



**Institut Teknologi Nasional Malang**

**SKRIPSI – ENERGI LISTRIK**

**PROBABILISTIK ANALISIS PENGARUH INTEGRASI  
PEMBANGKIT ENERGI BARU TERBARUKAN TERHADAP  
PROFIL TEGANGAN PADA JARINGAN TRANSMISI 150kV  
SULSELBAR**

**Indra Soegiarto  
1612005**

**Dosen pembimbing  
Awan Uji Krismanto ST, MT, PhD  
Dr. Irrine Budi Sulistiawati ST, MT,**

**PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO S-1  
Fakultas Teknologi Industri  
Institut Teknologi Nasional Malang  
2020**



**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

**SKRIPSI – ENERGI LISTRIK**

**PROBABILISTIK ANALISIS PENGARUH INTEGRASI  
PEMBANGKIT ENERGI BARU TERBARUKAN  
TERHADAP PROFIL TEGANGAN PADA JARINGAN  
TRANSMISI 150kV SULSELBAR**

Indra Soegiarto

1612005

Dosen pembimbing

Awan Uji Krismanto ST, MT, PhD

Dr. Irrine Budi Sulistiawati ST, MT,

**PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO S-1**

**Fakultas Teknologi Industri**

**Institut Teknologi Nasional Malang**

**2020**

# **“PROBABILISTIK ANALISIS PENGARUH INTEGRASI PEMBANGKIT ENERGI BARU TERBARUKAN TERHADAP PROFIL TEGANGAN PADA JARINGAN TRANSMISI 150kV SULSELBAR”**

## **SKRIPSI**

**Indra Soegiarto  
NIM : 1612005**

Diajukan Guna Memenuhi Sebagai Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik  
Pada  
Program Studi Teknik Elektro S-1  
Peminatan Energi Listrik  
Institut Teknologi Nasional Malang

Diperiksa Dan Disetujui:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Awan Uji Krismanto, ST. MT. PhD.  
NIP. 19800301 200501 1 002

Dr. Irrine Budri Sulistiawati, ST. MT.  
NIP. 19770615 200501 2 002

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Elektro S-1

Dr. Engr. Lukomang Somawirata, ST., MT.  
NIP. P. 1030100361

**Malang, Agustus 2020**



# **PROBABILISTIK ANALISIS PENGARUH INTEGRASI PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA BAYU TERHADAP PROFIL TEGANGAN PADA JARINGAN TRANSMISI 150kV SULSELBAR**

**Indra Soegiarto, Awan Uji Krismanto, Irrine Budi Sulistiawati**

**isoegiarto10@gmail.com**

## **ABSTRAK**

Perkembangan teknologi yang pesat menyebabkan konsumsi akan daya listrik semakin tinggi. Saat ini sumber daya listrik yang dihasilkan berasal dari pembangkit konvensional yang masih menggunakan batubara. Apabila diteruskan cadangan minyak bumi akan cepat menipis. Oleh karena itu para peneliti terus melakukan pengembangan untuk menciptakan alternatif sumber daya listrik dengan memanfaatkan Energi Baru Terbarukan salah satunya Pembangkit Listrik Tenaga Bayu. Pemasangan PLTB yang beroperasi di kabupaten Sidenreng Rappang ( Sidrap ) dan di kabupaten Jeneponto menjadi solusi untuk memaksimalkan pasokan pada Sistem Kelistrikan Sulawesi Selatan dan Barat, namun hal ini juga memberikan pengaruh terhadap profil tegangan. Studi ini bertujuan untuk menganalisis profil tegangan akibat integrasi PLTB, terutama dengan kecepatan angin yang bervariasi. Studi kasus yang dipilih adalah sistem kelistrikan sulselbar, yang diberikan simulasi probabilistik statistik kecepatan angin untuk melihat pengaruh terhadap profil tegangan. Dari simulasi yang dilakukan, hasil penelitian ini menunjukkan bahwa ketika 1 PLTB terintegrasi dalam sistem mampu memperbaiki profil tegangan, seperti pada bus 31 Tonasa yang mengalami *undervoltage* mengalami kenaikan sebesar 0,001 - 0,002 p.u. dan ketika 2 PLTB terintegrasi mengalami kenaikan sebesar 0,002 - 0,005 p.u. yang artinya bahwa ketika PLTB diintegrasikan ke dalam sistem mampu memperbaiki profil tegangan.

Kata kunci - Integrasi PLTB, Profil Tegangan, Probabilistik Statistik.

# **Probabilistic Analysis on Voltage Profile of Integration Renewable Energy ( Sulselbar 150kV Power System )**

**Indra Soegiarto, Awan Uji Krismanto, Irrine Budi Sulistiawati**

**isoegiarto10@gmail.com**

## **ABSTRACT**

The rapid development of technology causes the consumption of electricity to be higher. At present the electricity generated from conventional power plants is still using coal. If it is continued, petroleum reserves will quickly run low. Therefore, researchers continue to develop to create alternative electricity resources by utilizing New Renewable Energy, one of which is the Bayu Power Plant. The installation of PLTB which operates in Sidenreng Rappang (Sidrap) district and in Jeneponto district is a solution to maximize supply in the South and West Sulawesi Electricity System, but this also has an influence on the stress profile. This study aims to analyze the voltage profile due to the integration of PLTB, especially with varying wind speeds. The selected case study is the sulselbar electrical system, which is given a probabilistic statistical simulation of wind speed. From the simulations carried out, this study found that when 1 PLTB was integrated in the system it was able to improve the voltage profile, as was the case for the 31 Tonasa bus which experienced an undervoltage which increased by 0.001 - 0.002 p.u. and when 2 integrated PLTB experienced an increase of 0.005 p.u. which means that when the PLTB is integrated into the system it is able to improve the voltage profile.

**Keywords** - Integration of Wind Energy Conversion Systems, Voltage Profile, Probabilistic Statistic.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas karunia Rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Program Studi Teknik Elektro, Fakultas Teknik Industri, ITN Malang . Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih memiliki kekurangan. Karenanya, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dalam rangka pembelajaran terus-menerus. Banyak pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua dan keluarga penulis atas cinta dan dukungan yang telah diberikan kepada penulis,
2. Bapak Awan Uji Krismanto ST, MT, Ph.D., dan Ibu Dr. Irrine Budi Sulistiawati ST, MT., selaku Dosen Pembimbing yang selalu membimbing dengan penuh kesabaran.
3. Bapak Dr. Eng. I Komang Somawirata, ST, MT selaku Ketua Jurusan Elektro ITN Malang
4. Bapak dan Ibu Dosen Elektro S1 yang senantiasa membantu setiap kesulitan yang penulis temui.
5. Teman-teman Elektro ITN angkatan 2016 yang selalu medukung satu sama lain.
6. Seluruh asisten laboratorium SSTE, KEE, dan TDDE atas penyediaan tempat untuk mengerjakan skripsi.

Dan semua pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini, namun tidak dapat disebutkan satu persatu. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat yang seluas-luasnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan.

Malang, Februari 2020

Penulis

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	3
ABSTRAK .....	5
ABSTRACT .....	6
KATA PENGANTAR .....	7
DAFTAR ISI .....	8
DAFTAR GAMBAR.....	11
DAFTAR TABEL .....	13
BAB I PENDAHULUAN .....	Error! Bookmark not defined.
1.1. Latar Belakang.....	Error! Bookmark not defined.
1.2. Rumusan Masalah .....	Error! Bookmark not defined.
1.3. Tujuan.....	Error! Bookmark not defined.
1.4. Batasan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.5. Sistematika Penulisan .....	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	Error! Bookmark not defined.
2.1. Sistem Transmisi Tenaga Elektrik	Error! Bookmark not defined.
2.2. Profil Tegangan .....	Error! Bookmark not defined.
2.3. <i>Doubly Fed Induction Generator (DFIG)</i> .....	Error! Bookmark not defined.
2.4. <i>Monte Carlo Simulation</i> ...	Error! Bookmark not defined.
2.4.1. <i>Weibull Distribution Function</i> .....	Error! Bookmark not defined.
2.5. <i>Model Konversi Energi Angin ( Wind Energy Convetion Model)</i> .....	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODE PENELITIAN .....	Error! Bookmark not defined.
3.1. Teknik Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.2. Studi Kasus.....	Error! Bookmark not defined.

- 3.2.1. Sistem Kelistrikan Sulselbar **Error! Bookmark not defined.**
- 3.3. Diagram Alir.....**Error! Bookmark not defined.**
- BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**Error! Bookmark not defined.**
- 4.1. Data Jaringan Sulselbar ....**Error! Bookmark not defined.**
- 4.1.1 Data Parameter Generator.... **Error! Bookmark not defined.**
- 4.1.2 Data Beban dan Pembangkit **Error! Bookmark not defined.**
- 4.1.3 Data Saluran.....**Error! Bookmark not defined.**
- 4.2. Analisa Aliran Daya Jaringan Sulselbar Basecase....**Error! Bookmark not defined.**
- 4.3. Analisa Aliran Daya Jaringan Sulselbar dengan Integrasi 1 PLTB .....**Error! Bookmark not defined.**
- 4.4. Analisa Aliran Daya Jaringan Sulselbar dengan Integrasi 2 PLTB .....**Error! Bookmark not defined.**
- 4.5. Analisis Probabilistik Statistik**Error! Bookmark not defined.**
- 4.6. Analisis Probabilistik Integrasi 1 PLTB**Error! Bookmark not defined.**
- 4.7. Analisis Probabilistik Integrasi 2 PLTB**Error! Bookmark not defined.**
- 4.8. Analisis Penambahan Beban**Error! Bookmark not defined.**
- 4.8.1 Analisis penambahan beban 10% **Error! Bookmark not defined.**
- 4.8.2 Analisis Penambahan Beban 20%.....**Error! Bookmark not defined.**
- 4.8.3 Analisis Penambahan Beban 30%.....**Error! Bookmark not defined.**

4.8.4	Analisis Penambahan Beban 40%.....	<b>Error!</b>
	<b>Bookmark not defined.</b>	
4.8.5	Analisis Penambahan Beban 50%.....	<b>Error!</b>
	<b>Bookmark not defined.</b>	
4.8.6	Analisis Penambahan Beban 60%.....	<b>Error!</b>
	<b>Bookmark not defined.</b>	
4.8.7	Analisis Penambahan Beban 70%.....	<b>Error!</b>
	<b>Bookmark not defined.</b>	
4.8.8	Analisis Penambahan Beban 80%.....	<b>Error!</b>
	<b>Bookmark not defined.</b>	
4.8.9	Analisis Penambahan Beban 90%.....	<b>Error!</b>
	<b>Bookmark not defined.</b>	
BAB V	KESIMPULAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	5.1. Kesimpulan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	5.2. Saran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN	.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2. 1 Alur Sistem Tenaga Listrik.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 2 Konstruksi DFIG .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 3 Kurva Daya Turbin Angin.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3. 1 Single Line Diagram Jaringan Sulawesi Selatan Barat.**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3. 2 Diagram Alir Penelitian Untuk Sistem Kelistrikan Sulselbar 37 Bus .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 1 Single line Diagram Sistem Kelistrikan Sulselbar .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 2 Load Flow Single line Diagram .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 3 Load Flow Sistem Sulselbar dengan 1 PLTB terintegrasi .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 4 Grafik Profil Tegangan Integrasi 1 PLTB..**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 5 Load Flow sistem Sulselbar dengan 2 PLTB terintegrasi .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 6 Grafik Profil Tegangan Integrasi 2 PLTB..**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 7 Data Kecepatan Angin 1 .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 8 Data Kecepatan Angin 2 .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 9 Bus 31 Tonasa.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 10 Bus 30 Pangkep II.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 11 Bus 19 Mamuju.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 12 Bus 32 Mandai .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 13 Bus 33 Daya.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 14 Bus 20 Pangkep .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 15 Bus 31 Tonasa.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 16 Bus 30 Pangkep II.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 17 Bus 19 Mamuju.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 18 Bus 32 Mandai .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 19 Bus 33 Daya.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 20 Bus 20 Pangkep .....**Error! Bookmark not defined.**

## DAFTAR TABEL

- Tabel 4. 1 Data Dinamik Generator.....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.2. Data Eksitasi Generator .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.3. Data Beban Dan pembangkitan **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 4 Data Saluran .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.5. Tabel Profil Tegangan Bus 150kV ..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4.6. Profil Tegangan Setelah Diintegrasikan 1 PLTB .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 7 Profil Tegangan Setelah Integrasi 2 PLTB ....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 8 Nilai Konversi Energi Angin 1.**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 9 Nilai Konversi Energi Angin 2.**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 10 Profil tegangan kenaikan beban 10%.... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 11 Profil tegangan kenaikan beban 20%.... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 12 Profil tegangan kenaikan beban 30%.... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 13 Profil tegangan kenaikan beban 40%.... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 14 Profil tegangan kenaikan beban 50%.... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 15 Profil tegangan kenaikan beban 60%.... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 16 Profil tegangan kenaikan beban 70%.... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 17 Profil tegangan kenaikan beban 80%.... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 18 Profil tegangan kenaikan beban 90%.... **Error! Bookmark not defined.**

### **PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Indra Soegiarto  
NIM : 1612005  
Jurusan / Peminatan : Teknik Elektro S-1/ Energi Listrik  
ID KTP / Paspor : 3574030504980005  
Alamat : Jl. Raya Sumbersuko Dsn Suko 1 RT 004 RW 001, Sumbersuko, Lumajang  
Judul Skripsi : Probabilistik Analisis Integrasi Pembangkit Energi Baru Terbarukan Terhadap Profil Tegangan pada Jaringan Transmisi 150kV Sulselbar

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya buat merupakan hasil karya sendiri bukan hasil plagiarisme dari orang lain. Dalam skripsi ini tidak memuat karya orang lain kecuali dicantumkan sumber yang digunakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Apabila ternyata di dalam skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiarisme, maka saya bersedia skripsi ini di gugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (S-1) di batalkan, serta di proses sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Malang, 4 November 2020  
Yang membuat pernyataan



(Indra Soegiarto)  
1612005



PT BNI (PERSERO) MALANG  
BANK NIAGA MALANG

PERKUMPULAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting). Fax. (0341) 553015 Malang 65145

Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

**BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI**  
**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI**

Nama Mahasiswa : Indra Soegiarto  
NIM : 1612005  
Program Studi : Teknik Elektro S-1  
Peminatan : Teknik Energi Listrik  
Masa Bimbingan : Semester Ganjil 2019-2020  
Judul Skripsi : **Probabilitik Analisis Pengaruh Integrasi Pembangkit Energi Baru Terbarukan Terhadap Profil Tegangan pada Jaringan Transmisi 150kV SulSelBar**

Diperlakukan dihadapan Majelis Pengaji Skripsi Jenjang Strata Satu (S-1) Pada :

Hari : Rabu  
Tanggal : 29 Juli 2020  
Nilai : 84,75 (A)

Panitia Ujian Skripsi

**Ketua Majelis Pengaji**

**Dr. Eng. I Komang Semawirata, ST., MT.**  
NIP. P. 1030100361

**Sekretaris Majelis Pengaji**

**Sotyohadi, ST., MT.**  
NIP. Y. 1039700309

Anggota Pengaji

**Dosen Pengaji I**

**Prof. Dr. Eng. Ir. Abraham Lomi, MSEE.**  
NIP. P. 1018500108

**Dosen Pengaji II**

**Ir. Ni Putu Agustini, MT.**  
NIP.Y. 1030100371





PT. BNI (PERSEO) MALANG  
BANK NIAGA MALANG

PERKUMPULAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417638 Fax. (0341) 417634 Malang

**LEMBAR PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI**

Nama Mahasiswa : Indra Soegiarto  
NIM : 1612005  
Program Studi : Teknik Elektro S-1  
Peminatan : Teknik Elektronika S-1  
Masa Bimbingan : Semester Ganjil 2019-2020  
Judul Skripsi : Probabilitik Analisis Pengaruh Integrasi Pembangkit Energi Baru Terbarukan Terhadap Profil Tegangan pada Jaringan Transmisi 150kV SulSelBar

No	Materi Perbaikan	Paraf
1.	Grafik yang ditampilkan nilai pada bus yang kritis	

Disetujui,

Dosen Penguji I

Prof. Dr. Eng. Ir. Abraham Lomi, MSEE  
NIP. P. 1018500108

Dosen Penguji II

Ir. Ni Putu Agustini, MT.  
NIP.Y. 1030100371

Mengetahui,

Dosen Pembimbing I

Awan Uji Kysmanto ST., MT., PhD  
NIP. 19800301 200501 1 002

Dosen Pembimbing II

Dr. Irrine Budhi Sulistiawati, ST., MT  
NIP. Y. 1018800189





PERKUMPULAN PENGOLOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

PT. BNI (PERSERO) MALANG  
BANK NIAGA MALANG

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145

Kampus II : Jl. Haya Karango, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

**MONITORING BIMBINGAN SKRIPSI**

**SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2019-2020**

Nama Mahasiswa : Indra Soegiarto  
NIM : 1612005  
Nama Pembimbing : Awan Uji Krismato ST, MT, PhD.  
Judul Skripsi : **Probabilistik Analisis Pengaruh Integrasi Pembangkit Energi Baru Terbarukan Terhadap Profil Tegangan pada Jaringan Transmisi 150kV SulSelBar**

No.	Hari, Tanggal	Materi Bimbingan	Paraf
1.	Kamis, 3 Oktober 2019	Revisi Pendahuluan proposal skripsi	
2.	Jumat, 11 Oktober 2019	Revisi diagram alir	
3.	Senin, 21 Oktober 2019	Revisi daftar pustaka	
4.	Selasa, 29 Oktober 2019	Dijijinkan Sempro	
5.	Senin, 4 November 2019	Menggambar Sistem Sulselbar 37 bus	
6.	Selasa, 19 November 2019	Revisi simulasi	
7.	Kamis, 4 Desember 2019	Revisi pada grafik tegangan	
8.	Selasa, 18 Desember 2019	Input data angin pada sistem	
9.	Selasa, 14 Januari 2020	Revisi script probabilistik energi angin	



PT. BNI (PERSERO) MALANG  
BANK NIAGA MALANG

PERKUMPULAN PENGETAHUAN PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting). Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

10.	Kamis, 12 Februari 2020	Revisi grafik tegangan	
11.	Kamis, 26 Maret 2020	Pengajuan Proposal Seminar Progres	
12.	Senin, 6 April 2020	Dijinkan Seminar Progress	
13.	Rabu, 29 April 2020	Pengajuan Seminar Hasil	
14.	Selasa, 5 Mei 2020	Dijinkan Seminar Hasil	
15.	Selasa, 28 Juli 2020	Pengajuan Komprehensif	
16.	Rabu, 29 Juli 2020	Dijinkan Komprehensif	

Malang, Agustus 2020

Dosen Pembimbing I

Awan Uji Krishmanto, ST., MT., Ph.D  
NIP. 198003012005011002





PT. BNI (PERSEROI MALANG  
BANK NIAGA MALANG

PERKUMPULAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

Kampus I : Jl. Bendungan Sipura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting). Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

**MONITORING BIMBINGAN SKRIPSI**  
**SEMESTER GANJIL TAHUN AKADEMIK 2019-2020**

Nama Mahasiswa : Indra Soegiarto  
NIM : 1612005  
Nama Pembimbing : Dr. Irine Budi Sulistiawati, ST., MT  
Judul Skripsi : **Probabilitik Analisis Pengaruh Integrasi  
Pembangkit Energi Baru Terbarukan  
Terhadap Profil Tegangan pada Jaringan  
Transmisi 150kV SulSelBar**

No.	Hari, Tanggal	Materi Bimbingan	Paraf
1.	Kamis, 3 Oktober 2019	Revisi Pendahuluan proposal skripsi	
2.	Jumat, 11 Oktober 2019	Revisi diagram alir	
3.	Senin, 21 Oktober 2019	Revisi daftar pustaka	
4.	Senin, 28 Oktober 2019	Pengajuan seminar proposal	
5.	Selasa, 29 Oktober 2019	Diijinkan Sempro	
6.	Selasa, 14 Januari 2020	Revisi script probabilitik energi angin	
7.	Kamis, 12 Februari 2020	Revisi grafik tegangan	
8.	Kamis, 26 Maret 2020	Pengajuan Proposal Seminar Progres	
9.	Senin, 6 April 2020	Diijinkan Seminar Progress	





PT BNI (PERSEPO) MALANG  
BANK NHAGA MALANG

PERKUMPULAN PENGETAHUAN PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

Kampus I : Jl. Sendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting). Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

10.	Rabu, 29 April 2020	Pengajuan Seminar Hasil	
11.	Selasa, 5 Mei 2020	Dijinkan Seminar Hasil	
12.	Selasa, 28 Juli 2020	Pengajuan Komprehensif	
13.	Rabu, 29 Juli 2020	Dijinkan Komprehensif	

Malang, Agustus 2020

Dosen Pembimbing II

Dr. Irrine Budi Sulistiawati, ST., MT  
NIP. Y. 1018800189

