemeliharaan
393	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan	Ngajum	650	x	3,0	100.000.000	CV. KARYA CIPTA SELARAS	HRS	130,46	Pemeliharaan

394	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari	Ngajum	1.650	x	3,0	1.475.000.000	CV. PANCA KARYA	HRS	331,16	Pemeliharaan
395	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet	Ngajum	1.275	x	3,4	1.575.000.000	CV. SURYA NEBULA	HRS	290,01	Pemeliharaan
396	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrik - Ngasem	Ngajum	1.025	x	3,5	993.000.000	CV. NIRWANA SENTRACO	HRS	240,00	Pemeliharaan
397	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung - Ngajum	Ngajum	745	x	7,0	800.000.000	CV. LIMA PILAR UTAMA	ATB, AC	348,88	Pemeliharaan
398	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo	Poncokusumo	800	x	3,0	700.000.000	CV. SUMBER SYAFAAT	HRS	160,56	Pemeliharaan
399	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo	Poncokusumo	180	x	3,0	100.000.000	CV. TIGA WARINGIN	HRS	36,13	Peningkatan Jalan
400	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas	Poncokusumo	550	x	3,0	100.000.000	CV. BANGUN EKA CANDRA	Latasir	110,39	Pemeliharaan
401	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	Poncokusumo	1.000	x	6,0	800.000.000	CV. SRIWIJAYA	ATB, AC	401,40	Pemeliharaan
402	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran	Poncokusumo	1.340	x	3,0	500.000.000	CV. ERS PERDANA TEKNIK	HRS	268,94	Pemeliharaan
403	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo	Poncokusumo	800	x	3,5	700.000.000	CV. SUMBER SYAFAAT	HRS	187,32	Pemeliharaan
404	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak	Wajak	250	x	3,0	100.000.000	CV. DUA SEMBILAN	HRS	50,18	Peningkatan Jalan
405	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	Wajak	850	x	3,3	575.000.000	CV. BIMA SAKTI	HRS	187,65	Pemeliharaan
406	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	Wajak	850	x	3,0	100.000.000	CV. KRIDA JAYA	HRS	170,60	Pemeliharaan
407	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang	Wajak	650	x	3,0	700.000.000	CV. MAHARDANI PERSADA	HRS	130,46	Pemeliharaan
408	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang	Wajak	625	x	3,0	300.000.000	CV. AFFRIZAL TEHNIK	HRS	125,44	Pemeliharaan
409	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar	Wajak	550	x	3,0	100.000.000	CV. ANDI JAYA	HRS	110,39	Pemeliharaan
410	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih	Wajak	800	x	3,0	100.000.000	CV. KRIDA JAYA	HRS	160,56	Pemeliharaan
TOTAL PAGU DANA						137.823.000.000			56.407,99	

**LOKASI PROYEK JALAN HOT MIX DI KABUPATEN
MALANG TAHUN ANGGARAN 2011**

No.	AKTIVITAS	Lokasi Desa dan Kecamatan	Kebutuhan hotmix (ton)
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan	Ampelgading	50,175
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	Ampelgading	255,893
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat	Ampelgading	64,224
4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung	Ampelgading	115,403
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri	Ampelgading	40,14
6	Peningkatan Jalan Summersuko - Tawangagung	Ampelgading	70,245
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri	Ampelgading	65,228
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan	Ampelgading	64,224
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri	Ampelgading	64,391
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan	Ampelgading	70,245
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergentong	Ampelgading	42,816
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading	Ampelgading	55,193
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	Ampelgading	288,005
14	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari	Tirtoyudo	210,735
15	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo	Tirtoyudo	50,175
16	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor	Tirtoyudo	50,175
17	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari	Tirtoyudo	50,175
18	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan	Tirtoyudo	50,175
19	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo	Tirtoyudo	50,175
20	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung	Tirtoyudo	50,175
21	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono	Tirtoyudo	50,175
22	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil	Tirtoyudo	50,175
23	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian	Tirtoyudo	50,175
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo	Tirtoyudo	214,08
25	Peningkatan Jalan Balong - Karangari	Bantur	84,294
26	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung	Bantur	66,231
27	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening	Bantur	70,245
28	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang	Bantur	37,37
29	Peningkatan Jalan Bantur - Barek	Bantur	60,611
30	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan	Bantur	68,238
31	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro	Bantur	37,13
32	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani	Bantur	17,561
33	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	Bantur	141,56
34	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karangari	Bantur	66,231
35	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong	Bantur	60,712
36	Peningkatan Jalan Karangsono - Gunungbanyak	Bantur	82,287
37	Peningkatan Jalan Karangsono - Sukosari	Bantur	70,245
38	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung	Bantur	60,611

39	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumber waluh	Bantur	103,361
40	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti	Bantur	54,089
41	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan	Bantur	55,694
42	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari	Bantur	81,284
43	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak	Bantur	60,611
44	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur	Bantur	39,605
45	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong	Bantur	65,228
46	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karang Sari	Bantur	66,231
47	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur	Bantur	57,2
48	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto	Bantur	71,75
49	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	Bantur	165,578
50	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karang Sari	Bantur	112,392
51	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karang Sari	Bantur	60,21
52	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	Bantur	331,155
53	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	Bululawang	220,77
54	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo	Bululawang	107,04
55	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo	Bululawang	60,21
56	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon	Bululawang	155,543
57	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbang Sari - Gading	Bululawang	74,928
58	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro	Bululawang	88,308
59	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	Bululawang	204,881
60	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Argosuko	Tajinan	75,263
61	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Purwosekar	Tajinan	130,455
62	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gunungronggo	Tajinan	74,928
63	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar	Tajinan	63,221
64	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo	Tajinan	155,543
65	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari	Tajinan	75,263
66	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Randugading	Tajinan	80,28
67	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Tajinan	Tajinan	457,997
68	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasari - Batas Kota	Tajinan	235,488
69	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari	Tajinan	156,881
70	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak	Tajinan	90,315
71	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari	Dampit	301,05
72	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo	Dampit	378,152
73	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono	Dampit	119,082
74	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang	Dampit	80,28
75	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri	Dampit	70,245
76	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan	Sumbermanjing Wetan	55,193
77	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal	Sumbermanjing Wetan	104,364
78	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	Sumbermanjing Wetan	267,6
79	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar	Sumbermanjing Wetan	46,83

80	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	100,35
81	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu	Sumbermanjing Wetan	117,075
82	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	301,05
83	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	Sumbermanjing Wetan	145,508
84	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu	Sumbermanjing Wetan	44,154
85	Peningkatan Jalan Ringin Kembar	Sumbermanjing Wetan	50,175
86	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes	Sumbermanjing Wetan	71,249
87	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	80,28
88	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit	Sumbermanjing Wetan	67,736
89	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	73,256
90	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng	Sumbermanjing Wetan	87,806
91	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban	Sumbermanjing Wetan	94,496
92	Peningkatan Jalan Tetelan	Sumbermanjing Wetan	133,934
93	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)	Dampit	96,082
94	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak	Dampit	66,231
95	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan	Dampit	98,744
96	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo	Dampit	74,928
97	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo	Dampit	227,46
98	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih	Dampit	96,082
99	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih	Dampit	198,024
100	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan	Dampit	276,297
101	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo	Dampit	66,231
102	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan	Turen	163,571
103	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto	Turen	301,05
104	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	Turen	602,1
105	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A.Yani	Turen	129,15
106	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)	Turen	160,393
107	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru- Urek Urek	Turen	132,462
108	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni	Turen	81,953
109	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek	Turen	110,385
110	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu	Turen	98,343
111	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan	Turen	110,385
112	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto	Turen	110,385
113	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni	Turen	124,434
114	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan	Turen	167,25
115	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	Turen	350,556
116	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan	Turen	245,858
117	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru	Turen	115,403
118	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang	Turen	240,84
119	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)	Dau	248,366
120	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari	Dau	120,42
121	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota	Dau	50,175
122	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur	Dau	210,735
123	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut	Dau	64,224

124	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru	Dau	103,695
125	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar Landungsari	Dau	66,231
126	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur	Dau	121,758
127	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru	Dau	227,46
128	Rehabilitasi/Pemeliharaan Petungsewu - Kucur	Dau	130,455
129	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)	Karangploso	294,36
130	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento	Karangploso	130,455
131	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalgondo (Batas Kota Malang)	Karangploso	248,199
132	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung	Karangploso	100,35
133	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo	Karangploso	38,802
134	Peningkatan Jalan Tegalgondo - Pendem	Karangploso	147,515
135	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota	Karangploso	130,455
136	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento – Kepuharjo	Karangploso	180,63
137	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	Karangploso	181,968
138	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek	Karangploso	260,576
139	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu	Karangploso	84,294
140	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul	Karangploso	80,28
141	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri	Karangploso	85,298
142	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo	Karangploso	164,775
143	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtirto - Langlang	Karangploso	251,678
144	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak	Donomulyo	70,245
145	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto	Donomulyo	80,28
146	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)	Donomulyo	167,25
147	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru	Donomulyo	41,545
148	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	Donomulyo	133,8
149	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung	Donomulyo	66,833
150	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo	Donomulyo	42,147
151	Peningkatan Jalan Raya Purworejo	Donomulyo	80,28
152	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo	Donomulyo	70,245
153	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung	Donomulyo	73,59
154	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru	Donomulyo	40,742
155	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo	Donomulyo	68,238
156	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung	Donomulyo	70,245
157	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari	Kalipare	145,708
158	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi	Kalipare	62,886
159	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo	Kalipare	311,085
160	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri	Kalipare	59,14
161	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo	Kalipare	66,365
162	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun	Kalipare	182,135
163	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangin	Pagak	187,32
164	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak	Pagak	36,628
165	Peningkatan Jalan Pagak - Gununggeger	Pagak	334,5
166	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon	Pagak	321,12
167	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko	Pagak	50,175

168	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur	Pagak	50,175
169	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo	Pagak	50,175
170	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso	Pagak	50,175
171	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur	Pagak	334,5
172	Peningkatan Jalan Sumbersuruh - Bandungrejo	Pagak	50,175
173	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangin - Pagak	Pagak	53,52
174	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak	Pagak	144,905
175	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak	Pagak	70,245
176	Peningkatan Jalan Berek - Gombang	Gedangan	80,28
177	Peningkatan Jalan Ciptomulyo - Pagutan	Gedangan	50,175
178	Peningkatan Jalan Dokosari - Sumberwangi	Gedangan	70,245
179	Peningkatan Jalan Gedangan - Bajulmati	Gedangan	301,05
180	Peningkatan Jalan Girimulyo - Sindurejo	Gedangan	50,175
181	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Pohkecik	Gedangan	68,639
182	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Umbulrejo	Gedangan	54,189
183	Peningkatan Jalan Krajan - Punden	Gedangan	59,374
184	Peningkatan Jalan Krajan - Darungan	Gedangan	64,391
185	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberjo	Gedangan	67,235
186	Peningkatan Jalan Lingkar Kedungrampal	Gedangan	60,712
187	Peningkatan Jalan Lingkar Segaran	Gedangan	56,865
188	Peningkatan Jalan Pagutan - Kampung Buntung	Gedangan	50,175
189	Peningkatan Jalan Putat - Sumber Banteng	Gedangan	57,4
190	Peningkatan Jalan Ringinsari - Segaran	Gedangan	58,538
191	Peningkatan Jalan Segaran - Gedangan	Gedangan	401,4
192	Peningkatan Jalan Segaran - Sumberejo	Gedangan	57,4
193	Peningkatan Jalan Sukorejo - Gombang	Gedangan	68,238
194	Peningkatan Jalan Sumberarum - Pohkecik	Gedangan	67,235
195	Peningkatan Jalan Sumberduren - Kedungrampal	Gedangan	61,214
196	Peningkatan Jalan Sumberlele - Ardimulyo	Gedangan	68,238
197	Peningkatan Jalan Sumbersari - Mulyosari	Gedangan	78,189
198	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Sindurejo	Gedangan	68,238
199	Peningkatan Jalan Umbulan - Bajulmati	Gedangan	65,228
200	Peningkatan Jalan Umbulrejo - Tumpakdawung	Gedangan	66,231
201	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Argotirto	Gedangan	64,023
202	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Girimulyo	Gedangan	237,328
203	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Argotirto	Gedangan	64,023
204	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Girimulyo	Gedangan	237,328
205	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Gedangan	Gedangan	125,438
206	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sindurejo - Banjarsari	Gedangan	64,224
207	Rehabilitasi/Pemeliharaan Lingkar Kota Gedangan	Gedangan	125,438
208	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot	Gondanglegi	84,294
209	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo	Gondanglegi	210,735
210	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo	Gondanglegi	82,287
211	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran	Gondanglegi	86,167
212	Peningkatan Jalan Krajan - Baran	Gondanglegi	86,301
213	Peningkatan Jalan Kreet - Gondanglegi	Gondanglegi	421,47

214	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang	Gondanglegi	88,275
215	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru	Gondanglegi	86,301
216	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran	Gondanglegi	85,298
217	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang	Gondanglegi	134,636
218	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo	Gondanglegi	87,305
219	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu	Gondanglegi	184,644
220	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	Gondanglegi	251,879
221	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang	Gondanglegi	184,644
222	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran	Gondanglegi	66,231
223	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu	Gondanglegi	153,87
224	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	Gondanglegi	251,879
225	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegiwetan - Sepanjang	Gondanglegi	153,87
226	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar	Gondanglegi	80,28
227	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati	Gondanglegi	80,28
228	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor	Gondanglegi	65,228
229	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang	Gondanglegi	104,364
230	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu	Gondanglegi	106,538
231	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu	Gondanglegi	106,538
232	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo	Pagelaran	200,7
233	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balearjo - Kademangan	Pagelaran	168,588
234	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal	Pagelaran	331,155
235	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro	Pagelaran	148,518
236	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto	Pagelaran	140,49
237	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	Pagelaran	602,1
238	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak	Pagelaran	175,613
239	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Kanigoro	Pagelaran	255,893
240	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Sumbermaron	Pagelaran	58,872
241	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak	Pagelaran	63,221
242	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari	Jabung	80,28
243	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri	Jabung	260,91
244	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo	Jabung	65,228
245	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro	Jabung	104,364
246	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro	Jabung	169,926
247	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir	Jabung	80,28
248	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri	Jabung	260,91
249	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang	Pakis	447,561
250	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	Pakis	585,375
251	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan	Pakis	58,872
252	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis	Pakis	290,012
253	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)	Pakis	61,548
254	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri	Pakis	60,21
255	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo	Pakis	145,708

256	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambingan	Pakis	200,7
257	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali	Pakis	187,655
258	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois	Pakis	240,004
259	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon	Pakis	145,708
260	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento	Pakis	135,473
261	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	Pakis	470,976
262	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir	Pakis	134,737
263	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet	Pakis	167,785
264	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnuwardhana - Kapiworo	Pakis	257,565
265	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo	Pakis	160,56
266	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro	Pakis	69,576
267	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang	Tumpang	30,105
268	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo	Tumpang	267,6
269	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidal	Tumpang	175,613
270	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang	Tumpang	130,455
271	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)	Tumpang	200,7
272	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan	Tumpang	72,252
273	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin	Tumpang	150,525
274	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga	Tumpang	67,736
275	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat	Tumpang	220,77
276	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari	Tumpang	68,489
277	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malangsuiko - Slamet	Tumpang	180,63
278	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran	Tumpang	140,49
279	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit	Tumpang	61,548
280	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet	Tumpang	170,595
281	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodewo	Tumpang	120,42
282	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang	Tumpang	569,988
283	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom	Tumpang	214,08
284	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor	Tumpang	90,315
285	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon	Kasembon	54,189
286	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari	Kasembon	53,52
287	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan	Kasembon	57,534
288	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil	Kasembon	58,203
289	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo	Kasembon	78,608
290	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem	Kasembon	67,368
291	Peningkatan Jalan Slati - Pait	Kasembon	40,14
292	Peningkatan Jalan Slati - Pait Lor	Kasembon	83,625
293	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo	Kasembon	57,802
294	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul	Kasembon	50,309
295	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju	Ngantang	55,193
296	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo	Ngantang	60,879
297	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok	Ngantang	87,388
298	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten	Ngantang	82,287

299	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam	Ngantang	55,193
300	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin	Ngantang	82,287
301	Peningkatan Jalan Waturejo - Watulor	Ngantang	58,705
302	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo – Purworejo	Ngantang	117,075
303	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar	Ngantang	167,785
304	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik	Ngantang	69,576
305	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo	Pujon	50,175
306	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo	Pujon	88,81
307	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo	Pujon	54,189
308	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo	Pujon	144,905
309	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik	Pujon	70,245
310	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik	Pujon	74,928
311	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawangsari	Pujon	140,49
312	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon	Pujon	67,235
313	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul	Pujon	129,15
314	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kepanjen Tahap III	Kepanjen	2.568,96
315	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya	Kepanjen	66,365
316	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jatirejoyoso	Kepanjen	200,7
317	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Panggungrejo	Kepanjen	321,12
318	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Sengguruh	Kepanjen	511,785
319	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kepanjen	Kepanjen	321,12
320	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA Talangagung	Kepanjen	175,144
321	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari	Kepanjen	220,77
322	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan	Kepanjen	393,707
323	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri	Kepanjen	75,865
324	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo	Kepanjen	220,77
325	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo	Kepanjen	90,315
326	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya	Kepanjen	52,182
327	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem	Kepanjen	197,69
328	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung	Kepanjen	76,266
329	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso	Pakisaji	34,788
330	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren	Pakisaji	180,63
331	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak	Pakisaji	53,52
332	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	Pakisaji	461,61
333	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan	Pakisaji	70,245
334	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang	Wagir	82,287
335	Peningkatan Jalan Parangargo	Wagir	65,228
336	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	Wagir	250,541
337	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo	Wagir	66,9
338	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur	Wagir	170,595
339	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo	Wagir	167,25
340	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Maduarjo	Wagir	245,858
341	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Blado	Kromengan	84,294
342	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatikerto - Plandi	Kromengan	155,543
343	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Peniwen - Jambuwer	Kromengan	73,256

344	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumberdem - Bulupogog	Kromengan	120,42
345	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung	Sumberpucung	63,221
346	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenyang	Sumberpucung	207,725
347	Peningkatan Jalan Gendogo - Wonosari	Wonosari	50,175
348	Peningkatan Jalan Sumberkajar – Plaosan	Wonosari	50,175
349	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Kluwut	Wonosari	130,455
350	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Plaosan - Plandi	Wonosari	83,625
351	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbertempur - Kalilekso	Wonosari	125,438
352	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonosari - Sumberdem	Wonosari	83,625
353	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur	Lawang	84,294
354	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan	Lawang	49,64
355	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk	Lawang	78,474
356	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi	Lawang	71,182
357	Peningkatan Jalan Srigading - Gading	Lawang	75,263
358	Peningkatan Jalan Sumberejo	Lawang	74,66
359	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro	Lawang	130,957
360	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo	Lawang	50,175
361	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo	Lawang	84,294
362	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi	Lawang	52,182
363	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro	Lawang	66,9
364	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara	Lawang	180,63
365	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari	Lawang	351,225
366	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur	Lawang	85,632
367	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi	Lawang	130,957
368	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi	Lawang	117,075
369	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tawangargo	Lawang	84,294
370	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Turirejo - Simping	Lawang	66,9
371	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonorejo - Ketindan	Lawang	85,632
372	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol	Singosari	51,513
373	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung	Singosari	81,484
374	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo	Singosari	50,175
375	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari	Singosari	50,175
376	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk	Singosari	61,816
377	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto	Singosari	361,394
378	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis	Singosari	62,217
379	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	Singosari	175,613
380	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	Singosari	220,77
381	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede	Singosari	156,546
382	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Borobugis - Dengkol	Singosari	175,613
383	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan	Singosari	63,221
384	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)	Singosari	165,578
385	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan	Singosari	63,221
386	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes	Singosari	180,63

387	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati	Singosari	134,737
388	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung	Singosari	52,684
389	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede	Singosari	234,15
390	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko	Singosari	67,235
391	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum	Ngajum	46,83
392	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari	Ngajum	130,455
393	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan	Ngajum	130,455
394	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari	Ngajum	331,155
395	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet	Ngajum	290,012
396	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrikan - Ngasem	Ngajum	240,004
397	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung – Ngajum	Ngajum	348,884
398	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo	Poncokusumo	160,56
399	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo	Poncokusumo	36,126
400	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas	Poncokusumo	110,385
401	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	Poncokusumo	401,4
402	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran	Poncokusumo	268,938
403	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo	Poncokusumo	187,32
404	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak	Wajak	50,175
405	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	Wajak	187,655
406	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	Wajak	170,595
407	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang	Wajak	130,455
408	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang	Wajak	125,438
409	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar	Wajak	110,385
410	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih	Wajak	160,56
	TOTAL		56.407,99

KECAMATAN BULULAWANG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI AMP 1 5	KEBUTUHAN	urutan	checking
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo	107,040	107,040	4	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo	60,210	60,210	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon	155,543	155,543	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading	74,928	74,928	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro	88,308	88,308	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	204,881	204,881	2	0,000
KAPASITAS		911,67975	911,680		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi (Juta rupiah)		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.109.118.650,56	1.109.118.650,56
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	287.108.010,23	287.108.010,23
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	902.189,16	902.189,16
Durasi kerja (Hari)		3,04	
Total Biaya (juta rupiah)			1.402.128.849,95

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770		220,770	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo	18,806	88,234	107,040	4,6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo		60,210	60,210	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon	155,543		155,543	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading		74,928	74,928	7	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro		88,308	88,308	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	204,881		204,881	2	0,000
KAPASITAS		600	311,680	911,680		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	379.179.312,70	1.109.118.954,70
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	98.154.888,96	287.108.088,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	308.435,41	902.189,41
Durasi kerja (Hari)		2,00	1,56	
Total Biaya (juta rupiah)				1.408.129.233,07

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI		BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7				
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770				220,770	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo		44,458	62,583		107,040	4, 7	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo			60,210		60,210	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon		155,543			155,543	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading			74,928		74,928	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro			88,308		88,308	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	190,910		13,971		204,881	2, 9	0,000
	KAPASITAS	411,68	200	300,00		911,680		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	500.835.919,70	243.313.214,00	364.969.821,00	1.109.118.954,70
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	129.647.088,96	62.984.400,00	94.476.600,00	287.108.088,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	407.394,41	197.918,00	296.877,00	902.189,41
Durasi kerja (Hari)		1,37	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.415.129.233,07

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI		BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5				
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770					220,770	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo				107,040		107,040	4	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo		36,752	23,458			60,210	7, 10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon				155,543		155,543	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading		74,928				74,928	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro			50,891	37,418		88,308	5, 9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	79,230		125,651			204,881	2, 8	0,000
	KAPASITAS	300	111,68	200,00	300,00		911,680		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	364.969.821,00	135.866.098,70	243.313.214,00	364.969.821,00	1.109.118.954,70
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.476.600,00	35.170.488,96	62.984.400,00	94.476.600,00	287.108.088,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	296.877,00	110.517,41	197.918,00	296.877,00	902.189,41
Durasi kerja (Hari)		1,00	0,56	0,67	0,67	
Total Biaya (juta rupiah)						1.420.129.233,07

KECAMATAN GONDANGLEGI

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot	84,294	84,294	19	0,000
2	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo	210,735	210,735	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo	82,287	82,287	20	0,000
4	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran	86,167	86,167	17	0,000
5	Peningkatan Jalan Krajan - Baran	86,301	86,301	16	0,000
6	Peningkatan Jalan Kreet - Gondanglegi	421,470	421,470	1	0,000
7	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang	88,275	88,275	13	0,000
8	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru	86,301	86,301	15	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran	85,298	85,298	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang	134,636	134,636	9	0,000
11	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo	87,305	87,305	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu	184,644	184,644	6	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	251,879	251,879	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang	184,644	184,644	5	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran	66,231	66,231	23	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu	153,870	153,870	7	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	251,879	251,879	3	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi wetan - Sepanjang	153,870	153,870	8	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar	80,280	80,280	21	0,000
20	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati	80,280	80,280	22	0,000
21	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor	65,228	65,228	24	0,000
22	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang	104,364	104,364	12	0,000
23	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu	106,538	106,538	10	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu	106,538	106,538	11	0,000
		3243,312	3.243,312	3243,312	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	3.945.703.333,62	3.945.703.333,62
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	1.021.390.301,66	1.021.390.301,66
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	3.209.549,12	3.209.549,12
Durasi kerja (Hari)		10,81	
Total Biaya (juta rupiah)			4.975.303.184,41

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot		84,294	84,294	19	0,000
2	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo	210,735		210,735	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo		82,287	82,287	20	0,000
4	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran		86,167	86,167	17	0,000
5	Peningkatan Jalan Krajan - Baran		86,301	86,301	16	0,000
6	Peningkatan Jalan Krebbe - Gondanglegi	421,470		421,470	1	0,000
7	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang		88,275	88,275	13	0,000
8	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru		86,301	86,301	15	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran		85,298	85,298	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang	134,636		134,636	9	0,000
11	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo		87,305	87,305	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu	184,644		184,644	6	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	251,879		251,879	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang	184,644		184,644	5	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran		66,231	66,231	23	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu	153,870		153,870	7	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	251,879		251,879	3	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegiwetan - Sepanjang	153,870		153,870	8	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar		80,280	80,280	21	0,000
20	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati		80,280	80,280	22	0,000
21	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor		65,228	65,228	24	0,000
22	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang		104,364	104,364	12	0,000
23	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu	95,686	10,853	106,538	10, 25	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu		106,538	106,538	11	0,000
		2043,312	1200,00	3.243,312		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.485.824.049,62	1.459.879.284,00	3.945.703.333,62
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	643.483.901,66	377.906.400,00	1.021.390.301,66
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.022.041,12	1.187.508,00	3.209.549,12
Durasi kerja (Hari)		6,81	6,00	
Total Biaya (juta rupiah)				4.981.303.184,41

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot			84,294	84,294	19	0,000
2	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo	210,735			210,735	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo			82,287	82,287	20	0,000
4	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran			86,167	86,167	17	0,000
5	Peningkatan Jalan Krajan - Baran			86,301	86,301	16	0,000
6	Peningkatan Jalan Krebet - Gondanglegi	421,470			421,470	1	0,000
7	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang			88,275	88,275	13	0,000
8	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru			86,301	86,301	15	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran			85,298	85,298	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang		134,636		134,636	9	0,000
11	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo			87,305	87,305	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu		184,644		184,644	6	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	251,879			251,879	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang	107,350		77,294	184,644	5, 23	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran			66,231	66,231	24	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu		153,870		153,870	7	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	251,879			251,879	3	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegiwetan - Sepanjang		153,870		153,870	8	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar			80,280	80,280	21	0,000
20	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati			80,280	80,280	22	0,000
21	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor			65,228	65,228	25	0,000
22	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang			104,364	104,364	12	0,000
23	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu		106,538		106,538	10	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu		66,441	40,097	106,538	11, 26	0,000
		1243,312	800,00	1200,00	3.243,312	3243,312	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.512.571.193,62	973.252.856,00	1.459.879.284,00	3.945.703.333,62
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	391.546.301,66	251.937.600,00	377.906.400,00	1.021.390.301,66
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.230.369,12	791.672,00	1.187.508,00	3.209.549,12
Durasi kerja (Hari)		4,14	2,67	4,00	
Total Biaya (juta rupiah)					4.988.303.184,41

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUT UHAN	urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot			84,294		84,294	21	0,000
2	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo				210,735	210,735	5	0,000
3	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo			82,287		82,287	22	0,000
4	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran			86,167		86,167	19	0,000
5	Peningkatan Jalan Krajan - Baran			86,301		86,301	18	0,000
6	Peningkatan Jalan Krebet - Gondanglegi	380,000			41,470	421,470	1, 4	0,000
7	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang		50,000	38,275		88,275	15, 16	0,000
8	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru			86,301		86,301	15	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran			85,298		85,298	20	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang		134,636			134,636	11	0,000
11	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo			87,305		87,305	17	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu				184,644	184,644	7	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	251,879				251,879	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang				184,644	184,644	6	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran			66,231		66,231	25	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu				153,870	153,870	8	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	251,879				251,879	3	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegiwetan - Sepanjang		43,870		110,000	153,870	9,10	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar			80,280		80,280	23	0,000
20	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati			80,280		80,280	24	0,000
21	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor		43,228	22,000		65,228	26	0,000
22	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang		104,364			104,364	14	0,000
23	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu		106,538			106,538	12	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu		106,538			106,538	13	0,000
		883,757	589,17	885,02	885,36	3.243,312		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.075.148.780,32	716.769.401,87	1.076.682.566,00	1.077.102.585,43	3.945.703.333,62
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	278.314.521,95	185.543.933,16	278.711.559,87	278.820.286,69	1.021.390.301,66
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	874.557,09	583.040,95	875.804,72	876.146,37	3.209.549,12
Durasi kerja (Hari)		2,95	2,95	2,95	2,95	
Total Biaya (juta rupiah)						4.993.303.184,41

KECAMATAN DAU

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	Check
	KE	AMP 2 5			
1	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)	248,366	248,366	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari	120,420	120,420	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota	50,175	50,175	10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur	210,735	210,735	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut	64,224	64,224	9	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru	103,695	103,695	7	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar Landungsari	66,231	66,231	8	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur	121,758	121,758	5	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru	227,460	227,460	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Petungsewu - Kucur	130,455	130,455	4	0,000
		1343,519	1.343,519		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.634.479.629,80	1.634.479.629,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	423.103.690,52	423.103.690,52
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.329.532,97	1.329.532,97
Durasi kerja (Hari)		4,48	
Total Biaya (juta rupiah)			2.063.912.853,29

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	Check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 5			
1	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)		248,366	248,366	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari	120,420		120,420	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota	50,175		50,175	11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur		210,735	210,735	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut	64,224		64,224	10	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru	103,695		103,695	7	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar Landungsari	66,231		66,231	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur	121,758		121,758	5	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru		227,460	227,460	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Petungsewu - Kucur	73,497	56,958	130,455	4, 8	0,000
		600	743,519	1.343,519		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	904.539.987,80	1.634.479.629,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	234.150.490,52	423.103.690,52
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	735.778,97	1.329.532,97
Durasi kerja (Hari)		2,00	3,72	
Total Biaya (juta rupiah)				2.069.912.853,29

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	Check
		AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6			
1	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)		248,366		248,366	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari	120,420			120,420	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota			50,175	50,175	11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur	86,561	124,174		210,735	3, 8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut			64,224	64,224	10	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru	103,695			103,695	7	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar Landungsari	37,111		29,120	66,231	9, 12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur	121,758			121,758	5	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru		227,460		227,460	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur	130,455			130,455	4	0,000
		600	600	143,5193	1.343,519		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	17.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	729.939.642,00	174.600.710,77	1.634.479.994,77
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	188.953.200,00	45.197.384,99	423.103.784,99
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	593.754,00	142.025,26	1.329.533,26
Durasi kerja (Hari)		2,00	3,00	0,48	
Total Biaya (juta rupiah)					2.075.913.313,03

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	Check
		AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)		248,366			248,37	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari			43,00	77,42	120,42	7	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota				50,175	50,18	11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur	139,000		71,735		210,74	3,4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut				64,224	64,22	10	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru				103,70	103,70	8	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar				66,231	66,23	9	0,000

	Landungsari						
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur			121,76		121,76	6 0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru	227,46				227,46	2 0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur			130,46		130,46	5 0,000
		366,46	248,36	366,94	361,745	1.343,52	981,77425

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	445.822.802,01	302.153.952,68	446.416.486,25	440.086.692,99	1.634.479.933,94
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	115.406.316,12	78.215.996,18	115.559.998,06	113.921.458,89	423.103.769,25
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	362.645,15	245.780,76	363.128,07	357.979,23	1.329.533,21
Durasi kerja (Hari)		1,22	1,24	1,22	1,21	
Total Biaya (juta rupiah)						2.081.913.236,40

KECAMATAN DONOMULYO

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	Check
	KE	AMP 1 6			
1	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak	70,245	70,245	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto	240,840	240,840	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)	200,700	200,700	5	0,000
4	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru	41,545	41,545	12	0,000
5	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	301,050	301,050	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung	66,833	66,833	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo	42,147	42,147	11	0,000
8	Peningkatan Jalan Raya Purworejo	481,680	481,680	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo	76,266	76,266	6	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung	267,600	267,600	3	0,000
11	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru	40,742	40,742	13	0,000
12	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo	68,238	68,238	9	0,000
13	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung	70,245	70,245	8	0,000
		1.968,131	1.968,131		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.394.361.395,92	2.394.361.395,92
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	619.807.750,78	619.807.750,78
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.947.642,76	1.947.642,76
Durasi kerja (Hari)		6,56	
Total Biaya (juta rupiah)			3.022.116.789,45

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	Check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7			
1	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak		70,245	70,245	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto	149,670	91,170	240,840	4, 6	0,000
3	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)		200,700	200,700	5	0,000
4	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru		41,545	41,545	13	0,000
5	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	301,050		301,050	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung		66,833	66,833	11	0,000
7	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo		42,147	42,147	12	0,000
8	Peningkatan Jalan Raya Purworejo	481,680		481,680	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo		76,266	76,266	7	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung	267,600		267,600	3	0,000
11	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru		40,742	40,742		0,000
12	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo		68,238	68,238	10	0,000

13	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung		70,245	70,245	8	0,000
		1200	768,131	1.968,131		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	934.482.111,92	2.394.361.395,92
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	241.901.350,78	619.807.750,78
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	760.134,76	1.947.642,76
Durasi kerja (Hari)		4,00	2,56	
Total Biaya (juta rupiah)				3.029.116.789,45

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	Check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak			70,245	70,245	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto		240,840		240,840	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)		200,700		200,700	5	0,000
4	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru			41,545	41,545	14	0,000
5	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	301,050			301,050	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung			66,833	66,833	12	0,000
7	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo			42,147	42,147	13	0,000
8	Peningkatan Jalan Raya Purworejo	481,680			481,680	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo			76,266	76,266	8	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung	117,270	26,591	123,739	267,600	3, 6, 7	0,000
11	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru			40,742	40,742	15	0,000
12	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo			68,238	68,238	11	0,000
13	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung			70,245	70,245	9	0,000
		900	468,131	600	1.968,131		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	20.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	569.512.290,92	729.939.642,00	2.394.361.395,92
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	147.424.750,78	188.953.200,00	619.807.750,78
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	463.257,76	593.754,00	1.947.642,76
Durasi kerja (Hari)		3,00	1,56	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)					3.036.116.789,45

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	Check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak			70,245		70,245	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto				80,280	80,280	3	0,000
3	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)	167,250				167,250	1	0,000
4	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru		41,545			41,545	12	0,000
5	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	107,000	26,800			133,800	2,15	0,000
6	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung			66,833		66,833	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo		42,147			42,147	11	0,000
8	Peningkatan Jalan Raya Purworejo				80,280	80,280	4	0,000
9	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo		30,246		40,004	70,250	6,14	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung				73,590	73,590	5	0,000
11	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru		40,742			40,742	13	0,000
12	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo			68,238		68,238	9	0,000
13	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung			70,245		70,245	8	0,000
		274,25	181,48	275,56	274,15	1.005,445	1005,44	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya transportasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	26.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	333.643.244,70	220.787.276,65	335.238.284,47	333.521.588,09	1.223.190.393,91
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	86.367.358,50	57.153.304,25	86.780.252,73	86.335.866,30	316.636.781,78
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	271.395,06	179.594,75	272.692,51	271.296,10	994.978,42
Durasi kerja (Hari)		0,91	0,91	0,92	0,91	
Total Biaya (juta rupiah)						1.566.822.154,11

KECAMATAN AMPELGADING

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI AMP 1 6	KEBUTUHAN		
	KE			Urutan	check
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan	50,175	50,175	11	0,000
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	255,893	255,893	2	0,000
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat	64,224	64,224	9	0,000
4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung	115,403	115,403	3	0,000
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri	40,140	40,140	13	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbersuko - Tawangagung	70,245	70,245	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri	65,228	65,228	6	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan	64,224	64,224	8	0,000
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri	64,391	64,391	7	0,000
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan	70,245	70,245	5	0,000
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergentong	42,816	42,816	12	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading	55,193	55,193	10	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	288,005	288,005	1	0,000
		1246,180	1.246,180		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.516.060.305,11	1.516.060.305,11
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	392.449.497,96	392.449.497,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.233.207,27	1.233.207,27
Durasi kerja (Hari)		4,15	
Total Biaya (juta rupiah)			1.915.743.010,34

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN		
	KE	AMP 1 6	AMP 3 7		Urutan	check
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan		50,175	50,175	11	0,000
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	255,893		255,893	2	0,000
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat		64,224	64,224	9	0,000
4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung	102,283	13,120	115,403	3, 14	0,000
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri		40,140	40,140	13	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbersuko - Tawangagung		70,245	70,245	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri		65,228	65,228	6	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan		64,224	64,224	8	0,000
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri		64,391	64,391	7	0,000
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan		70,245	70,245	5	0,000
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergentong		42,816	42,816	12	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading		55,193	55,193	10	0,000

13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	288,005		288,005	1	0,000
		646,18	600	1.246,180		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	786.120.663,11	729.939.642,00	1.516.060.305,11
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	203.496.297,96	188.953.200,00	392.449.497,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	639.453,27	593.754,00	1.233.207,27
Durasi kerja (Hari)		2,15	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)				1.922.743.010,34

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	Check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan			50,175	50,175	12	0,000
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	255,893			255,893	2	0,000
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat			64,224	64,224	10	0,000
4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung	2,283	113,120		115,403	3, 4	0,000
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri			40,140	40,140	15	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbersuko - Tawangagung		70,245		70,245	6	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri		65,228		65,228	7	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan		16,772	47,452	64,224	9, 13	0,000
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri		64,391		64,391	8	0,000
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan		70,245		70,245	5	0,000
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergentong			42,816	42,816	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading			55,193	55,193	11	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	288,005			288,005	1	0,000
		546,18	400	300	1.246,180		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	20.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	664.464.056,11	486.626.428,00	364.969.821,00	1.516.060.305,11
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	172.004.097,96	125.968.800,00	94.476.600,00	392.449.497,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	540.494,27	395.836,00	296.877,00	1.233.207,27
Durasi kerja (Hari)		1,82	2,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.929.743.010,34

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	Check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan		50,18			50,18	12	0,000
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	52,10		203,79		255,89	2,3	0,000
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat				64,224	64,22	10	0,000
4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung			115,40		115,40	4	0,000
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri		40,14			40,14	16	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbersuko - Tawangagung				70,25	70,25	6	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri				65,23	65,23	7	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan				64,224	64,22	9	0,000
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri				64,39	64,39	8	0,000
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan		49,15	21,100		70,25	5,13	0,000
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergentong		42,82			42,82	15	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading		43,19		12,00	55,19	11,14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	288,00				288,00	1	0,000
		340,10	225,47	340,30	340,31	1.246,180	905,868	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	27.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	413.759.594,95	274.297.326,95	413.991.350,79	414.011.728,27	1.516.060.000,97
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	107.106.389,35	71.004.990,96	107.166.381,99	107.171.656,93	392.449.419,23
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	336.564,01	223.121,37	336.752,53	336.769,10	1.233.207,02
Durasi kerja (Hari)		1,13	1,13	1,13	1,13	
Total Biaya (juta rupiah)						1.936.742.627,22

KECAMATAN TIRTOYUDO

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari	210,735	210,735	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo	50,175	50,175	3	0,000
3	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor	50,175	50,175	4	0,000
4	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari	50,175	50,175	5	0,000
5	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan	50,175	50,175	6	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo	50,175	50,175	7	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung	50,175	50,175	8	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono	50,175	50,175	9	0,000
9	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil	50,175	50,175	10	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian	50,175	50,175	11	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo	214,080	214,080	1	0,000
		876,39	876,39		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.066.186.338,09	1.066.186.338,09
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	275.994.491,58	275.994.491,58
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	867.266,78	867.266,78
Durasi kerja (Hari)		2,92	
Total Biaya (juta rupiah)			1.348.048.096,45

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari	210,735		210,735	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo	50,175		50,175	3	0,000
3	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor	50,175		50,175	4	0,000
4	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari	50,175		50,175	5	0,000
5	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan	50,175		50,175	6	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo	50,175		50,175	7	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung	0,700	49,475	50,175	8, 12	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono		50,175	50,175	9	0,000
9	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil		50,175	50,175	10	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian		50,175	50,175	11	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo	214,080		214,080	1	0,000
		676,39	200	876,39		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	822.873.124,09	243.313.214,00	1.066.186.338,09
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	213.010.091,58	62.984.400,00	275.994.491,58
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	669.348,78	197.918,00	867.266,78
Durasi kerja (Hari)		2,25	0,67	
Total Biaya (juta rupiah)				1.354.048.096,45

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari	210,735			210,735	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo			50,175	50,175	11	0,000
3	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor		49,475	0,700	50,175	10, 13	0,000
4	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari		50,175		50,175	9	0,000
5	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan		50,175		50,175	8	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo		50,175		50,175	7	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung	24,660		25,515	50,175	6, 12	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono	50,175			50,175	3	0,000
9	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil	50,175			50,175	4	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian	50,175			50,175	5	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo	214,080			214,080	1	0,000
		600	200	76,39	876,39		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	243.313.214,00	92.933.482,09	1.066.186.338,09
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	62.984.400,00	24.056.891,58	275.994.491,58
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	197.918,00	75.594,78	867.266,78
Durasi kerja (Hari)		2,00	1,00	0,25	
Total Biaya (juta rupiah)					1.361.048.096,45

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari	27,40			183,34	210,74	2,3	0,000
2	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo			50,18		50,18	11	0,000
3	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor			50,18		50,18	10	0,000

4	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari			50,18		50,18	9	0,000
5	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan		10,00	40,18		50,18	8,13	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo		50,18			50,18	7	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung		50,18			50,18	6	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono				50,18	50,18	3	0,000
9	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil			42,575	7,60	50,18	4,12	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian		50,18			50,18	5	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo	214,08				214,08	1	0,000
		241,48	160,53	233,28	241,11	876,39	635,28	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	293.776.374,58	195.289.268,39	283.794.449,98	293.326.245,14	1.066.186.338,09
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	76.047.364,56	50.552.854,05	73.463.429,55	75.930.843,42	275.994.491,58
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	238.966,19	158.853,93	230.846,61	238.600,04	867.266,78
Durasi kerja (Hari)		0,80	0,80	0,78	0,80	
Total Biaya (juta rupiah)						1.367.048.096,45

KECAMATAN KEPANJEN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kepanjen Tahap III	2568,96	2568,96	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya	66,3648	66,3648	14	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jatirejoyoso	200,7	200,7	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Panggungrejo	321,12	321,12	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Sengguruh	511,785	511,785	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kepanjen	321,12	321,12	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA Talangagung	175,1442	175,1442	10	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari	220,77	220,77	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan	393,7065	393,7065	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri	75,8646	75,8646	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo	220,77	220,77	6	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo	90,315	90,315	11	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya	52,182	52,182	15	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem	197,6895	197,6895	9	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung	76,266	76,266	12	0,000
		5492,758	5492,758		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	6.682.303.013,52	6.682.303.013,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	1.729.790.334,88	1.729.790.334,88
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	5.435.578,39	5.435.578,39
Durasi kerja (Hari)		18,31	
Total Biaya (juta rupiah)			8.422.528.926,79

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kepanjen Tahap III	2568,96		2568,96	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya		66,3648	66,3648	15	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jatirejoyoso		200,7	200,7	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Panggungrejo		321,12	321,12	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Sengguruh	511,785		511,785	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kepanjen		321,12	321,12	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA		175,1442	175,1442	10	0,000

	Talangagung					
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari		220,77	220,77	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan	219,255	174,4515	393,7065	3, 11	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri		75,8646	75,8646	14	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo		220,77	220,77	7	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo		90,315	90,315	12	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya		52,182	52,182	16	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem		197,6895	197,6895	9	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung		76,266	76,266	13	0,000
		3300	2192,758	5492,758		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	4.014.668.031,00	2.667.634.982,52	6.682.303.013,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	1.039.242.600,00	690.547.734,88	1.729.790.334,88
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	3.265.647,00	2.169.931,39	5.435.578,39
Durasi kerja (Hari)		11,00	10,96	
Total Biaya (juta rupiah)				8.428.528.926,79

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kapanjen Tahap III	2100	468,96		2568,96	1, 3	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya			66,3648	66,3648	16	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jatirejoyoso			200,7	200,7	10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapanjen - Panggungrejo		25,5485	295,5715	321,12	5, 7	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapanjen - Sengguruh		511,785		511,785	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kapanjen			321,12	321,12	6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA Talangagung			175,1442	175,1442	12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari			220,77	220,77	9	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan		393,7065		393,7065	4	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri			75,8646	75,8646	15	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo			220,77	220,77	8	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo			90,315	90,315	13	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya			52,182	52,182	17	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem			197,6895	197,6895	11	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung			76,266	76,266	14	0,000
		2100	1400	1992,758	5492,758		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.554.788.747,00	1.703.192.498,00	2.424.321.768,52	6.682.303.013,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	661.336.200,00	440.890.800,00	627.563.334,88	1.729.790.334,88
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.078.139,00	1.385.426,00	1.972.013,39	5.435.578,39
Durasi kerja (Hari)		7,00	7,00	6,64	
Total Biaya (juta rupiah)					8.435.528.926,79

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUT UHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kapanjen Tahap III	1498			1070,96	2568,96	1,2	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya			66,3648		66,3648	17	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jatirejoyoso			200,7		200,7	11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapanjen - Panggungrejo		321,12			321,12	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapanjen - Sengguruh		84,785		427	511,785	3,4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kapanjen		198	123,12		321,12	7,8	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA Talangagung			175,1442		175,1442	13	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari			220,77		220,77	9	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan		393,7065			393,7065	5	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri			75,8646		75,8646	16	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo			220,77		220,77	10	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo			90,315		90,315	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya			52,182		52,182	18	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem			197,6895		197,6895	12	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung			76,266		76,266	15	0,000
		1498	997,6115	1499,186	1	1497,96	5492,758	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.822.415.972,86	1.213.660.301,94	1.823.858.941,88	1.822.367.310,22	6.682.302.526,89
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	471.753.156,00	314.169.808,80	472.126.684,98	471.740.559,12	1.729.790.208,91
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.482.405,82	987.226,36	1.483.579,57	1.482.366,24	5.435.577,99
Durasi kerja (Hari)		4,99	4,99	5,00	4,99	
Total Biaya (juta rupiah)						8.440.528.313,80

KECAMATAN PAKIS

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6			
1	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang	447,561	447,561	3	0,000
2	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	585,375	585,375	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan	58,872	58,872	18	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis	290,0115	290,0115	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)	61,548	61,548	16	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri	60,21	60,21	17	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo	145,7082	145,7082	12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambingan	200,7	200,7	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali	187,6545	187,6545	8	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois	240,00375	240,0038	6	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon	145,7082	145,7082	11	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento	135,4725	135,4725	13	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	470,976	470,976	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir	134,7366	134,7366	14	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet	167,7852	167,7852	9	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnuwardhana - Kapiworo	257,565	257,565	5	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo	160,56	160,56	10	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro	69,576	69,576	15	0,000
		3820,023	3820,023		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya Mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	4.647.310.368,42	4.647.310.368,42
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	1.203.009.283,21	1.203.009.283,21
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	3.780.256,56	3.780.256,56
Durasi kerja (Hari)		12,73	
Total Biaya (juta rupiah)			5.860.099.908,19

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang	447,561		447,561	3	0,000
2	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	585,375		585,375	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan		58,872	58,872	19	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis	290,0115		290,0115	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)		61,548	61,548	17	0,000

6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri		60,21	60,21	18	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo		145,7082	145,7082	12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambingan	108,5078	92,1923	200,7	7,15	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali		187,6545	187,6545	8	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois	240,0038		240,0038	6	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon		145,7082	145,7082	11	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento		135,4725	135,4725	13	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	470,976		470,976	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir		134,7366	134,7366	14	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet		167,7852	167,7852	9	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnu wardhana - Kapiworo	257,565		257,565	5	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo		160,56	160,56	10	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro		69,576	69,576	16	0,000
		2400	1420,023	3820,023		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	12.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.919.758.568,00	-	2.919.758.568,00
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	755.812.800,00	-	755.812.800,00
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.375.016,00	-	2.375.016,00
Durasi kerja (Hari)		8,00	7,10	
Total Biaya (juta rupiah)				3.689.946.384,00

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang	443,649		3,912	447,561	3, 20	0,000
2	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	585,375			585,375	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan			58,872	58,872	19	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis		290,0115		290,0115	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)			61,548	61,548	17	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri			60,21	60,21	18	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo			145,7082	145,7082	13	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambingan		200,7		200,7	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali		11,71975	175,93475	187,6545	8, 9	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois		240,00375		240,0038	6	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon			145,7082	145,7082	12	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento			135,4725	135,4725	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	470,976			470,976	2	0,000

14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir			134,7366	134,7366	15	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet			167,7852	167,7852	10	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnuwardhana - Kapiworo		257,565		257,565	5	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo			160,56	160,56	11	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro			69,576	69,576	16	0,000
			1500	1000	1320,023	3820,023	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.824.849.105,00	313.344.839,82	-	2.138.193.944,82
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	472.383.000,00	81.112.884,93	-	553.495.884,93
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.484.385,00	254.883,75	-	1.739.268,75
Durasi kerja (Hari)		5,00	5,00	4,40	
Total Biaya (juta rupiah)					2.712.429.098,50

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang		447,561			447,561	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	585,375				585,375	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan			58,872		58,872	21	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis		230,00		60,0115	290,0115	5,6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)			61,548		61,548	19	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri			60,21		60,21	20	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo			145,7082		145,7082	15	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambingan				200,7	200,7	9	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali				187,6545	187,6545	10	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois				240,0038	240,0038	8	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon			145,7082		145,7082	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento			135,4725		135,4725	16	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	455,00	15,976			470,976	2,3	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir			134,7366		134,7366	17	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet			72,7852	95,00	167,7852	11,12	0,000

16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnuwardhana - Kapiworo				257,565	257,565	7	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo			160,56		160,56	13	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro			69,576		69,576	18	0,000
		1040,375	693,537	1045,1767	1040,93475	3820,023	2779,0887	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	25.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.265.684.925,08	843.733.582,49	1.271.526.510,37	1.266.365.897,93	4.647.310.915,87
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	327.636.975,75	218.410.059,11	329.149.136,72	327.813.253,34	1.203.009.424,92
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.029.544,70	686.317,28	1.034.296,41	1.030.098,62	3.780.257,01
Durasi kerja (Hari)		3,47	3,47	3,48	3,47	
Total Biaya (juta rupiah)						5.879.100.597,80

KECAMATAN PAKISAJI

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso	34,788	34,788	5	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren	180,63	180,63	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak	53,52	53,52	4	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	461,61	461,61	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan	70,245	70,245	3	0,000
		800,793	800,793		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	974.217.592,89	974.217.592,89
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	252.187.333,15	252.187.333,15
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	792.456,74	792.456,74
Durasi kerja (Hari)		2,67	
Total Biaya (juta rupiah)			1.232.197.382,78

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso		34,788	34,788	6	0,000
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren	139,183	41,447	180,63	2, 5	0,000
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak		53,52	53,52	4	0,000
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	461,61		461,61	1	0,000
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan		70,245	70,245	3	0,000
		600,793	200	800,793		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	730.904.378,89	243.313.214,00	974.217.592,89
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	189.202.933,15	62.984.400,00	252.187.333,15
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	594.538,74	197.918,00	792.456,74
Durasi kerja (Hari)		2,003	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)				1.238.197.382,78

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso			34,788	34,788	7	0,000

2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren		180,63		180,63	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak			53,52	53,52	6	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	300,793	19,37	141,447	461,61	1, 3, 4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan			70,245	70,245	5	0,000
		300,793	200	300	800,793		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	365.934.557,89	243.313.214,00	364.969.821,00	974.217.592,89
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.726.333,15	62.984.400,00	94.476.600,00	252.187.333,15
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	297.661,74	197.918,00	296.877,00	792.456,74
Durasi kerja (Hari)		1,003	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.245.197.382,78

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso			34,788		34,788	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren		124,00	56,63		180,63	4	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak			53,52		53,52	6	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	220,00	21,61		220,00	461,61	1,2,3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan			70,245		70,245	5	0,000
		220,00	145,61	215,183	220,00	800,793	580,793	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	267.644.535,40	177.144.185,45	261.784.336,64	267.644.535,40	974.217.592,89
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	69.282.840,00	45.855.792,42	67.765.860,73	69.282.840,00	252.187.333,15
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	217.709,80	144.094,20	212.942,94	217.709,80	793.446,33
Durasi kerja (Hari)		0,73	0,73	0,72	0,73	
Total Biaya (juta rupiah)						1.250.198.372,37

KECAMATAN TAJINAN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Argosuko	75,2625	75,2625	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Purwosekar	130,455	130,455	5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gunungronggo	74,928	74,928	10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar	63,2205	63,2205	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo	155,5425	155,5425	4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari	75,2625	75,2625	8	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Randugading	80,28	80,28	7	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Tajinan	457,9974	457,9974	1	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasri - Batas Kota	235,488	235,488	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari	156,8805	156,8805	3	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak	90,315	90,315	6	0,000
		1595,6319	1595,6319		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.941.191.629,75	1.941.191.629,75
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	502.499.589,21	502.499.589,21
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.579.021,37	1.579.021,37
Durasi kerja (Hari)		5,32	
Total Biaya (juta rupiah)			2.450.270.240,33

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Argosuko		75,2625	75,2625	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Purwosekar		130,455	130,455	5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gunungronggo		74,928	74,928	10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar		63,2205	63,2205	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo	145,266	10,2765	155,5425	4, 12	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari		75,2625	75,2625	8	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Randugading		80,28	80,28	7	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Tajinan	457,9974		457,9974	1	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasri - Batas Kota	235,488		235,488	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari	156,8805		156,8805	3	0,000

11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak		90,315	90,315	6	0,000
		995,6319	600	1595,6319		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.211.251.987,75	729.939.642,00	1.941.191.629,75
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	313.546.389,21	188.953.200,00	502.499.589,21
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	985.267,37	593.754,00	1.579.021,37
Durasi kerja (Hari)		3,319	3,00	
Total Biaya (juta rupiah)				2.456.270.240,33

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Argosuko			75,2625	75,2625	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Purwosekar		44,4575	85,9975	130,455	5, 6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gunungronggo			74,928	74,928	11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar			63,2205	63,2205	12	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo		155,5425		155,5425	4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari			75,2625	75,2625	10	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Randugading			80,28	80,28	8	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Tajinan	457,9974			457,9974	1	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasari - Batas Kota	235,488			235,488	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari	102,1465		54,734	156,8805	3	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak			90,315	90,315	7, 13	0,000
		795,6319	200	600	1595,632		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	967.938.773,75	243.313.214,00	729.939.642,00	1.941.191.629,75
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	250.561.989,21	62.984.400,00	188.953.200,00	502.499.589,21
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	787.349,37	197.918,00	593.754,00	1.579.021,37
Durasi kerja (Hari)		2,652	1,00	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)					2.463.270.240,33

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Argosuko			75,2625		75,2625	12	0,000

2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Purwosekar				130,455	130,455	7	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gunungronggo			74,928		74,928	13	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar			63,2205		63,2205	14	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo				155,5425	155,5425	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari			75,2625		75,2625	11	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Randugading			80,28		80,28	10	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Tajinan	435,00	23,00			457,9974	1,2	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasri - Batas Kota		235,488			235,488	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari		31,00		125,88	156,8805	4,5	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak			66,32	24,00	90,315	8,9	0,000
		435,00	289,4854	435,2685	435,878	1595,632		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	529.206.240,45	352.178.115,40	529.532.888,44	530.274.385,46	1.941.191.629,75
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	136.991.070,00	91.165.321,14	137.075.626,56	137.267.571,52	502.499.589,21
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	430.471,65	286.471,86	430.737,35	431.340,51	1.579.021,37
Durasi kerja (Hari)		1,450	1,45	1,45	1,45	
Total Biaya (juta rupiah)						2.469.270.240,33

KECAMATAN TUREN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan	163,5705	163,5705	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto	301,05	301,05	3	0,000
3	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	602,1	602,1	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A.Yani	129,15045	129,15045	10	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)	160,39275	160,39275	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru- Urek Urek	132,462	132,462	9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni	81,9525	81,9525	17	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek	110,385	110,385	15	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu	98,343	98,343	16	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan	110,385	110,385	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto	110,385	110,385	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni	124,434	124,434	11	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan	167,25	167,25	6	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	350,556	350,556	2	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan	245,8575	245,8575	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru	115,4025	115,4025	12	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang	240,84	240,84	5	0,000
		3244,5162	3244,5162		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	3.947.168.322,49	3.947.168.322,49
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	1.021.769.530,74	1.021.769.530,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	3.210.740,79	3.210.740,79
Durasi kerja (Hari)		10,82	
Total Biaya (juta rupiah)			4.977.148.594,01

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan	136,8627	26,7078	163,5705	7, 18	0,000
2	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto	301,05		301,05	3	0,000
3	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	602,1		602,1	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A.Yani		129,15045	129,15045	10	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)		160,39275	160,39275	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru- Urek Urek		132,462	132,462	9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni		81,9525	81,9525	17	0,000

8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek		110,385	110,385	15	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu		98,343	98,343	16	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan		110,385	110,385	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto		110,385	110,385	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni		124,434	124,434	11	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan	167,25		167,25	6	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	350,556		350,556	2	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan	245,8575		245,8575	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru		115,4025	115,4025	12	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang	240,84		240,84	5	0,000
		2044,5162	1200	3244,5162		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.487.289.038,49	1.459.879.284,00	3.947.168.322,49
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	643.863.130,74	377.906.400,00	1.021.769.530,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.023.232,79	1.187.508,00	3.210.740,79
Durasi kerja (Hari)		6,815	6,00	
Total Biaya (juta rupiah)				4.983.148.594,01

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan		146,0525	17,518	163,5705	7, 18	0,000
2	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto	291,8602		9,1898	301,05	3, 19	0,000
3	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	602,1			602,1	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A.Yani			129,15045	129,15045	10	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)			160,39275	160,39275	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru- Urek Urek			132,462	132,462	9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni			81,9525	81,9525	17	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek			110,385	110,385	15	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu			98,343	98,343	16	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan			110,385	110,385	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto			110,385	110,385	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni			124,434	124,434	11	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan		167,25		167,25	6	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	350,556			350,556	2	0,000

15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan		245,8575		245,8575	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru			115,4025	115,4025	12	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang		240,84		240,84	5	0,000
		1244,5162	800	1200	3244,5162		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.514.036.182,49	973.252.856,00	1.459.879.284,00	3.947.168.322,49
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	391.925.530,74	251.937.600,00	377.906.400,00	1.021.769.530,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.231.560,79	791.672,00	1.187.508,00	3.210.740,79
Durasi kerja (Hari)		4,148	4,00	4,00	
Total Biaya (juta rupiah)					4.990.148.594,01

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUT UHAN	Urutan	chec k
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan				163,57	163,57	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto		301,05			301,05	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	602,10				602,10	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A.Yani			129,15		129,15	13	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)				160,39	160,39	10	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru- Urek Urek			7,46	125,00	132,46	11,12	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni			81,95		81,95	20	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek			110,39		110,39	18	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu			98,34		98,34	19	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan			110,39		110,39	16	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto			110,39		110,39	17	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni			124,43		124,43	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan				167,25	167,25	8	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	283,00	67,56			350,56	2,3	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan		222,00		23,86	245,86	5,6	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru			115,40		115,40	15	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang				240,84	240,84	7	0,000
		885,10	590,61	887,90	880,91	3244,52		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00

Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.076.782.628,56	718.511.220,34	1.080.188.344,44	1.071.686.129,15	3.947.168.322,49
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	278.737.462,20	185.994.822,73	279.619.070,59	277.418.175,21	1.021.769.530,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	875.886,11	584.457,79	878.656,42	871.740,47	3.210.740,79
Durasi kerja (Hari)		2,95	2,95	2,96	2,94	
Total Biaya (juta rupiah)						4.996.148.594,01

KECAMATAN WAJAK

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak	50,175	50,175	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	187,6545	187,6545	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	170,595	170,595	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang	130,455	130,455	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang	125,4375	125,4375	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar	110,385	110,385	6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih	160,56	160,56	3	0,000
		935,262	935,262		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.137.808.015,76	1.137.808.015,76
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	294.534.579,56	294.534.579,56
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	925.525,92	925.525,92
Durasi kerja (Hari)		3,12	
Total Biaya (juta rupiah)			1.438.268.121,25

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak		50,175	50,175	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	187,6545		187,6545	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	170,595		170,595	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang	81,1905	49,2645	130,455	4, 8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang		125,4375	125,4375	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar		110,385	110,385	6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih	160,56		160,56	3	0,000
		600	335,262	935,262		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	407.868.373,76	1.137.808.015,76
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	105.581.379,56	294.534.579,56
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	331.771,92	925.525,92
Durasi kerja (Hari)		2,000	1,68	
Total Biaya (juta rupiah)				1.444.268.121,25

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak			50,175	50,175	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	187,6545			187,6545	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	170,595			170,595	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang		130,455		130,455	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang		69,545	55,8925	125,4375	5, 8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar			110,385	110,385	6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih	77,0125		83,5475	160,56	3, 7	0,000
		435,262	200	300	935,262		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	529.524.980,76	243.313.214,00	364.969.821,00	1.137.808.015,76
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	137.073.579,56	62.984.400,00	94.476.600,00	294.534.579,56
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	430.730,92	197.918,00	296.877,00	925.525,92
Durasi kerja (Hari)		1,451	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.451.268.121,25

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak			50,18		50,18	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	187,65				187,65	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	68,00	102,60			170,60	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang				130,46	130,46	5	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang			92,44	33,00	125,44	6,7	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar			110,39		110,39	8	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih		68,00		92,56	160,56	3,4	0,000
		255,65	170,60	253,00	256,02	935,26		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	311.020.590,34	207.540.088,71	307.788.174,29	311.459.162,41	1.137.808.015,76
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	80.511.226,45	53.724.118,59	79.674.478,70	80.624.755,83	294.534.579,56
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	252.993,14	168.819,11	250.363,80	253.349,88	925.525,92
Durasi kerja (Hari)		0,85	0,85	0,84	0,85	
Total Biaya (juta rupiah)						1.457.268.121,25

KECAMATAN DAMPIT

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6			
1	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari	301,05	301,05	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo	378,15225	378,15225	1	0,000
3	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono	119,082	119,082	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang	80,28	80,28	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri	70,245	70,245	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)	96,08178	96,08178	10	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak	66,231	66,231	14	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan	98,7444	98,7444	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo	74,928	74,928	12	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo	227,46	227,46	4	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih	96,08178	96,08178	9	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih	198,024	198,024	5	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan	276,297	276,297	3	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo	66,231	66,231	13	0,000
		2148,88821	2148,88821		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.614.264.484,51	2.614.264.484,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	676.732.172,87	676.732.172,87
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.126.518,28	2.126.518,28
Durasi kerja (Hari)		7,16	
Total Biaya (juta rupiah)			3.299.123.175,66

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari	301,05		301,05	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo	378,15225		378,15225	1	0,000
3	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono		119,082	119,082	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang		80,28	80,28	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri		70,245	70,245	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)		96,08178	96,08178	10	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak		66,231	66,231	14	0,000

8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan		98,7444	98,7444	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo		74,928	74,928	12	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo	227,46		227,46	4	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih		96,08178	96,08178	9	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih	17,04075	180,98325	198,024	5, 13	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan	276,297		276,297	3	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo		66,231	66,231	15	0,000
		1200	948,888	2148,888		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	12.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	1.154.384.945,03	2.614.264.229,03
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	298.825.706,74	676.732.106,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	939.010,08	2.126.518,08
Durasi kerja (Hari)		4,000	4,74	
Total Biaya (juta rupiah)				3.305.122.853,84

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari	301,05			301,05	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo	378,15225			378,15225	1	0,000
3	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono		119,082		119,082	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang			80,28	80,28	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri			70,245	70,245	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)			96,08178	96,08178	10	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak			66,231	66,231	14	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan		55,434	43,3104	98,7444	7, 15	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo			74,928	74,928	12	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo		227,46		227,46	4	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih			96,08178	96,08178	9	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih		198,024		198,024	5	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan	220,79775		55,49925	276,297	3, 16	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo			66,231	66,231	13	0,000
		900	600	648,888	2148,888		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	729.939.642,00	789.415.124,03	2.614.264.229,03

Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	188.953.200,00	204.349.106,74	676.732.106,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	593.754,00	642.133,08	2.126.518,08
Durasi kerja (Hari)		3,000	3,00	2,16	
Total Biaya (juta rupiah)					3.312.122.853,84

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari	208,00	93,05			301,05	2,3	0,000
2	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo	378,15				378,15	1	0,000
3	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono				119,08	119,08	8	0,000
4	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang			80,28		80,28	14	0,000
5	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri			70,25		70,25	12	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)			96,08		96,08	13	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak			66,23		66,23	15	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan			37,74	61,00	98,74	9,10	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo			74,93		74,93	12	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo		20,00		207,46	227,46	5,6	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih			96,08		96,08	11	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih				198,02	198,02	7	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan		276,30			276,30	4	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo			66,23		66,23	16	0,000
		586,15	389,35	587,82	585,57	2148,888		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	25.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	713.092.939,20	473.666.349,66	715.125.468,30	712.379.727,35	2.614.264.484,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	184.592.238,87	122.613.935,93	185.118.382,21	184.407.615,85	676.732.172,87
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	580.050,41	385.293,90	581.703,72	579.470,26	2.126.518,28
Durasi kerja (Hari)		1,954	1,95	1,96	1,95	3.318.123.175,66
Total Biaya (juta rupiah)						

KECAMATAN KARANGPLOSO

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2 5			
1	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)	294,36	294,36	1	0,000
2	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento	130,455	130,455	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalgondo (Batas Kota Malang)	248,199	248,199	4	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung	100,35	100,35	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo	38,802	38,802	15	0,000
6	Peningkatan Jalan Tegalgondo - Pendem	147,5145	147,5145	8	0,000
7	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota	130,455	130,455	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento - Kepuharjo	180,63	180,63	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	181,968	181,968	5	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek	260,5755	260,5755	2	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu	84,294	84,294	13	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul	80,28	80,28	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri	85,2975	85,2975	12	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo	164,7747	164,7747	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtirta - Langlang	251,6778	251,6778	3	0,000
		2379,633	2379,633		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.894.980.766,85	2.894.980.766,85
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	749.398.783,63	749.398.783,63
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.354.861,02	2.354.861,02
Durasi kerja (Hari)		7,93	
Total Biaya (juta rupiah)			3.651.734.411,50

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 7	AMP 2 5			
1	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)		294,36	294,36	1	0,000
2	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento	130,455		130,455	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalgondo (Batas Kota Malang)		248,199	248,199	4	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung	100,35		100,35	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo	38,802		38,802	16	0,000
6	Peningkatan Jalan Tegalgondo - Pendem	147,5145		147,5145	8	0,000
7	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota	130,455		130,455	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento - Kepuharjo	180,63		180,63	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	57,1473	124,8207	181,968	5, 15	0,000

10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek		260,5755	260,5755	2	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu	84,294		84,294	13	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul	80,28		80,28	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri	85,2975		85,2975	12	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo	164,7747		164,7747	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtirto - Langlang		251,6778	251,6778	3	0,000
		1200	1179,633	2379,633		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		7.000.000,00	5.000.000,00	12.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	1.435.101.482,85	2.894.980.766,85
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	371.492.383,63	749.398.783,63
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	1.167.353,02	2.354.861,02
Durasi kerja (Hari)		4,000	5,90	
Total Biaya (juta rupiah)				3.658.734.411,50

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 7	AMP 2 5	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)		294,36		294,36	1	0,000
2	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento			130,455	130,455	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalondo (Batas Kota Malang)	248,199			248,199	4	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung			100,35	100,35	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo			38,802	38,802	17	0,000
6	Peningkatan Jalan Tegalondo - Pendem	124,4283		23,0862	147,5145	8, 16	0,000
7	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota			130,455	130,455	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento - Kepuharjo	180,63			180,63	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	181,968			181,968	5	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek		260,5755		260,5755	2	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu			84,294	84,294	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul			80,28	80,28	15	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri			85,2975	85,2975	12	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo	164,7747			164,7747	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtirto - Langlang		45,0645	206,6133	251,6778	3, 13	0,000
		900	600	879,633	2379,633		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		7.000.000,00	5.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	729.939.642,00	1.070.131.661,85	2.894.980.766,85

Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	188.953.200,00	277.015.783,63	749.398.783,63
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	593.754,00	870.476,02	2.354.861,02
Durasi kerja (Hari)		3,000	3,00	2,93	
Total Biaya (juta rupiah)					3.665.734.411,50

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 7	AMP 2 5	AMP 3 7	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)		294,36			294,36	1	0,000
2	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento				130,46	130,46	12	0,000
3	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalondo (Batas Kota Malang)	248,20				248,20	5	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung				100,35	100,35	13	0,000
5	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo				38,80	38,80	18	0,000
6	Peningkatan Jalan Tegalondo - Pendem			147,51		147,51	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota				130,46	130,46	11	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento - Kepuharjo			180,63		180,63	8	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	25,00		156,97		181,97	6,7	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek	122,58	138,00			260,58	2,3	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu				84,29	84,29	16	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul				80,28	80,28	17	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri				85,30	85,30	15	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo			164,77		164,77	9	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtirta - Langlang	251,68				251,68	4	0,000
		647,45	432,36	649,8872	649,9335	2379,63		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		7.000.000,00	5.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	26.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	787.668.500,12	525.994.506,03	790.630.716,85	790.687.043,86	2.894.980.766,85
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	203.896.973,22	136.159.675,92	204.663.776,80	204.678.357,69	749.398.783,63
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	640.712,32	427.859,13	643.121,87	643.167,69	2.354.861,02
Durasi kerja (Hari)		2,16	2,16	2,17	2,17	
Total Biaya (juta rupiah)						3.672.734.411,50

KECAMATAN LAWANG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2	5			
1	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur		84,294	84,294	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan		49,6398	49,6398	19	0,000
3	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk		78,4737	78,4737	11	0,000
4	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi		71,1816	71,1816	14	0,000
5	Peningkatan Jalan Srigading - Gading		75,2625	75,2625	12	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumberejo		74,6604	74,6604	13	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro		130,95675	130,95675	4	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo		50,175	50,175	18	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo		84,294	84,294	9	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi		52,182	52,182	17	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro		66,9	66,9	15	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara		180,63	180,63	2	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari		351,225	351,225	1	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur		85,632	85,632	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi		130,95675	130,95675	3	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi		117,075	117,075	5	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tawangargo		84,294	84,294	8	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Turirejo - Sumping		66,9	66,9	16	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonorejo - Ketindan		85,632	85,632	6	0,000
			1920,3645	1920,3645		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.336.250.292,73	2.336.250.292,73
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	604.765.029,07	604.765.029,07
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.900.373,51	1.900.373,51
Durasi kerja (Hari)		6,40	
Total Biaya (juta rupiah)			2.947.915.695,31

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2	AMP 3			
		5	6			
1	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur		84,294	84,294	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan		49,6398	49,6398	19	0,000
3	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk		78,4737	78,4737	11	0,000
4	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi		71,1816	71,1816	14	0,000

5	Peningkatan Jalan Srigading - Gading		75,2625	75,2625	12	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumberejo		74,6604	74,6604	13	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro	130,95675		130,95675	4	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo		50,175	50,175	18	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo		84,294	84,294	9	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi		52,182	52,182	17	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro		66,9	66,9	15	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara	180,63		180,63	2	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari	351,225		351,225	1	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur		85,632	85,632	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi	130,95675		130,95675	3	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi	6,2315	110,8435	117,075	5, 20	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tawangargo		84,294	84,294	8	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Turirejo - Simping		66,9	66,9	16	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonorejo - Ketindan		85,632	85,632	6	0,000
		800	1120,3645	1920,3645		

Komponen Biaya	Harga	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	973.252.856,00	1.362.997.436,73	2.336.250.292,73
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	251.937.600,00	352.827.429,07	604.765.029,07
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	791.672,00	1.108.701,51	1.900.373,51
Durasi kerja (Hari)		2,667	5,60	
Total Biaya (juta rupiah)				2.953.915.695,31

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 7	AMP 2 5	AMP 3 6			
1	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur			84,294	84,294	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan	49,6398			49,6398	20	0,000
3	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk	30,28695		48,18675	78,4737	11, 21	0,000
4	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi	71,1816			71,1816	14	0,000
5	Peningkatan Jalan Srigading - Gading	75,2625			75,2625	12	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumberejo	74,6604			74,6604	13	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro			130,95675	130,95675	4	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo	50,175			50,175	18	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo			84,294	84,294	8	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi	52,182			52,182	19	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro	66,9			66,9	15	0,000

12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara		180,63		180,63	2	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari		351,225		351,225	1	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur			85,632	85,632	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi	62,81175	68,145		130,95675	3,17	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi			117,075	117,075	5	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tawangargo			84,294	84,294	10	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Turirejo - Sumping	66,9			66,9	16	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonorejo - Ketindan			85,632	85,632	6	0,000
		600	600	720,3645	1920,3645		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		7.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	729.939.642,00	876.371.008,73	2.336.250.292,73
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	188.953.200,00	226.858.629,07	604.765.029,07
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	593.754,00	712.865,51	1.900.373,51
Durasi kerja (Hari)		2,000	3,00	2,40	
Total Biaya (juta rupiah)					2.960.915.695,31

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUT UHAN	Urutan	check
		AMP 1 7	AMP 2 5	AMP 3 6	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur	84,29				84,29	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan				49,64	49,64	20	0,000
3	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk	78,47				78,47	12	0,000
4	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi				71,18	71,18	15	0,000
5	Peningkatan Jalan Srigading - Gading				75,26	75,26	13	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumberejo				74,66	74,66	14	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro			130,96		130,96	4	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo				50,18	50,18	18	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo	84,29				84,29	9	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi				52,18	52,18	19	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro				66,90	66,90	16	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara			180,63		180,63	2	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari		351,23			351,23	1	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur	85,63				85,63	8	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi			130,96		130,96	3	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi	32,08		85,00		117,08	5,6	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan	84,29				84,29	11	0,000

7	Tawangargo						
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan						
8	Turirejo - Simpang				66,90	66,90	17 0,000
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan						
9	Wonorejo - Ketindan	85,63				85,63	7 0,000
		534,6947	351,23	527,5435	506,90	1920,36	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		7.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	25.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	650.491.429,83	427.288.417,94	641.791.522,55	616.678.922,42	2.336.250.292,73
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	168.387.124,31	110.608.479,45	166.135.054,11	159.634.371,20	604.765.029,07
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	529.128,53	347.568,75	522.051,77	501.624,46	1.900.373,51
Durasi kerja (Hari)		1,78	1,76	1,76	1,69	
Total Biaya (juta rupiah)						2.967.915.695,31

KECAMATAN NGAJUM

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	5			
1	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum		46,83	46,83	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari		130,455	130,455	5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan		130,455	130,455	6	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari		331,155	331,155	2	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet		290,0115	290,0115	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrikian - Ngasem		240,00375	240,00375	4	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung - Ngajum		348,8835	348,8835	1	0,000
			1517,79375	1517,79375		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.846.496.377,51	1.846.496.377,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	477.986.643,34	477.986.643,34
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.501.993,52	1.501.993,52
Durasi kerja (Hari)		5,06	
Total Biaya (juta rupiah)			2.330.985.014,36

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	AMP 2			
1	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum		46,83	46,83	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari		130,455	130,455	5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan		130,455	130,455	6	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari	331,155		331,155	2	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet	237,75525	52,25625	290,0115	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrikian - Ngasem		240,00375	240,00375	4	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung - Ngajum	348,8835		348,8835	1	0,000
		917,79375	600	1517,79375		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.116.556.735,51	729.939.642,00	1.846.496.377,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	289.033.443,34	188.953.200,00	477.986.643,34
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	908.239,52	593.754,00	1.501.993,52
Durasi kerja (Hari)		3,059	3,00	
Total Biaya (juta rupiah)				2.336.985.014,36

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum			46,83	46,83	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari			130,455	130,455	5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan			130,455	130,455	6	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari	251,1165		80,0385	331,155	2, 8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet		290,0115		290,0115	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrian - Ngasem		109,9885	130,01525	240,00375	4, 7	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung - Ngajum	348,8835			348,8835	1	0,000
		600	400	517,79375	1517,79375		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	486.626.428,00	629.930.307,51	1.846.496.377,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	125.968.800,00	163.064.643,34	477.986.643,34
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	395.836,00	512.403,52	1.501.993,52
Durasi kerja (Hari)		2,000	2,00	1,73	
Total Biaya (juta rupiah)					2.343.985.014,36

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum			46,83		46,83	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari			130,46		130,46	8	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan			130,46		130,46	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari	66,00			265,16	331,16	2,3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet		140,01		150,00	290,01	4,5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrian - Ngasem		136,50	103,50		240,00	6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung - Ngajum	348,88				348,88	1	0,000
		414,88	276,5115	411,24	415,16	1517,79		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	504.733.189,10	336.394.508,86	500.305.192,75	505.063.486,79	1.846.496.377,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	130.655.941,59	87.079.554,60	129.509.704,24	130.741.442,91	477.986.643,34
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	410.564,56	273.633,02	406.962,70	410.833,24	1.501.993,52
Durasi kerja (Hari)		1,38	1,38	1,37	1,38	
Total Biaya (juta rupiah)						2.348.985.014,36

KECAMATAN PAGELARAN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo	200,7	200,7	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balarjo - Kademangan	168,588	168,588	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal	331,155	331,155	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro	148,518	148,518	7	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto	140,49	140,49	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	602,1	602,1	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak	175,6125	175,6125	5	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Kanigoro	255,8925	255,8925	3	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Sumbermaron	58,872	58,872	10	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak	63,2205	63,2205	9	0,000
		2145,1485	2145,1485		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.609.714.880,21	2.609.714.880,21
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	675.554.455,92	675.554.455,92
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.122.817,50	2.122.817,50
Durasi kerja (Hari)		7,15	
Total Biaya (juta rupiah)			3.292.392.153,63

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo	156,001	44,699	200,7	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balarjo - Kademangan		168,588	168,588	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal	331,155		331,155	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro		148,518	148,518	7	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto		140,49	140,49	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	602,1		602,1	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak		175,6125	175,6125	5	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Kanigoro	255,8925		255,8925	3	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Sumbermaron		58,872	58,872	10	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak		63,2205	63,2205	9	0,000
		1345,1485	800	2145,1485		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.636.462.024,21	973.252.856,00	2.609.714.880,21
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	423.616.855,92	251.937.600,00	675.554.455,92
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.331.145,50	791.672,00	2.122.817,50
Durasi kerja (Hari)		4,484	4,00	
Total Biaya (juta rupiah)				3.298.392.153,63

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo		200,7		200,7	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balearjo - Kademangan			168,588	168,588	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal	297,9		33,255	331,155	2, 11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro			148,518	148,518	7	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto			140,49	140,49	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	602,1			602,1	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak		143,4075	32,205	175,6125	5, 12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Kanigoro		255,8925		255,8925	3	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Sumbermaron			58,872	58,872	10	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak			63,2205	63,2205	9	0,000
		900	600	645,1485	2145,1485		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	729.939.642,00	784.865.775,21	2.609.714.880,21
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	188.953.200,00	203.171.455,92	675.554.455,92
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	593.754,00	638.432,50	2.122.817,50
Durasi kerja (Hari)		3,000	3,00	2,15	
Total Biaya (juta rupiah)					3.305.392.153,63

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo		200,70			200,70	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balearjo - Kademangan		14,60	153,99		168,59	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal				331,16	331,16	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro			148,52		148,52	8	0,000

5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto			140,49		140,49	9	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	586,00		16,10		602,10	1,12	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak		175,61			175,61	5	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Kanigoro				255,89	255,89	3	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Sumbermaron			58,87		58,87	11	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak			63,22		63,22	10	0,000
		586,00	390,91	581,1885	587,0475	2145,15		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	712.907.717,02	475.570.883,84	707.054.209,37	714.182.069,98	2.609.714.880,21
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	184.544.292,00	123.106.946,33	183.029.044,80	184.874.172,80	675.554.455,92
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	579.899,74	386.843,10	575.138,33	580.936,34	2.122.817,50
Durasi kerja (Hari)		1,95	1,95	1,94	1,96	
Total Biaya (juta rupiah)						3.310.392.153,63

KECAMATAN SINGOSARI

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2 5			
1	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol	51,513	51,513	17	0,000
2	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung	81,4842	81,4842	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo	50,175	50,175	18	0,000
4	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari	50,175	50,175	18	0,000
5	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk	61,8156	61,8156	15	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto	361,3938	361,3938	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis	62,217	62,217	14	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	175,6125	175,6125	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	220,77	220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede	156,546	156,546	8	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Borobugis - Dengkol	175,6125	175,6125	5	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan	63,2205	63,2205	13	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)	165,5775	165,5775	7	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan	63,2205	63,2205	12	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes	180,63	180,63	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati	134,7366	134,7366	9	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung	52,68375	52,68375	16	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede	234,15	234,15	2	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko	67,2345	67,2345	11	0,000
		2408,76795	2408,76795		

Komponen Biaya	Harga	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.930.425.358,47	2.930.425.358,47
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	758.574.020,35	758.574.020,35
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.383.692,68	2.383.692,68
Durasi kerja (Hari)		8,03	
Total Biaya (juta rupiah)			3.696.383.071,50

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2 5	AMP 3 6			
1	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol		51,513	51,513	17	0,000
2	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung		81,4842	81,4842	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo		50,175	50,175	18	0,000
4	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari		50,175	50,175	19	0,000

5	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk		61,8156	61,8156	16	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto	361,3938		361,3938	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis		62,217	62,217	15	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang		175,6125	175,6125	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	220,77		220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede		156,546	156,546	8	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Borobugis - Dengkol	3,0562	172,5563	175,6125	5, 12	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan		63,2205	63,2205	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)		165,5775	165,5775	7	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan		63,2205	63,2205	13	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes	180,63		180,63	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati		134,7366	134,7366	9	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung		52,68375	52,68375	20	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede	234,15		234,15	2	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko		67,2345	67,2345	11	0,000
		1000	1408,76795	2408,76795		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.216.566.070,00	1.713.859.288,47	2.930.425.358,47
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	314.922.000,00	443.652.020,35	758.574.020,35
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	989.590,00	1.394.102,68	2.383.692,68
Durasi kerja (Hari)		3,333	7,04	
Total Biaya (juta rupiah)				3.702.383.071,50

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6			
1	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol	51,513			51,513	19	0,000
2	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung	81,4842			81,4842	11	0,000
3	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo	50,175			50,175	20	0,000
4	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari	50,175			50,175	21	0,000
5	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk	61,8156			61,8156	17	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto		361,3938		361,3938	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis	62,217			62,217	15	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang			175,6125	175,6125	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	207,5459	13,2241		220,77	3, 16	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede			156,546	156,546	8	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan			175,6125	175,6125	5	0,000

	Borobugis - Dengkol						
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan	63,2205			63,2205	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)			165,5775	165,5775	7	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan	63,2205			63,2205	13	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes			180,63	180,63	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati	88,7151		46,0215	134,7366	9, 10	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung	52,68375			52,68375	17	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede		234,15		234,15	2	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko	67,2345			67,2345	12	0,000
		900	608,7679	900	2408,76795		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	17.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	740.606.371,65	1.094.909.463,00	2.930.425.297,65
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	191.714.404,60	283.429.800,00	758.574.004,60
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	602.430,63	890.631,00	2.383.692,63
Durasi kerja (Hari)		3,000	3,04	3,00	
Total Biaya (juta rupiah)					3.708.382.994,88

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol				51,51	51,51	19	0,000
2	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung				81,48	81,48	12	0,000
3	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo				50,18	50,18	20	0,000
4	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari				50,18	50,18	21	0,000
5	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk				61,82	61,82	17	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto		361,39			361,39	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis				62,22	62,22	16	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	80,60			95,01	175,61	6,11	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	220,77				220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede			156,55		156,55	9	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Borobugis - Dengkol	175,61				175,61	5	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan				63,22	63,22	15	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)			165,58		165,58	7	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan				63,22	63,22	14	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes	180,63				180,63	4	0,000

16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati			134,74		134,74	10	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung				52,68	52,68	18	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede		76,00	158,15		234,15	2,8	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko				67,23	67,23	13	0,000
		657,61	437,39	615,0101	698,75	2408,77		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	800.029.054,71	532.118.456,31	748.200.420,37	850.077.427,09	2.930.425.358,47
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	207.096.643,73	137.744.930,28	193.680.210,71	220.052.235,63	758.574.020,35
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	650.766,75	432.840,53	608.607,84	691.477,55	2.383.692,68
Durasi kerja (Hari)		2,19	2,19	2,05	2,33	
Total Biaya (juta rupiah)						3.715.383.071,50

KECAMATAN WAGIR

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang	82,287	82,287	5	0,000
2	Peningkatan Jalan Parangargo	65,2275	65,2275	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	250,5405	250,5405	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo	66,9	66,9	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur	170,595	170,595	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo	167,25	167,25	4	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Maduarjo	245,8575	245,8575	2	0,000
		1048,6575	1048,6575		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya transportasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.275.761.133,55	1.275.761.133,55
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	330.245.317,22	330.245.317,22
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.037.740,98	1.037.740,98
Durasi kerja (Hari)		3,50	
Total Biaya (juta rupiah)			1.612.044.191,74

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 7			
1	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang		82,287	82,287	5	0,000
2	Peningkatan Jalan Parangargo		65,2275	65,2275	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	250,5405		250,5405	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo		66,9	66,9	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur	152,2595	18,3355	170,595	3, 8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo		167,25	167,25	4	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Maduarjo	245,8575		245,8575	2	0,000
		648,6575	400	1048,6575		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya transportasi		5.000.000,00	7.000.000,00	12.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	789.134.705,55	486.626.428,00	1.275.761.133,55
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	204.276.517,22	125.968.800,00	330.245.317,22
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	641.904,98	395.836,00	1.037.740,98
Durasi kerja (Hari)		2,162	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)				1.619.044.191,74

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang			82,287	82,287	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Parangargo			65,2275	65,2275	9	0,000
3	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	250,5405			250,5405	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo			66,9	66,9	8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur	52,259	118,336		170,595	3, 4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo		81,664	85,586	167,25	5, 6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Maduarjo	245,8575			245,8575	2	0,000
		548,657	200	300	1048,6575		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	667.477.490,27	243.313.214,00	364.969.821,00	1.275.760.525,27
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	172.784.159,75	62.984.400,00	94.476.600,00	330.245.159,75
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	542.945,48	197.918,00	296.877,00	1.037.740,48
Durasi kerja (Hari)		1,829	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.626.043.425,50

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYAMOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang		58,79	23,50		82,29	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Parangargo		65,23			65,23	9,10	0,000
3	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	250,54				250,54	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo		66,90			66,90	8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur			95,60	75,00	170,60	4,6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo			167,25		167,25	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Maduarjo	34,40			211,46	245,86	2,3	0,000
		284,94	190,91	286,35	286,46	1048,66		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	25.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	346.648.944,27	232.260.102,97	348.357.611,31	348.494.475,00	1.275.761.133,55
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	89.734.032,14	60.123.176,17	90.176.340,09	90.211.768,82	330.245.317,22
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	281.974,27	188.927,08	283.364,15	283.475,48	1.037.740,98
Durasi kerja (Hari)		0,95	0,95	0,95	0,95	
Total Biaya (juta rupiah)						1.632.044.191,74

KECAMATAN KALIPARE

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari	145,7082	145,7082	3	0,000
2	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi	62,886	62,886	5	0,000
3	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo	311,085	311,085	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri	59,1396	59,1396	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo	66,3648	66,3648	4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun	182,13525	182,13525	2	0,000
		827,31885	827,31885		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.006.488.041,98	1.006.488.041,98
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	260.540.906,88	260.540.906,88
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	818.706,46	818.706,46
Durasi kerja (Hari)		2,76	
Total Biaya (juta rupiah)			1.272.847.655,32

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari	106,77975	38,92845	145,7082	3, 7	0,000
2	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi		62,886	62,886	5	0,000
3	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo	311,085		311,085	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri		59,1396	59,1396	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo		66,3648	66,3648	4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun	182,13525		182,13525	2	0,000
		600	227,3188	827,31885		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	276.548.339,15	1.006.487.981,15
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	71.587.691,13	260.540.891,13
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	224.952,41	818.706,41
Durasi kerja (Hari)		2,000	1,14	
Total Biaya (juta rupiah)				1.278.847.578,70

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI		BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari			34,09775	111,61045	145,7082	4, 5	0,000
2	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi				62,886	62,886	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo		311,085			311,085	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri				59,1396	59,1396	8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo				66,3648	66,3648	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun		16,233	165,90225		182,13525	2, 3	0,000
			327,318	200	300	827,31885		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	398.203.972,90	243.313.214,00	364.969.821,00	1.006.487.007,90
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	103.079.639,20	62.984.400,00	94.476.600,00	260.540.639,20
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	323.910,62	197.918,00	296.877,00	818.705,62
Durasi kerja (Hari)		1,091	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.285.846.352,72

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI		BIAYA mobilisasi (juta rupiah)				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari			101,51		44,20	145,71	3,4	0,000
2	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi				62,89		62,89	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo		224,00		87,09		311,09	1,6	0,000
4	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri				59,14		59,14	8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo			49,00	17,36		66,36	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun					182,14	182,14	2	0,000
			224,00	150,51	226,48	226,34	827,32		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	272.510.799,68	183.103.169,38	275.522.287,33	275.351.785,59	1.006.488.041,98
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	70.542.528,00	47.398.343,36	71.322.085,92	71.277.949,60	260.540.906,88
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	221.668,16	148.941,41	224.117,79	223.979,10	818.706,46
Durasi kerja (Hari)		0,75	0,75	0,75	0,75	
Total Biaya (juta rupiah)						1.290.847.655,32

KECAMATAN KASEMBON

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6			
1	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon	54,189	54,189	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari	53,52	53,52	8	0,000
3	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan	57,534	57,534	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil	58,203	58,203	4	0,000
5	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo	78,6075	78,6075	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem	67,3683	67,3683	3	0,000
7	Peningkatan Jalan Slati - Pait	40,14	40,14	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Slati - Pait Lor	83,625	83,625	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo	57,8016	57,8016	5	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul	50,3088	50,3088	9	0,000
		601,2972	601,2972		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	731.517.771,51	731.517.771,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	189.361.716,82	189.361.716,82
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	595.037,70	595.037,70
Durasi kerja (Hari)		2,00	
Total Biaya (juta rupiah)			927.474.526,02

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7			
1	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon		54,189	54,189	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari		53,52	53,52	8	0,000
3	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan	55,6918	1,8422	57,534	6, 11	0,000
4	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil	58,203		58,203	4	0,000
5	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo	78,6075		78,6075	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem	67,3683		67,3683	3	0,000
7	Peningkatan Jalan Slati - Pait		40,14	40,14	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Slati - Pait Lor	83,625		83,625	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo	57,8016		57,8016	5	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul		50,3088	50,3088		0,000
		401,2972	200	601,2972	601,2972	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	488.204.557,51	243.313.214,00	731.517.771,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	126.377.316,82	62.984.400,00	189.361.716,82
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	397.119,70	197.918,00	595.037,70
Durasi kerja (Hari)		1,338	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)				934.474.526,02

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon		54,189		54,189	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari		53,52		53,52	8	0,000
3	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan		57,534		57,534	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil	58,203			58,203	4	0,000
5	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo	78,6075			78,6075	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem	67,3683			67,3683	3	0,000
7	Peningkatan Jalan Slati - Pait			40,14	40,14	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Slati - Pait Lor	83,625			83,625	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo	12,1962		45,6054	57,8016	5, 11	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul		34,757	15,5518	50,3088	9, 12	0,000
		300	200	101,2972	601,2972		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	364.969.821,00	243.313.214,00	123.234.736,51	731.517.771,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.476.600,00	62.984.400,00	31.900.716,82	189.361.716,82
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	296.877,00	197.918,00	100.242,70	595.037,70
Durasi kerja (Hari)		1,000	1,00	0,34	
Total Biaya (juta rupiah)					940.474.526,02

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon				54,19	54,19	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari				53,52	53,52	8	0,000
3	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan				57,53	57,53	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil			58,20		58,20	4	0,000
5	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo	78,61				78,61	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem			67,37		67,37	3	0,000
7	Peningkatan Jalan Slati - Pait		40,14			40,14	10	0,000

8	Peningkatan Jalan Slati - Pait Lor	83,63				83,63	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo		16,90	40,90		57,80	5,11	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul		50,31			50,31	9	0,000
		162,23	107,35	166,47	165,24	601,30		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	27.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	197.366.554,95	130.598.854,24	202.523.335,21	201.029.027,11	731.517.771,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	51.090.583,37	33.807.002,67	52.425.474,74	52.038.656,05	189.361.716,82
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	160.543,66	106.232,88	164.738,33	163.522,82	595.037,70
Durasi kerja (Hari)		0,54	0,54	0,55	0,55	
Total Biaya (juta rupiah)						948.474.526,02

KECAMATAN KROMENGAN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Blado	84,294	84,294	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatikerto - Plandi	155,5425	155,5425	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Peniwen - Jambuwer	73,2555	73,2555	3	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumberdem - Bulupogog	120,42	120,42	2	0,000
		433,512	433,512		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	527.395.990,14	527.395.990,14
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	136.522.466,06	136.522.466,06
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	428.999,14	428.999,14
Durasi kerja (Hari)		1,45	
Total Biaya (juta rupiah)			670.347.455,34

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Blado		84,294	84,294	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatikerto - Plandi	155,5425		155,5425	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Peniwen - Jambuwer	24,0375	49,218	73,2555	3, 5	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumberdem - Bulupogog	120,42		120,42	2	0,000
		300	133,512	433,512		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	364.969.821,00	162.426.169,14	527.395.990,14
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.476.600,00	42.045.866,06	136.522.466,06
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	296.877,00	132.122,14	428.999,14
Durasi kerja (Hari)		1,000	0,67	
Total Biaya (juta rupiah)				677.347.455,34

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Blado		84,294		84,294	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatikerto - Plandi	155,5425			155,5425	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Peniwen - Jambuwer	24,0375	15,706	33,512	73,2555	3, 5, 6	0,000

4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumberdem - Bulupogog	120,42			120,42	2	0,000
		300	100	33,512	433,512		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	364.969.821,00	121.656.607,00	40.769.562,14	527.395.990,14
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.476.600,00	31.492.200,00	10.553.666,06	136.522.466,06
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	296.877,00	98.959,00	33.163,14	428.999,14
Durasi kerja (Hari)		1,000	0,50	0,11	
Total Biaya (juta rupiah)					683.347.455,34

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Blado				84,29	84,29	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatikerto - Plandi	118,60	36,94			155,54	1,6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Peniwen - Jambuwer		40,26		33,00	73,26	3,5	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumberdem - Bulupogog			120,42		120,42	2	0,000
		118,60	77,20	120,42	117,29	433,51		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	144.284.735,90	93.916.467,47	146.498.886,15	142.695.900,61	527.395.990,14
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	37.349.749,20	24.311.348,56	37.922.907,24	36.938.461,07	136.522.466,06
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	117.365,37	76.394,37	119.166,43	116.072,97	428.999,14
Durasi kerja (Hari)		0,40	0,39	0,40	0,39	
Total Biaya (juta rupiah)						688.347.455,34

KECAMATAN TUMPANG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	5			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang		30,105	30,105	18	0,000
2	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo		267,6	267,6	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidal		175,6125	175,6125	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang		130,455	130,455	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)		200,7	200,7	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan		72,252	72,252	14	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin		150,525	150,525	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga		67,73625	67,73625	16	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat		220,77	220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari		68,488875	68,488875	15	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malangsuko - Slamet		180,63	180,63	6	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran		140,49	140,49	10	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit		61,548	61,548	17	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet		170,595	170,595	8	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodewo		120,42	120,42	12	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang		569,988	569,988	1	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom		214,08	214,08	4	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor		90,315	90,315	13	0,000
			2932,310625	2932,310625		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	3.567.349.613,08	3.567.349.613,08
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	923.449.126,65	923.449.126,65
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.901.785,27	2.901.785,27
Durasi kerja (Hari)		9,77	
Total Biaya (juta rupiah)			4.498.700.524,99

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check	
	KE	AMP 1	AMP 2				
1	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang		30,105	30,105	18	0,000	
2	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo		267,6	267,6	2	0,000	
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidal		146,232	29,3805	175,6125	7, 19	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang			130,455	130,455	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)		200,7	200,7	5	0,000	
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan			72,252	72,252	14	0,000

7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin		150,525	150,525	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga		67,73625	67,73625	16	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat	220,77		220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari		68,488875	68,488875	15	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malangusuko - Slamet	180,63		180,63	6	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran		140,49	140,49	10	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit		61,548	61,548	17	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet		170,595	170,595	8	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodewo		120,42	120,42	12	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang	569,988		569,988	1	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom	214,08		214,08	4	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor		90,315	90,315	13	0,000
		1800	1132,3106	2932,310625		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.189.818.926,00	1.377.530.656,66	3.567.349.582,66
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	566.859.600,00	356.589.518,77	923.449.118,77
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.781.262,00	1.120.523,25	2.901.785,25
Durasi kerja (Hari)		6,000	5,66	
Total Biaya (juta rupiah)				4.504.700.486,68

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang			30,105	30,105	18	0,000
2	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo	267,6			267,6	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidal		175,6125		175,6125	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang			130,455	130,455	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)		200,7		200,7	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan			72,252	72,252	14	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin		72,4625	78,0625	150,525	9, 19	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga			67,73625	67,73625	16	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat	220,77			220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari			68,488875	68,488875	15	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malangusuko - Slamet		180,63		180,63	6	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran			140,49	140,49	10	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit			61,548	61,548	17	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet		170,595		170,595	8	0,000

15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodewo			120,42	120,42	12	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang	569,988			569,988	1	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom	141,642		72,438	214,08	4, 20	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor			90,315	90,315	13	0,000
		1200	800	932,3106	2932,310625		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	973.252.856,00	1.134.217.442,66	3.567.349.582,66
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	251.937.600,00	293.605.118,77	923.449.118,77
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	791.672,00	922.605,25	2.901.785,25
Durasi kerja (Hari)		4,000	4,00	3,11	
Total Biaya (juta rupiah)					4.511.700.486,68

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang			30,11		30,11	20	0,000
2	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo	230,60		37,00		267,60	2,19	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidul				175,61	175,61	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang			130,46		130,46	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)		100,00	100,70		200,70	5,13	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan			72,25		72,25	15	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin				150,53	150,53	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga			67,74		67,74	17	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat		220,77			220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari			68,49		68,49	16	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malanguko - Slamet				180,63	180,63	6	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran			16,49	124,00	140,49	10,21	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit			61,55		61,55	18	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet				170,60	170,60	8	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodewo			120,42		120,42	12	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang	569,99				569,99	1	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom		214,08			214,08	4	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor			90,32		90,32	14	0,000
		800,59	534,85	795,51	801,36	2932,31		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	973.968.196,85	650.680.362,54	967.790.626,42	974.910.427,27	3.567.349.613,08
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	252.122.774,14	168.436.031,70	250.523.639,59	252.366.681,23	923.449.126,65
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	792.253,88	529.282,21	787.228,86	793.020,32	2.901.785,27
Durasi kerja (Hari)		2,67	2,67	2,65	2,67	
Total Biaya (juta rupiah)						4.517.700.524,99

KECAMATAN BANTUR

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6			
1	Peningkatan Jalan Balong - Karang Sari	84,294	84,294	6	0,000
2	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung	66,231	66,231	13	0,000
3	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening	70,245	70,245	11	0,000
4	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang	37,37034	37,37034	26	0,000
5	Peningkatan Jalan Bantur - Berek	60,6114	60,6114	18	0,000
6	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan	68,238	68,238	12	0,000
7	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro	37,1295	37,1295	27	0,000
8	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani	17,56125	17,56125	28	0,000
9	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	141,5604	141,5604	3	0,000
10	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karang Sari	66,231	66,231	13	0,000
11	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong	60,71175	60,71175	17	0,000
12	Peningkatan Jalan Karangsono - Gunungbanyak	82,287	82,287	7	0,000
13	Peningkatan Jalan Karangsono - Sukosari	70,245	70,245	10	0,000
14	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung	60,6114	60,6114	18	0,000
15	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumber waluh	103,3605	103,3605	5	0,000
16	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti	54,08865	54,08865	24	0,000
17	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan	55,69425	55,69425	23	0,000
18	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari	81,2835	81,2835	8	0,000
19	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak	60,6114	60,6114	18	0,000
20	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur	39,6048	39,6048	25	0,000
21	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong	65,2275	65,2275	16	0,000
22	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karang Sari	66,231	66,231	14	0,000
23	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur	57,1995	57,1995	22	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto	71,75025	71,75025	9	0,000
25	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	165,5775	165,5775	2	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karang Sari	112,392	112,392	4	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karang Sari	60,21	60,21	21	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	331,155	331,155	1	0,000
		2247,71289	2247,71289		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.734.491.237,08	2.734.491.237,08
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	707.854.238,74	707.854.238,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.224.314,20	2.224.314,20
Durasi kerja (Hari)		7,49	
Total Biaya (juta rupiah)			3.450.569.790,02

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Balong - Karang Sari	84,294		84,294	6	0,000
2	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung		66,231	66,231	13	0,000
3	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening		70,245	70,245	11	0,000
4	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang		37,37034	37,37034	26	0,000
5	Peningkatan Jalan Bantur - Berek		60,6114	60,6114	19	0,000
6	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan		68,238	68,238	12	0,000
7	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro		37,1295	37,1295	27	0,000
8	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani		17,56125	17,56125	29	0,000
9	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	141,5604		141,5604	3	0,000
10	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karang Sari		66,231	66,231	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong		60,71175	60,71175	17	0,000
12	Peningkatan Jalan Karangsuko - Gunungbanyak	82,287		82,287	7	0,000
13	Peningkatan Jalan Karangsuko - Sukosari	26,33985	43,90515	70,245	10, 25	0,000
14	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung		60,6114	60,6114	18	0,000
15	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumber waluh	103,3605		103,3605	5	0,000
16	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti		54,08865	54,08865	24	0,000
17	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan		55,69425	55,69425	23	0,000
18	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari	81,2835		81,2835	8	0,000
19	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak		60,6114	60,6114	20	0,000
20	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur		39,6048	39,6048	28	0,000
21	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong		65,2275	65,2275	16	0,000
22	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karang Sari		66,231	66,231	14	0,000
23	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur		57,1995	57,1995	22	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto	71,75025		71,75025	9	0,000
25	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	165,5775		165,5775	2	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karang Sari	112,392		112,392	4	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karang Sari		60,21	60,21	21	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	331,155		331,155	1	0,000
		1200	1047,71289	2247,71289		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	1.274.611.953,08	2.734.491.237,08
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	329.947.838,74	707.854.238,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	1.036.806,20	2.224.314,20
Durasi kerja (Hari)		4,000	5,24	
Total Biaya (juta rupiah)				3.457.569.790,02

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Balong - Karangsari	45,9546		38,3394	84,294	6, 28	0,000
2	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung		66,231		66,231	13	0,000
3	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening		70,245		70,245	11	0,000
4	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang			37,37034	37,37034	27	0,000
5	Peningkatan Jalan Bantur - Barek			60,6114	60,6114	20	0,000
6	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan		68,238		68,238	12	0,000
7	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro			37,1295	37,1295	29	0,000
8	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani			17,56125	17,56125	30	0,000
9	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	141,5604			141,5604	3	0,000
10	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karangsari		66,231		66,231	14	0,000
11	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong			60,71175	60,71175	17	0,000
12	Peningkatan Jalan Karangsuko - Gunungbanyak		82,287		82,287	7	0,000
13	Peningkatan Jalan Karangsuko - Sukosari		70,245		70,245	10	0,000
14	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung			60,6114	60,6114	18	0,000
15	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumber waluh	103,3605			103,3605	5	0,000
16	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti			54,08865	54,08865	24	0,000
17	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan			55,69425	55,69425	23	0,000
18	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari		81,2835		81,2835	8	0,000
19	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak			60,6114	60,6114	19	0,000
20	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur			39,6048	39,6048	25	0,000
21	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong			65,2275	65,2275	16	0,000
22	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karangsari		23,48925	42,74175	66,231	15, 26	0,000
23	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur			57,1995	57,1995	22	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto		71,75025		71,75025	9	0,000
25	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	165,5775			165,5775	2	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karangsari	112,392			112,392	4	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karangsari			60,21	60,21	21	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	331,155			331,155	1	0,000
		900	600	747,7128	2247,71289		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	20.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	729.939.642,00	909.642.022,58	2.734.491.127,58
Biaya alat (Juta	314.922,00	283.429.800,00	188.953.200,00	235.471.210,40	707.854.210,40

rupiah/Ton)					
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	593.754,00	739.929,11	2.224.314,11
Durasi kerja (Hari)		3,000	3,00	2,49	
Total Biaya (juta rupiah)					3.464.569.652,10

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Balong - Karang Sari				84,29	84,29	6	0,000
2	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung			66,23		66,23	13	0,000
3	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening			63,05	7,20	70,25	11,17	0,000
4	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang		37,37			37,37	27	0,000
5	Peningkatan Jalan Bantur - Berek		24,31	36,30		60,61	21	0,000
6	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan			68,24		68,24	12	0,000
7	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro		37,13			37,13	28	0,000
8	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani		17,56			17,56	30	0,000
9	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	114,80	26,76			141,56	3,29	0,000
10	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karang Sari			66,23		66,23	14	0,000
11	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong			60,71		60,71	18	0,000
12	Peningkatan Jalan Karangsuiko - Gunungbanyak				82,29	82,29	7	0,000
13	Peningkatan Jalan Karangsuiko - Sukosari				70,25	70,25	10	0,000
14	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung			60,61		60,61	19	0,000
15	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumber waluh				103,36	103,36	5	0,000
16	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti		54,09			54,09	25	0,000
17	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan		55,69			55,69	24	0,000
18	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari				81,28	81,28	8	0,000
19	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak			60,61		60,61	20	0,000
20	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur		39,60			39,60	26	0,000
21	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong			65,23		65,23	16	0,000
22	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karang Sari			66,23		66,23	15	0,000
23	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur		57,20			57,20	23	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto				71,75	71,75	9	0,000
25	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	165,58				165,58	2	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karang Sari				112,39	112,39	4	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karang Sari		60,21			60,21	22	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	331,16				331,16	1	0,000
		611,53	409,93	613,44	612,81	2247,71	1634,900 64	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	26.000.000,00

Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	743.969.690,20	498.707.038,57	746.287.917,68	745.526.590,63	2.734.491.237,08
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	192.585.037,97	129.096.003,80	193.185.137,58	192.988.059,39	707.854.238,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	605.166,45	405.662,72	607.052,16	606.432,87	2.224.314,20
Durasi kerja (Hari)		2,04	2,05	2,04	2,04	
Total Biaya (juta rupiah)						3.470.569.790,02

KECAMATAN JABUNG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2	5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari		80,28	80,28	6	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri		260,91	260,91	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo		65,2275	65,2275	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro		104,364	104,364	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro		169,926	169,926	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir		80,28	80,28	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri		260,91	260,91	1	0,000
			1021,8975	1021,8975		

Komponen Biaya	Harga	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.243.205.825,52	1.243.205.825,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	321.818.004,50	321.818.004,50
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.011.259,55	1.011.259,55
Durasi kerja (Hari)		3,41	
Total Biaya (juta rupiah)			1.571.035.089,56

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	AMP 2			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari	80,28		80,28	6	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri	99,9225	160,9875	260,91	2, 5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo	65,2275		65,2275	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro	104,364		104,364	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro	169,926		169,926	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir	80,28		80,28	7	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri		260,91	260,91	1	0,000
		600	421,8975	1021,8975		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	513.266.183,52	1.243.205.825,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	132.864.804,50	321.818.004,50
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	417.505,55	1.011.259,55
Durasi kerja (Hari)		2,000	2,11	
Total Biaya (juta rupiah)				1.577.035.089,56

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari	80,28			80,28	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri	121,82	139,09		260,91	2,6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo	65,2275			65,2275	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro			104,364	104,364	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro			169,926	169,926	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir	54,57		25,71	80,28	5,9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri		260,91		260,91	1	0,000
		321,8975	400	300	1021,8975		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	17.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	391.609.576,52	486.626.428,00	364.969.821,00	1.243.205.825,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	101.372.604,50	125.968.800,00	94.476.600,00	321.818.004,50
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	318.546,55	395.836,00	296.877,00	1.011.259,55
Durasi kerja (Hari)		1,073	2,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.583.035.089,56

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6	AMP 4 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari		80,28			80,28	8	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri	16,70		244,21		260,91	2,3	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo		65,23			65,23	9	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro				104,36	104,36	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro			33,80	136,13	169,93	4,5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir		40,28		40,00	80,28	7,10	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri	260,91				260,91	1	0,000
		277,61	185,79	278,01	280,49	1021,90		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	337.730.906,69	226.022.768,73	338.217.533,12	341.234.616,97	1.243.205.825,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	87.425.496,42	58.508.571,08	87.551.465,22	88.332.471,78	321.818.004,50
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	274.720,08	183.853,45	275.115,92	277.570,10	1.011.259,55
Durasi kerja (Hari)		0,93	0,93	0,93	0,93	
Total Biaya (juta rupiah)						1.589.035.089,56

KECAMATAN NGANTANG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	6			
1	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju		55,1925	55,1925	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo		60,879	60,879	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok		87,388125	87,388125	3	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten		82,287	82,287	5	0,000
5	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam		55,1925	55,1925	9	0,000
6	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin		82,287	82,287	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Waturejo - Watulor		58,70475	58,70475	8	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Purworejo		117,075	117,075	2	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar		167,7852	167,7852	1	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik		69,576	69,576	6	0,000
			836,367075	836,367075		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.017.495.805,51	1.017.495.805,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	263.390.391,99	263.390.391,99
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	827.660,49	827.660,49
Durasi kerja (Hari)		2,79	
Total Biaya (juta rupiah)			1.287.713.858,00

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	AMP 2			
1	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju	55,1925		55,1925	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo	60,879		60,879	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok	87,388125		87,388125	3	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten	82,287		82,287	5	0,000
5	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam	55,1925		55,1925	10	0,000
6	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin	82,287		82,287	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Waturejo - Watulor	58,70475		58,70475	8	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Purworejo	48,49313	68,58187	117,075	2, 11	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar		167,7852	167,7852	1	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik	69,576		69,576	6	0,000
		600	236,36707	836,367075		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	287.556.157,43	1.017.495.799,43
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	74.437.190,42	263.390.390,42
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	233.906,49	827.660,49
Durasi kerja (Hari)		2,000	1,18	
Total Biaya (juta rupiah)				1.294.713.850,33

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju			55,1925	55,1925	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo			60,879	60,879	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok	51,5068		35,881325	87,388125	3, 11	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten		82,287		82,287	5	0,000
5	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam			55,1925	55,1925	9	0,000
6	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin		82,287		82,287	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Waturejo - Watulor			58,70475	58,70475	8	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Purworejo	117,075			117,075	2	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar	167,7852			167,7852	1	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik		35,426	34,15	69,576	6, 12	0,000
		336,367	200	300	836,367075	836,367	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	409.212.679,27	243.313.214,00	364.969.821,00	1.017.495.714,27
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	105.929.368,37	62.984.400,00	94.476.600,00	263.390.368,37
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	332.865,42	197.918,00	296.877,00	827.660,42
Durasi kerja (Hari)		1,121	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.300.713.743,06

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju			55,19		55,19	11	0,000
2	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo		60,88			60,88	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok				87,39	87,39	3	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten			24,09	58,20	82,29	5,13	0,000
5	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam			55,19		55,19	10	0,000
6	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin				82,29	82,29	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Waturejo - Watulor		21,70	37,00		58,70	8,12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo -	59,60		57,48		117,08	2,9	0,000

	Purworejo							
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar	167,79				167,79	1	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik		69,58			69,58	6	0,000
		227,39	152,16	228,95	227,88	836,37		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	25.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	276.629.119,14	185.106.610,38	278.534.930,72	277.225.145,27	1.017.495.805,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	71.608.601,95	47.916.956,91	72.101.943,01	71.762.890,12	263.390.391,99
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	225.018,12	150.571,07	226.568,36	225.502,94	827.660,49
Durasi kerja (Hari)		0,76	0,76	0,76	0,76	
Total Biaya (juta rupiah)						1.306.713.858,00

KECAMATAN PUJON

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6			
1	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo	50,175	50,175	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo	88,80975	88,80975	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo	54,189	54,189	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo	144,9054	144,9054	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik	70,245	70,245	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik	74,928	74,928	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawangsari	140,49	140,49	2	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon	67,2345	67,2345	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul	129,15045	129,15045	3	0,000
		820,1271	820,1271		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	997.738.802,95	997.738.802,95
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	258.276.066,59	258.276.066,59
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	811.589,58	811.589,58
Durasi kerja (Hari)		2,73	
Total Biaya (juta rupiah)			1.262.826.459,11

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo	50,175		50,175	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo	88,80975		88,80975	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo	54,189		54,189	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo		144,9054	144,9054	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik	70,245		70,245	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik	74,928		74,928	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawangsari		140,49	140,49	2	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon	67,2345		67,2345	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul	14,54585	114,6046	129,15045	3	0,000
		420,1271	400	820,1271		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	511.112.374,95	486.626.428,00	997.738.802,95
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	132.307.266,59	125.968.800,00	258.276.066,59
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	415.753,58	395.836,00	811.589,58

Durasi kerja (Hari)		1,400	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)				1.269.826.459,11

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo			50,175	50,175	11	0,000
2	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo	88,80975			88,80975	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo			54,189	54,189	10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo		144,9054		144,9054	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik			70,245	70,245	7	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik	16,7715		58,1565	74,928	6, 9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawang Sari	85,3954	55,0946		140,49	2, 5	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon			67,2345	67,2345	8	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul	129,15045			129,15045	3	0,000
		320,1271	200	300	820,1271		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	389.455.767,95	243.313.214,00	364.969.821,00	997.738.802,95
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	100.815.066,59	62.984.400,00	94.476.600,00	258.276.066,59
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	316.794,58	197.918,00	296.877,00	811.589,58
Durasi kerja (Hari)		1,067	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.275.826.459,11

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo			50,18		50,18	11	0,000
2	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo		20,00		68,81	88,81	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo			10,00	44,19	54,19	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo	144,91				144,91	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik			70,25		70,25	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik			74,93		74,93	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawang Sari	80,00			60,49	140,49	2, 9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon			67,23		67,23	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul		129,15			129,15	3	0,000
		224,91	149,15	222,41	223,66	820,13	596,46335	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	26.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	273.612.278,60	181.451.376,80	270.573.418,21	272.101.729,34	997.738.802,95
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	70.827.658,38	46.970.758,01	70.041.014,72	70.436.635,48	258.276.066,59
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	222.564,13	147.597,79	220.092,24	221.335,41	811.589,58
Durasi kerja (Hari)		0,75	0,75	0,74	0,75	
Total Biaya (juta rupiah)						1.282.826.459,11

KECAMATAN SUMBERPUCUNG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung	63,2205	63,2205	2	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenggeng	207,7245	207,7245	1	0,000
		270,945	270,945		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	329.622.493,84	329.622.493,84
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	85.326.541,29	85.326.541,29
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	268.124,46	268.124,46
Durasi kerja (Hari)		0,90	
Total Biaya (juta rupiah)			420.217.159,59

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung			63,2205		63,221
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenggeng			207,7245		207,725
				270,945	0	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	-	-	-
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	-	-	-
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	-	-	-
Durasi kerja (Hari)		-	-	
Total Biaya (juta rupiah)				11.000.000,00

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung				63,2205		63,221
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenggeng				207,7245		207,725
					270,945	0	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	-	-	-	-
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	-	-	-	-
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	-	-	-	-
Durasi kerja (Hari)		-	-	-	

Total Biaya (juta rupiah)					18.000.000,00
---------------------------	--	--	--	--	---------------

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung					63,2205		63,221
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenggeng					207,7245		207,725
						270,945	0	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00		18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	-	-	-		-
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	-	-	-		-
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	-	-	-		-
Durasi kerja (Hari)		-	-	-		
Total Biaya (juta rupiah)						18.000.000,00

KECAMATAN WONOSARI

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Gendogo - Wonosari	50,175	50,175	5	0,000
2	Peningkatan Jalan Sumberkajar - Plaosan	50,175	50,175	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Kluwut	130,455	130,455	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Plaosan - Plandi	83,625	83,625	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbertempur - Kalilekso	125,4375	125,4375	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonosari - Sumberdem	83,625	83,625	4	0,000
		523,4925	523,4925		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	636.863.213,40	636.863.213,40
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	164.859.305,09	164.859.305,09
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	518.042,94	518.042,94
Durasi kerja (Hari)		1,74	
Total Biaya (juta rupiah)			807.240.561,43

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Gendogo - Wonosari		50,175	50,175	5	0,000
2	Peningkatan Jalan Sumberkajar - Plaosan		50,175	50,175	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Kluwut	130,455		130,455	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Plaosan - Plandi	67,6	16,025	83,625	3, 7	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbertempur - Kalilekso	125,4375		125,4375	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonosari - Sumberdem		83,625	83,625	4	0,000
		323,4925	200	523,4925		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	393.549.999,40	243.313.214,00	636.863.213,40
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	101.874.905,09	62.984.400,00	164.859.305,09
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	320.124,94	197.918,00	518.042,94
Durasi kerja (Hari)		1,078	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)				813.240.561,43

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Gendogo - Wonosari		50,175		50,175	5	0,000
2	Peningkatan Jalan Sumberkajar - Plaosan		50,175		50,175	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Kluwut	130,455			130,455	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Plaosan - Plandi	44,1075	16,025	23,4925	83,625	3, 7, 8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbertempur - Kalilekso	125,4375			125,4375	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonosari - Sumberdem		83,625		83,625	4	0,000
		300	200	23,4925	523,4925		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	364.969.821,00	243.313.214,00	28.580.178,40	636.863.213,40
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.476.600,00	62.984.400,00	7.398.305,09	164.859.305,09
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	296.877,00	197.918,00	23.247,94	518.042,94
Durasi kerja (Hari)		1,000	1,00	0,08	
Total Biaya (juta rupiah)					820.240.561,43

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Gendogo - Wonosari		13,00	37,18		50,18	6,9	0,000
2	Peningkatan Jalan Sumberkajar - Plaosan			50,18		50,18	7	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Kluwut	130,46				130,46	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Plaosan - Plandi			48,63	35,00	83,63	4,8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbertempur - Kalilekso	15,00			110,44	125,44	2,3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonosari - Sumberdem		83,63			83,63	5	0,000
		145,46	96,63	135,98	145,44	523,49		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	176.955.617,71	117.550.696,51	165.422.571,37	176.934.327,81	636.863.213,40
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	45.806.979,51	30.429.338,25	42.821.518,95	45.801.468,38	164.859.305,09
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	143.940,81	95.619,13	134.559,50	143.923,50	518.042,94
Durasi kerja (Hari)		0,48	0,48	0,45	0,48	
Total Biaya (juta rupiah)						825.240.561,43

KECAMATAN PAGAK

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangin	187,32	187,32	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak	36,62775	36,62775	13	0,000
3	Peningkatan Jalan Pagak - Gunungeger	334,5	334,5	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon	321,12	321,12	3	0,000
5	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko	50,175	50,175	8	0,000
6	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur	50,175	50,175	9	0,000
7	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo	50,175	50,175	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso	50,175	50,175	11	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur	334,5	334,5	2	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbersuruh - Bandungrejo	50,175	50,175	12	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangin - Pagak	53,52	53,52	7	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak	144,9054	144,9054	5	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak	70,245	70,245	6	0,000
		1733,61315	1733,61315		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.109.054.936,80	2.109.054.936,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	545.952.920,42	545.952.920,42
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.715.566,24	1.715.566,24
Durasi kerja (Hari)		5,78	
Total Biaya (juta rupiah)			2.661.723.423,46

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangin	109,88	77,44	187,32	4, 13	0,000
2	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak		36,62775	36,62775	14	0,000
3	Peningkatan Jalan Pagak - Gunungeger	334,5		334,5	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon	321,12		321,12	3	0,000
5	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko		50,175	50,175	8	0,000
6	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur		50,175	50,175	9	0,000
7	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo		50,175	50,175	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso		50,175	50,175	11	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur	334,5		334,5	2	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbersuruh - Bandungrejo		50,175	50,175	12	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangin - Pagak		53,52	53,52	7	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak		144,9054	144,9054	5	0,000

13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak		70,245	70,245	6	0,000
		1100	633,61315	1733,61315		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.338.222.677,00	770.832.259,80	2.109.054.936,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	346.414.200,00	199.538.720,42	545.952.920,42
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.088.549,00	627.017,24	1.715.566,24
Durasi kerja (Hari)		3,667	3,17	
Total Biaya (juta rupiah)				2.667.723.423,46

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangin		187,32		187,32	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak			36,62775	36,62775	14	0,000
3	Peningkatan Jalan Pagak - Gununggeger	334,5			334,5	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon	64,61315		256,50685	321,12	3, 7	0,000
5	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko			50,175	50,175	9	0,000
6	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur			50,175	50,175	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo			50,175	50,175	11	0,000
8	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso			50,175	50,175	12	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur	334,5			334,5	2	0,000
10	Peningkatan Jalan Summersuruh - Bandungrejo			50,175	50,175	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangin - Pagak			53,52	53,52	8	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak		144,9054		144,9054	5	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak		67,7746	2,4704	70,245	6, 15	0,000
		733,61315	400	600	1733,61315		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	892.488.866,80	486.626.428,00	729.939.642,00	2.109.054.936,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	231.030.920,42	125.968.800,00	188.953.200,00	545.952.920,42
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	725.976,24	395.836,00	593.754,00	1.715.566,24
Durasi kerja (Hari)		2,445	2,00	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)					2.674.723.423,46

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangin			33,12	154,20	187,32	4,15	0,000
2	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak			36,63		36,63	14	0,000
3	Peningkatan Jalan Pagak - Gununggeger	334,50				334,50	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon				321,12	321,12	3	0,000
5	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko			50,18		50,18	9	0,000
6	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur			50,18		50,18	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo			50,18		50,18	11	0,000
8	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso			50,18		50,18	12	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur	140,50	194,00			334,50	2,5	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbersuruh - Bandungrejo			50,18		50,18	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangin - Pagak			53,52		53,52	8	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak		121,00	23,91		144,91	6,16	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak			70,25		70,25	7	0,000
		475,00	315,00	468,29	475,32	1733,61	1258,29315	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	577.868.883,25	383.218.312,05	569.709.557,10	578.258.184,39	2.109.054.936,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	149.587.950,00	99.200.430,00	147.475.815,38	149.688.725,04	545.952.920,42
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	470.055,25	311.720,85	463.418,22	470.371,92	1.715.566,24
Durasi kerja (Hari)		1,58	1,58	1,56	1,58	
Total Biaya (juta rupiah)						2.679.723.423,46

KECAMATAN PONCOKUSUMO

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo	160,56	160,56	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo	36,126	36,126	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas	110,385	110,385	5	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	401,4	401,4	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran	268,938	268,938	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo	187,32	187,32	3	0,000
		1164,729	1164,729		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.416.969.782,15	1.416.969.782,15
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	366.798.786,14	366.798.786,14
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.152.604,17	1.152.604,17
Durasi kerja (Hari)		3,88	
Total Biaya (juta rupiah)			1.789.921.172,45

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo		160,56	160,56	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo		36,126	36,126	7	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas		110,385	110,385	5	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	401,4		401,4	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran	268,938		268,938	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo	94,391	92,929	187,32	3, 6	0,000
		764,729	400	1164,729		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	930.343.354,15	486.626.428,00	1.416.969.782,15
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	240.829.986,14	125.968.800,00	366.798.786,14
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	756.768,17	395.836,00	1.152.604,17
Durasi kerja (Hari)		2,549	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)				1.795.921.172,45

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo		77,409	83,151	160,56	4, 6	0,000
2	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo			36,126	36,126	8	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas			110,385	110,385	5	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	401,4			401,4	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran	198,6		70,338	268,938	2, 7	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo		187,32		187,32	3	0,000
		600	264,729	300	1164,729		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	322.060.319,15	364.969.821,00	1.416.969.782,15
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	83.368.986,14	94.476.600,00	366.798.786,14
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	261.973,17	296.877,00	1.152.604,17
Durasi kerja (Hari)		2,000	1,32	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.802.921.172,45

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo		160,56			160,56	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo			36,126		36,126	9	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas		39,44	70,945		110,385	5, 7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	364,729		36,671		401,4	1, 8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran				268,938	268,938	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo			156,258	31,062	187,32	3, 6	0,000
		364,729	200	300	300	1164,729	1164,729	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	443.716.926,15	243.313.214,00	364.969.821,00	364.969.821,00	1.416.969.782,15
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	114.861.186,14	62.984.400,00	94.476.600,00	94.476.600,00	366.798.786,14
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	360.932,17	197.918,00	296.877,00	296.877,00	1.152.604,17
Durasi kerja (Hari)		1,216	1,00	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)						1.808.921.172,45

KECAMATAN SUMBERMANJING WETAN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan	55,1925	55,1925	14	0,000
2	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal	104,364	104,364	6	0,000
3	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	267,6	267,6	2	0,000
4	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar	46,83	46,83	16	0,000
5	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri	100,35	100,35	7	0,000
6	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu	117,075	117,075	5	0,000
7	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	301,05	301,05	1	0,000
8	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	145,5075	145,5075	3	0,000
9	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu	44,154	44,154	17	0,000
10	Peningkatan Jalan Ringin Kembar	50,175	50,175	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes	71,2485	71,2485	12	0,000
12	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri	80,28	80,28	10	0,000
13	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit	67,73625	67,73625	13	0,000
14	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri	73,2555	73,2555	11	0,000
15	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng	87,80625	87,80625	9	0,000
16	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban	94,49625	94,49625	8	0,000
17	Peningkatan Jalan Tetelan	133,9338	133,9338	4	0,000
		1841,05455	1841,05455		

Komponen Biaya	Harga	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.239.764.498,55	2.239.764.498,55
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	579.788.581,00	579.788.581,00
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.821.889,17	1.821.889,17
Durasi kerja (Hari)		6,14	
Total Biaya (juta rupiah)			2.826.374.968,72

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan		55,1925	55,1925	14	0,000
2	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal	104,364		104,364	6	0,000
3	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	267,6		267,6	2	0,000
4	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar		46,83	46,83	17	0,000
5	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri	100,35		100,35	7	0,000
6	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu	117,075		117,075	5	0,000
7	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	301,05		301,05	1	0,000
8	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	145,5075		145,5075	3	0,000

9	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu		44,154	44,154	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Ringin Kembar		50,175	50,175	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes		71,2485	71,2485	12	0,000
12	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri		80,28	80,28	10	0,000
13	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit		67,73625	67,73625	13	0,000
14	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri		73,2555	73,2555	11	0,000
15	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng		87,80625	87,80625	9	0,000
16	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban	30,1197	64,37655	94,49625	8, 16	0,000
17	Peningkatan Jalan Tetelan	133,9338		133,9338	4	0,000
		1200	641,05455	1841,05455		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	779.885.214,55	2.239.764.498,55
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	201.882.181,00	579.788.581,00
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	634.381,17	1.821.889,17
Durasi kerja (Hari)		4,000	3,21	
Total Biaya (juta rupiah)				2.832.374.968,72

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan			55,1925	55,1925	14	0,000
2	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal		104,364		104,364	6	0,000
3	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	267,6			267,6	2	0,000
4	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar			46,83	46,83	16	0,000
5	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri		100,35		100,35	7	0,000
6	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu		117,075		117,075	5	0,000
7	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	301,05			301,05	1	0,000
8	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	145,5075			145,5075	3	0,000
9	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu			44,154	44,154	17	0,000
10	Peningkatan Jalan Ringin Kembar			50,175	50,175	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes			71,2485	71,2485	12	0,000
12	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri			80,28	80,28	10	0,000
13	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit			67,73625	67,73625	13	0,000
14	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri			73,2555	73,2555	11	0,000
15	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng			87,80625	87,80625	9	0,000
16	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban		78,211	16,28525	94,49625	8, 18	0,000
17	Peningkatan Jalan Tetelan	126,897		7,0368	133,9338	4, 19	0,000
		841,0545	400	600	1841,05455		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.023.198.367,72	486.626.428,00	729.939.642,00	2.239.764.437,72
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	264.866.565,25	125.968.800,00	188.953.200,00	579.788.565,25
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	832.299,12	395.836,00	593.754,00	1.821.889,12
Durasi kerja (Hari)		2,804	2,00	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)					2.839.374.892,09

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI		BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6				
1	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan				55,1925	55,1925	14	0,000	
2	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal		104,364			104,364	6	0,000	
3	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	267,6				267,6	2	0,000	
4	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar			46,83		46,83	18	0,000	
5	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri		44,6272	55,7228		100,35	7, 17	0,000	
6	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu		117,075			117,075	5	0,000	
7	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	301,05				301,05	1	0,000	
8	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	31,35		114,1575		145,5075	3, 16	0,000	
9	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu			44,154		44,154	19	0,000	
10	Peningkatan Jalan Ringin Kembar			39,13575	11,03925	50,175	15, 20	0,000	
11	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes				71,2485	71,2485	12	0,000	
12	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri				80,28	80,28	10	0,000	
13	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit				67,73625	67,73625	13	0,000	
14	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri				73,2555	73,2555	11	0,000	
15	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng				87,80625	87,80625	9	0,000	
16	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban				94,49625	94,49625	8	0,000	
17	Peningkatan Jalan Tetelan		133,9338			133,9338	4	0,000	
		600	400	300	541,0545	1841,05455	1841,0545		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	486.626.428,00	364.969.821,00	658.228.546,72	2.239.764.437,72
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	125.968.800,00	94.476.600,00	170.389.965,25	579.788.565,25
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	395.836,00	296.877,00	535.422,12	1.821.889,12
Durasi kerja (Hari)		2,000	2,00	1,00	1,80	
Total Biaya (juta rupiah)					835.153.935,90	2.845.374.892,09

KECAMATAN GEDANGAN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6			
1	Peningkatan Jalan Berek - Gombangan	80,28	80,28	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Ciptomulyo - Pagutan	50,175	50,175	30	0,000
3	Peningkatan Jalan Dokosari - Sumberwangi	70,245	70,245	9	0,000
4	Peningkatan Jalan Gedangan - Bajulmati	301,05	301,05	2	0,000
5	Peningkatan Jalan Girimulyo - Sindurejo	50,175	50,175	31	0,000
6	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Pohkecik	68,6394	68,6394	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Umbulrejo	54,189	54,189	29	0,000
8	Peningkatan Jalan Krajan - Punden	59,37375	59,37375	24	0,000
9	Peningkatan Jalan Krajan - Darungan	64,39125	64,39125	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberjo	67,2345	67,2345	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Lingkar Kedungrampal	60,71175	60,71175	23	0,000
12	Peningkatan Jalan Lingkar Segaran	56,865	56,865	28	0,000
13	Peningkatan Jalan Pagutan - Kampung Buntung	50,175	50,175	32	0,000
14	Peningkatan Jalan Putat - Sumber Banteng	57,4002	57,4002	26	0,000
15	Peningkatan Jalan Ringinsari - Segaran	58,5375	58,5375	25	0,000
16	Peningkatan Jalan Segaran - Gedangan	401,4	401,4	1	0,000
17	Peningkatan Jalan Segaran - Sumberejo	57,4002	57,4002	27	0,000
18	Peningkatan Jalan Sukorejo - Gombangan	68,238	68,238	13	0,000
19	Peningkatan Jalan Sumberarum - Pohkecik	67,2345	67,2345	14	0,000
20	Peningkatan Jalan Sumberduren - Kedungrampal	61,2135	61,2135	22	0,000
21	Peningkatan Jalan Sumberlele - Ardimumlyo	68,238	68,238	12	0,000
22	Peningkatan Jalan Sumbersari - Mulyosari	78,189375	78,189375	8	0,000
23	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Sindurejo	68,238	68,238	11	0,000
24	Peningkatan Jalan Umbulan - Bajulmati	65,2275	65,2275	17	0,000
25	Peningkatan Jalan Umbulrejo - Tumpakdawung	66,231	66,231	16	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Argotirto	64,0233	64,0233	21	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Girimumlyo	237,32775	237,32775	4	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Argotirto	64,0233	64,0233	20	0,000
29	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Girimumlyo	237,32775	237,32775	3	0,000
30	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Gedangan	125,4375	125,4375	5	0,000
31	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sindurejo - Banjarsari	64,224	64,224	19	0,000
32	Rehabilitasi/Pemeliharaan Lingkar Kota Gedangan	125,4375	125,4375	6	0,000
		3068,853525	3068,853525		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	3.733.463.072,31	3.733.463.072,31
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	966.449.489,80	966.449.489,80
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	3.036.906,76	3.036.906,76
Durasi kerja (Hari)		10,23	
Total Biaya (juta rupiah)			4.708.949.468,87

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Berek - Gombang	80,28		80,28	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Ciptomulyo - Pagutan		50,175	50,175	31	0,000
3	Peningkatan Jalan Dokosari - Sumberwangi	70,245		70,245	9	0,000
4	Peningkatan Jalan Gedangan - Bajulmati	301,05		301,05	2	0,000
5	Peningkatan Jalan Girimulyo - Sindurejo		50,175	50,175	32	0,000
6	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Pohkecik	68,6394		68,6394	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Umbulrejo		54,189	54,189	30	0,000
8	Peningkatan Jalan Krajan - Punden		59,37375	59,37375	25	0,000
9	Peningkatan Jalan Krajan - Darungan		64,39125	64,39125	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberjo		67,2345	67,2345	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Lingkar Kedungrampal		60,71175	60,71175	24	0,000
12	Peningkatan Jalan Lingkar Segaran		56,865	56,865	29	0,000
13	Peningkatan Jalan Pagutan - Kampung Buntung		50,175	50,175	33	0,000
14	Peningkatan Jalan Putat - Sumber Banteng		57,4002	57,4002	27	0,000
15	Peningkatan Jalan Ringinsari - Segaran		58,5375	58,5375	26	0,000
16	Peningkatan Jalan Segaran - Gedangan	401,4		401,4	1	0,000
17	Peningkatan Jalan Segaran - Sumberejo		57,4002	57,4002	28	0,000
18	Peningkatan Jalan Sukorejo - Gombang	7,043225	61,194775	68,238	13, 23	0,000
19	Peningkatan Jalan Sumberarum - Pohkecik		67,2345	67,2345	14	0,000
20	Peningkatan Jalan Sumberduren - Kedungrampal		61,2135	61,2135	22	0,000
21	Peningkatan Jalan Sumberlele - Ardimulyo	68,238		68,238	12	0,000
22	Peningkatan Jalan Sumbersari - Mulyosari	78,189375		78,189375	8	0,000
23	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Sindurejo	68,238		68,238	11	0,000
24	Peningkatan Jalan Umbulan - Bajulmati		65,2275	65,2275	17	0,000
25	Peningkatan Jalan Umbulrejo - Tumpakdawung		66,231	66,231	16	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Argotirto		64,0233	64,0233	21	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Girimulyo	237,32775		237,32775	4	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Argotirto		64,0233	64,0233	20	0,000
29	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Girimulyo	237,32775		237,32775	3	0,000
30	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Gedangan	125,4375		125,4375	5	0,000
31	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sindurejo - Banjarsari		64,224	64,224	19	0,000
32	Rehabilitasi/Pemeliharaan Lingkar Kota Gedangan	125,4375		125,4375	6	0,000
		1868,8535	1200	3068,853525		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	12.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.273.583.757,90	1.459.879.284,00	3.733.463.041,90
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	588.543.081,93	377.906.400,00	966.449.481,93
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.849.398,74	1.187.508,00	3.036.906,74
Durasi kerja (Hari)		6,230	6,00	
Total Biaya (juta rupiah)				4.714.949.430,56

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Berek - Gombang		80,28		80,28	8	0,000
2	Peningkatan Jalan Ciptomulyo - Pagutan			50,175	50,175	32	0,000
3	Peningkatan Jalan Dokosari - Sumberwangi		70,245		70,245	10	0,000
4	Peningkatan Jalan Gedangan - Bajulmati	301,05			301,05	2	0,000
5	Peningkatan Jalan Girimulyo - Sindurejo			50,175	50,175	33	0,000
6	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Pohkecik		68,6394		68,6394	11	0,000
7	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Umbulrejo			54,189	54,189	31	0,000
8	Peningkatan Jalan Krajan - Punden			59,37375	59,37375	26	0,000
9	Peningkatan Jalan Krajan - Darungan			64,39125	64,39125	20	0,000
10	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberjo		2,717225	64,517275	67,2345	16, 19	0,000
11	Peningkatan Jalan Lingkar Kedungrampal			60,71175	60,71175	25	0,000
12	Peningkatan Jalan Lingkar Segaran			56,865	56,865	30	0,000
13	Peningkatan Jalan Pagutan - Kampung Buntung			50,175	50,175	34	0,000
14	Peningkatan Jalan Putat - Sumber Banteng			57,4002	57,4002	28	0,000
15	Peningkatan Jalan Ringinsari - Segaran			58,5375	58,5375	27	0,000
16	Peningkatan Jalan Segaran - Gedangan	401,4			401,4	1	0,000
17	Peningkatan Jalan Segaran - Sumberejo			57,4002	57,4002	29	0,000
18	Peningkatan Jalan Sukorejo - Gombang		68,238		68,238	14	0,000
19	Peningkatan Jalan Sumberarum - Pohkecik		67,2345		67,2345	15	0,000
20	Peningkatan Jalan Sumberduren - Kedungrampal			61,2135	61,2135	24	0,000
21	Peningkatan Jalan Sumberlele - Ardumulyo		68,238		68,238	13	0,000
22	Peningkatan Jalan Sumbersari - Mulyosari		78,189375		78,189375	9	0,000
23	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Sindurejo		68,238		68,238	12	0,000
24	Peningkatan Jalan Umbulan - Bajulmati			65,2275	65,2275	18	0,000
25	Peningkatan Jalan Umbulrejo - Tumpakdawung			66,231	66,231	17	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Argotirto			64,0233	64,0233	23	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Girimulyo	237,32775			237,32775	4	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Argotirto			64,0233	64,0233	22	0,000
29	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Girimulyo	237,32775			237,32775	3	0,000
30	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Gedangan	22,8945	102,543		125,4375	5, 7	0,000
31	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sindurejo - Banjarsari			64,224	64,224	21	0,000
32	Rehabilitasi/Pemeliharaan Lingkar Kota Gedangan		125,4375		125,4375	6	0,000
		1200	800	1068,8535	3068,853525		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	973.252.856,00	1.300.330.901,90	3.733.463.041,90
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	251.937.600,00	336.605.481,93	966.449.481,93
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	791.672,00	1.057.726,74	3.036.906,74
Durasi kerja (Hari)		4,000	4,00	3,56	
Total Biaya (juta rupiah)					4.721.949.430,56

**LOKASI PROYEK JALAN HOT MIX DI KABUPATEN MALANG
TAHUN ANGGARAN 2011**

No.	AKTIVITAS	Lokasi Desa dan Kecamatan	Kebutuhan hotmix (ton)
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan	Ampelgading	50,175
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	Ampelgading	255,893
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat	Ampelgading	64,224
4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung	Ampelgading	115,403
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri	Ampelgading	40,140
6	Peningkatan Jalan Sumbersuko - Tawangagung	Ampelgading	70,245
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri	Ampelgading	65,228
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan	Ampelgading	64,224
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri	Ampelgading	64,391
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan	Ampelgading	70,245
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergentong	Ampelgading	42,816
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading	Ampelgading	55,193
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	Ampelgading	288,005
14	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari	Tirtoyudo	210,735
15	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo	Tirtoyudo	50,175
16	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor	Tirtoyudo	50,175
17	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari	Tirtoyudo	50,175
18	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan	Tirtoyudo	50,175
19	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo	Tirtoyudo	50,175
20	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung	Tirtoyudo	50,175
21	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono	Tirtoyudo	50,175
22	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil	Tirtoyudo	50,175
23	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian	Tirtoyudo	50,175
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo	Tirtoyudo	214,080
25	Peningkatan Jalan Balong - Karangasari	Bantur	84,294
26	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung	Bantur	66,231

27	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening	Bantur	70,245
28	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang	Bantur	37,370
29	Peningkatan Jalan Bantur - Berek	Bantur	60,611
30	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan	Bantur	68,238
31	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro	Bantur	37,130
32	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani	Bantur	17,561
33	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	Bantur	141,560
34	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karang Sari	Bantur	66,231
35	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong	Bantur	60,712
36	Peningkatan Jalan Karangsono - Gunungbanyak	Bantur	82,287
37	Peningkatan Jalan Karangsono - Sukosari	Bantur	70,245
38	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung	Bantur	60,611
39	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumber waluh	Bantur	103,361
40	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti	Bantur	54,089
41	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan	Bantur	55,694
42	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari	Bantur	81,284
43	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak	Bantur	60,611
44	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur	Bantur	39,605
45	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong	Bantur	65,228
46	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karang Sari	Bantur	66,231
47	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur	Bantur	57,200
48	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto	Bantur	71,750
49	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	Bantur	165,578
50	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karang Sari	Bantur	112,392
51	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karang Sari	Bantur	60,210
52	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	Bantur	331,155
53	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	Bululawang	220,770
54	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo	Bululawang	107,040
55	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo	Bululawang	60,210
56	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon	Bululawang	155,543

57	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading	Bululawang	74,928
58	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro	Bululawang	88,308
59	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	Bululawang	204,881
60	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Argosuko	Tajinan	75,263
61	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Purwosekar	Tajinan	130,455
62	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gunungronggo	Tajinan	74,928
63	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar	Tajinan	63,221
64	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo	Tajinan	155,543
65	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari	Tajinan	75,263
66	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko – Randugading	Tajinan	80,280
67	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Tajinan	Tajinan	457,997
68	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasri - Batas Kota	Tajinan	235,488
69	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari	Tajinan	156,881
70	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak	Tajinan	90,315
71	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari	Dampit	301,050
72	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo	Dampit	378,152
73	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono	Dampit	119,082
74	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang	Dampit	80,280
75	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri	Dampit	70,245
76	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan	Sumbermanjing Wetan	55,193
77	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal	Sumbermanjing Wetan	104,364
78	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	Sumbermanjing Wetan	267,600
79	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar	Sumbermanjing Wetan	46,830
80	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	100,350

81	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu	Sumbermanjing Wetan	117,075
82	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	301,050
83	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	Sumbermanjing Wetan	145,508
84	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu	Sumbermanjing Wetan	44,154
85	Peningkatan Jalan Ringin Kembar	Sumbermanjing Wetan	50,175
86	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes	Sumbermanjing Wetan	71,249
87	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	80,280
88	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit	Sumbermanjing Wetan	67,736
89	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri	Sumbermanjing Wetan	73,256
90	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng	Sumbermanjing Wetan	87,806
91	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban	Sumbermanjing Wetan	94,496
92	Peningkatan Jalan Tetelan	Sumbermanjing Wetan	133,934
93	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)	Dampit	96,082
94	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak	Dampit	66,231
95	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan	Dampit	98,744
96	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo	Dampit	74,928
97	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo	Dampit	227,460
98	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih	Dampit	96,082
99	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih	Dampit	198,024
100	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan	Dampit	276,297
101	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo	Dampit	66,231
102	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan	Turen	163,571
103	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto	Turen	301,050
104	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	Turen	602,100
105	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A. Yani	Turen	129,150
106	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)	Turen	160,393
107	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru- Urek Urek	Turen	132,462
108	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni	Turen	81,953

109	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek	Turen	110,385
110	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu	Turen	98,343
111	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan	Turen	110,385
112	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto	Turen	110,385
113	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni	Turen	124,434
114	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan	Turen	167,250
115	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	Turen	350,556
116	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan	Turen	245,858
117	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru	Turen	115,403
118	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang	Turen	240,840
119	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)	Dau	248,366
120	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari	Dau	120,420
121	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota	Dau	50,175
122	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur	Dau	210,735
123	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut	Dau	64,224
124	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru	Dau	103,695
125	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar Landungsari	Dau	66,231
126	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur	Dau	121,758
127	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru	Dau	227,460
128	Rehabilitasi/Pemeliharaan Petungsewu - Kucur	Dau	130,455
129	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)	Karangploso	294,360
130	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento	Karangploso	130,455
131	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalgondo (Batas Kota Malang)	Karangploso	248,199

132	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung	Karangploso	100,350
133	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo	Karangploso	38,802
134	Peningkatan Jalan Tegalgondo - Pendem	Karangploso	147,515
135	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota	Karangploso	130,455
136	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento – Kepuharjo	Karangploso	180,630
137	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	Karangploso	181,968
138	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek	Karangploso	260,576
139	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu	Karangploso	84,294
140	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul	Karangploso	80,280
141	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri	Karangploso	85,298
142	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo	Karangploso	164,775
143	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtirto - Langlang	Karangploso	251,678
144	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak	Donomulyo	70,245
145	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto	Donomulyo	80,280
146	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)	Donomulyo	167,250
147	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru	Donomulyo	41,545
148	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	Donomulyo	133,800
149	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung	Donomulyo	66,833
150	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo	Donomulyo	42,147
151	Peningkatan Jalan Raya Purworejo	Donomulyo	80,280
152	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo	Donomulyo	70,245
153	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung	Donomulyo	73,590
154	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru	Donomulyo	40,742
155	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo	Donomulyo	68,238
156	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung	Donomulyo	70,245
157	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari	Kalipare	145,708
158	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi	Kalipare	62,886
159	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo	Kalipare	311,085
160	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri	Kalipare	59,140

161	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo	Kalipare	66,365
162	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun	Kalipare	182,135
163	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangin	Pagak	187,320
164	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak	Pagak	36,628
165	Peningkatan Jalan Pagak - Gununggeger	Pagak	334,500
166	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon	Pagak	321,120
167	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko	Pagak	50,175
168	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur	Pagak	50,175
169	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo	Pagak	50,175
170	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso	Pagak	50,175
171	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur	Pagak	334,500
172	Peningkatan Jalan Sumbersuruh - Bandungrejo	Pagak	50,175
173	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangin - Pagak	Pagak	53,520
174	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak	Pagak	144,905
175	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak	Pagak	70,245
176	Peningkatan Jalan Berek - Gombangan	Gedangan	80,280
177	Peningkatan Jalan Ciptomulyo - Pagutan	Gedangan	50,175
178	Peningkatan Jalan Dokosari - Sumberwangi	Gedangan	70,245
179	Peningkatan Jalan Gedangan - Bajulmati	Gedangan	301,050
180	Peningkatan Jalan Girimulyo - Sindurejo	Gedangan	50,175
181	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Pohkecik	Gedangan	68,639
182	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Umbulrejo	Gedangan	54,189
183	Peningkatan Jalan Krajan - Punden	Gedangan	59,374
184	Peningkatan Jalan Krajan - Darungan	Gedangan	64,391
185	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberjo	Gedangan	67,235
186	Peningkatan Jalan Lingkar Kedungrampal	Gedangan	60,712
187	Peningkatan Jalan Lingkar Segaran	Gedangan	56,865
188	Peningkatan Jalan Pagutan - Kampung Buntung	Gedangan	50,175
189	Peningkatan Jalan Putat - Sumber Banteng	Gedangan	57,400
190	Peningkatan Jalan Ringinsari - Segaran	Gedangan	58,538
191	Peningkatan Jalan Segaran - Gedangan	Gedangan	401,400
192	Peningkatan Jalan Segaran - Sumberejo	Gedangan	57,400

193	Peningkatan Jalan Sukorejo - Gombang	Gedangan	68,238
194	Peningkatan Jalan Sumberarum - Pohkecik	Gedangan	67,235
195	Peningkatan Jalan Sumberduren - Kedungrampal	Gedangan	61,214
196	Peningkatan Jalan Sumberlele - Ardimulyo	Gedangan	68,238
197	Peningkatan Jalan Sumbersari - Mulyosari	Gedangan	78,189
198	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Sindurejo	Gedangan	68,238
199	Peningkatan Jalan Umbulan - Bajulmati	Gedangan	65,228
200	Peningkatan Jalan Umbulrejo - Tumpakdawung	Gedangan	66,231
201	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Argotirto	Gedangan	64,023
202	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Girimulyo	Gedangan	237,328
203	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Argotirto	Gedangan	64,023
204	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Girimulyo	Gedangan	237,328
205	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Gedangan	Gedangan	125,438
206	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sindurejo - Banjarsari	Gedangan	64,224
207	Rehabilitasi/Pemeliharaan Lingkar Kota Gedangan	Gedangan	125,438
208	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot	Gondanglegi	84,294
209	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo	Gondanglegi	210,735
210	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo	Gondanglegi	82,287
211	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran	Gondanglegi	86,167
212	Peningkatan Jalan Krajan - Baran	Gondanglegi	86,301
213	Peningkatan Jalan Kreet - Gondanglegi	Gondanglegi	421,470
214	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang	Gondanglegi	88,275
215	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru	Gondanglegi	86,301
216	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran	Gondanglegi	85,298
217	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang	Gondanglegi	134,636
218	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo	Gondanglegi	87,305
219	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu	Gondanglegi	184,644
220	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	Gondanglegi	251,879
221	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang	Gondanglegi	184,644
222	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran	Gondanglegi	66,231
223	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu	Gondanglegi	153,870

224	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	Gondanglegi	251,879
225	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegiwetan - Sepanjang	Gondanglegi	153,870
226	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar	Gondanglegi	80,280
227	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati	Gondanglegi	80,280
228	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor	Gondanglegi	65,228
229	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang	Gondanglegi	104,364
230	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu	Gondanglegi	106,538
231	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu	Gondanglegi	106,538
232	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo	Pagelaran	200,700
233	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balearjo - Kademangan	Pagelaran	168,588
234	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal	Pagelaran	331,155
235	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro	Pagelaran	148,518
236	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto	Pagelaran	140,490
237	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	Pagelaran	602,100
238	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak	Pagelaran	175,613
239	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Kanigoro	Pagelaran	255,893
240	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Sumbermaron	Pagelaran	58,872
241	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak	Pagelaran	63,221
242	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari	Jabung	80,280
243	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri	Jabung	260,910
244	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo	Jabung	65,228
245	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro	Jabung	104,364
246	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro	Jabung	169,926
247	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir	Jabung	80,280

248	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri	Jabung	260,910
249	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang	Pakis	447,561
250	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	Pakis	585,375
251	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan	Pakis	58,872
252	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis	Pakis	290,012
253	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)	Pakis	61,548
254	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri	Pakis	60,210
255	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo	Pakis	145,708
256	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambangan	Pakis	200,700
257	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali	Pakis	187,655
258	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois	Pakis	240,004
259	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon	Pakis	145,708
260	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento	Pakis	135,473
261	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	Pakis	470,976
262	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir	Pakis	134,737
263	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet	Pakis	167,785
264	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnuwardhana - Kapiworo	Pakis	257,565
265	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo	Pakis	160,560
266	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro	Pakis	69,576
267	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang	Tumpang	30,105
268	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo	Tumpang	267,600
269	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidal	Tumpang	175,613
270	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang	Tumpang	130,455
271	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)	Tumpang	200,700
272	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan	Tumpang	72,252

273	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin	Tumpang	150,525
274	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga	Tumpang	67,736
275	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat	Tumpang	220,770
276	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari	Tumpang	68,489
277	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malangsuko - Slamet	Tumpang	180,630
278	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran	Tumpang	140,490
279	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit	Tumpang	61,548
280	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet	Tumpang	170,595
281	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodewo	Tumpang	120,420
282	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang	Tumpang	569,988
283	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom	Tumpang	214,080
284	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor	Tumpang	90,315
285	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon	Kasembon	54,189
286	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari	Kasembon	53,520
287	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan	Kasembon	57,534
288	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil	Kasembon	58,203
289	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo	Kasembon	78,608
290	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem	Kasembon	67,368
291	Peningkatan Jalan Slati - Pait	Kasembon	40,140
292	Peningkatan Jalan Slati - Pait Lor	Kasembon	83,625
293	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo	Kasembon	57,802
294	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul	Kasembon	50,309
295	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju	Ngantang	55,193
296	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo	Ngantang	60,879
297	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok	Ngantang	87,388
298	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten	Ngantang	82,287
299	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam	Ngantang	55,193
300	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin	Ngantang	82,287
301	Peningkatan Jalan Waturejo - Watulor	Ngantang	58,705
302	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo – Purworejo	Ngantang	117,075
303	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar	Ngantang	167,785
304	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik	Ngantang	69,576

305	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo	Pujon	50,175
306	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo	Pujon	88,810
307	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo	Pujon	54,189
308	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo	Pujon	144,905
309	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik	Pujon	70,245
310	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik	Pujon	74,928
311	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawang Sari	Pujon	140,490
312	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon	Pujon	67,235
313	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul	Pujon	129,150
314	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kepanjen Tahap III	Kepanjen	2.568,960
315	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya	Kepanjen	66,365
316	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jatirejoyoso	Kepanjen	200,700
317	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Panggungrejo	Kepanjen	321,120
318	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Sengguruh	Kepanjen	511,785
319	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kepanjen	Kepanjen	321,120
320	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA Talangagung	Kepanjen	175,144
321	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari	Kepanjen	220,770
322	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan	Kepanjen	393,707
323	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri	Kepanjen	75,865
324	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo	Kepanjen	220,770
325	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo	Kepanjen	90,315
326	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya	Kepanjen	52,182
327	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem	Kepanjen	197,690
328	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung	Kepanjen	76,266

329	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso	Pakisaji	34,788
330	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren	Pakisaji	180,630
331	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak	Pakisaji	53,520
332	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	Pakisaji	461,610
333	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan	Pakisaji	70,245
334	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang	Wagir	82,287
335	Peningkatan Jalan Parangargo	Wagir	65,228
336	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	Wagir	250,541
337	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo	Wagir	66,900
338	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur	Wagir	170,595
339	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo	Wagir	167,250
340	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Maduarjo	Wagir	245,858
341	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Blado	Kromengan	84,294
342	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatikerto - Plandi	Kromengan	155,543
343	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Peniwen - Jambuwer	Kromengan	73,256
344	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumberdem - Bulupogog	Kromengan	120,420
345	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung	Sumberpucung	63,221
346	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenyang	Sumberpucung	207,725
347	Peningkatan Jalan Gendogo - Wonosari	Wonosari	50,175
348	Peningkatan Jalan Sumberkajar – Plaosan	Wonosari	50,175
349	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Kluwut	Wonosari	130,455
350	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Plaosan - Plandi	Wonosari	83,625
351	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbertempur - Kalilekso	Wonosari	125,438

352	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonosari - Sumberdem	Wonosari	83,625
353	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur	Lawang	84,294
354	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan	Lawang	49,640
355	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk	Lawang	78,474
356	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi	Lawang	71,182
357	Peningkatan Jalan Srigading - Gading	Lawang	75,263
358	Peningkatan Jalan Sumberejo	Lawang	74,660
359	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro	Lawang	130,957
360	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo	Lawang	50,175
361	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo	Lawang	84,294
362	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi	Lawang	52,182
363	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro	Lawang	66,900
364	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara	Lawang	180,630
365	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari	Lawang	351,225
366	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur	Lawang	85,632
367	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi	Lawang	130,957
368	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi	Lawang	117,075
369	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tawangargo	Lawang	84,294
370	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Turirejo - Siping	Lawang	66,900
371	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonorejo - Ketindan	Lawang	85,632
372	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol	Singosari	51,513
373	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung	Singosari	81,484
374	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo	Singosari	50,175
375	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari	Singosari	50,175
376	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk	Singosari	61,816
377	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto	Singosari	361,394
378	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis	Singosari	62,217
379	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	Singosari	175,613

380	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	Singosari	220,770
381	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede	Singosari	156,546
382	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Borobugis - Dengkol	Singosari	175,613
383	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan	Singosari	63,221
384	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)	Singosari	165,578
385	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan	Singosari	63,221
386	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes	Singosari	180,630
387	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati	Singosari	134,737
388	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung	Singosari	52,684
389	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede	Singosari	234,150
390	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko	Singosari	67,235
391	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum	Ngajum	46,830
392	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari	Ngajum	130,455
393	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan	Ngajum	130,455
394	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari	Ngajum	331,155
395	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet	Ngajum	290,012
396	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrik - Ngasem	Ngajum	240,004
397	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung – Ngajum	Ngajum	348,884
398	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo	Poncokusumo	160,560
399	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo	Poncokusumo	36,126
400	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas	Poncokusumo	110,385
401	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	Poncokusumo	401,400
402	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran	Poncokusumo	268,938
403	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo	Poncokusumo	187,320

404	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak	Wajak	50,175
405	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	Wajak	187,655
406	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	Wajak	170,595
407	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang	Wajak	130,455
408	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang	Wajak	125,438
409	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar	Wajak	110,385
410	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih	Wajak	160,560
	TOTAL		56.407,99

KECAMATAN BULULAWANG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI AMP 1 5	KEBUTUHAN		
				urutan	checking
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770	220,770	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo	107,040	107,040	4	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo	60,210	60,210	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon	155,543	155,543	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading	74,928	74,928	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro	88,308	88,308	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	204,881	204,881	2	0,000
KAPASITAS		911,67975	911,680		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi (Juta rupiah)		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.109.118.650,56	1.109.118.650,56
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	287.108.010,23	287.108.010,23
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	902.189,16	902.189,16
Durasi kerja (Hari)		3,04	
Total Biaya (juta rupiah)			1.402.128.849,95

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN		
		AMP 1 5	AMP 2 6		urutan	check
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770		220,770	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo	18,806	88,234	107,040	4,6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo		60,210	60,210	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon	155,543		155,543	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading		74,928	74,928	7	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro		88,308	88,308	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	204,881		204,881	2	0,000
KAPASITAS		600	311,680	911,680		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	379.179.312,70	1.109.118.954,70
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	98.154.888,96	287.108.088,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	308.435,41	902.189,41
Durasi kerja (Hari)		2,00	1,56	
Total Biaya (juta rupiah)				1.408.129.233,07

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770			220,770	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo		44,458	62,583	107,040	4, 7	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo			60,210	60,210	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon		155,543		155,543	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading			74,928	74,928	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro			88,308	88,308	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	190,910		13,971	204,881	2, 9	0,000
	KAPASITAS	411,68	200	300,00	911,680		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	500.835.919,70	243.313.214,00	364.969.821,00	1.109.118.954,70
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	129.647.088,96	62.984.400,00	94.476.600,00	287.108.088,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	407.394,41	197.918,00	296.877,00	902.189,41
Durasi kerja (Hari)		1,37	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.415.129.233,07

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bakalan - Urek Urek	220,770				220,770	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bululawang - Jambearjo				107,040	107,040	4	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gading - Sukonolo		36,752	23,458		60,210	7, 10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Krebet Senggrong - Kasembon				155,543	155,543	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lumbangsari - Gading		74,928			74,928	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Sudimoro			50,891	37,418	88,308	5, 9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Wandanpuro	79,230		125,651		204,881	2, 8	0,000
	KAPASITAS	300	111,68	200,00	300,00	911,680		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	364.969.821,00	135.866.098,70	243.313.214,00	364.969.821,00	1.109.118.954,70
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.476.600,00	35.170.488,96	62.984.400,00	94.476.600,00	287.108.088,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	296.877,00	110.517,41	197.918,00	296.877,00	902.189,41
Durasi kerja (Hari)		1,00	0,56	0,67	0,67	
Total Biaya (juta rupiah)						1.420.129.233,07

KECAMATAN GONDANGLEGI

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI AMP 1 5	KEBUTUHAN		
	KE			urutan	check
1	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot	84,294	84,294	19	0,000
2	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo	210,735	210,735	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo	82,287	82,287	20	0,000
4	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran	86,167	86,167	17	0,000
5	Peningkatan Jalan Krajan - Baran	86,301	86,301	16	0,000
6	Peningkatan Jalan Kreet - Gondanglegi	421,470	421,470	1	0,000
7	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang	88,275	88,275	13	0,000
8	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru	86,301	86,301	15	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran	85,298	85,298	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang	134,636	134,636	9	0,000
11	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo	87,305	87,305	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu	184,644	184,644	6	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	251,879	251,879	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang	184,644	184,644	5	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran	66,231	66,231	23	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu	153,870	153,870	7	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	251,879	251,879	3	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegiwetan - Sepanjang	153,870	153,870	8	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar	80,280	80,280	21	0,000
20	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati	80,280	80,280	22	0,000
21	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor	65,228	65,228	24	0,000
22	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang	104,364	104,364	12	0,000
23	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu	106,538	106,538	10	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu	106,538	106,538	11	0,000
		3243,312	3.243,312	3243,312	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	3.945.703.333,62	3.945.703.333,62
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	1.021.390.301,66	1.021.390.301,66
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	3.209.549,12	3.209.549,12
Durasi kerja (Hari)		10,81	
Total Biaya (juta rupiah)			4.975.303.184,41

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot		84,294	84,294	19	0,000

2	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo	210,735		210,735	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo		82,287	82,287	20	0,000
4	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran		86,167	86,167	17	0,000
5	Peningkatan Jalan Krajan - Baran		86,301	86,301	16	0,000
6	Peningkatan Jalan Kreet - Gondanglegi	421,470		421,470	1	0,000
7	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang		88,275	88,275	13	0,000
8	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru		86,301	86,301	15	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran		85,298	85,298	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang	134,636		134,636	9	0,000
11	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo		87,305	87,305	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu	184,644		184,644	6	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	251,879		251,879	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang	184,644		184,644	5	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran		66,231	66,231	23	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu	153,870		153,870	7	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	251,879		251,879	3	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegiwetan - Sepanjang	153,870		153,870	8	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar		80,280	80,280	21	0,000
20	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati		80,280	80,280	22	0,000
21	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor		65,228	65,228	24	0,000
22	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang		104,364	104,364	12	0,000
23	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu	95,686	10,853	106,538	10,25	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu		106,538	106,538	11	0,000
		2043,312	1200,00	3.243,312		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.485.824.049,62	1.459.879.284,00	3.945.703.333,62
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	643.483.901,66	377.906.400,00	1.021.390.301,66
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.022.041,12	1.187.508,00	3.209.549,12
Durasi kerja (Hari)		6,81	6,00	
Total Biaya (juta rupiah)				4.981.303.184,41

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot			84,294	84,294	19	0,000
2	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo	210,735			210,735	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo			82,287	82,287	20	0,000
4	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran			86,167	86,167	17	0,000
5	Peningkatan Jalan Krajan - Baran			86,301	86,301	16	0,000
6	Peningkatan Jalan Kreet - Gondanglegi	421,470			421,470	1	0,000
7	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang			88,275	88,275	13	0,000

8	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru			86,301	86,301	15	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran			85,298	85,298	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang		134,636		134,636	9	0,000
11	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo			87,305	87,305	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu		184,644		184,644	6	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	251,879			251,879	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang	107,350		77,294	184,644	5, 23	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran			66,231	66,231	24	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu		153,870		153,870	7	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	251,879			251,879	3	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegiwetan - Sepanjang		153,870		153,870	8	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar			80,280	80,280	21	0,000
20	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati			80,280	80,280	22	0,000
21	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor			65,228	65,228	25	0,000
22	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang			104,364	104,364	12	0,000
23	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu		106,538		106,538	10	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu		66,441	40,097	106,538	11, 26	0,000
		1243,312	800,00	1200,00	3.243,312	3243,312	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.512.571.193,62	973.252.856,00	1.459.879.284,00	3.945.703.333,62
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	391.546.301,66	251.937.600,00	377.906.400,00	1.021.390.301,66
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.230.369,12	791.672,00	1.187.508,00	3.209.549,12
Durasi kerja (Hari)		4,14	2,67	4,00	
Total Biaya (juta rupiah)					4.988.303.184,41

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Ali Basa Sentot			84,294		84,294	21	0,000
2	Peningkatan Jalan Gondanglegi - Panggungrejo				210,735	210,735	5	0,000
3	Peningkatan Jalan Karangasem - Banjarejo			82,287		82,287	22	0,000
4	Peningkatan Jalan Ketawang - Baran			86,167		86,167	19	0,000
5	Peningkatan Jalan Krajan - Baran			86,301		86,301	18	0,000
6	Peningkatan Jalan Kretbet - Gondanglegi	380,000			41,470	421,470	1, 4	0,000
7	Peningkatan Jalan Putat Kidul - Sepanjang		50,000	38,275		88,275	15, 16	0,000
8	Peningkatan Jalan Sepanjang - Jeru			86,301		86,301	15	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ganjaran			85,298		85,298	20	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumberjaya - Ketapang		134,636			134,636	11	0,000
11	Peningkatan Jalan Wates - Sidorejo			87,305		87,305	17	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Bulupitu				184,644	184,644	7	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Ganjaran - Panggungrejo	251,879				251,879	2	0,000

14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gondanglegi Wetan - Sepanjang				184,644	184,644	6	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bulupitu - Ganjaran			66,231		66,231	25	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Bulupitu				153,870	153,870	8	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ganjaran - Panggungrejo	251,879				251,879	3	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegiwetan - Sepanjang		43,870		110,000	153,870	9,10	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mawar			80,280		80,280	23	0,000
20	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Melati			80,280		80,280	24	0,000
21	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Putat Kidul - Putat Lor		43,228	22,000		65,228	26	0,000
22	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Sepanjang		104,364			104,364	14	0,000
23	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukorejo - Bulupitu		106,538			106,538	12	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sukorejo - Bulupitu		106,538			106,538	13	0,000
		883,757	589,17	885,02	885,36	3.243,312		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.075.148.780,32	716.769.401,87	1.076.682.566,00	1.077.102.585,43	3.945.703.333,62
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	278.314.521,95	185.543.933,16	278.711.559,87	278.820.286,69	1.021.390.301,66
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	874.557,09	583.040,95	875.804,72	876.146,37	3.209.549,12
Durasi kerja (Hari)		2,95	2,95	2,95	2,95	
Total Biaya (juta rupiah)						4.993.303.184,41

KECAMATAN DAU

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	Check
	KE	AMP 2 5			
1	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)	248,366	248,366	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari	120,420	120,420	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota	50,175	50,175	10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur	210,735	210,735	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut	64,224	64,224	9	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru	103,695	103,695	7	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar Landungsari	66,231	66,231	8	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur	121,758	121,758	5	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru	227,460	227,460	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Petungsewu - Kucur	130,455	130,455	4	0,000
		1343,519	1.343,519		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.634.479.629,80	1.634.479.629,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	423.103.690,52	423.103.690,52
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.329.532,97	1.329.532,97
Durasi kerja (Hari)		4,48	
Total Biaya (juta rupiah)			2.063.912.853,29

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	Check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 5			
1	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)		248,366	248,366	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari	120,420		120,420	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota	50,175		50,175	11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur		210,735	210,735	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut	64,224		64,224	10	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru	103,695		103,695	7	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar Landungsari	66,231		66,231	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur	121,758		121,758	5	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru		227,460	227,460	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Petungsewu - Kucur	73,497	56,958	130,455	4, 8	0,000
		600	743,519	1.343,519		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	904.539.987,80	1.634.479.629,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	234.150.490,52	423.103.690,52
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	735.778,97	1.329.532,97
Durasi kerja (Hari)		2,00	3,72	
Total Biaya (juta rupiah)				2.069.912.853,29

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	Check
		AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6			
1	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)		248,366		248,366	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari	120,420			120,420	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota			50,175	50,175	11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur	86,561	124,174		210,735	3, 8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut			64,224	64,224	10	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru	103,695			103,695	7	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar Landungsari	37,111		29,120	66,231	9, 12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur	121,758			121,758	5	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru		227,460		227,460	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Petungsewu - Kucur	130,455			130,455	4	0,000
		600	600	143,5193	1.343,519		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	17.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	729.939.642,00	174.600.710,77	1.634.479.994,77
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	188.953.200,00	45.197.384,99	423.103.784,99
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	593.754,00	142.025,26	1.329.533,26
Durasi kerja (Hari)		2,00	3,00	0,48	
Total Biaya (juta rupiah)					2.075.913.313,03

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	Check
		AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Sengkaling - Junrejo (Batas Kota Batu)		248,366			248,37	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Ladungsari			43,00	77,42	120,42	7	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Batas Kota				50,175	50,18	11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalisongo - Kucur	139,000		71,735		210,74	3,4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangwidoro - Candi Badut				64,224	64,22	10	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Landungsari - Tegalweru				103,70	103,70	8	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mulyoagung - Pasar Landungsari				66,231	66,23	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Kucur			121,76		121,76	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Petungsewu - Tegalweru	227,46				227,46	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Petungsewu - Kucur			130,46		130,46	5	0,000
		366,46	248,366	366,948	361,745	1.343,52	981,77425	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	445.822.802,01	302.153.952,68	446.416.486,25	440.086.692,99	1.634.479.933,94
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	115.406.316,12	78.215.996,18	115.559.998,06	113.921.458,89	423.103.769,25
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	362.645,15	245.780,76	363.128,07	357.979,23	1.329.533,21
Durasi kerja (Hari)		1,22	1,24	1,22	1,21	
Total Biaya (juta rupiah)						2.081.913.236,40

KECAMATAN DONOMULYO

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI AMP 1 6	KEBUTUHAN	Urutan	Check
	KE				
1	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak	70,245	70,245	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto	240,840	240,840	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)	200,700	200,700	5	0,000
4	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru	41,545	41,545	12	0,000
5	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	301,050	301,050	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung	66,833	66,833	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo	42,147	42,147	11	0,000
8	Peningkatan Jalan Raya Purworejo	481,680	481,680	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo	76,266	76,266	6	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung	267,600	267,600	3	0,000
11	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru	40,742	40,742	13	0,000
12	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo	68,238	68,238	9	0,000
13	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung	70,245	70,245	8	0,000
		1.968,131	1.968,131		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.394.361.395,92	2.394.361.395,92
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	619.807.750,78	619.807.750,78
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.947.642,76	1.947.642,76
Durasi kerja (Hari)		6,56	
Total Biaya (juta rupiah)			3.022.116.789,45

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	Check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7			
1	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak		70,245	70,245	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto	149,670	91,170	240,840	4, 6	0,000
3	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)		200,700	200,700	5	0,000
4	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru		41,545	41,545	13	0,000
5	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	301,050		301,050	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung		66,833	66,833	11	0,000
7	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo		42,147	42,147	12	0,000
8	Peningkatan Jalan Raya Purworejo	481,680		481,680	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo		76,266	76,266	7	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung	267,600		267,600	3	0,000
11	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru		40,742	40,742		0,000
12	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo		68,238	68,238	10	0,000

13	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung		70,245	70,245	8	0,000
		1200	768,131	1.968,131		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	934.482.111,92	2.394.361.395,92
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	241.901.350,78	619.807.750,78
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	760.134,76	1.947.642,76
Durasi kerja (Hari)		4,00	2,56	
Total Biaya (juta rupiah)				3.029.116.789,45

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	Check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak			70,245	70,245	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto		240,840		240,840	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)		200,700		200,700	5	0,000
4	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru			41,545	41,545	14	0,000
5	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	301,050			301,050	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung			66,833	66,833	12	0,000
7	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo			42,147	42,147	13	0,000
8	Peningkatan Jalan Raya Purworejo	481,680			481,680	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo			76,266	76,266	8	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung	117,270	26,591	123,739	267,600	3, 6, 7	0,000
11	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru			40,742	40,742	15	0,000
12	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo			68,238	68,238	11	0,000
13	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung			70,245	70,245	9	0,000
		900	468,131	600	1.968,131		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	20.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	569.512.290,92	729.939.642,00	2.394.361.395,92
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	147.424.750,78	188.953.200,00	619.807.750,78
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	463.257,76	593.754,00	1.947.642,76
Durasi kerja (Hari)		3,00	1,56	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)					3.036.116.789,45

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTU HAN	Urutan	Check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Akses Wisata Pantai Kondang Iwak			70,245		70,245	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Donomulyo - Sumberoto				80,280	80,280	3	0,000
3	Peningkatan Jalan Donomulyo - Wates (Batas Blitar)	167,25 0				167,250	1	0,000
4	Peningkatan Jalan JLS - Panggungwaru		41,545			41,545	12	0,000
5	Peningkatan Jalan Kaliasri - Donomulyo	107,00 0	26,800			133,800	2,15	0,000
6	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberpucung			66,833		66,833	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Raya Donomulyo		42,147			42,147	11	0,000
8	Peningkatan Jalan Raya Purworejo				80,280	80,280	4	0,000
9	Peningkatan Jalan Raya Tulungrejo		30,246		40,004	70,250	6,14	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbermanjingkulon - Dawung				73,590	73,590	5	0,000
11	Peningkatan Jalan Sumberoto - Panggungwaru		40,742			40,742	13	0,000
12	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Bandungrejo			68,238		68,238	9	0,000
13	Peningkatan Jalan Tulungrejo - Sumberagung			70,245		70,245	8	0,000
		274,25	181,48	275,56	274,15	1.005,445	1005,44	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya transportasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	26.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	333.643.244,70	220.787.276,65	335.238.284,47	333.521.588,09	1.223.190.393,91
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	86.367.358,50	57.153.304,25	86.780.252,73	86.335.866,30	316.636.781,78
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	271.395,06	179.594,75	272.692,51	271.296,10	994.978,42
Durasi kerja (Hari)		0,91	0,91	0,92	0,91	
Total Biaya (juta rupiah)						1.566.822.154,11

KECAMATAN AMPELGADING

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI AMP 1 6	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE				
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan	50,175	50,175	11	0,000
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	255,893	255,893	2	0,000
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat	64,224	64,224	9	0,000
4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung	115,403	115,403	3	0,000
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri	40,140	40,140	13	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbersuko - Tawangagung	70,245	70,245	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri	65,228	65,228	6	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan	64,224	64,224	8	0,000
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri	64,391	64,391	7	0,000
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan	70,245	70,245	5	0,000
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergentong	42,816	42,816	12	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading	55,193	55,193	10	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	288,005	288,005	1	0,000
		1246,180	1.246,180		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.516.060.305,11	1.516.060.305,11
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	392.449.497,96	392.449.497,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.233.207,27	1.233.207,27
Durasi kerja (Hari)		4,15	
Total Biaya (juta rupiah)			1.915.743.010,34

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan		50,175	50,175	11	0,000
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	255,893		255,893	2	0,000
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat		64,224	64,224	9	0,000
4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung	102,283	13,120	115,403	3, 14	0,000
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri		40,140	40,140	13	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbersuko - Tawangagung		70,245	70,245	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri		65,228	65,228	6	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan		64,224	64,224	8	0,000
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri		64,391	64,391	7	0,000
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan		70,245	70,245	5	0,000
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergentong		42,816	42,816	12	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading		55,193	55,193	10	0,000

13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	288,005		288,005	1	0,000
		646,18	600	1.246,180		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	786.120.663,11	729.939.642,00	1.516.060.305,11
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	203.496.297,96	188.953.200,00	392.449.497,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	639.453,27	593.754,00	1.233.207,27
Durasi kerja (Hari)		2,15	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)				1.922.743.010,34

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	Check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan			50,175	50,175	12	0,000
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	255,893			255,893	2	0,000
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat			64,224	64,224	10	0,000
4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung	2,283	113,120		115,403	3, 4	0,000
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri			40,140	40,140	15	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumberuko - Tawangagung		70,245		70,245	6	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri		65,228		65,228	7	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan		16,772	47,452	64,224	9, 13	0,000
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri		64,391		64,391	8	0,000
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan		70,245		70,245	5	0,000
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergentong			42,816	42,816	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading			55,193	55,193	11	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	288,005			288,005	1	0,000
		546,18	400	300	1.246,180		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	20.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	664.464.056,11	486.626.428,00	364.969.821,00	1.516.060.305,11
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	172.004.097,96	125.968.800,00	94.476.600,00	392.449.497,96
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	540.494,27	395.836,00	296.877,00	1.233.207,27
Durasi kerja (Hari)		1,82	2,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.929.743.010,34

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	Check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Kampung Jeruk - Krajan		50,18			50,18	12	0,000
2	Peningkatan Jalan Mulyoagung - Sukorejo	52,10		203,79		255,89	2,3	0,000
3	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Kalisat				64,224	64,22	10	0,000

4	Peningkatan Jalan Mulyoasri - Mulyoagung			115,40		115,40	4	0,000
5	Peningkatan Jalan Simojayan - Mulyoasri		40,14			40,14	16	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbersuko - Tawangagung				70,25	70,25	6	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamansari - Mulyoasri				65,23	65,23	7	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansari - Simojayan				64,224	64,22	9	0,000
9	Peningkatan Jalan Tawangagung - Mulyoasri				64,39	64,39	8	0,000
10	Peningkatan Jalan Tawangagung - Simojayan		49,15	21,100		70,25	5,13	0,000
11	Peningkatan Jalan Tirtomoyo - Sumbergantung		42,82			42,82	15	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Ampelgading		43,19		12,00	55,19	11,14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sonowangi - Lebakharjo	288,00				288,00	1	0,000
		340,10	225,47	340,30	340,31	1.246,180	905,868	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	27.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	413.759.594,95	274.297.326,95	413.991.350,79	414.011.728,27	1.516.060.000,97
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	107.106.389,35	71.004.990,96	107.166.381,99	107.171.656,93	392.449.419,23
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	336.564,01	223.121,37	336.752,53	336.769,10	1.233.207,02
Durasi kerja (Hari)		1,13	1,13	1,13	1,13	
Total Biaya (juta rupiah)						1.936.742.627,22

KECAMATAN TIRTOYUDO

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	5			
1	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari		210,735	210,735	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo		50,175	50,175	3	0,000
3	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor		50,175	50,175	4	0,000
4	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari		50,175	50,175	5	0,000
5	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan		50,175	50,175	6	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo		50,175	50,175	7	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung		50,175	50,175	8	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono		50,175	50,175	9	0,000
9	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil		50,175	50,175	10	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian		50,175	50,175	11	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo		214,080	214,080	1	0,000
			876,39	876,39		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.066.186.338,09	1.066.186.338,09
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	275.994.491,58	275.994.491,58
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	867.266,78	867.266,78
Durasi kerja (Hari)		2,92	
Total Biaya (juta rupiah)			1.348.048.096,45

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	AMP 2			
		5	6			
1	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari	210,735		210,735	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo	50,175		50,175	3	0,000
3	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor	50,175		50,175	4	0,000
4	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari	50,175		50,175	5	0,000
5	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan	50,175		50,175	6	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo	50,175		50,175	7	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung	0,700	49,475	50,175	8, 12	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono		50,175	50,175	9	0,000
9	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil		50,175	50,175	10	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian		50,175	50,175	11	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo	214,080		214,080	1	0,000
		676,39	200	876,39		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	822.873.124,09	243.313.214,00	1.066.186.338,09
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	213.010.091,58	62.984.400,00	275.994.491,58
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	669.348,78	197.918,00	867.266,78
Durasi kerja (Hari)		2,25	0,67	
Total Biaya (juta rupiah)				1.354.048.096,45

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari	210,735			210,735	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo			50,175	50,175	11	0,000
3	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor		49,475	0,700	50,175	10, 13	0,000
4	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari		50,175		50,175	9	0,000
5	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan		50,175		50,175	8	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo		50,175		50,175	7	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung	24,660		25,515	50,175	6, 12	0,000
8	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono	50,175			50,175	3	0,000
9	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil	50,175			50,175	4	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian	50,175			50,175	5	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo	214,080			214,080	1	0,000
		600	200	76,39	876,39		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	243.313.214,00	92.933.482,09	1.066.186.338,09
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	62.984.400,00	24.056.891,58	275.994.491,58
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	197.918,00	75.594,78	867.266,78
Durasi kerja (Hari)		2,00	1,00	0,25	
Total Biaya (juta rupiah)					1.361.048.096,45

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Ampelgading - Gadungsari	27,40			183,34	210,74	2,3	0,000
2	Peningkatan Jalan Ampelgading - Sukorejo			50,18		50,18	11	0,000
3	Peningkatan Jalan Gadungsari - Gunung Jedor			50,18		50,18	10	0,000
4	Peningkatan Jalan Gadungsari - Tlogosari			50,18		50,18	9	0,000
5	Peningkatan Jalan Pujiharjo - Krajan		10,00	40,18		50,18	8,13	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumbertangkil - Pujiharjo		50,18			50,18	7	0,000
7	Peningkatan Jalan Tamankuncaran - Wonoagung		50,18			50,18	6	0,000

8	Peningkatan Jalan Tamansatrian - Karangsono				50,18	50,18	3	0,000
9	Peningkatan Jalan Tangsi - Sumbertangkil			42,575	7,60	50,18	4,12	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Tamansatrian		50,18			50,18	5	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gadungsari - Sukorejo	214,08				214,08	1	0,000
		241,48	160,53	233,28	241,11	876,39	635,28	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	293.776.374,58	195.289.268,39	283.794.449,98	293.326.245,14	1.066.186.338,09
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	76.047.364,56	50.552.854,05	73.463.429,55	75.930.843,42	275.994.491,58
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	238.966,19	158.853,93	230.846,61	238.600,04	867.266,78
Durasi kerja (Hari)		0,80	0,80	0,78	0,80	
Total Biaya (juta rupiah)						1.367.048.096,45

KECAMATAN KEPANJEN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	5			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kepanjen Tahap III		2568,96	2568,96	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya		66,3648	66,3648	14	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jatirejoyoso		200,7	200,7	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Panggungrejo		321,12	321,12	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Sengguruh		511,785	511,785	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kepanjen		321,12	321,12	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA Talangagung		175,1442	175,1442	10	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari		220,77	220,77	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan		393,7065	393,7065	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri		75,8646	75,8646	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo		220,77	220,77	6	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo		90,315	90,315	11	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya		52,182	52,182	15	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem		197,6895	197,6895	9	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung		76,266	76,266	12	0,000
			5492,758	5492,758		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	6.682.303.013,52	6.682.303.013,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	1.729.790.334,88	1.729.790.334,88
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	5.435.578,39	5.435.578,39
Durasi kerja (Hari)		18,31	
Total Biaya (juta rupiah)			8.422.528.926,79

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1	AMP 2			
	KE	5	6			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kepanjen Tahap III	2568,96		2568,96	1	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya		66,3648	66,3648	15	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jatirejoyoso		200,7	200,7	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Panggungrejo		321,12	321,12	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Sengguruh	511,785		511,785	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kepanjen		321,12	321,12	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA Talangagung		175,1442	175,1442	10	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari		220,77	220,77	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan	219,255	174,4515	393,7065	3, 11	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri		75,8646	75,8646	14	0,000

11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo		220,77	220,77	7	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo		90,315	90,315	12	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya		52,182	52,182	16	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem		197,6895	197,6895	9	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung		76,266	76,266	13	0,000
			3300	2192,758		5492,758

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	4.014.668.031,00	2.667.634.982,52	6.682.303.013,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	1.039.242.600,00	690.547.734,88	1.729.790.334,88
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	3.265.647,00	2.169.931,39	5.435.578,39
Durasi kerja (Hari)		11,00	10,96	
Total Biaya (juta rupiah)				8.428.528.926,79

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kepanjen Tahap III	2100	468,96		2568,96	1, 3	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya			66,3648	66,3648	16	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jairejoyoso			200,7	200,7	10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Panggungrejo		25,5485	295,5715	321,12	5, 7	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepanjen - Sengguruh		511,785		511,785	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kepanjen			321,12	321,12	6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA Talangagung			175,1442	175,1442	12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari			220,77	220,77	9	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan		393,7065		393,7065	4	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri			75,8646	75,8646	15	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo			220,77	220,77	8	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo			90,315	90,315	13	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya			52,182	52,182	17	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem			197,6895	197,6895	11	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung			76,266	76,266	14	0,000
		2100	1400	1992,758	5492,758		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.554.788.747,00	1.703.192.498,00	2.424.321.768,52	6.682.303.013,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	661.336.200,00	440.890.800,00	627.563.334,88	1.729.790.334,88
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.078.139,00	1.385.426,00	1.972.013,39	5.435.578,39
Durasi kerja (Hari)		7,00	7,00	6,64	
Total Biaya (juta rupiah)					8.435.528.926,79

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check	
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5				
1	Peningkatan Jalan Lingkar Barat Kapanjen Tahap III	1498				1070,96	2568,96	1,2	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Adi Wijaya			66,3648			66,3648	17	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Curungrejo - Jatirejoyoso			200,7			200,7	11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapanjen - Panggungrejo		321,12				321,12	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapanjen - Sengguruh		84,785			427	511,785	3,4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Stadion Kapanjen		198	123,12			321,12	7,8	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Menuju TPA Talangagung			175,1442			175,1442	13	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mojosari - Banjarsari			220,77			220,77	9	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panarukan		393,7065				393,7065	5	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Panggungrejo - Kemiri			75,8646			75,8646	16	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Cempokomulyo			220,77			220,77	10	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoutomo			90,315			90,315	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoraharjo - Sumberjaya			52,182			52,182	18	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Dilem			197,6895			197,6895	12	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukun - Ngadilangkung			76,266			76,266	15	0,000
		1498	997,6115	1499,1861	1497,96		5492,758		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.822.415.972,86	1.213.660.301,94	1.823.858.941,88	1.822.367.310,22	6.682.302.526,89
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	471.753.156,00	314.169.808,80	472.126.684,98	471.740.559,12	1.729.790.208,91
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.482.405,82	987.226,36	1.483.579,57	1.482.366,24	5.435.577,99
Durasi kerja (Hari)		4,99	4,99	5,00	4,99	
Total Biaya (juta rupiah)						8.440.528.313,80

KECAMATAN PAKIS

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI AMP 1 6	KEBUTUHAN	Urutan	check
1	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang	447,561	447,561	3	0,000
2	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	585,375	585,375	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan	58,872	58,872	18	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis	290,0115	290,0115	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)	61,548	61,548	16	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri	60,21	60,21	17	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo	145,7082	145,7082	12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambangan	200,7	200,7	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali	187,6545	187,6545	8	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois	240,00375	240,0038	6	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon	145,7082	145,7082	11	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento	135,4725	135,4725	13	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	470,976	470,976	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir	134,7366	134,7366	14	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet	167,7852	167,7852	9	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnuwardhana - Kapiworo	257,565	257,565	5	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo	160,56	160,56	10	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro	69,576	69,576	15	0,000
		3820,023	3820,023		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya Mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	4.647.310.368,42	4.647.310.368,42
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	1.203.009.283,21	1.203.009.283,21
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	3.780.256,56	3.780.256,56
Durasi kerja (Hari)		12,73	
Total Biaya (juta rupiah)			5.860.099.908,19

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang	447,561		447,561	3	0,000
2	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	585,375		585,375	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan		58,872	58,872	19	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis	290,0115		290,0115	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)		61,548	61,548	17	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri		60,21	60,21	18	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo		145,7082	145,7082	12	0,000

8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambangan	108,5078	92,1923	200,7	7, 15	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali		187,6545	187,6545	8	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois	240,0038		240,0038	6	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon		145,7082	145,7082	11	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento		135,4725	135,4725	13	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	470,976		470,976	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir		134,7366	134,7366	14	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet		167,7852	167,7852	9	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnuwardhana - Kapiworo	257,565		257,565	5	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo		160,56	160,56	10	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro		69,576	69,576	16	0,000
		2400	1420,023	3820,023		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	12.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.919.758.568,00	-	2.919.758.568,00
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	755.812.800,00	-	755.812.800,00
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.375.016,00	-	2.375.016,00
Durasi kerja (Hari)		8,00	7,10	
Total Biaya (juta rupiah)				3.689.946.384,00

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang	443,649		3,912	447,561	3, 20	0,000
2	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	585,375			585,375	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan			58,872	58,872	19	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis		290,0115		290,0115	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)			61,548	61,548	17	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri			60,21	60,21	18	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo			145,7082	145,7082	13	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambangan		200,7		200,7	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali		11,71975	175,93475	187,6545	8, 9	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois		240,00375		240,0038	6	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon			145,7082	145,7082	12	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento			135,4725	135,4725	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	470,976			470,976	2	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir			134,7366	134,7366	15	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet			167,7852	167,7852	10	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnuwardhana - Kapiworo		257,565		257,565	5	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo			160,56	160,56	11	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro			69,576	69,576	16	0,000
		1500	1000	1320,023	3820,023		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.824.849.105,00	313.344.839,82	-	2.138.193.944,82
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	472.383.000,00	81.112.884,93	-	553.495.884,93
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.484.385,00	254.883,75	-	1.739.268,75
Durasi kerja (Hari)		5,00	5,00	4,40	
Total Biaya (juta rupiah)					2.712.429.098,50

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Kedungrejo (Batas Kota Malang) - Tumpang		447,561			447,561	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Mangliawan - Tumpang	585,375				585,375	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Mangliawan			58,872		58,872	21	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bunut - Pakis		230,00		60,0115	290,0115	5,6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pakis (Depan Pasar)			61,548		61,548	19	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Industri			60,21		60,21	20	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kapiworo			145,7082		145,7082	15	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kedungrejo - Kambingan				200,7	200,7	9	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Imam Ghozali				187,6545	187,6545	10	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan KH. Rois				240,0038	240,0038	8	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakis - Jambon			145,7082		145,7082	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pakiskembar - Ampeldento			135,4725		135,4725	16	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Saptorenggo - Ampeldento	455,00	15,976			470,976	2,3	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Slamet - Sumberpasir			134,7366		134,7366	17	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukoanyar - Slamet			72,7852	95,00	167,7852	11,12	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ters. Wisnuwardhana - Kapiworo				257,565	257,565	7	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tirtomoyo - Terongdowo			160,56		160,56	13	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wendit - Sekarpuro			69,576		69,576	18	0,000
		1040,375	693,537	1045,1767	1040,93475	3820,023	2779,0887	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	25.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.265.684.925,08	843.733.582,49	1.271.526.510,37	1.266.365.897,93	4.647.310.915,87
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	327.636.975,75	218.410.059,11	329.149.136,72	327.813.253,34	1.203.009.424,92
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.029.544,70	686.317,28	1.034.296,41	1.030.098,62	3.780.257,01
Durasi kerja (Hari)		3,47	3,47	3,48	3,47	
Total Biaya (juta rupiah)						5.879.100.597,80

KECAMATAN PAKISAJI

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso	34,788	34,788	5	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren	180,63	180,63	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak	53,52	53,52	4	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	461,61	461,61	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan	70,245	70,245	3	0,000
		800,793	800,793		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	974.217.592,89	974.217.592,89
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	252.187.333,15	252.187.333,15
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	792.456,74	792.456,74
Durasi kerja (Hari)		2,67	
Total Biaya (juta rupiah)			1.232.197.382,78

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso		34,788	34,788	6	0,000
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren	139,183	41,447	180,63	2, 5	0,000
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak		53,52	53,52	4	0,000
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	461,61		461,61	1	0,000
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan		70,245	70,245	3	0,000
		600,793	200	800,793		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	730.904.378,89	243.313.214,00	974.217.592,89
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	189.202.933,15	62.984.400,00	252.187.333,15
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	594.538,74	197.918,00	792.456,74
Durasi kerja (Hari)		2,003	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)				1.238.197.382,78

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso			34,788	34,788	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren		180,63		180,63	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak			53,52	53,52	6	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	300,793	19,37	141,447	461,61	1, 3, 4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan			70,245	70,245	5	0,000
		300,793	200	300	800,793		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	365.934.557,89	243.313.214,00	364.969.821,00	974.217.592,89
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.726.333,15	62.984.400,00	94.476.600,00	252.187.333,15
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	297.661,74	197.918,00	296.877,00	792.456,74
Durasi kerja (Hari)		1,003	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.245.197.382,78

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Segenggeng - Wonokerso			34,788		34,788	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Karangduren		124,00	56,63		180,63	4	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Genengan - Kendalpayak			53,52		53,52	6	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendalpayak - Curungrejo	220,00	21,61		220,00	461,61	1,2,3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permanu - Babadan			70,245		70,245	5	0,000
		220,00	145,61	215,183	220,00	800,793	580,793	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	267.644.535,40	177.144.185,45	261.784.336,64	267.644.535,40	974.217.592,89
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	69.282.840,00	45.855.792,42	67.765.860,73	69.282.840,00	252.187.333,15
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	217.709,80	144.094,20	212.942,94	217.709,80	793.446,33
Durasi kerja (Hari)		0,73	0,73	0,72	0,73	
Total Biaya (juta rupiah)						1.250.198.372,37

KECAMATAN TAJINAN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Argosuko	75,2625	75,2625	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Purwosekar	130,455	130,455	5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gunungronggo	74,928	74,928	10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar	63,2205	63,2205	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo	155,5425	155,5425	4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari	75,2625	75,2625	8	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumpersuko - Randugading	80,28	80,28	7	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumpersuko - Tajinan	457,9974	457,9974	1	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasri - Batas Kota	235,488	235,488	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari	156,8805	156,8805	3	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak	90,315	90,315	6	0,000
		1595,6319	1595,6319		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.941.191.629,75	1.941.191.629,75
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	502.499.589,21	502.499.589,21
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.579.021,37	1.579.021,37
Durasi kerja (Hari)		5,32	
Total Biaya (juta rupiah)			2.450.270.240,33

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Argosuko		75,2625	75,2625	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Purwosekar		130,455	130,455	5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gunungronggo		74,928	74,928	10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar		63,2205	63,2205	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo	145,266	10,2765	155,5425	4, 12	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari		75,2625	75,2625	8	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumpersuko - Randugading		80,28	80,28	7	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumpersuko - Tajinan	457,9974		457,9974	1	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasri - Batas Kota	235,488		235,488	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari	156,8805		156,8805	3	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak		90,315	90,315	6	0,000
		995,6319	600	1595,6319		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.211.251.987,75	729.939.642,00	1.941.191.629,75
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	313.546.389,21	188.953.200,00	502.499.589,21
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	985.267,37	593.754,00	1.579.021,37
Durasi kerja (Hari)		3,319	3,00	
Total Biaya (juta rupiah)				2.456.270.240,33

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Argosuko			75,2625	75,2625	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Purwosekar		44,4575	85,9975	130,455	5, 6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gunungronggo			74,928	74,928	11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar			63,2205	63,2205	12	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo		155,5425		155,5425	4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari			75,2625	75,2625	10	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Randugading			80,28	80,28	8	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Tajinan	457,9974			457,9974	1	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasari - Batas Kota	235,488			235,488	2	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari	102,1465		54,734	156,8805	3	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak			90,315	90,315	7, 13	0,000
		795,6319	200	600	1595,632		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	967.938.773,75	243.313.214,00	729.939.642,00	1.941.191.629,75
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	250.561.989,21	62.984.400,00	188.953.200,00	502.499.589,21
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	787.349,37	197.918,00	593.754,00	1.579.021,37
Durasi kerja (Hari)		2,652	1,00	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)					2.463.270.240,33

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Argosuko			75,2625		75,2625	12	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungronggo - Purwosekar				130,455	130,455	7	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungsari - Gunungronggo			74,928		74,928	13	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatisari - Purwosekar			63,2205		63,2205	14	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Purwosekar Pandanmulyo				155,5425	155,5425	6	0,000

6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sempalwadak - Tangkilsari			75,2625		75,2625	11	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumpersuko - Randugading			80,28		80,28	10	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumpersuko - Tajinan	435,00	23,00			457,9974	1,2	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tambakasri - Batas Kota		235,488			235,488	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Jatisari		31,00		125,88	156,8805	4,5	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tangkilsari - Sempalwadak			66,32	24,00	90,315	8,9	0,000
		435,00	289,4854	435,2685	435,878	1595,632		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	529.206.240,45	352.178.115,40	529.532.888,44	530.274.385,46	1.941.191.629,75
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	136.991.070,00	91.165.321,14	137.075.626,56	137.267.571,52	502.499.589,21
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	430.471,65	286.471,86	430.737,35	431.340,51	1.579.021,37
Durasi kerja (Hari)		1,450	1,45	1,45	1,45	
Total Biaya (juta rupiah)						2.469.270.240,33

KECAMATAN TUREN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5				
1	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan	163,5705		163,5705	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto	301,05		301,05	3	0,000
3	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	602,1		602,1	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A.Yani	129,15045		129,15045	10	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)	160,39275		160,39275	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru- Urek Urek	132,462		132,462	9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni	81,9525		81,9525	17	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek	110,385		110,385	15	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu	98,343		98,343	16	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan	110,385		110,385	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto	110,385		110,385	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni	124,434		124,434	11	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan	167,25		167,25	6	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	350,556		350,556	2	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan	245,8575		245,8575	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru	115,4025		115,4025	12	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang	240,84		240,84	5	0,000
		3244,5162		3244,5162		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	3.947.168.322,49	3.947.168.322,49
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	1.021.769.530,74	1.021.769.530,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	3.210.740,79	3.210.740,79
Durasi kerja (Hari)		10,82	
Total Biaya (juta rupiah)			4.977.148.594,01

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan	136,8627	26,7078	163,5705	7, 18	0,000
2	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto	301,05		301,05	3	0,000
3	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	602,1		602,1	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A.Yani		129,15045	129,15045	10	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)		160,39275	160,39275	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru- Urek Urek		132,462	132,462	9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni		81,9525	81,9525	17	0,000

8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek		110,385	110,385	15	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu		98,343	98,343	16	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan		110,385	110,385	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto		110,385	110,385	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni		124,434	124,434	11	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan	167,25		167,25	6	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	350,556		350,556	2	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan	245,8575		245,8575	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru		115,4025	115,4025	12	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang	240,84		240,84	5	0,000
		2044,5162	1200	3244,5162		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.487.289.038,49	1.459.879.284,00	3.947.168.322,49
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	643.863.130,74	377.906.400,00	1.021.769.530,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.023.232,79	1.187.508,00	3.210.740,79
Durasi kerja (Hari)		6,815	6,00	
Total Biaya (juta rupiah)				4.983.148.594,01

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan		146,0525	17,518	163,5705	7, 18	0,000
2	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto	291,8602		9,1898	301,05	3, 19	0,000
3	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	602,1			602,1	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A. Yani			129,15045	129,15045	10	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)			160,39275	160,39275	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru- Urek Urek			132,462	132,462	9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni			81,9525	81,9525	17	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek			110,385	110,385	15	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu			98,343	98,343	16	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan			110,385	110,385	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto			110,385	110,385	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni			124,434	124,434	11	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan		167,25		167,25	6	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	350,556			350,556	2	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan		245,8575		245,8575	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru			115,4025	115,4025	12	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang		240,84		240,84	5	0,000
		1244,5162	800	1200	3244,5162		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.514.036.182,49	973.252.856,00	1.459.879.284,00	3.947.168.322,49
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	391.925.530,74	251.937.600,00	377.906.400,00	1.021.769.530,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.231.560,79	791.672,00	1.187.508,00	3.210.740,79
Durasi kerja (Hari)		4,148	4,00	4,00	
Total Biaya (juta rupiah)					4.990.148.594,01

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Gedog Kulon - Undaan				163,57	163,57	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Sananrejo - Sanankerto		301,05			301,05	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Talok - Wonomulyo	602,10				602,10	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan A. Yani			129,15		129,15	13	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Turen (Jl. Bhayangkara)				160,39	160,39	10	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru-Urek Urek			7,46	125,00	132,46	11,12	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemulan - Tawangrejeni			81,95		81,95	20	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketawang - Urek Urek			110,39		110,39	18	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Pasar Sedayu			98,34		98,34	19	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sanankerto - Jambangan			110,39		110,39	16	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sananrejo - Sanankerto			110,39		110,39	17	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sawahan - Tawangrejeni			124,43		124,43	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Kemulan				167,25	167,25	8	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sedayu - Undaan	283,00	67,56			350,56	2,3	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidorejo - Kemulan		222,00		23,86	245,86	5,6	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Jeru			115,40		115,40	15	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tanggung - Sepanjang				240,84	240,84	7	0,000
		885,10	590,61	887,90	880,91	3244,52		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.076.782.628,56	718.511.220,34	1.080.188.344,44	1.071.686.129,15	3.947.168.322,49
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	278.737.462,20	185.994.822,73	279.619.070,59	277.418.175,21	1.021.769.530,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	875.886,11	584.457,79	878.656,42	871.740,47	3.210.740,79
Durasi kerja (Hari)		2,95	2,95	2,96	2,94	
Total Biaya (juta rupiah)						4.996.148.594,01

KECAMATAN WAJAK

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak	50,175	50,175	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	187,6545	187,6545	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	170,595	170,595	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang	130,455	130,455	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang	125,4375	125,4375	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar	110,385	110,385	6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih	160,56	160,56	3	0,000
		935,262	935,262		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.137.808.015,76	1.137.808.015,76
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	294.534.579,56	294.534.579,56
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	925.525,92	925.525,92
Durasi kerja (Hari)		3,12	
Total Biaya (juta rupiah)			1.438.268.121,25

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak		50,175	50,175	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	187,6545		187,6545	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	170,595		170,595	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang	81,1905	49,2645	130,455	4, 8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang		125,4375	125,4375	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar		110,385	110,385	6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih	160,56		160,56	3	0,000
		600	335,262	935,262		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	407.868.373,76	1.137.808.015,76
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	105.581.379,56	294.534.579,56
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	331.771,92	925.525,92
Durasi kerja (Hari)		2,000	1,68	
Total Biaya (juta rupiah)				1.444.268.121,25

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak			50,175	50,175	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	187,6545			187,6545	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	170,595			170,595	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang		130,455		130,455	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang		69,545	55,8925	125,4375	5, 8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar			110,385	110,385	6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih	77,0125		83,5475	160,56	3, 7	0,000
		435,262	200	300	935,262		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	529.524.980,76	243.313.214,00	364.969.821,00	1.137.808.015,76
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	137.073.579,56	62.984.400,00	94.476.600,00	294.534.579,56
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	430.730,92	197.918,00	296.877,00	925.525,92
Durasi kerja (Hari)		1,451	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.451.268.121,25

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Wajak			50,18		50,18	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Codo - Garotan	187,65				187,65	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Garotan - Bambang	68,00	102,60			170,60	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pringu - Kidangbang				130,46	130,46	5	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Kidangbang			92,44	33,00	125,44	6,7	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukolilo - Sukoanyar			110,39		110,39	8	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan wonoayu - Sumberputih		68,00		92,56	160,56	3,4	0,000
		255,65	170,60	253,00	256,02	935,26		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	311.020.590,34	207.540.088,71	307.788.174,29	311.459.162,41	1.137.808.015,76
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	80.511.226,45	53.724.118,59	79.674.478,70	80.624.755,83	294.534.579,56
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	252.993,14	168.819,11	250.363,80	253.349,88	925.525,92
Durasi kerja (Hari)		0,85	0,85	0,84	0,85	
Total Biaya (juta rupiah)						1.457.268.121,25

KECAMATAN DAMPIT

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	6			
1	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari		301,05	301,05	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo		378,15225	378,15225	1	0,000
3	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono		119,082	119,082	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang		80,28	80,28	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri		70,245	70,245	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)		96,08178	96,08178	10	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak		66,231	66,231	14	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan		98,7444	98,7444	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo		74,928	74,928	12	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo		227,46	227,46	4	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih		96,08178	96,08178	9	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih		198,024	198,024	5	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan		276,297	276,297	3	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo		66,231	66,231	13	0,000
			2148,88821	2148,88821		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.614.264.484,51	2.614.264.484,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	676.732.172,87	676.732.172,87
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.126.518,28	2.126.518,28
Durasi kerja (Hari)		7,16	
Total Biaya (juta rupiah)			3.299.123.175,66

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1	AMP 2			
KE		6	6			
1	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari	301,05		301,05	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo	378,15225		378,15225	1	0,000
3	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono		119,082	119,082	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang		80,28	80,28	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri		70,245	70,245	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)		96,08178	96,08178	10	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak		66,231	66,231	14	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan		98,7444	98,7444	7	0,000

9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo		74,928	74,928	12	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo	227,46		227,46	4	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih		96,08178	96,08178	9	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih	17,04075	180,98325	198,024	5, 13	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan	276,297		276,297	3	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo		66,231	66,231	15	0,000
		1200	948,888	2148,888		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	12.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	1.154.384.945,03	2.614.264.229,03
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	298.825.706,74	676.732.106,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	939.010,08	2.126.518,08
Durasi kerja (Hari)		4,000	4,74	
Total Biaya (juta rupiah)				3.305.122.853,84

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari	301,05			301,05	2	0,000
2	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo	378,15225			378,15225	1	0,000
3	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono		119,082		119,082	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang			80,28	80,28	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri			70,245	70,245	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)			96,08178	96,08178	10	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak			66,231	66,231	14	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan		55,434	43,3104	98,7444	7, 15	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo			74,928	74,928	12	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo		227,46		227,46	4	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih			96,08178	96,08178	9	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih		198,024		198,024	5	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan	220,79775		55,49925	276,297	3, 16	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo			66,231	66,231	13	0,000
		900	600	648,888	2148,888		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	729.939.642,00	789.415.124,03	2.614.264.229,03
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	188.953.200,00	204.349.106,74	676.732.106,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	593.754,00	642.133,08	2.126.518,08
Durasi kerja (Hari)		3,000	3,00	2,16	
Total Biaya (juta rupiah)					3.312.122.853,84

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Amadanom - Gadungsari	208,00	93,05			301,05	2,3	0,000
2	Peningkatan Jalan Dampit - Srimulyo	378,15				378,15	1	0,000
3	Peningkatan Jalan Srimulyo - Sukodono				119,08	119,08	8	0,000
4	Peningkatan Jalan Sukodono - Sumberkembang			80,28		80,28	14	0,000
5	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Sidoasri			70,25		70,25	12	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Dampit (Jl. Pajang)			96,08		96,08	13	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Ngelak			66,23		66,23	15	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Pamotan			37,74	61,00	98,74	9,10	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dampit - Srimulyo			74,93		74,93	12	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jenggolo		20,00		207,46	227,46	5,6	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih			96,08		96,08	11	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pamotan - Sumberputih				198,02	198,02	7	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rembun - Jambangan		276,30			276,30	4	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukodono - Sidomulyo			66,23		66,23	16	0,000
		586,15	389,35	587,82	585,57	2148,888		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	25.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	713.092.939,20	473.666.349,66	715.125.468,30	712.379.727,35	2.614.264.484,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	184.592.238,87	122.613.935,93	185.118.382,21	184.407.615,85	676.732.172,87
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	580.050,41	385.293,90	581.703,72	579.470,26	2.126.518,28
Durasi kerja (Hari)		1,954	1,95	1,96	1,95	3.318.123.175,66
Total Biaya (juta rupiah)						

KECAMATAN KARANGPLOSO

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2 5			
1	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)	294,36	294,36	1	0,000
2	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento	130,455	130,455	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalgondo (Batas Kota Malang)	248,199	248,199	4	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung	100,35	100,35	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo	38,802	38,802	15	0,000
6	Peningkatan Jalan Tegalgondo - Pendem	147,5145	147,5145	8	0,000
7	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota	130,455	130,455	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento - Kepuharjo	180,63	180,63	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	181,968	181,968	5	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek	260,5755	260,5755	2	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu	84,294	84,294	13	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul	80,28	80,28	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri	85,2975	85,2975	12	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo	164,7747	164,7747	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtirta - Langlang	251,6778	251,6778	3	0,000
		2379,633	2379,633		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.894.980.766,85	2.894.980.766,85
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	749.398.783,63	749.398.783,63
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.354.861,02	2.354.861,02
Durasi kerja (Hari)		7,93	
Total Biaya (juta rupiah)			3.651.734.411,50

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 7	AMP 2 5			
1	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)		294,36	294,36	1	0,000
2	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento	130,455		130,455	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalgondo (Batas Kota Malang)		248,199	248,199	4	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung	100,35		100,35	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo	38,802		38,802	16	0,000
6	Peningkatan Jalan Tegalgondo - Pendem	147,5145		147,5145	8	0,000
7	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota	130,455		130,455	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento - Kepuharjo	180,63		180,63	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	57,1473	124,8207	181,968	5, 15	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek		260,5755	260,5755	2	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu	84,294		84,294	13	0,000

12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul	80,28		80,28	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri	85,2975		85,2975	12	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo	164,7747		164,7747	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtirto - Langlang		251,6778	251,6778	3	0,000
		1200	1179,633	2379,633		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		7.000.000,00	5.000.000,00	12.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	1.435.101.482,85	2.894.980.766,85
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	371.492.383,63	749.398.783,63
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	1.167.353,02	2.354.861,02
Durasi kerja (Hari)		4,000	5,90	
Total Biaya (juta rupiah)				3.658.734.411,50

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 7	AMP 2 5	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)		294,36		294,36	1	0,000
2	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento			130,455	130,455	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalondo (Batas Kota Malang)	248,199			248,199	4	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung			100,35	100,35	11	0,000
5	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo			38,802	38,802	17	0,000
6	Peningkatan Jalan Tegalondo - Pendem	124,4283		23,0862	147,5145	8, 16	0,000
7	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota			130,455	130,455	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento - Kepuharjo	180,63			180,63	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	181,968			181,968	5	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek		260,5755		260,5755	2	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu			84,294	84,294	14	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul			80,28	80,28	15	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri			85,2975	85,2975	12	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo	164,7747			164,7747	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtirto - Langlang		45,0645	206,6133	251,6778	3, 13	0,000
		900	600	879,633	2379,633		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		7.000.000,00	5.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	729.939.642,00	1.070.131.661,85	2.894.980.766,85
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	188.953.200,00	277.015.783,63	749.398.783,63
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	593.754,00	870.476,02	2.354.861,02
Durasi kerja (Hari)		3,000	3,00	2,93	
Total Biaya (juta rupiah)					3.665.734.411,50

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 7	AMP 2 5	AMP 3 7	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Karangploso - Giripurno (Batas Kota Batu)		294,36			294,36	1	0,000
2	Peningkatan Jalan Kendalsari - Ampeldento				130,46	130,46	12	0,000
3	Peningkatan Jalan Kepuharjo - Tegalondo (Batas Kota Malang)	248,20				248,20	5	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngenep - Kubung				100,35	100,35	13	0,000
5	Peningkatan Jalan Pasar Kepuharjo				38,80	38,80	18	0,000
6	Peningkatan Jalan Tegalondo - Pendem			147,51		147,51	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Telasih - Batas Kota				130,46	130,46	11	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ampeldento - Kepuharjo			180,63		180,63	8	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Glugur - Ngenep	25,00		156,97		181,97	6,7	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangploso - Bocek	122,58	138,00			260,58	2,3	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kepuharjo - Tasikmadu				84,29	84,29	16	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngenep - Sumbul				80,28	80,28	17	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Nuri				85,30	85,30	15	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Permata Alam - Ngijo			164,77		164,77	9	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tunjungtiro - Langlang	251,68				251,68	4	0,000
		647,45	432,36	649,8872	649,9335	2379,63		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		7.000.000,00	5.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	26.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	787.668.500,12	525.994.506,03	790.630.716,85	790.687.043,86	2.894.980.766,85
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	203.896.973,22	136.159.675,92	204.663.776,80	204.678.357,69	749.398.783,63
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	640.712,32	427.859,13	643.121,87	643.167,69	2.354.861,02
Durasi kerja (Hari)		2,16	2,16	2,17	2,17	
Total Biaya (juta rupiah)						3.672.734.411,50

KECAMATAN LAWANG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2 5				
1	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur		84,294	84,294	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan		49,6398	49,6398	19	0,000
3	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk		78,4737	78,4737	11	0,000
4	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi		71,1816	71,1816	14	0,000
5	Peningkatan Jalan Srigading - Gading		75,2625	75,2625	12	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumberejo		74,6604	74,6604	13	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro		130,95675	130,95675	4	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo		50,175	50,175	18	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo		84,294	84,294	9	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi		52,182	52,182	17	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro		66,9	66,9	15	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara		180,63	180,63	2	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari		351,225	351,225	1	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur		85,632	85,632	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi		130,95675	130,95675	3	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi		117,075	117,075	5	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tawangargo		84,294	84,294	8	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Turirejo - Siping		66,9	66,9	16	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonorejo - Ketindan		85,632	85,632	6	0,000
			1920,3645	1920,3645		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.336.250.292,73	2.336.250.292,73
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	604.765.029,07	604.765.029,07
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.900.373,51	1.900.373,51
Durasi kerja (Hari)		6,40	
Total Biaya (juta rupiah)			2.947.915.695,31

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2 5	AMP 3 6			
1	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur		84,294	84,294	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan		49,6398	49,6398	19	0,000
3	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk		78,4737	78,4737	11	0,000
4	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi		71,1816	71,1816	14	0,000
5	Peningkatan Jalan Srigading - Gading		75,2625	75,2625	12	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumberejo		74,6604	74,6604	13	0,000

7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro	130,95675		130,95675	4	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo		50,175	50,175	18	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo		84,294	84,294	9	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi		52,182	52,182	17	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro		66,9	66,9	15	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara	180,63		180,63	2	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari	351,225		351,225	1	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur		85,632	85,632	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi	130,95675		130,95675	3	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi	6,2315	110,8435	117,075	5, 20	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tawangargo		84,294	84,294	8	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Turirejo - Siping		66,9	66,9	16	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonorejo - Ketindan		85,632	85,632	6	0,000
		800	1120,3645	1920,3645		

Komponen Biaya	Harga	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	973.252.856,00	1.362.997.436,73	2.336.250.292,73
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	251.937.600,00	352.827.429,07	604.765.029,07
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	791.672,00	1.108.701,51	1.900.373,51
Durasi kerja (Hari)		2,667	5,60	
Total Biaya (juta rupiah)				2.953.915.695,31

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 7	AMP 2 5	AMP 3 6			
1	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur			84,294	84,294	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan	49,6398			49,6398	20	0,000
3	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk	30,28695		48,18675	78,4737	11, 21	0,000
4	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi	71,1816			71,1816	14	0,000
5	Peningkatan Jalan Srigading - Gading	75,2625			75,2625	12	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumberejo	74,6604			74,6604	13	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro			130,95675	130,95675	4	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo	50,175			50,175	18	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo			84,294	84,294	8	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi	52,182			52,182	19	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro	66,9			66,9	15	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara		180,63		180,63	2	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari		351,225		351,225	1	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur			85,632	85,632	7	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi	62,81175	68,145		130,95675	3, 17	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi			117,075	117,075	5	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tawangargo			84,294	84,294	10	0,000

18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Turirejo - Simpang	66,9			66,9	16	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonorejo - Ketindan			85,632	85,632	6	0,000
		600	600	720,3645	1920,3645		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		7.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	729.939.642,00	876.371.008,73	2.336.250.292,73
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	188.953.200,00	226.858.629,07	604.765.029,07
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	593.754,00	712.865,51	1.900.373,51
Durasi kerja (Hari)		2,000	3,00	2,40	
Total Biaya (juta rupiah)					2.960.915.695,31

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 7	AMP 2 5	AMP 3 6	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Blendongan - Sidoluhur	84,29				84,29	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Jeruk - Blendongan				49,64	49,64	20	0,000
3	Peningkatan Jalan Mendek - Jeruk	78,47				78,47	12	0,000
4	Peningkatan Jalan Mendek - Sidodadi				71,18	71,18	15	0,000
5	Peningkatan Jalan Srigading - Gading				75,26	75,26	13	0,000
6	Peningkatan Jalan Sumberejo				74,66	74,66	14	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Argopuro			130,96		130,96	4	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo				50,18	50,18	18	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Sumberejo	84,29				84,29	9	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bedali - Sidodadi				52,18	52,18	19	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Diponegoro				66,90	66,90	16	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dorowati - Utara			180,63		180,63	2	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ketindan - Wonosari		351,23			351,23	1	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lawang - Sidoluhur	85,63				85,63	8	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sidoluhur - Sidodadi			130,96		130,96	3	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Srigading - Sidodadi	32,08		85,00		117,08	5,6	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tawangargo	84,29				84,29	11	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Turirejo - Simpang				66,90	66,90	17	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonorejo - Ketindan	85,63				85,63	7	0,000
		534,6947	351,23	527,5435	506,90	1920,36		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		7.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	25.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	650.491.429,83	427.288.417,94	641.791.522,55	616.678.922,42	2.336.250.292,73
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	168.387.124,31	110.608.479,45	166.135.054,11	159.634.371,20	604.765.029,07
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	529.128,53	347.568,75	522.051,77	501.624,46	1.900.373,51
Durasi kerja (Hari)		1,78	1,76	1,76	1,69	
Total Biaya (juta rupiah)						2.967.915.695,31

KECAMATAN NGAJUM

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	5			
1	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum		46,83	46,83	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari		130,455	130,455	5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan		130,455	130,455	6	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari		331,155	331,155	2	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet		290,0115	290,0115	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrik - Ngasem		240,00375	240,00375	4	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung - Ngajum		348,8835	348,8835	1	0,000
			1517,79375	1517,79375		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.846.496.377,51	1.846.496.377,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	477.986.643,34	477.986.643,34
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.501.993,52	1.501.993,52
Durasi kerja (Hari)		5,06	
Total Biaya (juta rupiah)			2.330.985.014,36

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check	
	KE	AMP 1	AMP 2				
1	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum		46,83	46,83	7	0,000	
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari		130,455	130,455	5	0,000	
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan		130,455	130,455	6	0,000	
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari		331,155	331,155	2	0,000	
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet		237,75525	52,25625	290,0115	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrik - Ngasem		240,00375	240,00375	4	0,000	
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung - Ngajum		348,8835	348,8835	1	0,000	
			917,79375	600	1517,79375		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.116.556.735,51	729.939.642,00	1.846.496.377,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	289.033.443,34	188.953.200,00	477.986.643,34
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	908.239,52	593.754,00	1.501.993,52
Durasi kerja (Hari)		3,059	3,00	
Total Biaya (juta rupiah)				2.336.985.014,36

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum			46,83	46,83	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari			130,455	130,455	5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan			130,455	130,455	6	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari	251,1165		80,0385	331,155	2, 8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet		290,0115		290,0115	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrikkan - Ngasem		109,9885	130,01525	240,00375	4, 7	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung - Ngajum	348,8835			348,8835	1	0,000
		600	400	517,79375	1517,79375		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	486.626.428,00	629.930.307,51	1.846.496.377,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	125.968.800,00	163.064.643,34	477.986.643,34
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	395.836,00	512.403,52	1.501.993,52
Durasi kerja (Hari)		2,000	2,00	1,73	
Total Biaya (juta rupiah)					2.343.985.014,36

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Ngasem - Ngajum			46,83		46,83	9	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Babadan - Balesari			130,46		130,46	8	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarsari - Kranggan			130,46		130,46	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kranggan - Balesari	66,00			265,16	331,16	2,3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Maduarjo - Precet		140,01		150,00	290,01	4,5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pabrikkan - Ngasem		136,50	103,50		240,00	6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Talangagung - Ngajum	348,88				348,88	1	0,000
		414,88	276,5115	411,24	415,16	1517,79		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	504.733.189,10	336.394.508,86	500.305.192,75	505.063.486,79	1.846.496.377,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	130.655.941,59	87.079.554,60	129.509.704,24	130.741.442,91	477.986.643,34
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	410.564,56	273.633,02	406.962,70	410.833,24	1.501.993,52
Durasi kerja (Hari)		1,38	1,38	1,37	1,38	
Total Biaya (juta rupiah)						2.348.985.014,36

KECAMATAN PAGELARAN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo	200,7	200,7	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balearjo - Kademangan	168,588	168,588	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal	331,155	331,155	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro	148,518	148,518	7	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto	140,49	140,49	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	602,1	602,1	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak	175,6125	175,6125	5	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Kanigoro	255,8925	255,8925	3	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Sumbermaron	58,872	58,872	10	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak	63,2205	63,2205	9	0,000
		2145,1485	2145,1485		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.609.714.880,21	2.609.714.880,21
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	675.554.455,92	675.554.455,92
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.122.817,50	2.122.817,50
Durasi kerja (Hari)		7,15	
Total Biaya (juta rupiah)			3.292.392.153,63

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo	156,001	44,699	200,7	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balearjo - Kademangan		168,588	168,588	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal	331,155		331,155	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro		148,518	148,518	7	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto		140,49	140,49	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	602,1		602,1	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak		175,6125	175,6125	5	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Kanigoro	255,8925		255,8925	3	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Sumbermaron		58,872	58,872	10	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak		63,2205	63,2205	9	0,000
		1345,1485	800	2145,1485		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.636.462.024,21	973.252.856,00	2.609.714.880,21
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	423.616.855,92	251.937.600,00	675.554.455,92
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.331.145,50	791.672,00	2.122.817,50
Durasi kerja (Hari)		4,484	4,00	
Total Biaya (juta rupiah)				3.298.392.153,63

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo		200,7		200,7	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balarjo - Kademangan			168,588	168,588	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal	297,9		33,255	331,155	2, 11	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro			148,518	148,518	7	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto			140,49	140,49	8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	602,1			602,1	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak		143,4075	32,205	175,6125	5, 12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsuko - Kanigoro		255,8925		255,8925	3	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsuko - Sumbermaron			58,872	58,872	10	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak			63,2205	63,2205	9	0,000
		900	600	645,1485	2145,1485		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	729.939.642,00	784.865.775,21	2.609.714.880,21
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	188.953.200,00	203.171.455,92	675.554.455,92
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	593.754,00	638.432,50	2.122.817,50
Durasi kerja (Hari)		3,000	3,00	2,15	
Total Biaya (juta rupiah)					3.305.392.153,63

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Pagelaran - Sidorejo		200,70			200,70	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Balarjo - Kademangan		14,60	153,99		168,59	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Brongkal				331,16	331,16	2	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Brongkal - Kanigoro			148,52		148,52	8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Clumprit - Wonokerto			140,49		140,49	9	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gondanglegi - Clumprit	586,00		16,10		602,10	1,12	0,000

7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kademangan - Gunung Pandak		175,61			175,61	5	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Kanigoro				255,89	255,89	3	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Karangsono - Sumbermaron			58,87		58,87	11	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pagelaran - Gunung Pandak			63,22		63,22	10	0,000
		586,00	390,91	581,1885	587,0475	2145,15		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	712.907.717,02	475.570.883,84	707.054.209,37	714.182.069,98	2.609.714.880,21
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	184.544.292,00	123.106.946,33	183.029.044,80	184.874.172,80	675.554.455,92
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	579.899,74	386.843,10	575.138,33	580.936,34	2.122.817,50
Durasi kerja (Hari)		1,95	1,95	1,94	1,96	
Total Biaya (juta rupiah)						3.310.392.153,63

KECAMATAN SINGOSARI

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2	5			
1	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol		51,513	51,513	17	0,000
2	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung		81,4842	81,4842	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo		50,175	50,175	18	0,000
4	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari		50,175	50,175	18	0,000
5	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk		61,8156	61,8156	15	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto		361,3938	361,3938	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis		62,217	62,217	14	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang		175,6125	175,6125	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang		220,77	220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede		156,546	156,546	8	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Borobugis - Dengkol		175,6125	175,6125	5	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan		63,2205	63,2205	13	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)		165,5775	165,5775	7	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan		63,2205	63,2205	12	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes		180,63	180,63	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati		134,7366	134,7366	9	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung		52,68375	52,68375	16	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede		234,15	234,15	2	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko		67,2345	67,2345	11	0,000
			2408,76795	2408,76795		

Komponen Biaya	Harga	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.930.425.358,47	2.930.425.358,47
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	758.574.020,35	758.574.020,35
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.383.692,68	2.383.692,68
Durasi kerja (Hari)		8,03	
Total Biaya (juta rupiah)			3.696.383.071,50

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2	AMP 3			
1	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol		51,513	51,513	17	0,000
2	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung		81,4842	81,4842	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo		50,175	50,175	18	0,000
4	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari		50,175	50,175	19	0,000
5	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk		61,8156	61,8156	16	0,000

6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto	361,3938		361,3938	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis		62,217	62,217	15	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang		175,6125	175,6125	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	220,77		220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede		156,546	156,546	8	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Borobugis - Dengkol	3,0562	172,5563	175,6125	5, 12	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan		63,2205	63,2205	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)		165,5775	165,5775	7	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan		63,2205	63,2205	13	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes	180,63		180,63	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati		134,7366	134,7366	9	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung		52,68375	52,68375	20	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede	234,15		234,15	2	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko		67,2345	67,2345	11	0,000
		1000	1408,76795	2408,76795		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.216.566.070,00	1.713.859.288,47	2.930.425.358,47
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	314.922.000,00	443.652.020,35	758.574.020,35
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	989.590,00	1.394.102,68	2.383.692,68
Durasi kerja (Hari)		3,333	7,04	
Total Biaya (juta rupiah)				3.702.383.071,50

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6			
1	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol	51,513			51,513	19	0,000
2	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung	81,4842			81,4842	11	0,000
3	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo	50,175			50,175	20	0,000
4	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari	50,175			50,175	21	0,000
5	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk	61,8156			61,8156	17	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto		361,3938		361,3938	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis	62,217			62,217	15	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang			175,6125	175,6125	6	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	207,5459	13,2241		220,77	3, 16	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede			156,546	156,546	8	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Borobugis - Dengkol			175,6125	175,6125	5	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan	63,2205			63,2205	14	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)			165,5775	165,5775	7	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan	63,2205			63,2205	13	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes			180,63	180,63	4	0,000

16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati	88,7151		46,0215	134,7366	9, 10	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung	52,68375			52,68375	17	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede		234,15		234,15	2	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko	67,2345			67,2345	12	0,000
		900	608,7679	900	2408,76795		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	17.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	740.606.371,65	1.094.909.463,00	2.930.425.297,65
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	191.714.404,60	283.429.800,00	758.574.004,60
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	602.430,63	890.631,00	2.383.692,63
Durasi kerja (Hari)		3,000	3,04	3,00	
Total Biaya (juta rupiah)					3.708.382.994,88

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Blandit - Bonyol				51,51	51,51	19	0,000
2	Peningkatan Jalan Glatik - Pulung petung				81,48	81,48	12	0,000
3	Peningkatan Jalan Singosari - Gunungrejo				50,18	50,18	20	0,000
4	Peningkatan Jalan Toyomarto - Wonosari				50,18	50,18	21	0,000
5	Peningkatan Jalan Wonorejo - Gunungtumpuk				61,82	61,82	17	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ardimulyo - Toyomarto		361,39			361,39	1	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Borobugis				62,22	62,22	16	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	80,60			95,01	175,61	6,11	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjararum - Langlang	220,77				220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Baturetno - Watugede			156,55		156,55	9	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Borobugis - Dengkol	175,61				175,61	5	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Candirenggo - Sumberawan				63,22	63,22	15	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Singosari (Jl. Suropati)			165,58		165,58	7	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gunungrejo - Sumberawan				63,22	63,22	14	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kendedes	180,63				180,63	4	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Gunungjati			134,74		134,74	10	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Singosari - Jabung				52,68	52,68	18	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede		76,00	158,15		234,15	2,8	0,000
19	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Watugede - Mondoroko				67,23	67,23	13	0,000
		657,61	437,39	615,0101	698,75	2408,77		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	800.029.054,71	532.118.456,31	748.200.420,37	850.077.427,09	2.930.425.358,47
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	207.096.643,73	137.744.930,28	193.680.210,71	220.052.235,63	758.574.020,35
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	650.766,75	432.840,53	608.607,84	691.477,55	2.383.692,68
Durasi kerja (Hari)		2,19	2,19	2,05	2,33	
Total Biaya (juta rupiah)						3.715.383.071,50

KECAMATAN WAGIR

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang	82,287	82,287	5	0,000
2	Peningkatan Jalan Parangargo	65,2275	65,2275	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	250,5405	250,5405	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo	66,9	66,9	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur	170,595	170,595	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo	167,25	167,25	4	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumpersuko - Maduarjo	245,8575	245,8575	2	0,000
		1048,6575	1048,6575		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya transportasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.275.761.133,55	1.275.761.133,55
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	330.245.317,22	330.245.317,22
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.037.740,98	1.037.740,98
Durasi kerja (Hari)		3,50	
Total Biaya (juta rupiah)			1.612.044.191,74

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 7			
1	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang		82,287	82,287	5	0,000
2	Peningkatan Jalan Parangargo		65,2275	65,2275	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	250,5405		250,5405	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo		66,9	66,9	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur	152,2595	18,3355	170,595	3, 8	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo		167,25	167,25	4	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumpersuko - Maduarjo	245,8575		245,8575	2	0,000
		648,6575	400	1048,6575		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya transportasi		5.000.000,00	7.000.000,00	12.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	789.134.705,55	486.626.428,00	1.275.761.133,55
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	204.276.517,22	125.968.800,00	330.245.317,22
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	641.904,98	395.836,00	1.037.740,98
Durasi kerja (Hari)		2,162	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)				1.619.044.191,74

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang			82,287	82,287	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Parangargo			65,2275	65,2275	9	0,000
3	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	250,5405			250,5405	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo			66,9	66,9	8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur	52,259	118,336		170,595	3, 4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo		81,664	85,586	167,25	5, 6	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Maduarjo	245,8575			245,8575	2	0,000
		548,657	200	300	1048,6575		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	667.477.490,27	243.313.214,00	364.969.821,00	1.275.760.525,27
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	172.784.159,75	62.984.400,00	94.476.600,00	330.245.159,75
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	542.945,48	197.918,00	296.877,00	1.037.740,48
Durasi kerja (Hari)		1,829	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.626.043.425,50

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYAMOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Kenongo - Sumberpang		58,79	23,50		82,29	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Parangargo		65,23			65,23	9,10	0,000
3	Peningkatan Jalan Sitirejo - Batas Kota Malang	250,54				250,54	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Batas Kota - Parangargo		66,90			66,90	8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalisodo - Kucur			95,60	75,00	170,60	4,6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sitirejo - Parangargo			167,25		167,25	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbersuko - Maduarjo	34,40			211,46	245,86	2,3	0,000
		284,94	190,91	286,35	286,46	1048,66		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	25.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	346.648.944,27	232.260.102,97	348.357.611,31	348.494.475,00	1.275.761.133,55
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	89.734.032,14	60.123.176,17	90.176.340,09	90.211.768,82	330.245.317,22
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	281.974,27	188.927,08	283.364,15	283.475,48	1.037.740,98
Durasi kerja (Hari)		0,95	0,95	0,95	0,95	
Total Biaya (juta rupiah)						1.632.044.191,74

KECAMATAN KALIPARE**ANALISA VOGEL 1 AMP**

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari	145,7082	145,7082	3	0,000
2	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi	62,886	62,886	5	0,000
3	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo	311,085	311,085	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri	59,1396	59,1396	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo	66,3648	66,3648	4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun	182,13525	182,13525	2	0,000
		827,31885	827,31885		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.006.488.041,98	1.006.488.041,98
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	260.540.906,88	260.540.906,88
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	818.706,46	818.706,46
Durasi kerja (Hari)		2,76	
Total Biaya (juta rupiah)			1.272.847.655,32

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari	106,77975	38,92845	145,7082	3, 7	0,000
2	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi		62,886	62,886	5	0,000
3	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo	311,085		311,085	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri		59,1396	59,1396	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo		66,3648	66,3648	4	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun	182,13525		182,13525	2	0,000
		600	227,3188	827,31885		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	276.548.339,15	1.006.487.981,15
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	71.587.691,13	260.540.891,13
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	224.952,41	818.706,41
Durasi kerja (Hari)		2,000	1,14	
Total Biaya (juta rupiah)				1.278.847.578,70

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari		34,09775	111,61045	145,7082	4, 5	0,000
2	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi			62,886	62,886	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo	311,085			311,085	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri			59,1396	59,1396	8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo			66,3648	66,3648	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun	16,233	165,90225		182,13525	2, 3	0,000
		327,318	200	300	827,31885		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	398.203.972,90	243.313.214,00	364.969.821,00	1.006.487.007,90
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	103.079.639,20	62.984.400,00	94.476.600,00	260.540.639,20
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	323.910,62	197.918,00	296.877,00	818.705,62
Durasi kerja (Hari)		1,091	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.285.846.352,72

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA mobilisasi (juta rupiah)				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Arjowilangun - Arjosari		101,51		44,20	145,71	3,4	0,000
2	Peningkatan Jalan Kalipare - Rajekwesi			62,89		62,89	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Sukowilangun - Kalirejo	224,00		87,09		311,09	1,6	0,000
4	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Kaliasri			59,14		59,14	8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Arjosari - Tumpakrejo		49,00	17,36		66,36	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kalipare - Sukowilangun				182,14	182,14	2	0,000
		224,00	150,51	226,48	226,34	827,32		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	272.510.799,68	183.103.169,38	275.522.287,33	275.351.785,59	1.006.488.041,98
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	70.542.528,00	47.398.343,36	71.322.085,92	71.277.949,60	260.540.906,88
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	221.668,16	148.941,41	224.117,79	223.979,10	818.706,46
Durasi kerja (Hari)		0,75	0,75	0,75	0,75	
Total Biaya (juta rupiah)						1.290.847.655,32

KECAMATAN KASEMBON

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	6			
1	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon		54,189	54,189	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari		53,52	53,52	8	0,000
3	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan		57,534	57,534	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil		58,203	58,203	4	0,000
5	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo		78,6075	78,6075	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem		67,3683	67,3683	3	0,000
7	Peningkatan Jalan Slati - Pait		40,14	40,14	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Slati - Pait Lor		83,625	83,625	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo		57,8016	57,8016	5	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul		50,3088	50,3088	9	0,000
			601,2972	601,2972		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	731.517.771,51	731.517.771,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	189.361.716,82	189.361.716,82
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	595.037,70	595.037,70
Durasi kerja (Hari)		2,00	
Total Biaya (juta rupiah)			927.474.526,02

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	AMP 2			
1	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon		54,189	54,189	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari		53,52	53,52	8	0,000
3	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan	55,6918	1,8422	57,534	6, 11	0,000
4	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil	58,203		58,203	4	0,000
5	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo	78,6075		78,6075	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem	67,3683		67,3683	3	0,000
7	Peningkatan Jalan Slati - Pait		40,14	40,14	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Slati - Pait Lor	83,625		83,625	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo	57,8016		57,8016	5	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul		50,3088	50,3088		0,000
		401,2972	200	601,2972	601,2972	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	488.204.557,51	243.313.214,00	731.517.771,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	126.377.316,82	62.984.400,00	189.361.716,82
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	397.119,70	197.918,00	595.037,70
Durasi kerja (Hari)		1,338	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)				934.474.526,02

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon		54,189		54,189	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari		53,52		53,52	8	0,000
3	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan		57,534		57,534	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil	58,203			58,203	4	0,000
5	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo	78,6075			78,6075	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem	67,3683			67,3683	3	0,000
7	Peningkatan Jalan Slati - Pait			40,14	40,14	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Slati - Pait Lor	83,625			83,625	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo	12,1962		45,6054	57,8016	5, 11	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul		34,757	15,5518	50,3088	9, 12	0,000
		300	200	101,2972	601,2972		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	364.969.821,00	243.313.214,00	123.234.736,51	731.517.771,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.476.600,00	62.984.400,00	31.900.716,82	189.361.716,82
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	296.877,00	197.918,00	100.242,70	595.037,70
Durasi kerja (Hari)		1,000	1,00	0,34	
Total Biaya (juta rupiah)					940.474.526,02

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Gajahrejo - Kasembon			54,19		54,19	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Kajang - Sukosari			53,52		53,52	8	0,000
3	Peningkatan Jalan Kasembon - Mendalan			57,53		57,53	6	0,000
4	Peningkatan Jalan Kebonjagung - Tangkil			58,20		58,20	4	0,000
5	Peningkatan Jalan Pondokagung - Sukorejo	78,61				78,61	2	0,000
6	Peningkatan Jalan Rukem - Mbayem			67,37		67,37	3	0,000
7	Peningkatan Jalan Slati - Pait		40,14			40,14	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Slati - Pait Lor	83,63				83,63	1	0,000
9	Peningkatan Jalan Tempuran - Temurejo		16,90	40,90		57,80	5, 11	0,000
10	Peningkatan Jalan Wonoagung - Sepukul		50,31			50,31	9	0,000
		162,23	107,35	166,47	165,24	601,30		

KECAMATAN KROMENGAN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Blado	84,294	84,294	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatikerto - Plandi	155,5425	155,5425	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Peniwen - Jambuwur	73,2555	73,2555	3	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumberdem - Bulupogog	120,42	120,42	2	0,000
		433,512	433,512		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	527.395.990,14	527.395.990,14
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	136.522.466,06	136.522.466,06
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	428.999,14	428.999,14
Durasi kerja (Hari)		1,45	
Total Biaya (juta rupiah)			670.347.455,34

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Blado		84,294	84,294	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatikerto - Plandi	155,5425		155,5425	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Peniwen - Jambuwur	24,0375	49,218	73,2555	3, 5	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumberdem - Bulupogog	120,42		120,42	2	0,000
		300	133,512	433,512		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	364.969.821,00	162.426.169,14	527.395.990,14
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	94.476.600,00	42.045.866,06	136.522.466,06
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	296.877,00	132.122,14	428.999,14
Durasi kerja (Hari)		1,000	0,67	
Total Biaya (juta rupiah)				677.347.455,34

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Blado		84,294		84,294	4	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatikerto - Plandi	155,5425			155,5425	1	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Peniwen - Jambuwur	24,0375	15,706	33,512	73,2555	3, 5, 6	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumberdem - Bulupogog	120,42			120,42	2	0,000
		300	100	33,512	433,512		

KECAMATAN TUMPANG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5				
1	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang		30,105	30,105	18	0,000
2	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo		267,6	267,6	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidal		175,6125	175,6125	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang		130,455	130,455	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)		200,7	200,7	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan		72,252	72,252	14	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin		150,525	150,525	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga		67,73625	67,73625	16	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat		220,77	220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari		68,488875	68,488875	15	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malangsono - Slamet		180,63	180,63	6	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran		140,49	140,49	10	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit		61,548	61,548	17	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet		170,595	170,595	8	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodowo		120,42	120,42	12	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang		569,988	569,988	1	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom		214,08	214,08	4	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor		90,315	90,315	13	0,000
			2932,310625	2932,310625		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	3.567.349.613,08	3.567.349.613,08
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	923.449.126,65	923.449.126,65
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.901.785,27	2.901.785,27
Durasi kerja (Hari)		9,77	
Total Biaya (juta rupiah)			4.498.700.524,99

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang		30,105	30,105	18	0,000
2	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo		267,6	267,6	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidal		146,232	29,3805	7, 19	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang			130,455	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)		200,7	200,7	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan		72,252	72,252	14	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin		150,525	150,525	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga		67,73625	67,73625	16	0,000

9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat	220,77		220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari		68,488875	68,488875	15	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malangsuko - Slamet	180,63		180,63	6	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran		140,49	140,49	10	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit		61,548	61,548	17	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet		170,595	170,595	8	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodewo		120,42	120,42	12	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang	569,988		569,988	1	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom	214,08		214,08	4	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor		90,315	90,315	13	0,000
		1800	1132,3106	2932,310625		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.189.818.926,00	1.377.530.656,66	3.567.349.582,66
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	566.859.600,00	356.589.518,77	923.449.118,77
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.781.262,00	1.120.523,25	2.901.785,25
Durasi kerja (Hari)		6,000	5,66	
Total Biaya (juta rupiah)				4.504.700.486,68

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang			30,105	30,105	18	0,000
2	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo	267,6			267,6	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidal		175,6125		175,6125	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang			130,455	130,455	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)		200,7		200,7	5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan			72,252	72,252	14	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin		72,4625	78,0625	150,525	9, 19	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga			67,73625	67,73625	16	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat	220,77			220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari			68,488875	68,488875	15	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malangsuko - Slamet		180,63		180,63	6	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran			140,49	140,49	10	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit			61,548	61,548	17	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet		170,595		170,595	8	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodewo			120,42	120,42	12	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang	569,988			569,988	1	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom	141,642		72,438	214,08	4, 20	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor			90,315	90,315	13	0,000
		1200	800	932,3106	2932,310625		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	973.252.856,00	1.134.217.442,66	3.567.349.582,66
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	251.937.600,00	293.605.118,77	923.449.118,77
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	791.672,00	922.605,25	2.901.785,25
Durasi kerja (Hari)		4,00	4,00	3,11	
Total Biaya (juta rupiah)					4.511.700.486,68

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Lingkar Tumpang			30,11		30,11	20	0,000
2	Peningkatan Jalan Tumpang - Pulungdowo	230,60		37,00		267,60	2,19	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Buring - Kidal				175,61	175,61	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang			130,46		130,46	11	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Tumpang (Jl. Kertanegara)		100,00	100,70		200,70	5,13	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Flamboyan			72,25		72,25	15	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Hasanudin				150,53	150,53	9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kenanga			67,74		67,74	17	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Keramat		220,77			220,77	3	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Locari			68,49		68,49	16	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Malangsuko - Slamet				180,63	180,63	6	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Ngingit - Pajaran			16,49	124,00	140,49	10,21	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Ngingit			61,55		61,55	18	0,000
14	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandanajeng - Slamet				170,60	170,60	8	0,000
15	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Puntodewo			120,42		120,42	12	0,000
16	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tajinan - Tumpang	569,99				569,99	1	0,000
17	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tulusayu - Wringinanom		214,08			214,08	4	0,000
18	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Tumpang - Benjor			90,32		90,32	14	0,000
		800,59	534,85	795,51	801,36	2932,31		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	973.968.196,85	650.680.362,54	967.790.626,42	974.910.427,27	3.567.349.613,08
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	252.122.774,14	168.436.031,70	250.523.639,59	252.366.681,23	923.449.126,65
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	792.253,88	529.282,21	787.228,86	793.020,32	2.901.785,27
Durasi kerja (Hari)		2,67	2,67	2,65	2,67	
Total Biaya (juta rupiah)						4.517.700.524,99

KECAMATAN BANTUR**ANALISA VOGEL 1 AMP**

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6			
1	Peningkatan Jalan Balong - Karangsari	84,294	84,294	6	0,000
2	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung	66,231	66,231	13	0,000
3	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening	70,245	70,245	11	0,000
4	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang	37,37034	37,37034	26	0,000
5	Peningkatan Jalan Bantur - Barek	60,6114	60,6114	18	0,000
6	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan	68,238	68,238	12	0,000
7	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro	37,1295	37,1295	27	0,000
8	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani	17,56125	17,56125	28	0,000
9	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	141,5604	141,5604	3	0,000
10	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karangsari	66,231	66,231	13	0,000
11	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong	60,71175	60,71175	17	0,000
12	Peningkatan Jalan Karangsuko - Gunungbanyak	82,287	82,287	7	0,000
13	Peningkatan Jalan Karangsuko - Sukosari	70,245	70,245	10	0,000
14	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung	60,6114	60,6114	18	0,000
15	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumber waluh	103,3605	103,3605	5	0,000
16	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti	54,08865	54,08865	24	0,000
17	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan	55,69425	55,69425	23	0,000
18	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari	81,2835	81,2835	8	0,000
19	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak	60,6114	60,6114	18	0,000
20	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur	39,6048	39,6048	25	0,000
21	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong	65,2275	65,2275	16	0,000
22	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karangsari	66,231	66,231	14	0,000
23	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur	57,1995	57,1995	22	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto	71,75025	71,75025	9	0,000
25	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	165,5775	165,5775	2	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karangsari	112,392	112,392	4	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karangsari	60,21	60,21	21	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	331,155	331,155	1	0,000
		2247,71289	2247,71289		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.734.491.237,08	2.734.491.237,08
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	707.854.238,74	707.854.238,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	2.224.314,20	2.224.314,20
Durasi kerja (Hari)		7,49	
Total Biaya (juta rupiah)			3.450.569.790,02

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Balong - Karangsari	84,294		84,294	6	0,000
2	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung		66,231	66,231	13	0,000
3	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening		70,245	70,245	11	0,000
4	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang		37,37034	37,37034	26	0,000
5	Peningkatan Jalan Bantur - Berek		60,6114	60,6114	19	0,000
6	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan		68,238	68,238	12	0,000
7	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro		37,1295	37,1295	27	0,000
8	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani		17,56125	17,56125	29	0,000
9	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	141,5604		141,5604	3	0,000
10	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karangsari		66,231	66,231	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong		60,71175	60,71175	17	0,000
12	Peningkatan Jalan Karangsuko - Gunungbanyak	82,287		82,287	7	0,000
13	Peningkatan Jalan Karangsuko - Sukosari	26,33985	43,90515	70,245	10, 25	0,000
14	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung		60,6114	60,6114	18	0,000
15	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumber waluh	103,3605		103,3605	5	0,000
16	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti		54,08865	54,08865	24	0,000
17	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan		55,69425	55,69425	23	0,000
18	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari	81,2835		81,2835	8	0,000
19	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak		60,6114	60,6114	20	0,000
20	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur		39,6048	39,6048	28	0,000
21	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong		65,2275	65,2275	16	0,000
22	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karangsari		66,231	66,231	14	0,000
23	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur		57,1995	57,1995	22	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto	71,75025		71,75025	9	0,000
25	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	165,5775		165,5775	2	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karangsari	112,392		112,392	4	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karangsari		60,21	60,21	21	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	331,155		331,155	1	0,000
		1200	1047,71289	2247,71289		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	1.274.611.953,08	2.734.491.237,08
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	329.947.838,74	707.854.238,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	1.036.806,20	2.224.314,20
Durasi kerja (Hari)		4,000	5,24	
Total Biaya (juta rupiah)				3.457.569.790,02

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Balong - Karang Sari	45,9546		38,3394	84,294	6, 28	0,000
2	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung		66,231		66,231	13	0,000
3	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening		70,245		70,245	11	0,000
4	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang			37,37034	37,37034	27	0,000
5	Peningkatan Jalan Bantur - Berek			60,6114	60,6114	20	0,000
6	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan		68,238		68,238	12	0,000
7	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro			37,1295	37,1295	29	0,000
8	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani			17,56125	17,56125	30	0,000
9	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	141,5604			141,5604	3	0,000
10	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karang Sari		66,231		66,231	14	0,000
11	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong			60,71175	60,71175	17	0,000
12	Peningkatan Jalan Karangsono - Gunungbanyak		82,287		82,287	7	0,000
13	Peningkatan Jalan Karangsono - Sukosari		70,245		70,245	10	0,000
14	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung			60,6114	60,6114	18	0,000
15	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumber waluh	103,3605			103,3605	5	0,000
16	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti			54,08865	54,08865	24	0,000
17	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan			55,69425	55,69425	23	0,000
18	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari		81,2835		81,2835	8	0,000
19	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak			60,6114	60,6114	19	0,000
20	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur			39,6048	39,6048	25	0,000
21	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong			65,2275	65,2275	16	0,000
22	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karang Sari		23,48925	42,74175	66,231	15, 26	0,000
23	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur			57,1995	57,1995	22	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto		71,75025		71,75025	9	0,000
25	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	165,5775			165,5775	2	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karang Sari	112,392			112,392	4	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karang Sari			60,21	60,21	21	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	331,155			331,155	1	0,000
		900	600	747,7128	2247,71289		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	20.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.094.909.463,00	729.939.642,00	909.642.022,58	2.734.491.127,58
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	283.429.800,00	188.953.200,00	235.471.210,40	707.854.210,40
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	890.631,00	593.754,00	739.929,11	2.224.314,11
Durasi kerja (Hari)		3,000	3,00	2,49	
Total Biaya (juta rupiah)					3.464.569.652,10

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 7	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Balong - Karang Sari				84,29	84,29	6	0,000
2	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberagung			66,23		66,23	13	0,000
3	Peningkatan Jalan Bandungrejo - Sumberbening			63,05	7,20	70,25	11,17	0,000
4	Peningkatan Jalan Bantur - Balekambang		37,37			37,37	27	0,000
5	Peningkatan Jalan Bantur - Berek		24,31	36,30		60,61	21	0,000
6	Peningkatan Jalan Bantur - Bledokan			68,24		68,24	12	0,000
7	Peningkatan Jalan Bantur - Pantai Wonogoro		37,13			37,13	28	0,000
8	Peningkatan Jalan Bantur - Pringgondani		17,56			17,56	30	0,000
9	Peningkatan Jalan Gumukmojo - Telamope	114,80	26,76			141,56	3,29	0,000
10	Peningkatan Jalan Gunung Gebang - Karang Sari			66,23		66,23	14	0,000
11	Peningkatan Jalan Karanglawas - Balong			60,71		60,71	18	0,000
12	Peningkatan Jalan Karangluko - Gunungbanyak				82,29	82,29	7	0,000
13	Peningkatan Jalan Karangluko - Sukosari				70,25	70,25	10	0,000
14	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberagung			60,61		60,61	19	0,000
15	Peningkatan Jalan Pringgondani - Sumberwaluh				103,36	103,36	5	0,000
16	Peningkatan Jalan Rejosari - Baliwerti		54,09			54,09	25	0,000
17	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Gampingan		55,69			55,69	24	0,000
18	Peningkatan Jalan Rejoyoso - Sukosari				81,28	81,28	8	0,000
19	Peningkatan Jalan Ringindranjang - Pagak			60,61		60,61	20	0,000
20	Peningkatan Jalan Srigonco - Bantur		39,60			39,60	26	0,000
21	Peningkatan Jalan Wegalih - Balong			65,23		65,23	16	0,000
22	Peningkatan Jalan Wonokerto - Karang Sari			66,23		66,23	15	0,000
23	Peningkatan Jalan Wonorejo - Bantur		57,20			57,20	23	0,000
24	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejosari - Wonokerto				71,75	71,75	9	0,000
25	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Gampingan	165,58				165,58	2	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Rejoyoso - Karang Sari				112,39	112,39	4	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukosari - Karang Sari		60,21			60,21	22	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonokerto - Bantur	331,16				331,16	1	0,000
		611,53	409,93	613,44	612,81	2247,71	1634,900 64	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	26.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	743.969.690,20	498.707.038,57	746.287.917,68	745.526.590,63	2.734.491.237,08
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	192.585.037,97	129.096.003,80	193.185.137,58	192.988.059,39	707.854.238,74
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	605.166,45	405.662,72	607.052,16	606.432,87	2.224.314,20
Durasi kerja (Hari)		2,04	2,05	2,04	2,04	
Total Biaya (juta rupiah)						3.470.569.790,02

KECAMATAN JABUNG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 2 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari	80,28	80,28	6	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri	260,91	260,91	2	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo	65,2275	65,2275	7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro	104,364	104,364	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro	169,926	169,926	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir	80,28	80,28	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri	260,91	260,91	1	0,000
		1021,8975	1021,8975		

Komponen Biaya	Harga	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.243.205.825,52	1.243.205.825,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	321.818.004,50	321.818.004,50
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.011.259,55	1.011.259,55
Durasi kerja (Hari)		3,41	
Total Biaya (juta rupiah)			1.571.035.089,56

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari	80,28		80,28	6	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri	99,9225	160,9875	260,91	2, 5	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo	65,2275		65,2275	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro	104,364		104,364	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro	169,926		169,926	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir	80,28		80,28	7	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri		260,91	260,91	1	0,000
		600	421,8975	1021,8975		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	513.266.183,52	1.243.205.825,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	132.864.804,50	321.818.004,50
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	417.505,55	1.011.259,55
Durasi kerja (Hari)		2,000	2,11	
Total Biaya (juta rupiah)				1.577.035.089,56

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari	80,28			80,28	7	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri	121,82	139,09		260,91	2,6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo	65,2275			65,2275	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro			104,364	104,364	4	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro			169,926	169,926	3	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir	54,57		25,71	80,28	5,9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri		260,91		260,91	1	0,000
		321,8975	400	300	1021,8975		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	17.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	391.609.576,52	486.626.428,00	364.969.821,00	1.243.205.825,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	101.372.604,50	125.968.800,00	94.476.600,00	321.818.004,50
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	318.546,55	395.836,00	296.877,00	1.011.259,55
Durasi kerja (Hari)		1,073	2,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.583.035.089,56

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6	AMP 2 5	AMP 3 6	AMP 4 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Argosari		80,28			80,28	8	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Kemiri	16,70		244,21		260,91	2,3	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Slamparejo		65,23			65,23	9	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jabung - Sukopuro				104,36	104,36	6	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jeru - Sukopuro			33,80	136,13	169,93	4,5	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kemantren - Sumberpasir		40,28		40,00	80,28	7,10	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lemahbang - Kemiri	260,91				260,91	1	0,000
		277,61	185,79	278,01	280,49	1021,90		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	337.730.906,69	226.022.768,73	338.217.533,12	341.234.616,97	1.243.205.825,52
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	87.425.496,42	58.508.571,08	87.551.465,22	88.332.471,78	321.818.004,50
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	274.720,08	183.853,45	275.115,92	277.570,10	1.011.259,55
Durasi kerja (Hari)		0,93	0,93	0,93	0,93	
Total Biaya (juta rupiah)						1.589.035.089,56

KECAMATAN NGANTANG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	check	
	KE	AMP 1	6			
1	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju		55,1925	55,1925	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo		60,879	60,879	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok		87,388125	87,388125	3	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten		82,287	82,287	5	0,000
5	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam		55,1925	55,1925	9	0,000
6	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin		82,287	82,287	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Waturejo - Watulor		58,70475	58,70475	8	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Purworejo		117,075	117,075	2	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar		167,7852	167,7852	1	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik		69,576	69,576	6	0,000
			836,367075	836,367075		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.017.495.805,51	1.017.495.805,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	263.390.391,99	263.390.391,99
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	827.660,49	827.660,49
Durasi kerja (Hari)		2,79	
Total Biaya (juta rupiah)			1.287.713.858,00

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	check	
	KE	AMP 1	AMP 2			
1	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju	55,1925		55,1925	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo	60,879		60,879	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok	87,388125		87,388125	3	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten	82,287		82,287	5	0,000
5	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam	55,1925		55,1925	10	0,000
6	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin	82,287		82,287	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Waturejo - Watulor	58,70475		58,70475	8	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Purworejo	48,49313	68,58187	117,075	2, 11	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar		167,7852	167,7852	1	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik	69,576		69,576	6	0,000
		600	236,36707	836,367075		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
----------------	-------	------	------	-----------

Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	287.556.157,43	1.017.495.799,43
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	74.437.190,42	263.390.390,42
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	233.906,49	827.660,49
Durasi kerja (Hari)		2,000	1,18	
Total Biaya (juta rupiah)				1.294.713.850,33

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju			55,1925	55,1925	10	0,000
2	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo			60,879	60,879	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok	51,5068		35,881325	87,388125	3, 11	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten		82,287		82,287	5	0,000
5	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam			55,1925	55,1925	9	0,000
6	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin		82,287		82,287	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Watujejo - Watulor			58,70475	58,70475	8	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Purworejo	117,075			117,075	2	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar	167,7852			167,7852	1	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik		35,426	34,15	69,576	6, 12	0,000
		336,367	200	300	836,367075	836,367	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	409.212.679,27	243.313.214,00	364.969.821,00	1.017.495.714,27
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	105.929.368,37	62.984.400,00	94.476.600,00	263.390.368,37
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	332.865,42	197.918,00	296.877,00	827.660,42
Durasi kerja (Hari)		1,121	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.300.713.743,06

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Banjarejo - Pasar laju			55,19		55,19	11	0,000
2	Peningkatan Jalan Jombok - Tulungrejo		60,88			60,88	7	0,000
3	Peningkatan Jalan Kedawung - Jombok				87,39	87,39	3	0,000
4	Peningkatan Jalan Ngagar - Nganten			24,09	58,20	82,29	5,13	0,000
5	Peningkatan Jalan Sidodadi - Salam			55,19		55,19	10	0,000
6	Peningkatan Jalan Songkorejo - Kasin				82,29	82,29	4	0,000
7	Peningkatan Jalan Watujejo - Watulor		21,70	37,00		58,70	8,12	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Banjarejo - Purworejo	59,60		57,48		117,08	2,9	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Kaweden - Sekar	167,79				167,79	1	0,000
10	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Selorejo - Krisik		69,58			69,58	6	0,000
		227,39	152,16	228,95	227,88	836,37		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	25.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	276.629.119,14	185.106.610,38	278.534.930,72	277.225.145,27	1.017.495.805,51
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	71.608.601,95	47.916.956,91	72.101.943,01	71.762.890,12	263.390.391,99
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	225.018,12	150.571,07	226.568,36	225.502,94	827.660,49
Durasi kerja (Hari)		0,76	0,76	0,76	0,76	
Total Biaya (juta rupiah)						1.306.713.858,00

KECAMATAN PUJON

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	6			
1	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo		50,175	50,175	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo		88,80975	88,80975	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo		54,189	54,189	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo		144,9054	144,9054	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik		70,245	70,245	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik		74,928	74,928	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawang Sari		140,49	140,49	2	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon		67,2345	67,2345	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul		129,15045	129,15045	3	0,000
			820,1271	820,1271		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	997.738.802,95	997.738.802,95
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	258.276.066,59	258.276.066,59
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	811.589,58	811.589,58
Durasi kerja (Hari)		2,73	
Total Biaya (juta rupiah)			1.262.826.459,11

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	AMP 2			
1	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo	50,175		50,175	9	0,000
2	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo	88,80975		88,80975	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo	54,189		54,189	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo		144,9054	144,9054	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik	70,245		70,245	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik	74,928		74,928	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawang Sari		140,49	140,49	2	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon	67,2345		67,2345	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul	14,54585	114,6046	129,15045	3	0,000
		420,1271	400	820,1271		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	7.000.000,00	13.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	511.112.374,95	486.626.428,00	997.738.802,95
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	132.307.266,59	125.968.800,00	258.276.066,59
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	415.753,58	395.836,00	811.589,58
Durasi kerja (Hari)		1,400	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)				1.269.826.459,11

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo			50,175	50,175	11	0,000
2	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo	88,80975			88,80975	4	0,000
3	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo			54,189	54,189	10	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo		144,9054		144,9054	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik			70,245	70,245	7	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik	16,7715		58,1565	74,928	6, 9	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawangsari	85,3954	55,0946		140,49	2, 5	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon			67,2345	67,2345	8	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul	129,15045			129,15045	3	0,000
		320,1271	200	300	820,1271		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	389.455.767,95	243.313.214,00	364.969.821,00	997.738.802,95
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	100.815.066,59	62.984.400,00	94.476.600,00	258.276.066,59
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	316.794,58	197.918,00	296.877,00	811.589,58
Durasi kerja (Hari)		1,067	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.275.826.459,11

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 7			
1	Peningkatan Jalan Bakir - Sukomulyo				50,18	50,18	11	0,000
2	Peningkatan Jalan Madiredo - Lebo		20,00		68,81	88,81	10	0,000
3	Peningkatan Jalan Pandesari - Sukomulyo			10,00	44,19	54,19	8	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lebo - Wiyurejo	144,91				144,91	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Madiredo - Delik			70,25		70,25	6	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Delik			74,93		74,93	5	0,000
7	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Mantung - Tawangsari	80,00			60,49	140,49	2, 9	0,000
8	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Pandesari - Pujon			67,23		67,23	7	0,000
9	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sukomulyo - Pujon Kidul		129,15			129,15	3	0,000
		224,91	149,15	222,41	223,66	820,13	596,46335	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	26.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	273.612.278,60	181.451.376,80	270.573.418,21	272.101.729,34	997.738.802,95
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	70.827.658,38	46.970.758,01	70.041.014,72	70.436.635,48	258.276.066,59
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	222.564,13	147.597,79	220.092,24	221.335,41	811.589,58
Durasi kerja (Hari)		0,75	0,75	0,74	0,75	
Total Biaya (juta rupiah)						1.282.826.459,11

KECAMATAN SUMBERPUCUNG

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung	63,2205	63,2205	2	0,000
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenggeng	207,7245	207,7245	1	0,000
		270,945	270,945		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	329.622.493,84	329.622.493,84
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	85.326.541,29	85.326.541,29
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	268.124,46	268.124,46
Durasi kerja (Hari)		0,90	
Total Biaya (juta rupiah)			420.217.159,59

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung			63,2205		63,221
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenggeng			207,7245		207,725
				270,945	0	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	-	-	-
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	-	-	-
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	-	-	-
Durasi kerja (Hari)		-	-	
Total Biaya (juta rupiah)				11.000.000,00

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung				63,2205		63,221
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenggeng				207,7245		207,725
					270,945	0	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	-	-	-	-
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	-	-	-	-
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	-	-	-	-
Durasi kerja (Hari)		-	-	-	
Total Biaya (juta rupiah)					18.000.000,00

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)				KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Sumberpucung					63,2205		63,221
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Jatiguwi - Trenggeng					207,7245		207,725
						270,945	0	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00		18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	-	-	-		-
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	-	-	-		-
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	-	-	-		-
Durasi kerja (Hari)		-	-	-		
Total Biaya (juta rupiah)						18.000.000,00

KECAMATAN WONOSARI

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Gendogo - Wonosari	50,175	50,175	5	0,000
2	Peningkatan Jalan Sumberkajar - Plaosan	50,175	50,175	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Kluwut	130,455	130,455	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Plaosan - Plandi	83,625	83,625	3	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbertempur - Kalilekso	125,4375	125,4375	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonosari - Sumberdem	83,625	83,625	4	0,000
		523,4925	523,4925		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	636.863.213,40	636.863.213,40
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	164.859.305,09	164.859.305,09
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	518.042,94	518.042,94
Durasi kerja (Hari)		1,74	
Total Biaya (juta rupiah)			807.240.561,43

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Gendogo - Wonosari		50,175	50,175	5	0,000
2	Peningkatan Jalan Sumberkajar - Plaosan		50,175	50,175	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bangelan - Kluwut	130,455		130,455	1	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Plaosan - Plandi	67,6	16,025	83,625	3, 7	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sumbertempur - Kalilekso	125,4375		125,4375	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonosari - Sumberdem		83,625	83,625	4	0,000
		323,4925	200	523,4925		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	393.549.999,40	243.313.214,00	636.863.213,40
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	101.874.905,09	62.984.400,00	164.859.305,09
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	320.124,94	197.918,00	518.042,94
Durasi kerja (Hari)		1,078	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)				813.240.561,43

KECAMATAN PAGAK

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1	5			
1	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangin		187,32	187,32	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak		36,62775	36,62775	13	0,000
3	Peningkatan Jalan Pagak - Gununggeger		334,5	334,5	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon		321,12	321,12	3	0,000
5	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko		50,175	50,175	8	0,000
6	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur		50,175	50,175	9	0,000
7	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo		50,175	50,175	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso		50,175	50,175	11	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur		334,5	334,5	2	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbersuruh - Bandungrejo		50,175	50,175	12	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangin - Pagak		53,52	53,52	7	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak		144,9054	144,9054	5	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak		70,245	70,245	6	0,000
			1733,61315	1733,61315		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.109.054.936,80	2.109.054.936,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	545.952.920,42	545.952.920,42
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.715.566,24	1.715.566,24
Durasi kerja (Hari)		5,78	
Total Biaya (juta rupiah)			2.661.723.423,46

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1	AMP 2			
	KE	5	6			
1	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangin	109,88	77,44	187,32	4, 13	0,000
2	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak		36,62775	36,62775	14	0,000
3	Peningkatan Jalan Pagak - Gununggeger	334,5		334,5	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon	321,12		321,12	3	0,000
5	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko		50,175	50,175	8	0,000
6	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur		50,175	50,175	9	0,000
7	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo		50,175	50,175	10	0,000
8	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso		50,175	50,175	11	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur	334,5		334,5	2	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbersuruh - Bandungrejo		50,175	50,175	12	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangin - Pagak		53,52	53,52	7	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak		144,9054	144,9054	5	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak		70,245	70,245	6	0,000
		1100	633,61315	1733,61315		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.338.222.677,00	770.832.259,80	2.109.054.936,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	346.414.200,00	199.538.720,42	545.952.920,42
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.088.549,00	627.017,24	1.715.566,24
Durasi kerja (Hari)		3,667	3,17	
Total Biaya (juta rupiah)				2.667.723.423,46

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangan		187,32		187,32	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak			36,62775	36,62775	14	0,000
3	Peningkatan Jalan Pagak - Gununggeger	334,5			334,5	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon	64,61315		256,50685	321,12	3, 7	0,000
5	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko			50,175	50,175	9	0,000
6	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur			50,175	50,175	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo			50,175	50,175	11	0,000
8	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso			50,175	50,175	12	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur	334,5			334,5	2	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbersuruh - Bandungrejo			50,175	50,175	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangan - Pagak			53,52	53,52	8	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak		144,9054		144,9054	5	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak		67,7746	2,4704	70,245	6, 15	0,000
		733,61315	400	600	1733,61315		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	892.488.866,80	486.626.428,00	729.939.642,00	2.109.054.936,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	231.030.920,42	125.968.800,00	188.953.200,00	545.952.920,42
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	725.976,24	395.836,00	593.754,00	1.715.566,24
Durasi kerja (Hari)		2,445	2,00	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)					2.674.723.423,46

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 5			
1	Peningkatan Jalan Bumirejo - Bandarangan			33,12	154,20	187,32	4,15	0,000
2	Peningkatan Jalan Lingkar Pasar Pagak			36,63		36,63	14	0,000
3	Peningkatan Jalan Pagak - Gununggeger	334,50				334,50	1	0,000
4	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbermanjing Kulon				321,12	321,12	3	0,000
5	Peningkatan Jalan Pagak - Sumbernongko			50,18		50,18	9	0,000

6	Peningkatan Jalan Pandanrejo - Bantur			50,18		50,18	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Sumber Manjing Kulon - Tulungrejo			50,18		50,18	11	0,000
8	Peningkatan Jalan Sumberejo - Rejoyoso			50,18		50,18	12	0,000
9	Peningkatan Jalan Sumbermanjing Kulon - Bantur	140,50	194,00			334,50	2,5	0,000
10	Peningkatan Jalan Sumbersuruh - Bandungrejo			50,18		50,18	13	0,000
11	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Bandarangin - Pagak			53,52		53,52	8	0,000
12	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Dalam Kota Pagak		121,00	23,91		144,91	6,16	0,000
13	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sengguruh - Pagak			70,25		70,25	7	0,000
		475,00	315,00	468,29	475,32	1733,61	1258,29315	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	5.000.000,00	23.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	577.868.883,25	383.218.312,05	569.709.557,10	578.258.184,39	2.109.054.936,80
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	149.587.950,00	99.200.430,00	147.475.815,38	149.688.725,04	545.952.920,42
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	470.055,25	311.720,85	463.418,22	470.371,92	1.715.566,24
Durasi kerja (Hari)		1,58	1,58	1,56	1,58	
Total Biaya (juta rupiah)						2.679.723.423,46

KECAMATAN PONCOKUSUMO

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI AMP 1 5	KEBUTUHAN		
	KE			Urutan	check
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo	160,56	160,56	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo	36,126	36,126	6	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas	110,385	110,385	5	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	401,4	401,4	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran	268,938	268,938	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo	187,32	187,32	3	0,000
		1164,729	1164,729		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.416.969.782,15	1.416.969.782,15
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	366.798.786,14	366.798.786,14
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.152.604,17	1.152.604,17
Durasi kerja (Hari)		3,88	
Total Biaya (juta rupiah)			1.789.921.172,45

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo		160,56	160,56	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo		36,126	36,126	7	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas		110,385	110,385	5	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	401,4		401,4	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran	268,938		268,938	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo	94,391	92,929	187,32	3, 6	0,000
		764,729	400	1164,729		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	930.343.354,15	486.626.428,00	1.416.969.782,15
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	240.829.986,14	125.968.800,00	366.798.786,14
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	756.768,17	395.836,00	1.152.604,17
Durasi kerja (Hari)		2,549	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)				1.795.921.172,45

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo		77,409	83,151	160,56	4, 6	0,000
2	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo			36,126	36,126	8	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas			110,385	110,385	5	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	401,4			401,4	1	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran	198,6		70,338	268,938	2, 7	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo		187,32		187,32	3	0,000
		600	264,729	300	1164,729		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	322.060.319,15	364.969.821,00	1.416.969.782,15
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	83.368.986,14	94.476.600,00	366.798.786,14
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	261.973,17	296.877,00	1.152.604,17
Durasi kerja (Hari)		2,000	1,32	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)					1.802.921.172,45

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI (juta rupiah)				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wringinanom - Poncokusumo		160,56			160,56	4	0,000
2	Peningkatan Jalan Raya Poncokusumo			36,126		36,126	9	0,000
3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gubugklakah - Ngadas		39,44	70,945		110,385	5, 7	0,000
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Karanganyar	364,729		36,671		401,4	1, 8	0,000
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Pajaran				268,938	268,938	2	0,000
6	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wonomulyo - Sumberejo			156,258	31,062	187,32	3, 6	0,000
		364,729	200	300	300	1164,729	1164,729	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	443.716.926,15	243.313.214,00	364.969.821,00	364.969.821,00	1.416.969.782,15
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	114.861.186,14	62.984.400,00	94.476.600,00	94.476.600,00	366.798.786,14
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	360.932,17	197.918,00	296.877,00	296.877,00	1.152.604,17
Durasi kerja (Hari)		1,216	1,00	1,00	1,00	
Total Biaya (juta rupiah)						1.808.921.172,45

KECAMATAN SUMBERMANJING WETAN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5			
1	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan	55,1925	55,1925	14	0,000
2	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal	104,364	104,364	6	0,000
3	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	267,6	267,6	2	0,000
4	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar	46,83	46,83	16	0,000
5	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri	100,35	100,35	7	0,000
6	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu	117,075	117,075	5	0,000
7	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	301,05	301,05	1	0,000
8	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	145,5075	145,5075	3	0,000
9	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu	44,154	44,154	17	0,000
10	Peningkatan Jalan Ringin Kembar	50,175	50,175	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes	71,2485	71,2485	12	0,000
12	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri	80,28	80,28	10	0,000
13	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit	67,73625	67,73625	13	0,000
14	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri	73,2555	73,2555	11	0,000
15	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng	87,80625	87,80625	9	0,000
16	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban	94,49625	94,49625	8	0,000
17	Peningkatan Jalan Tetelan	133,9338	133,9338	4	0,000
		1841,05455	1841,05455		

Komponen Biaya	Harga	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	5.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.239.764.498,55	2.239.764.498,55
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	579.788.581,00	579.788.581,00
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.821.889,17	1.821.889,17
Durasi kerja (Hari)		6,14	
Total Biaya (juta rupiah)			2.826.374.968,72

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 5	AMP 2 6			
1	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan		55,1925	55,1925	14	0,000
2	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal	104,364		104,364	6	0,000
3	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	267,6		267,6	2	0,000
4	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar		46,83	46,83	17	0,000
5	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri	100,35		100,35	7	0,000
6	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu	117,075		117,075	5	0,000
7	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	301,05		301,05	1	0,000
8	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	145,5075		145,5075	3	0,000
9	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu		44,154	44,154	18	0,000

10	Peningkatan Jalan Ringin Kembar		50,175	50,175	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes		71,2485	71,2485	12	0,000
12	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri		80,28	80,28	10	0,000
13	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit		67,73625	67,73625	13	0,000
14	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri		73,2555	73,2555	11	0,000
15	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng		87,80625	87,80625	9	0,000
16	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban	30,1197	64,37655	94,49625	8, 16	0,000
17	Peningkatan Jalan Tetelan	133,9338		133,9338	4	0,000
		1200	641,05455	1841,05455		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	11.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	779.885.214,55	2.239.764.498,55
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	201.882.181,00	579.788.581,00
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	634.381,17	1.821.889,17
Durasi kerja (Hari)		4,000	3,21	
Total Biaya (juta rupiah)				2.832.374.968,72

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan			55,1925	55,1925	14	0,000
2	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal		104,364		104,364	6	0,000
3	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	267,6			267,6	2	0,000
4	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar			46,83	46,83	16	0,000
5	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri		100,35		100,35	7	0,000
6	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu		117,075		117,075	5	0,000
7	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	301,05			301,05	1	0,000
8	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	145,5075			145,5075	3	0,000
9	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu			44,154	44,154	17	0,000
10	Peningkatan Jalan Ringin Kembar			50,175	50,175	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes			71,2485	71,2485	12	0,000
12	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri			80,28	80,28	10	0,000
13	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit			67,73625	67,73625	13	0,000
14	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri			73,2555	73,2555	11	0,000
15	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng			87,80625	87,80625	9	0,000
16	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban		78,211	16,28525	94,49625	8, 18	0,000
17	Peningkatan Jalan Tetelan	126,897		7,0368	133,9338	4, 19	0,000
		841,0545	400	600	1841,05455		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	18.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.023.198.367,72	486.626.428,00	729.939.642,00	2.239.764.437,72
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	264.866.565,25	125.968.800,00	188.953.200,00	579.788.565,25
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	832.299,12	395.836,00	593.754,00	1.821.889,12
Durasi kerja (Hari)		2,804	2,00	2,00	
Total Biaya (juta rupiah)					2.839.374.892,09

ANALISA VOGEL 4 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI				KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 5	AMP 2 6	AMP 3 7	AMP 4 6			
1	Peningkatan Jalan Argotirto - Gedangan				55,1925	55,1925	14	0,000
2	Peningkatan Jalan Gunung Tumo - Kedungrampal		104,364			104,364	6	0,000
3	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Gedogwetan	267,6				267,6	2	0,000
4	Peningkatan Jalan Harjokuncaran - Ringin Kembar			46,83		46,83	18	0,000
5	Peningkatan Jalan Kedungbanteng - Tambakasri		44,6272	55,7228		100,35	7, 17	0,000
6	Peningkatan Jalan Klepu - Sekarbanyu		117,075			117,075	5	0,000
7	Peningkatan Jalan Klepu - Tambakasri	301,05				301,05	1	0,000
8	Peningkatan Jalan Pakel - Tegalrejo	31,35		114,1575		145,5075	3, 16	0,000
9	Peningkatan Jalan Prangas - Klepu			44,154		44,154	19	0,000
10	Peningkatan Jalan Ringin Kembar			39,13575	11,03925	50,175	15, 20	0,000
11	Peningkatan Jalan Ringinsari - Sumberkotes				71,2485	71,2485	12	0,000
12	Peningkatan Jalan Sidomulyo - Tambakasri				80,28	80,28	10	0,000
13	Peningkatan Jalan Sumbergentong - Dampit				67,73625	67,73625	13	0,000
14	Peningkatan Jalan Sumberkembang - Tambakasri				73,2555	73,2555	11	0,000
15	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Kedungbanteng				87,80625	87,80625	9	0,000
16	Peningkatan Jalan Tambakrejo - Pantai Tamban				94,49625	94,49625	8	0,000
17	Peningkatan Jalan Tetelan		133,9338			133,9338	4	0,000
		600	400	300	541,0545	1841,05455	1841,0545	

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	AMP4	Sub total
Biaya mobilisasi		5.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00	24.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	729.939.642,00	486.626.428,00	364.969.821,00	658.228.546,72	2.239.764.437,72
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	188.953.200,00	125.968.800,00	94.476.600,00	170.389.965,25	579.788.565,25
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	593.754,00	395.836,00	296.877,00	535.422,12	1.821.889,12
Durasi kerja (Hari)		2,000	2,00	1,00	1,80	
Total Biaya (juta rupiah)					835.153.935,90	2.845.374.892,09

KECAMATAN GEDANGAN

ANALISA VOGEL 1 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI	KEBUTUHAN	Urutan	check
	KE	AMP 1 6			
1	Peningkatan Jalan Barek - Gombang	80,28	80,28	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Ciptomulyo - Pagutan	50,175	50,175	30	0,000
3	Peningkatan Jalan Dokosari - Sumberwangi	70,245	70,245	9	0,000
4	Peningkatan Jalan Gedangan - Bajulmati	301,05	301,05	2	0,000
5	Peningkatan Jalan Girimulyo - Sindurejo	50,175	50,175	31	0,000
6	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Pohkecik	68,6394	68,6394	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Umbulrejo	54,189	54,189	29	0,000
8	Peningkatan Jalan Krajan - Punden	59,37375	59,37375	24	0,000
9	Peningkatan Jalan Krajan - Darungan	64,39125	64,39125	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberjo	67,2345	67,2345	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Lingkar Kedungrampal	60,71175	60,71175	23	0,000
12	Peningkatan Jalan Lingkar Segaran	56,865	56,865	28	0,000
13	Peningkatan Jalan Pagutan - Kampung Buntung	50,175	50,175	32	0,000
14	Peningkatan Jalan Putat - Sumber Banteng	57,4002	57,4002	26	0,000
15	Peningkatan Jalan Ringinsari - Segaran	58,5375	58,5375	25	0,000
16	Peningkatan Jalan Segaran - Gedangan	401,4	401,4	1	0,000
17	Peningkatan Jalan Segaran - Sumberejo	57,4002	57,4002	27	0,000
18	Peningkatan Jalan Sukorejo - Gombang	68,238	68,238	13	0,000
19	Peningkatan Jalan Sumberarum - Pohkecik	67,2345	67,2345	14	0,000
20	Peningkatan Jalan Sumberduren - Kedungrampal	61,2135	61,2135	22	0,000
21	Peningkatan Jalan Sumberlele - Ardimulyo	68,238	68,238	12	0,000
22	Peningkatan Jalan Sumbersari - Mulyosari	78,189375	78,189375	8	0,000
23	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Sindurejo	68,238	68,238	11	0,000
24	Peningkatan Jalan Umbulan - Bajulmati	65,2275	65,2275	17	0,000
25	Peningkatan Jalan Umbulrejo - Tumpakdawung	66,231	66,231	16	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Argotirto	64,0233	64,0233	21	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Girimulyo	237,32775	237,32775	4	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Argotirto	64,0233	64,0233	20	0,000
29	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Girimulyo	237,32775	237,32775	3	0,000
30	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Gedangan	125,4375	125,4375	5	0,000
31	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sindurejo - Banjarsari	64,224	64,224	19	0,000
32	Rehabilitasi/Pemeliharaan Lingkar Kota Gedangan	125,4375	125,4375	6	0,000
		3068,853525	3068,853525		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	3.733.463.072,31	3.733.463.072,31
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	966.449.489,80	966.449.489,80
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	3.036.906,76	3.036.906,76
Durasi kerja (Hari)		10,23	
Total Biaya (juta rupiah)			4.708.949.468,87

ANALISA VOGEL 2 AMP

No	DARI	BIAYA MOBILISASI		KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6			

1	Peningkatan Jalan Barek - Gombangan	80,28		80,28	7	0,000
2	Peningkatan Jalan Ciptomulyo - Pagutan		50,175	50,175	31	0,000
3	Peningkatan Jalan Dokosari - Sumberwangi	70,245		70,245	9	0,000
4	Peningkatan Jalan Gedangan - Bajulmati	301,05		301,05	2	0,000
5	Peningkatan Jalan Girimulyo - Sindurejo		50,175	50,175	32	0,000
6	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Pohkecik	68,6394		68,6394	10	0,000
7	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Umbulrejo		54,189	54,189	30	0,000
8	Peningkatan Jalan Krajan - Punden		59,37375	59,37375	25	0,000
9	Peningkatan Jalan Krajan - Darungan		64,39125	64,39125	18	0,000
10	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberjo		67,2345	67,2345	15	0,000
11	Peningkatan Jalan Lingkar Kedungrampal		60,71175	60,71175	24	0,000
12	Peningkatan Jalan Lingkar Segaran		56,865	56,865	29	0,000
13	Peningkatan Jalan Pagutan - Kampung Buntung		50,175	50,175	33	0,000
14	Peningkatan Jalan Putat - Sumber Banteng		57,4002	57,4002	27	0,000
15	Peningkatan Jalan Ringinsari - Segaran		58,5375	58,5375	26	0,000
16	Peningkatan Jalan Segaran - Gedangan	401,4		401,4	1	0,000
17	Peningkatan Jalan Segaran - Sumberejo		57,4002	57,4002	28	0,000
18	Peningkatan Jalan Sukorejo - Gombangan	7,043225	61,194775	68,238	13, 23	0,000
19	Peningkatan Jalan Sumberarum - Pohkecik		67,2345	67,2345	14	0,000
20	Peningkatan Jalan Sumberduren - Kedungrampal		61,2135	61,2135	22	0,000
21	Peningkatan Jalan Sumberlele - Ardimulyo	68,238		68,238	12	0,000
22	Peningkatan Jalan Sumpersari - Mulyosari	78,189375		78,189375	8	0,000
23	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Sindurejo	68,238		68,238	11	0,000
24	Peningkatan Jalan Umbulan - Bajulmati		65,2275	65,2275	17	0,000
25	Peningkatan Jalan Umbulrejo - Tumpakdawung		66,231	66,231	16	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Argotirto		64,0233	64,0233	21	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Girimulyo	237,32775		237,32775	4	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Argotirto		64,0233	64,0233	20	0,000
29	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Girimulyo	237,32775		237,32775	3	0,000
30	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Gedangan	125,4375		125,4375	5	0,000
31	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sindurejo - Banjarsari		64,224	64,224	19	0,000
32	Rehabilitasi/Pemeliharaan Lingkar Kota Gedangan	125,4375		125,4375	6	0,000
		1868,8535	1200	3068,853525		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	12.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	2.273.583.757,90	1.459.879.284,00	3.733.463.041,90
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	588.543.081,93	377.906.400,00	966.449.481,93
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.849.398,74	1.187.508,00	3.036.906,74
Durasi kerja (Hari)		6,230	6,00	
Total Biaya (juta rupiah)				4.714.949.430,56

ANALISA VOGEL 3 AMP

No	DARI KE	BIAYA MOBILISASI			KEBUTUHAN	Urutan	check
		AMP 1 6	AMP 2 6	AMP 3 7			
1	Peningkatan Jalan Barek - Gombangan		80,28		80,28	8	0,000

2	Peningkatan Jalan Ciptomulyo - Pagutan			50,175	50,175	32	0,000
3	Peningkatan Jalan Dokosari - Sumberwangi		70,245		70,245	10	0,000
4	Peningkatan Jalan Gedangan - Bajulmati	301,05			301,05	2	0,000
5	Peningkatan Jalan Girmulyo - Sindurejo			50,175	50,175	33	0,000
6	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Pohkecik		68,6394		68,6394	11	0,000
7	Peningkatan Jalan Kedungrampal - Umbulrejo			54,189	54,189	31	0,000
8	Peningkatan Jalan Krajan - Punden			59,37375	59,37375	26	0,000
9	Peningkatan Jalan Krajan - Darungan			64,39125	64,39125	20	0,000
10	Peningkatan Jalan Krajan - Sumberjo		2,717225	64,517275	67,2345	16, 19	0,000
11	Peningkatan Jalan Lingkar Kedungrampal			60,71175	60,71175	25	0,000
12	Peningkatan Jalan Lingkar Segaran			56,865	56,865	30	0,000
13	Peningkatan Jalan Pagutan - Kampung Buntung			50,175	50,175	34	0,000
14	Peningkatan Jalan Putat - Sumber Banteng			57,4002	57,4002	28	0,000
15	Peningkatan Jalan Ringinsari - Segaran			58,5375	58,5375	27	0,000
16	Peningkatan Jalan Segaran - Gedangan	401,4			401,4	1	0,000
17	Peningkatan Jalan Segaran - Sumberejo			57,4002	57,4002	29	0,000
18	Peningkatan Jalan Sukorejo - Gombangan		68,238		68,238	14	0,000
19	Peningkatan Jalan Sumberarum - Pohkecik		67,2345		67,2345	15	0,000
20	Peningkatan Jalan Sumberduren - Kedungrampal			61,2135	61,2135	24	0,000
21	Peningkatan Jalan Sumberlele - Ardimumlyo		68,238		68,238	13	0,000
22	Peningkatan Jalan Sumbersari - Mulyosari		78,189375		78,189375	9	0,000
23	Peningkatan Jalan Tumpakrejo - Sindurejo		68,238		68,238	12	0,000
24	Peningkatan Jalan Umbulan - Bajulmati			65,2275	65,2275	18	0,000
25	Peningkatan Jalan Umbulrejo - Tumpakdawung			66,231	66,231	17	0,000
26	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Argotirto			64,0233	64,0233	23	0,000
27	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedangan - Girmulyo	237,32775			237,32775	4	0,000
28	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Argotirto			64,0233	64,0233	22	0,000
29	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Gedangan - Girmulyo	237,32775			237,32775	3	0,000
30	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Lingkar Kota Gedangan	22,8945	102,543		125,4375	5, 7	0,000
31	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Sindurejo - Banjarsari			64,224	64,224	21	0,000
32	Rehabilitasi/Pemeliharaan Lingkar Kota Gedangan		125,4375		125,4375	6	0,000
		1200	800	1068,8535	3068,853525		

Komponen Biaya	Harga	AMP1	AMP2	AMP3	Sub total
Biaya mobilisasi		6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	19.000.000,00
Biaya bahan (Juta rupiah/Ton)	1.216.566,07	1.459.879.284,00	973.252.856,00	1.300.330.901,90	3.733.463.041,90
Biaya alat (Juta rupiah/Ton)	314.922,00	377.906.400,00	251.937.600,00	336.605.481,93	966.449.481,93
Ongkos Kerja (Juta rupiah/Ton)	989,59	1.187.508,00	791.672,00	1.057.726,74	3.036.906,74
Durasi kerja (Hari)		4,000	4,00	3,56	
Total Biaya (juta rupiah)					4.721.949.430,56