

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : "Peningkatan Kinerja Turbin Angin Vertikal Tipe Darrieus dengan Menggunakan Wind Gate"
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/~~Penulis ke-....~~ / ~~Penulis Korespondensi~~ **
 Identitas Makalah : a. Nama Jurnal : FLYWHEEL
 b. Nomor / Volume : 11 / 1
 c. Edisi (bulan/tahun) : Februari 2019
 d. Penerbit : Teknik Mesin Institut Teknologi Nasional Malang
 e. Jumlah halaman : 4 Halaman
 f. DOI artikel (jika ada) : -
 g. Alamat Web Jurnal : <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/flywheel/article/view/2505>
 h. Terindeks di : Google Scholar

Kategori Publikasi Makalah : Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi **
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

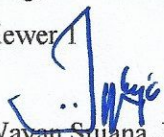
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			0,6	0,6
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			1,8	1,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			1,8	1,8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			1,8	1,7
Total = (100%)			6	5,8
Nilai Pengusul				

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer :

dingkup & perubahan perlu lebih mendetail untuk memperbaiki hasil / data analisis

Malang, 30 Desember 2019

Reviewer 1


 Ir. Wayan Sujana, MT
 NIP. 19581231 198903 1 012

Unit Kerja : Teknik Mesin S-1,
 Fakultas Teknologi Industri
 ITN Malang
 Jabatan Akademik Terakhir : Lektor Kepala
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : "Peningkatan Kinerja Turbin Angin Vertikal Tipe Darrieus dengan Menggunakan Wind Gate"
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama/ ~~Penulis ke-....~~ / ~~Penulis Korespondensi~~ **
 Identitas Makalah : a. Nama Jurnal : FLYWHEEL
 b. Nomor / Volume : 11 / 1
 c. Edisi (bulan/tahun) : Februari 2019
 d. Penerbit : Teknik Mesin Institut Teknologi Nasional Malang
 e. Jumlah halaman : 4 Halaman
 f. DOI artikel (jika ada) : -
 g. Alamat Web Jurnal : <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/flywheel/article/view/2505>
 h. Terindeks di : Google Scholar

Kategori Publikasi Makalah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi **
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

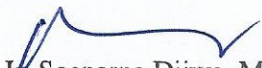
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)			0,6	0,6
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			1,8	1,8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			1,8	1,8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			1,8	1,8
Total = (100%)			6	6
Nilai Pengusul				6

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer :

Perlu adanya penelitian yang lebih mendalam dan di publis di jurnal internasional.

Malang, 30 Desember 2019

Reviewer 2


I. Soeparno Djiwo, MT
 NIP. Y. 10186000128

Unit Kerja : Teknik Mesin S-1,
 Fakultas Teknologi Industri
 ITN Malang
 Jabatan Akademik Terakhir : Lektor Kepala
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin