

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang dilakukan, maka diperoleh kesimpulan :

1. Penjadwalan aktivitas pemeliharaan menggunakan metode critical path method menghasilkan percepatan waktu dimana beberapa pekerjaan dapat dilakukan secara bersamaan serta memprioritaskan aktivitas kritis. Paket servis ringan karburator memperoleh percepatan selama 1440 detik, dengan efisiensi 46,153 %. Paket servis ringan karburator dan CVT memperoleh percepatan selama 2220 detik, dengan efisiensi 43,076 %. Paket servis ringan injeksi memperoleh percepatan selama 1440 detik, dengan efisiensi 46,153 %. Paket servis ringan injeksi dan CVT memperoleh percepatan selama 2220 detik, dengan efisiensi 57,894 %. Penggantian oli sepeda motor memperoleh percepatan selama 120 detik dengan efisiensi 16,666 %. Penggantian sparepart sepeda motor memperoleh percepatan selama 60 detik dengan efisiensi 2,173 %. Penggantian oli dan sparepart sepeda motor memperoleh percepatan selama 150 detik, dengan efisiensi 16,666 %. Penggantian sparepart sepeda motor memperoleh percepatan selama 60 detik dengan efisiensi 2,173 %. Inspeksi akhir sepeda motor memperoleh percepatan selama 150 detik, dengan efisiensi 55,555 %.
2. Berdasarkan hasil perhitungan biaya tenaga kerja, selisih rata-rata waktu tunggu, nilai utilitas dan kehadiran mekanik maka usulan skenario *layout* terbaik adalah skenario 2 dibandingkan dengan skenario 1,3 dan 4. Setelah melakukan uji coba simulasi diperoleh bahwa dengan menambahkan 2 mekanik dari jumlah mekanik sebelumnya (skenario 2) dapat meningkatkan sistem pelayanan AHASS Sinar Mulia. Usulan perbaikan ini mampu mempercepat rata-rata waktu tunggu sebesar 4388 detik (1,2 jam) ekuivalen dengan efisiensi sebesar 30,689 % dan rata-rata utilitas sebesar 0,68961.

5.2 Saran

Untuk meningkatkan kapasitas pemeliharaan Sepeda Motor, maka diberikan saran sebagai berikut:

1. Mekanik perlu melakukan identifikasi terhadap pekerjaan yang dapat dilakukan secara bersamaan sehingga mempercepat waktu pemeliharaan.
2. Untuk penelitian selanjutnya lakukan penyusunan aktivitas pemeliharaan untuk penjadwalan pemeliharaan servis berat.
3. Untuk penelitian selanjutnya lakukan penerapan usulan penjadwalan dan layout skenario 2 serta mengukur kepuasan pelanggan.