

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan :

Pada kecepatan 14 Rpm sisa kadar air yang diperoleh adalah 0,16 gram, sedangkan pada kecepatan 16 Rpm sisa kadar air yang diperoleh adalah 0,11 gram dan pada kecepatan 18 Rpm sisa kadar air yang diperoleh adalah 0,10 gram, karena pada kecepatan 14 Rpm kecepataannya lambat, sedangkan 16 Rpm kecepataannya normal, dan pada 18 Rpm kecepataannya cepat.

Saran :

1. Untuk lebih memahami tentang gerakan – gerakan otomatis dengan pengontrolan pneumatik ini, diharapkan pada waktu yang akan datang dilakukan penelitian dengan pengaplikasian yang berbeda.
2. Pastikan bahwa udara yang masuk pada komponen pneumatic sudah benar – benar bersih dan tidak mengandung air atau kotoran yang dapat merusak komponen.
3. Rancangan ini masih sangat sederhana dan masih memerlukan banyak penyempurnaan, diharapkan dimasa yang akan datang diadakan penelitian lebih lanjut dengan rancangan ini sehingga hasilnya bisa bermanfaat bagi kita semua.

