

DAFTAR PUSTAKA

- Babba D.T. *Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Dengan Menggunakan Metode CTM (Cell Transmission Model) Pada Ruas Jl. Basuki Rachmat.*
- Daganzo, C. F., (1994), *The cell-transmission model: Network Traffic.* Department of Civil Engineering and Institute Of Transportation Studies University of California (hal. 5-15).
- Elmanda A. P., Zulfhazli, and Said Jalalul Akbar. (2016). *ANALISA KOORDINASI SINYAL ANTAR SIMPANG DENGAN MENGGUNAKAN SOFTWARE TRANSYT 14 (Studi Kasus Simpang Empat dan Simpang BPD Kota Lhokseumawe).*
- Fanani A. *Optimasi Waktu Tunggu Lalu Lintas Dengan Menggunakan Graf Kompatibel Sebagai Upaya mengurangi Kemacetan* (hal. 45-49). Tahun 2016. UIN Sunan Ampel, Surabaya.
- Pratama, Y. B. V. (2011) *ANALISIS SIMPANG BERSINYAL DENGAN METODE MKJI 1997.* Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Republik Indonesia 2009. Undang- undang no.22 tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan, pasal 47. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Sebayang N., Sulistio H., Djakfar L., Wicaksono A. (2015). *Optimasi Offset Sinyal Lampu Isyarat Lalu Lintas Pada Jaringan ATCS (Area Traffic Control Syste) Berbentuk Grid Menggunakan Model Transmisi Sel (Cell Transmission Model).* Program Doktor Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil , Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang. (hal. 881-889).
- Lo HK (2001), *A Cell-Based Traffic Control Formulation: Strategies and Benefits For Dynamic Timeing Plans.* Transportation Science 2001 INFORMS Vol. 35 no.2, May 2001 pp. 148-164
- Wicaksono A. et al (2013) *Manajemen Lalun Lintas Pada Simpang Borobudur Kota Malang*
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997. Tentang kapasitas simpang APILL. Sekretariat Negara. Jakarta.