

## **SKRIPSI**

### **ANALISA KETEBALAN KOMPOSIT *POLYESTER* SERAT KARBON, SERAT RAMI DAN ANYAMAN KAWAT SEBAGAI MATERIAL ROMPI ANTI PELURU**



Disusun oleh :

Muhammad Erwin Kasian

1611018

**PROGRAM STUDY TEKNIK MESIN S-1  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
JANUARI 2020**

**LEMBAR PERSETUJUAN  
SKRIPSI**

**ANALISA KETEBALAN KOMPOSIT POLYESTER SERAT KARBON,  
SERAT RAMI DAN ANYAMAN KAWAT SEBAGAI MATERIAL ROMPI  
ANTI PELURU**



Disusun oleh :

Muhammad Erwin Kasian  
1611018

**Diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar sarjana (strata satu) S-1 pada jurusan Teknik Mesin S-1 Fakultas Teknologi Industri di Institut Teknologi Nasional Malang**

Malang, 10 Februari 2020

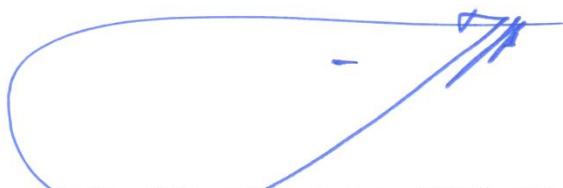
Mengetahui,

Diperiksa/Disetujui

Dosen pembimbing



Sibut, ST., MT.  
NIP.Y. 1030300379



Dr. I Komang Astana Widi, ST., MT.

NIP.Y. 1030400405



PERKUMPULAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

PT. BNI (PERSERO) MALANG  
BANK NIAGA MALANG

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

**BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI**  
**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI**

Nama : Muhammad Erwin Kasian  
Nim : 1611018  
Program Studi : Teknik Mesin S-1  
Judul : **ANALISA KETEBALAN KOMPOSIT POLYESTER  
SERAT KARBON, SERAT RAMI DAN ANYAMAN  
KAWAT SEBAGAI MATERIAL ROMPI ANTI  
PELURU**

Dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Jenjang Program Strata Satu (S-1)

Hari : Jumat  
Tanggal : 31 Januari 2020  
Dengan Nilai : **81,25 (A)**

**PANITIA MAJELIS PENGUJI SKRIPSI**

KETUA

Dr. I Komang Astana Widi, ST., MT.

NIP.Y. 1030400405

SEKERTARIS

Febi Rahmadianto, ST., MT.

NIP.Y. 1031500490

**ANGGOTA PENGUJI**

PENGUJI 1

Ir. Basuki Widodo, MT.

NIP.Y. 1018100037

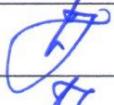
PENGUJI 2

Gerald A. Pohan, ST., MT.

NIP.P 1031500492

## LEMBAR REKAPAN BIMBINGAN

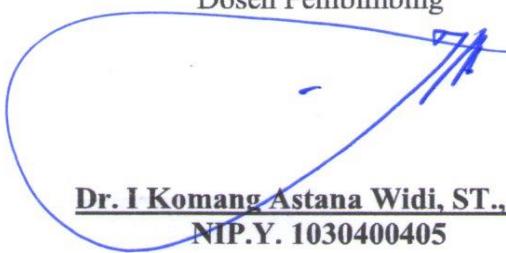
Nama : Muhammad Erwin Kasian  
NIM : 1611018  
Jurusan : Teknik Mesin S-1  
Judul : **ANALISA KETEBALAN KOMPOSIT POLYESTER SERAT KARBON, SERAT RAMI DAN ANYAMAN KAWAT SEBAGAI MATERIAL ROMPI ANTI PELURU**  
Dosen Pembimbing : Dr. I Komang Astana Widi, ST., MT.

No	Tanggal	Materi Bimbingan	Paraf
1	8 Oktober 2019	Pengajuan Judul	
2	10 Oktober 2019	Pengajuan proposal skripsi	
3	19 Oktober 2019	Revisi proposal skripsi	
4	30 Oktober 2019	Konsultasi BAB 4	
5	6 November 2019	Penyusunan BAB 4	
6	13 November 2019	Revisi BAB 4	
7	11 Januari 2020	Asistensi seminar hasil	
8	28 Januari 2020	ACC skripsi untuk ujian komprehensif	

Malang, 10 Februari 2020

Diperiksa dan Disetujui

Dosen Pembimbing

  
Dr. I Komang Astana Widi, ST., MT  
NIP.Y. 1030400405

## **LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN ISI TULISAN**

Saya bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Erwin Kasian  
NIM : 16.11.018

Mahasiswa Jurusan Teknik Mesin S-1, Fakultas Teknologi Industri,  
Institut Teknologi Nasional Malang.

### **Menyatakan**

Bahwa skripsi yang saya buat ini adalah hasil karya sendiri bukan hasil karya orang lain, kecuali kutipan yang telah saya sebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan keaslian ini saya buat dengan data yang sebenarnya.

Malang, 10 Februari 2020



Muhammad Erwin Kasian.

NIM 16.11.018

# **ANALISA KETEBALAN KOMPOSIT POLYESTER SERAT KARBON, SERAT RAMI DAN ANYAMAN KAWAT SEBAGAI MATERIAL ROMPI ANTI PELURU**

Muhammad Erwin Kasian<sup>1)</sup>, I Komang Astana Widi<sup>2)</sup>

Mahasiswa Teknik Mesin S1 ITN Malang<sup>1)</sup>, Dosen Teknik Mesin ITN Malang<sup>2)</sup>

Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Nasional Malang

Email: [muhmammerwin35@gmail.com](mailto:muhmammerwin35@gmail.com)

## **ABSTRAK**

Komposit merupakan perpaduan dua material atau lebih. Komposit terdiri dari *Matriks* (pengikat) dan Reinforcement (penguat), dimana didalam komposit susunan terbanyak atau dominan berupa matriks. Komposit banyak dijumpai dilingkungan sehari karena memiliki keuntungan yaitu komposit dapat dibentuk dengan kebutuhan yang diinginkan. Pemanfaatan komposite juga semakin berkembang dikarenakan banyaknya penelitian yang meneliti tentang komposit serta pengaplikasiannya. Komposite banyak digunakan untuk body mobil, pesawat terbang, alat rumah tangga, bahkan sampai dunia militer. Pada dunia militer komposite banyak digunakan sebagai bahan penyusun dari rompi dan helm anti peluru. Pada penelitian ini penulis ingin mengembangkan komposit sebagai material penyusun dari rompi anti peluru yang akan digunakan dalam dunia militer. Berdasarkan pokok masalah dibahas, penulis ingin membuat rompi anti peluru yang berbahan serat karbon, serat rami, dan anyaman kawat dengan menggunakan pengikat resin polyester 157. Pemakain material serat dikarenakan serat lebih memiliki kekuatan yang tinggi dibanding dengan komposit dengan material penguat serbuk, anyaman kawat dipilih karena memiliki kekuatan yang baik dan juga ringan serta penggunaannya banyak kita lihat dalam kehidupan sehari-hari.

**Kata kunci :** Komposite, Serat Karbon, Serat Rami, Resin Polyester 157, Anyaman Kawat.

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala ridho, karunia, serta hidayah-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi tepat pada waktunya. Dalam penyusunan Skripsi ini penulis mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, melalui kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Kustamar, MT., selaku Rektor ITN Malang.
2. Bapak Dr. I Komang Astana Widi, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin S-1 dan dosen pembimbing yang tak henti-hentinya memberikan arahan, dukungan, serta motivasi sehingga penulis mampu menyelesaikan proposal skripsi ini.

3. Bapak Ir. Basuki Widodo, MT., sebagai dosen koordinator bidang ilmu material teknik dan selaku kepala laboratorium material ITN Malang
4. Seluruh Dosen Teknik Mesin S-1 ITN Malang, atas semua ilmu yang tak ternilai harganya.
5. Ayah dan Ibu tercinta, serta keluarga yang senantiasa mendukung penulis lewat doa, perhatian dan kasih sayang dan seluruh teman-teman mahasiswa ITN T.Mesin S-1 yang memberi dukungan serta masukan untuk menyelesaikan proposal ini.
6. Sahabat tercinta, Agfirah Maharani dan Nur Azizah Rahayu. Terima kasih atas pertemanan yang terjalin begitu lama.
7. Budi Darwin Kurnia Irawan yang telah menyediakan waktu membantu dan meluangkan waktu.

Penulis menyadari Proposal Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis sangat mengharap kritik dan saran yang membangun demi penyempurnaan Proposal Skripsi yang dibuat.

Malang, 10 Februari 2020

**(Muhammad Erwin Kasian)**

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	ii
<b>BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI.....</b>	iii
<b>LEMBAR REKAPAN BIMBINGAN .....</b>	iv
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	v
<b>ABSTRAK .....</b>	vi
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	vii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	x
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	2
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	4
2.1 Komposit .....	4
2.2 Proses Pabrikasi Komposit .....	5
2.2.1 Open Molding Process (Pencetakan Terbuka) .....	5
2.2.2 Close Molding Process (Pencetakan Tertutup).....	5
2.2.3 Faktor Yang Mempengaruhi Performa Komposit .....	8
2.3 Polyester .....	9
2.4 Serat Karbon .....	11
2.5 Anyaman Kawat .....	12
2.6 Serat Ramie.....	15
2.7 Rompi Anti Peluru .....	15

2.8 Senjata api.....	19
2.9 Amunisi.....	21
2.10 Uji SEM (Scanning Electron Microscope) .....	22
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>24</b>
3.1 Diagram Alir.....	24
3.2 Persiapan Penelitian.....	25
3.2.1 Alat – alat yang digunakan .....	25
3.2.2 Bahan yang digunakan.....	25
3.2.3 Proses Pembuatan Komposit .....	26
3.3 Pengujian Uji Tembak .....	31
3.3.1 Spesimen uji tembak.....	31
3.3.2 Spesifikasi Senjata dan Peluru.....	31
3.3.3 Prosedur uji tembak .....	31
3.4 Pengujian SEM .....	33
3.5 Tempat Penelitian .....	34
3.6 Waktu Penelitian.....	35
3.7 Variabel Penelitian.....	35
<b>BAB IV PEMBAHASAN .....</b>	<b>37</b>
4.1 Pengolahan Data dan Pembahasan Hasil Uji Tembak.....	37
4.1.1 Pengolahan data hasil pengujian tembak .....	37
4.1.2 Pembahasan hasil pengujian tembak .....	41
4.2 Pengolahan Data dan Pembahasan Hasil Pengujian SEM.....	41
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>45</b>
5.1 Kesimpulan .....	45
5.2 Saran .....	45
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>46</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Anyaman filament karbon.....	12
Gambar 2.2 Contoh anyaman kawat.....	15
Gambar 2.3. Soft Body Armor.....	18
Gambar 2.4. Hard Body Armor .....	19
Gambar 2.5. Peluru MU1-TJ .....	22
Gambar 2.6 Skema SEM.....	22
Gambar 3.1. Diagram alir .....	24
Gambar 3.2. Model dan dimensi rompi yang akan dibuat.....	26
Gambar 3.3. Variasi susunan ketebalan 5 mm.....	27
Gambar 3.4. Variasi susunan ketebalan7, 5 mm.....	27
Gambar 3.5. Variasi susunan ketebalan 10 mm.....	27
Gambar 3.6. Variasi susunan ketebalan 15 mm.....	28
Gambar 3.7. Susunan tampak samping.....	28
Gambar 3.8. Proses pemotonga kawat.....	28
Gambar 3.9. Pembersihan cetakan sebelum digunakan.....	29
Gambar 3.10. Pencampuran polyester dan penguat.....	29
Gambar 3.11. Pelapisan karbon .....	29
Gambar 3.12. Lapisan kawat .....	30
Gambar 3.13. Pemasangan lapisan .....	30
Gambar 3.14.Proses finishing .....	30
Gambar 3.15. Posisi specimen saat uji tembak.....	32
Gambar 3.16. Senjata dan peluru.....	32
Gambar 3.17. Posisi penembak.....	32
Gambar 3.18. Spesimen setelah ditembak .....	33

Gambar 4.1 .Posisi peluru dan penetrasi pada produk ke 4**Error! Bookmark not**

Gambar 3.19. Mesin foto SEM .....	33
Gambar 3.20. Spesimen foto SEM .....	34
Gambar 3.21. Spesimen pada dudukannya dalam mesin foto SEM .....	34
Gambar 4.1 .Posisi peluru dan penetrasi pada produk ke 4 .....	38
Gambar 4.2. Kedalaman penetrasi yang terjadi pada peluru yang terpental .....	38
Gambar 4.3. Perbedaan lubang diameter depan dan belakang setelah penembakan .....	40
Gambar 4.4. Perubahan panjang peluru yang tertahan dalam produk .....	40
Gambar 4.5 Objek yang akan di uji SEM .....	42
Gambar 4.6. Serat karbon dengan pembesaran x80.....	42
Gambar 4.7. Serat karbon dengan pembesaran x300.....	42
Gambar 4.8. Serat rami dengan pembesaran x160 .....	43
Gambar 4.9. Lapisan antara anyama kawat dan serat rami.....	44

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Sifat termal resin polyester .....	10
Tabel 2.2 Ketahanan Terhadap Lingkungan Resin Polyester .....	10
Tabel 2.3 Sifat mekanis serat Karbon .....	12
Table 2.4 Physical Properties.....	14
Table 2.5 Chemichal Compotition.....	14
Table 2.6 Mechanical Properties.....	14
Tabel 2.7 Karakteristik Rompi Anti Peluru .....	16
Tabel 2.8. Persyaratan Rompi Anti Peluru untuk Militer .....	17
Table 3.1 Waktu penelitian.....	35
Tabel 4.1. Data produk yang telah diuji.....	37
Tabel 4.2. Diameter depan produk.....	38
Tabel 4.3. Diameter Belakang Produk .....	39