

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi yang berfungsi sebagai penunjang mobilisasi orang dan barang untuk berpindah dari satu tempat ke tempat lainnya. Oleh karena itu, perlunya prasarana jalan yang mendukung dan mempunyai kapasitas layan yang baik guna menunjang kegiatan tersebut. Merujuk pada data kerusakan jalan Dinas Pekerjaan Umum Penataan Ruang Kota Malang tahun 2018, Kota Malang mempunyai panjang jalan sepanjang 1.221,29 km dengan kondisi jalan kategori baik sebesar 1.081,77 km, dengan total jalan yang rusak sebesar 139,51 km, artinya masih banyak jalan yang memerlukan perlakuan khusus dari Instansi terkait guna meningkatkan kapasitas layan jalan. Kondisi tersebut, apabila tidak segera dilakukan penanganan akan berdampak pada besaran biaya pemeliharaan.

Kerusakan jalan akan mempengaruhi laju dan terganggunya kenyamanan dan keamanan kendaraan yang melintas, sebagaimana yang terjadi pada sepanjang Jalan Candi Panggung hingga Jalan Saxophone Tunggulwulung Kecamatan Lowokwaru Kota jalan ini merupakan jalan kelas III C, yang mempunyai tingkat volume kendaraan yang cukup tinggi dikarenakan adanya Perguruan Tinggi dan sebagai jalur alternatif untuk menuju ke Kota Batu dengan waktu tempuh yang relatif cepat, namun terdapat bergabai jenis kerusakan mulai dari kerusakan yang ringan hingga kerusakan yang berat yang, hal ini dapat mengganggu tingkat layan pada ruas jalan tersebut. Berbagai macam tingkat kondisi kerusakan jalan akan mempengaruhi pada biaya pemeliharaan dan perbaikan jalan, maka perlunya pendekatan secara empiris guna menentukan program pemeliharaan jalan yang efektif dan efisien, sehingga dalam pelaksanaannya besaran biaya yang dikeluarkan tidak lagi menggunakan harga taksiran, melainkan mengacu pada tingkat kondisi kerusakan sesuai kondisi *existing* jalan.

Untuk menentukan nilai kondisi kerusakan jalan dilakukan dengan menggunakan metode Bina Marga karena penilaian dilakukan dengan jumlah setiap angka dan nilai untuk masing – masing keadaan kerusakan. Perhitungan urutan prioritas (UP) kondisi jalan merupakan fungsi dari kelas Lintas Harian Rerata (LHR).

Berdasarkan pemaparan diatas penelitian ini dimaksud untuk mengetahui kondisi tingkat kerusakan jalan dan besaran biaya kerusakan jalan yang ditinjau dari kondisi tingkat kerusakan jalan secara optimal sesuai dengan kondisi tingkat jenis kerusakan jalan.

## **1.2. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas, maka dapat diidentifikasi jenis kerusakan yang terjadi pada ruas Jl. Candi panggung, Jl. Candi panggung barat dan Jl. Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang yang memperngaruhi besaran biaya pemeliharaan jalan yang akan dikeluarkan dan tidak adanya skala prioritas untuk melakukan pemeliharaan jalan sehingga program pemeliharaan jalan terkadang tidak sesuai sasaran dan tidak optimal.

## **1.3. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang permasalahan di atas, maka penyusun menyimpulkan rumusan masalah yaitu:

1. Berapa nilai kondisi kerusakan Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang.
2. Berapa skala priotitas untuk melakukan pemeliharaan pada Jalan. Candi panggung, Jalan. Candi panggung barat dan Jalan. Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang
3. Apa jenis pemeliharaan dan solusi yang dapat diterapkan di ruas Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang berdasarkan tingkat kerusakan jalannya?

4. Berapa perkiraan biaya yang di butuhkan untuk melakukan perbaikan dan perawatan jalan berdasarkan tingkat kondisi kerusakan Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang

#### **1.4. Tujuan Studi**

Berdasarkan dari rumusan masalah yang telah di jelaskan di atas maka penelitian ini bertujuan untuk :

1. Mengetahui tingkat kondisi kerusakan Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang
2. Mengetahui skala prioritas untuk melakukan pemeliharaan pada ruas Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang.
3. Mengetahui jenis pemeliharaan dan solusi yang dapat diterapkan di ruas Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang berdasarkan tingkat kerusakan jalannya?
4. Mengetahui perkiraan biaya perbaikan dan perawatan jalan berdasarkan tingkat kondisi kerusakan pada ruas Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang.

#### **1.5. Manfaat Studi**

Berdasarkan tujuan studi, diharapkan hasil studi ini dapat memberi kontribusi dan manfaat antara lain:

1. Sebagai bahan referensi Dinas terkait dalam menentukan biaya perbaikan dan perawatan jalan berdasarkan tingkat kondisi kerusakan Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang.

2. Menetapkan tingkat kondisi kerusakan pada ruas Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang.
3. Menetapkan skala prioritas pada ruas Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang.
4. Menetapkan perkiraan biaya perbaikan dan perawatan jalan berdasarkan tingkat kondisi kerusakan Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang.

#### **1.6. Batasan Masalah**

Untuk membatasi ruang lingkup studi, penyusun menentukan batasan-batasan masalah diantaranya:

1. Lokasi penelitian Jalan Candi panggung, Jalan Candi panggung barat dan Jalan Saxsophone Kecamatan Lowokwaru Kota Malang.
2. Hanya menghitung kerusakan jalan tanpa melihat kerusakan drainase dan trotoar
3. Perhitungan tingkat kondisi dan biaya kerusakan jalan hanya pada bagian perkerasan jalan.
4. Perhitungan biaya perbaikan jalan mengacu pada Analisa Harga Satuan (AHS) yang ditentukan oleh Dinas Binamarga Kota Malang.
5. Analisa kondisi tingkat kerusakan jalan menggunakan Metode Bina Marga 1990.