

Lampiran 1 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 1

RESPONDEN (1)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,1111	0,1429	0,3333	0,3333	0,3333	2,0000	0,0377	0,0481	0,0348	0,0189	0,0322	0,0208	0,0645	0,2569	0,0367	3,6705
B	9,0000	1,0000	2,0000	5,0000	6,0000	6,0000	6,0000	0,3396	0,4327	0,4865	0,2830	0,5788	0,3750	0,1935	2,6892	0,3842	38,4171
C	7,0000	0,5000	1,0000	7,0000	2,0000	5,0000	8,0000	0,2642	0,2163	0,2433	0,3962	0,1929	0,3125	0,2581	1,8835	0,2691	26,9069
D	3,0000	0,2000	0,1429	1,0000	0,5000	0,5000	3,0000	0,1132	0,0865	0,0348	0,0566	0,0482	0,0313	0,0968	0,4674	0,0668	6,6765
E	3,0000	0,1667	0,5000	2,0000	1,0000	3,0000	5,0000	0,1132	0,0721	0,1216	0,1132	0,0965	0,1875	0,1613	0,8654	0,1236	12,3631
F	3,0000	0,1667	0,2000	2,0000	0,3333	1,0000	6,0000	0,1132	0,0721	0,0487	0,1132	0,0322	0,0625	0,1935	0,6354	0,0908	9,0770
G	0,5000	0,1667	0,1250	0,3333	0,2000	0,1667	1,0000	0,0189	0,0721	0,0304	0,0189	0,0193	0,0104	0,0323	0,2022	0,0289	2,8890
JUMLAH	26,500	2,311	4,111	17,667	10,367	16,000	31,000										

KONSISTENSI : IR = 1,32 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,66473

CI = 0,110789

CR = CI/IR = 0,0839 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2693	7,3376	7,5538
3,0462	7,9294	$\lambda_{maks}$
2,1177	7,8704	
0,4860	7,2796	
0,9826	7,9478	
0,6668	7,3461	
0,2070	7,1657	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,1667	0,1250	0,1250	0,1667	0,1250	0,0270	0,0617	0,0291	0,0088	0,0233	0,0148	0,1648	0,0275	2,7461	0,0010	0,1008
B1	6,0000	1,0000	2,0000	5,0000	3,0000	2,0000	0,1622	0,3704	0,4660	0,3540	0,4186	0,2365	2,0076	0,3346	33,4599	0,0123	1,2282
C1	8,0000	0,5000	1,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,2162	0,1852	0,2330	0,2124	0,2791	0,3547	1,4806	0,2468	24,6758	0,0091	0,9057
D1	8,0000	0,2000	0,3333	1,0000	0,5000	0,3333	0,2162	0,0741	0,0777	0,0708	0,0698	0,0394	0,5479	0,0913	9,1322	0,0034	0,3352
E1	6,0000	0,3333	0,5000	2,0000	1,0000	2,0000	0,1622	0,1235	0,1165	0,1416	0,1395	0,2365	0,9197	0,1533	15,3284	0,0056	0,5626
F1	8,0000	0,5000	0,3333	3,0000	0,5000	1,0000	0,2162	0,1852	0,0777	0,2124	0,0698	0,1182	0,8795	0,1466	14,6576	0,0054	0,5380
JUMLAH	37,0000	2,7000	4,2917	14,1250	7,1667	8,4583											

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5676

CI = 0,1135186

CR = CI/IR = 0,0915473 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1694	6,1672	6,5285
2,2025	6,5825	$\lambda_{maks}$
1,6540	6,7029	
0,5857	6,4134	
1,0288	6,7114	
0,9664	6,5933	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,1667	0,1667	0,1667	0,1250	0,1250	0,0286	0,0617	0,0385	0,0110	0,0180	0,0148	0,1725	0,0287	2,8749	0,0110	1,1044
B2	6,0000	1,0000	2,0000	5,0000	3,0000	2,0000	0,1714	0,3704	0,4615	0,3297	0,4311	0,2365	2,0006	0,3334	33,3433	0,1281	12,8095
C2	6,0000	0,5000	1,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,1714	0,1852	0,2308	0,1978	0,2874	0,3547	1,4273	0,2379	23,7882	0,0914	9,1387
D2	6,0000	0,2000	0,3333	1,0000	0,3333	0,3333	0,1714	0,0741	0,0769	0,0659	0,0479	0,0394	0,4757	0,0793	7,9279	0,0305	3,0457
E2	8,0000	0,3333	0,5000	3,0000	1,0000	2,0000	0,2286	0,1235	0,1154	0,1978	0,1437	0,2365	1,0454	0,1742	17,4230	0,0669	6,6934
F2	8,0000	0,5000	0,3333	3,0000	0,5000	1,0000	0,2286	0,1852	0,0769	0,1978	0,0719	0,1182	0,8786	0,1464	14,6427	0,0563	5,6253
JUMLAH	35,0000	2,7000	4,3333	15,1667	6,9583	8,4583											

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5456

CI = 0,1091238

CR = CI/IR = 0,0880031 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1773	6,1659	6,5007
2,1936	6,5789	$\lambda_{maks}$
1,6027	6,7373	
0,5046	6,3654	
1,1650	6,6865	
0,9474	6,4700	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata	%	HIERARKI KE	%						
	A3	B3	C3	D3	E3	F3						HASIL (PV)					
A3	1,0000	0,1667	0,1667	0,1667	0,1250	0,1667	0,0303	0,0625	0,0385	0,0103	0,0180	0,0196	0,1791	0,0299	2,9858	0,0080	0,8034
B3	6,0000	1,0000	2,0000	6,0000	3,0000	2,0000	0,1818	0,3750	0,4615	0,3711	0,4311	0,2353	2,0559	0,3427	34,2654	0,0922	9,2197
C3	6,0000	0,5000	1,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,1818	0,1875	0,2308	0,1856	0,2874	0,3529	1,4260	0,2377	23,7670	0,0639	6,3950
D3	6,0000	0,1667	0,3333	1,0000	0,3333	0,3333	0,1818	0,0625	0,0769	0,0619	0,0479	0,0392	0,4702	0,0784	7,8369	0,0211	2,1087
E3	8,0000	0,3333	0,5000	3,0000	1,0000	2,0000	0,2424	0,1250	0,1154	0,1856	0,1437	0,2353	1,0474	0,1746	17,4564	0,0470	4,6970
F3	6,0000	0,5000	0,3333	3,0000	0,5000	1,0000	0,1818	0,1875	0,0769	0,1856	0,0719	0,1176	0,8213	0,1369	13,6885	0,0368	3,6832
JUMLAH	33,0000	2,6667	4,3333	16,1667	6,9583	8,5000							1,0000	100,0000		0,2691	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5292

CI = 0,1058303

CR =  $CI/IR = 0,085347 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1843	6,1718	6,4842 $\lambda_{maks}$
2,2648	6,6096	
1,5830	6,6606	
0,4977	6,3502	
1,1554	6,6185	
0,8890	6,4943	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata	%	HIERARKI KE	%						
	A4	B4	C4	D4	E4	F4						HASIL (PV)					
A4	1,0000	0,1250	0,1250	0,1667	0,1667	0,1667	0,0286	0,0476	0,0291	0,0103	0,0238	0,0196	0,1590	0,0265	2,6507	0,0018	0,1770
B4	8,0000	1,0000	2,0000	6,0000	3,0000	2,0000	0,2286	0,3810	0,4660	0,3711	0,4286	0,2353	2,1105	0,3518	35,1757	0,0235	2,3485
C4	8,0000	0,5000	1,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,2286	0,1905	0,2330	0,1856	0,2857	0,3529	1,4763	0,2460	24,6047	0,0164	1,6427
D4	6,0000	0,1667	0,3333	1,0000	0,3333	0,3333	0,1714	0,0635	0,0777	0,0619	0,0476	0,0392	0,4613	0,0769	7,6880	0,0051	0,5133
E4	6,0000	0,3333	0,5000	3,0000	1,0000	2,0000	0,1714	0,1270	0,1165	0,1856	0,1429	0,2353	0,9786	0,1631	16,3106	0,0109	1,0890
F4	6,0000	0,5000	0,3333	3,0000	0,5000	1,0000	0,1714	0,1905	0,0777	0,1856	0,0714	0,1176	0,8142	0,1357	13,5703	0,0091	0,9060
JUMLAH	35,0000	2,6250	4,2917	16,1667	7,0000	8,5000							1,0000	100,0000		0,0668	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4096

CI = 0,0819248

CR =  $CI/IR = 0,0660684 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1638	6,1812	6,3741 $\lambda_{maks}$
2,2779	6,4758	
1,5979	6,4945	
0,4762	6,1936	
1,0645	6,5263	
0,8648	6,3730	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata	%	HIERARKI KE	%						
	A5	B5	C5	D5	E5	F5						HASIL (PV)					
A5	1,0000	0,1250	0,1250	0,1667	0,1667	0,1667	0,0286	0,0508	0,0236	0,0103	0,0238	0,0196	0,1568	0,0261	2,6128	0,0032	0,3230
B5	8,0000	1,0000	3,0000	6,0000	3,0000	2,0000	0,2286	0,4068	0,5669	0,3711	0,4286	0,2353	2,2373	0,3729	37,2880	0,0461	4,6100
C5	8,0000	0,3333	1,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,2286	0,1356	0,1890	0,1856	0,2857	0,3529	1,3774	0,2296	22,9561	0,0284	2,8381
D5	6,0000	0,1667	0,3333	1,0000	0,3333	0,3333	0,1714	0,0678	0,0630	0,0619	0,0476	0,0392	0,4509	0,0752	7,5151	0,0093	0,9291
E5	6,0000	0,3333	0,5000	3,0000	1,0000	2,0000	0,1714	0,1356	0,0945	0,1856	0,1429	0,2353	0,9652	0,1609	16,0871	0,0199	1,9889
F5	6,0000	0,5000	0,3333	3,0000	0,5000	1,0000	0,1714	0,2034	0,0630	0,1856	0,0714	0,1176	0,8125	0,1354	13,5409	0,0167	1,6741
JUMLAH	35,0000	2,4583	5,2917	16,1667	7,0000	8,5000							1,0000	100,0000		0,1236	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4893

CI = 0,0978519

CR =  $CI/IR = 0,0789128 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1633	6,2515	6,4406 $\lambda_{maks}$
2,4749	6,6373	
1,5163	6,6052	
0,4693	6,2453	
1,0530	6,5455	
0,8610	6,3587	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
A6	1,0000	0,1250	0,1250	0,1667	0,1667	0,1667	0,0286	0,0508	0,0236	0,0103	0,0238	0,0196	0,1568	0,0261	2,6128	0,0024	0,2372
B6	8,0000	1,0000	3,0000	6,0000	3,0000	2,0000	0,2286	0,4068	0,5669	0,3711	0,4286	0,2353	2,2373	0,3729	37,2880	0,0338	3,3846
C6	8,0000	0,3333	1,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,2286	0,1356	0,1890	0,1856	0,2857	0,3529	1,3774	0,2296	22,9561	0,0208	2,0837
D6	6,0000	0,1667	0,3333	1,0000	0,3333	0,3333	0,1714	0,0678	0,0630	0,0619	0,0476	0,0392	0,4509	0,0752	7,5151	0,0068	0,6821
E6	6,0000	0,3333	0,5000	3,0000	1,0000	2,0000	0,1714	0,1356	0,0945	0,1856	0,1429	0,2353	0,9652	0,1609	16,0871	0,0146	1,4602
F6	6,0000	0,5000	0,3333	3,0000	0,5000	1,0000	0,1714	0,2034	0,0630	0,1856	0,0714	0,1176	0,8125	0,1354	13,5409	0,0123	1,2291
JUMLAH	35,0000	2,4583	5,2917	16,1667	7,0000	8,5000							1,0000	100,0000		0,0908	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4893

CI = 0,0978519

CR =  $\frac{CI}{IR} = \frac{0,0978519}{1,24} = 0,0789128 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1633	6,2515	6,4406 $\lambda_{maks}$
2,4749	6,6373	
1,5163	6,6052	
0,4693	6,2453	
1,0530	6,5455	
0,8610	6,3587	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
A7	1,0000	0,1250	0,1250	0,1667	0,1250	0,1250	0,0256	0,0508	0,0236	0,0103	0,0180	0,0148	0,1432	0,0239	2,3860	0,0007	0,0689
B7	8,0000	1,0000	3,0000	6,0000	3,0000	2,0000	0,2051	0,4068	0,5669	0,3711	0,4311	0,2365	2,2176	0,3696	36,9594	0,0107	1,0677
C7	8,0000	0,3333	1,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,2051	0,1356	0,1890	0,1856	0,2874	0,3547	1,3574	0,2262	22,6228	0,0065	0,6536
D7	6,0000	0,1667	0,3333	1,0000	0,3333	0,3333	0,1538	0,0678	0,0630	0,0619	0,0479	0,0394	0,4338	0,0723	7,2301	0,0021	0,2089
E7	8,0000	0,3333	0,5000	3,0000	1,0000	2,0000	0,2051	0,1356	0,0945	0,1856	0,1437	0,2365	1,0009	0,1668	16,6824	0,0048	0,4819
F7	8,0000	0,5000	0,3333	3,0000	0,5000	1,0000	0,2051	0,2034	0,0630	0,1856	0,0719	0,1182	0,8472	0,1412	14,1193	0,0041	0,4079
JUMLAH	39,0000	2,4583	5,2917	16,1667	6,9583	8,4583							1,0000	100,0000		0,0289	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5092

CI = 0,1018472

CR =  $\frac{CI}{IR} = \frac{0,1018472}{1,24} = 0,0821349 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1489	6,2401	6,4583 $\lambda_{maks}$
2,4558	6,6447	
1,5144	6,6943	
0,4551	6,2952	
1,0933	6,5537	
0,8926	6,3218	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HRS	2,8147
AC-WC	34,6682
AC-BC	23,6575
SMA	7,8230
RIGID	16,9730
COMPOSIT	14,0636
TOTAL	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0816 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
KETERSEDIAAN MATERIAL	3,6705
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	38,4171
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	26,9069
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	6,6765
LHR & BEBAN GUNA JALAN	12,3631
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	9,0770
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	2,8890
TOTAL	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0839 < 0,1000

Lampiran 2 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 2

RESPONDEN (2)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,5000	0,1250	0,0233	0,0495	0,0224	0,0142	0,0055	0,0149	0,0213	0,1510	0,0216	2,1569
B	8,0000	1,0000	3,0000	3,0000	8,0000	9,0000	2,0000	0,1860	0,3956	0,5373	0,3399	0,3536	0,2687	0,3404	2,4216	0,3459	34,5940
C	8,0000	0,3333	1,0000	2,0000	3,0000	8,0000	2,0000	0,1860	0,1319	0,1791	0,2266	0,1326	0,2388	0,3404	1,4355	0,2051	20,5068
D	8,0000	0,3333	0,5000	1,0000	2,0000	5,0000	0,5000	0,1860	0,1319	0,0896	0,1133	0,0884	0,1493	0,0851	0,8435	0,1205	12,0506
E	8,0000	0,1250	0,3333	0,5000	1,0000	2,0000	0,1250	0,1860	0,0495	0,0597	0,0567	0,0442	0,0597	0,0213	0,4770	0,0681	6,8148
F	2,0000	0,1111	0,1250	0,2000	0,5000	1,0000	0,1250	0,0465	0,0440	0,0224	0,0227	0,0221	0,0299	0,0213	0,2087	0,0298	2,9821
G	8,0000	0,5000	0,5000	2,0000	8,0000	8,0000	1,0000	0,1860	0,1978	0,0896	0,2266	0,3536	0,2388	0,1702	1,4626	0,2089	20,8949
JUMLAH	43,0000	2,5278	5,5833	8,8250	22,6250	33,5000	5,8750								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,32 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $\frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$

$\lambda_{maks} = 7,68265$

CI = 0,1137748

CR =  $\frac{CI}{IR} = 0,0862 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1551	7,1887	7,5865
2,7267	7,8819	$\lambda_{maks}$
1,5949	7,7772	
0,9008	7,4750	
0,4983	7,3123	
0,2213	7,4218	
1,6818	8,0487	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A1	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,0244	0,0484	0,0233	0,0065	0,0210	0,0168	0,1403	0,0234	2,3385	0,0005	0,0504
B1	8,0000	1,0000	3,0000	8,0000	2,0000	2,0000	0,1951	0,3871	0,5581	0,4183	0,3357	0,2682	2,1625	0,3604	36,0413	0,0078	0,7774
C1	8,0000	0,3333	1,0000	4,0000	2,0000	2,0000	0,1951	0,1290	0,1860	0,2092	0,3357	0,2682	1,3232	0,2205	22,0529	0,0048	0,4757
D1	8,0000	0,1250	0,2500	1,0000	0,3333	0,3333	0,1951	0,0484	0,0465	0,0523	0,0559	0,0447	0,4429	0,0738	7,3824	0,0016	0,1592
E1	8,0000	0,5000	0,5000	3,0000	1,0000	2,0000	0,1951	0,1935	0,0930	0,1569	0,1678	0,2682	1,0745	0,1791	17,9091	0,0039	0,3863
F1	8,0000	0,5000	0,5000	3,0000	0,5000	1,0000	0,1951	0,1935	0,0930	0,1569	0,0839	0,1341	0,8566	0,1428	14,2758	0,0031	0,3079
JUMLAH	41,0000	2,5833	5,3750	19,1250	5,9583	7,4583							1,0000	100,0000	0,0216		

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $\frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$

$\lambda_{maks} = 6,5608$

CI = 0,1121611

CR =  $\frac{CI}{IR} = 0,0905 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1455	6,2204	6,5027
2,4434	6,7794	$\lambda_{maks}$
1,4667	6,6510	
0,4684	6,3444	
1,1636	6,4974	
0,9313	6,5238	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A2	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,0244	0,0154	0,0083	0,0130	0,0508	0,0309	0,1428	0,0238	2,3800	0,0082	0,8233
B2	8,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,3333	0,3333	0,1951	0,1231	0,1322	0,2078	0,1356	0,0825	0,8763	0,1460	14,6048	0,0505	5,0524
C2	8,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,1667	0,2500	0,1951	0,0615	0,0661	0,0519	0,0678	0,0619	0,5044	0,0841	8,4063	0,0291	2,9081
D2	8,0000	0,5000	2,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1951	0,0615	0,1322	0,1039	0,1356	0,0825	0,7109	0,1185	11,8476	0,0410	4,0986
E2	8,0000	3,0000	6,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,1951	0,3692	0,3967	0,3117	0,4068	0,4948	2,1744	0,3624	36,2393	0,1254	12,5366
F2	8,0000	3,0000	4,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,1951	0,3692	0,2645	0,3117	0,2034	0,2474	1,5913	0,2652	26,5219	0,0918	9,1750
JUMLAH	41,0000	8,1250	15,1250	9,6250	2,4583	4,0417							1,0000	100,0000	0,3459		

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $\frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$

$\lambda_{maks} = 6,4871$

CI = 0,0974124

CR =  $\frac{CI}{IR} = 0,0786 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1458	6,1270	6,4371
0,9507	6,5097	$\lambda_{maks}$
0,5334	6,3456	
0,7592	6,4083	
2,3812	6,5707	
1,7666	6,6611	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
	A3	B3	C3	D3	E3	F3											
A3	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,0244	0,0204	0,0145	0,0065	0,0484	0,0291	0,1433	0,0239	2,3890	0,0049	0,4899
B3	8,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,1951	0,1633	0,2319	0,1046	0,1935	0,1165	1,0049	0,1675	16,7483	0,0343	3,4345
C3	8,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,3333	0,5000	0,1951	0,0816	0,1159	0,1046	0,1290	0,1165	0,7428	0,1238	12,3801	0,0254	2,5388
D3	8,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,1250	0,1667	0,1951	0,0816	0,0580	0,0523	0,0484	0,0388	0,4742	0,0790	7,9039	0,0162	1,6208
E3	8,0000	2,0000	3,0000	8,0000	1,0000	2,0000	0,1951	0,3265	0,3478	0,4183	0,3871	0,4660	2,1409	0,3568	35,6816	0,0732	7,3172
F3	8,0000	2,0000	2,0000	6,0000	0,5000	1,0000	0,1951	0,3265	0,2319	0,3137	0,1935	0,2330	1,4938	0,2490	24,8970	0,0511	5,1056
JUMLAH	41,0000	6,1250	8,6250	19,1250	2,5833	4,2917							1,0000	100,0000		0,2051	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(\lambda_{maks} - N)(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5129$$

$$CI = 0,1025724$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = 0,0827 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1459	6,1073	6,4507
1,0672	6,3718	$\lambda_{maks}$
0,8002	6,4633	
0,5019	6,3500	
2,3846	6,6829	
1,6753	6,7289	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata HASIL (PV)	%	HIERARKI KE D	%						
	A4	B4	C4	D4	E4	F4											
A4	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,0244	0,0470	0,0130	0,0065	0,0306	0,0210	0,1425	0,0238	2,3754	0,0029	0,2863
B4	8,0000	1,0000	3,0000	2,0000	0,5000	2,0000	0,1951	0,3762	0,3117	0,2614	0,4898	0,3357	1,9699	0,3283	32,8314	0,0396	3,9564
C4	8,0000	0,3333	1,0000	2,0000	0,3333	0,5000	0,1951	0,1254	0,1039	0,1046	0,0816	0,0839	0,6945	0,1158	11,5756	0,0139	1,3949
D4	8,0000	0,2000	0,5000	1,0000	0,1250	0,3333	0,1951	0,0752	0,0519	0,0523	0,0306	0,0559	0,4611	0,0769	7,6858	0,0093	0,9262
E4	8,0000	0,5000	3,0000	8,0000	1,0000	2,0000	0,1951	0,1881	0,3117	0,4183	0,2449	0,3357	1,6938	0,2823	28,2293	0,0340	3,4018
F4	8,0000	0,5000	2,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,1951	0,1881	0,2078	0,1569	0,1224	0,1678	1,0381	0,1730	17,3024	0,0209	2,0850
JUMLAH	41,0000	2,6583	9,6250	19,1250	4,0833	5,9583							1,0000	100,0000		0,1205	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(\lambda_{maks} - N)(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5493$$

$$CI = 0,1098553$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = 0,0886 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1458	6,1372	6,4842
2,1605	6,5807	$\lambda_{maks}$
0,7496	6,4753	
0,4834	6,2894	
1,9447	6,8888	
1,1304	6,5335	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)

- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata HASIL (PV)	%	HIERARKI KE E	%						
	A5	B5	C5	D5	E5	F5											
A5	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,0244	0,0204	0,0145	0,0069	0,0517	0,0235	0,1414	0,0236	2,3564	0,0016	0,1606
B5	8,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,1951	0,1633	0,2319	0,1103	0,2069	0,0939	1,0014	0,1669	16,6902	0,0114	1,1374
C5	8,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,3333	0,5000	0,1951	0,0816	0,1159	0,1103	0,1379	0,0939	0,7349	0,1225	12,2478	0,0083	0,8347
D5	8,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,1250	0,2000	0,1951	0,0816	0,0580	0,0552	0,0517	0,0376	0,4792	0,0799	7,9863	0,0054	0,5442
E5	8,0000	2,0000	3,0000	8,0000	1,0000	3,0000	0,1951	0,3265	0,3478	0,4414	0,4138	0,5634	2,2880	0,3813	38,1339	0,0260	2,5987
F5	8,0000	2,0000	2,0000	5,0000	0,3333	1,0000	0,1951	0,3265	0,2319	0,2759	0,1379	0,1878	1,3551	0,2259	22,5854	0,0154	1,5391
JUMLAH	41,0000	6,1250	8,6250	18,1250	2,4167	5,3250							1,0000	100,0000		0,0681	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(\lambda_{maks} - N)(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5487$$

$$CI = 0,1097465$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = 0,0885 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1456	6,1796	6,4809
1,0637	6,3732	$\lambda_{maks}$
0,7942	6,4845	
0,5059	6,3346	
2,5876	6,7855	
1,5196	6,7281	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	RATA2								
A6	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,0244	0,0204	0,0145	0,0112	0,0492	0,0194	0,1391	0,0232	2,3177	0,0007	0,0691
B6	8,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,1951	0,1633	0,2319	0,1798	0,1967	0,0774	1,0442	0,1740	17,4031	0,0052	0,5190
C6	8,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,3333	0,5000	0,1951	0,0816	0,1159	0,1798	0,1311	0,0774	0,7810	0,1302	13,0173	0,0039	0,3882
D6	8,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1951	0,0816	0,0580	0,0899	0,1311	0,0516	0,6074	0,1012	10,1229	0,0030	0,3019
E6	8,0000	2,0000	3,0000	3,0000	1,0000	4,0000	0,1951	0,3265	0,3478	0,2697	0,3934	0,6194	2,1519	0,3587	35,8657	0,0107	1,0695
F6	8,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,2500	1,0000	0,1951	0,3265	0,2319	0,2697	0,0984	0,1548	1,2764	0,2127	21,2733	0,0063	0,6344
JUMLAH	41,0000	6,1250	8,6250	11,1250	2,5417	6,4583							1,0000	100,0000		0,0298	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4928

CI = 0,0985631

CR =  $CI/IR$  = 0,0795 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1453	6,2683	6,4350
1,1079	6,3664	$\lambda_{maks}$
0,8310	6,3837	
0,6292	6,2157	
2,4373	6,7956	
1,3999	6,5806	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	RATA2								
A7	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,0244	0,0175	0,0145	0,0112	0,0526	0,0194	0,1396	0,0233	2,3275	0,0049	0,4863
B7	8,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,3333	0,5000	0,1951	0,1404	0,2319	0,1798	0,1404	0,0774	0,9649	0,1608	16,0817	0,0336	3,3602
C7	8,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,3333	0,5000	0,1951	0,0702	0,1159	0,1798	0,1404	0,0774	0,7788	0,1298	12,9797	0,0271	2,7121
D7	8,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1951	0,0702	0,0580	0,0899	0,1404	0,0516	0,6051	0,1009	10,0853	0,0211	2,1073
E7	8,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	4,0000	0,1951	0,4211	0,3478	0,2697	0,4211	0,6194	2,2741	0,3790	37,9012	0,0792	7,9194
F7	8,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,2500	1,0000	0,1951	0,2807	0,2319	0,2697	0,1053	0,1548	1,2375	0,2062	20,6245	0,0431	4,3095
JUMLAH	41,0000	7,1250	8,6250	11,1250	2,3750	6,4583							1,0000	100,0000		0,2089	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5127

CI = 0,1025388

CR =  $CI/IR$  = 0,0827 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1454	6,2456	6,4516
1,0378	6,4532	$\lambda_{maks}$
0,8276	6,3759	
0,6274	6,2214	
2,5646	6,7665	
1,3710	6,6474	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,0237
AC-WC	0,1824
AC-BC	0,1125
SMA	0,0976
RIGID	0,3523
COMPOSIT	0,2316
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0844 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0216
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,3459
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,2051
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1205
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,0681
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,0298
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,2089
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0862 < 0,1000

Lampiran 3 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 3

RESPONDEN (3)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,1429	0,1111	0,1111	0,3333	0,5000	0,1429	0,0263	0,0287	0,0225	0,0225	0,0357	0,0465	0,0101	0,1923	0,0275	2,7471
B	7,0000	1,0000	2,0000	0,5000	2,0000	2,0000	3,0000	0,1842	0,2010	0,4045	0,1011	0,2143	0,1860	0,2121	1,5032	0,2147	21,4748
C	9,0000	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	2,0000	0,2368	0,1005	0,2022	0,4045	0,2143	0,2791	0,1414	1,5788	0,2255	22,5547
D	9,0000	2,0000	0,5000	1,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,2368	0,4019	0,1011	0,2022	0,3214	0,1860	0,1414	1,5910	0,2273	22,7288
E	3,0000	0,5000	0,5000	0,3333	1,0000	2,0000	2,0000	0,0789	0,1005	0,1011	0,0674	0,1071	0,1860	0,1414	0,7826	0,1118	11,1796
F	2,0000	0,5000	0,3333	0,5000	0,5000	1,0000	4,0000	0,0526	0,1005	0,0674	0,1011	0,0536	0,0930	0,2828	0,7511	0,1073	10,7296
G	7,0000	0,3333	0,5000	0,5000	0,5000	0,2500	1,0000	0,1842	0,0670	0,1011	0,1011	0,0536	0,0233	0,0707	0,6010	0,0859	8,5854
JUMLAH	38,0000	4,9762	4,9444	4,9444	9,3333	10,7500	14,1429										

KONSISTENSI : IR = 1,32 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,76656

CI = 0,1277603

CR = CI/IR = 0,0968 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2116	7,7043	7,7705
1,6675	7,7650	$\lambda_{maks}$
1,7519	7,7674	
1,7385	7,6488	
0,8764	7,8395	
0,8578	7,9943	
0,6589	7,6743	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,1429	0,1250	0,1111	0,1429	0,1250	0,0250	0,0587	0,0229	0,0129	0,0233	0,0078	0,1505	0,0251	2,5082	0,0007	0,0689
B1	7,0000	1,0000	3,0000	3,0000	2,0000	8,0000	0,1750	0,4108	0,5496	0,3484	0,3256	0,4961	2,3055	0,3842	38,4245	0,0106	1,0555
C1	8,0000	0,3333	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,2000	0,1369	0,1832	0,2323	0,3256	0,1860	1,2640	0,2107	21,0669	0,0058	0,5787
D1	9,0000	0,3333	0,5000	1,0000	0,5000	2,0000	0,2250	0,1369	0,0916	0,1161	0,0814	0,1240	0,7751	0,1292	12,9180	0,0035	0,3549
E1	7,0000	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	2,0000	0,1750	0,2054	0,0916	0,2323	0,1628	0,1240	0,9911	0,1652	16,5177	0,0045	0,4538
F1	8,0000	0,1250	0,3333	0,5000	0,5000	1,0000	0,2000	0,0513	0,0611	0,0581	0,0814	0,0620	0,5139	0,0856	8,5648	0,0024	0,2353
JUMLAH	40,0000	2,4345	5,4583	8,6111	6,1429	16,1250											

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5428

CI = 0,1085534

CR = CI/IR = 0,0875 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1550	6,1783	6,4888
2,5949	6,7533	$\lambda_{maks}$
1,3851	6,5746	
0,8422	6,5197	
1,0679	6,4650	
0,5517	6,4419	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,0244	0,0210	0,0145	0,0078	0,0470	0,0242	0,1389	0,0231	2,3145	0,0050	0,4970
B2	8,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,5000	0,5000	0,1951	0,1678	0,2319	0,1860	0,1881	0,0969	1,0659	0,1777	17,7650	0,0382	3,8150
C2	8,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,5000	0,3333	0,1951	0,0839	0,1159	0,1240	0,1881	0,0646	0,7717	0,1286	12,8620	0,0276	2,7621
D2	8,0000	0,3333	0,5000	1,0000	0,2000	0,2000	0,1951	0,0559	0,0580	0,0620	0,0752	0,0388	0,4851	0,0808	8,0843	0,0174	1,7361
E2	8,0000	2,0000	2,0000	5,0000	1,0000	3,0000	0,1951	0,3357	0,2319	0,3101	0,3762	0,5816	2,0305	0,3384	33,8418	0,0727	7,2675
F2	8,0000	2,0000	3,0000	5,0000	0,3333	1,0000	0,1951	0,3357	0,3478	0,3101	0,1254	0,1939	1,5079	0,2513	25,1324	0,0540	5,3971
JUMLAH	41,0000	5,9583	8,6250	16,1250	2,6583	5,1583											

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5536

CI = 0,1107257

CR = CI/IR = 0,0893 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1453	6,2758	6,4908
1,1574	6,5153	$\lambda_{maks}$
0,8173	6,3542	
0,5075	6,2773	
2,2943	6,7795	
1,6947	6,7430	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		A3	B3	C3	D3	E3	F3	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A3	1,0000	0,1250	0,1429	0,1429	0,1111	0,1429	0,0256	0,0297	0,0115	0,0101	0,0491	0,0175	0,1436	0,0239	2,3930	0,0054	0,5397
B3	8,0000	1,0000	4,0000	3,0000	0,5000	2,0000	0,2051	0,2376	0,3206	0,2121	0,2211	0,2456	1,4422	0,2404	24,0371	0,0542	5,4215
C3	7,0000	0,2500	1,0000	3,0000	0,2000	0,5000	0,1795	0,0594	0,0802	0,2121	0,0885	0,0614	0,6810	0,1135	11,3504	0,0256	2,5600
D3	7,0000	0,3333	0,3333	1,0000	0,2000	0,5000	0,1795	0,0792	0,0267	0,0707	0,0885	0,0614	0,5060	0,0843	8,4329	0,0190	1,9020
E3	9,0000	2,0000	5,0000	5,0000	1,0000	4,0000	0,2308	0,4752	0,4008	0,3535	0,4423	0,4912	2,3938	0,3990	39,8967	0,0900	8,9986
F3	7,0000	0,5000	2,0000	2,0000	0,2500	1,0000	0,1795	0,1188	0,1603	0,1414	0,1106	0,1228	0,8334	0,1389	13,8898	0,0313	3,1328
JUMLAH	39,0000	4,2083	12,4762	14,1429	2,2611	8,1429								1,0000	100,0000		0,2255

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5267$$

$$CI = 0,1053$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = \frac{0,1053}{1,24} = 0,0850 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1464	6,1183	6,4667
1,6161	6,7233	$\lambda_{maks}$
0,7433	6,5490	
0,5190	6,1549	
2,6398	6,6167	
0,9220	6,6380	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		A4	B4	C4	D4	E4	F4	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A4	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,1250	0,0244	0,0470	0,0130	0,0065	0,0306	0,0210	0,1425	0,0238	2,3754	0,0054	0,5399
B4	8,0000	1,0000	3,0000	5,0000	2,0000	2,0000	0,1951	0,3762	0,3117	0,2614	0,4898	0,3357	1,9699	0,3283	32,8314	0,0746	7,4622
C4	8,0000	0,3333	1,0000	2,0000	0,3333	0,5000	0,1951	0,1254	0,1039	0,1046	0,0816	0,0839	0,6945	0,1158	11,5756	0,0263	2,6310
D4	8,0000	0,2000	0,5000	1,0000	0,1250	0,3333	0,1951	0,0752	0,0519	0,0523	0,0306	0,0559	0,4611	0,0769	7,6858	0,0175	1,7469
E4	8,0000	0,5000	3,0000	8,0000	1,0000	2,0000	0,1951	0,1881	0,3117	0,4183	0,2449	0,3357	1,6938	0,2823	28,2293	0,0642	6,4162
F4	8,0000	0,5000	2,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,1951	0,1881	0,2078	0,1569	0,1224	0,1678	1,0381	0,1730	17,3024	0,0393	3,9326
JUMLAH	41,0000	2,6583	9,6250	19,1250	4,0833	5,9583								1,0000	100,0000		0,2273

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5493$$

$$CI = 0,1099$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = \frac{0,1099}{1,24} = 0,0886 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1458	6,1372	6,4842
2,1605	6,5807	$\lambda_{maks}$
0,7496	6,4753	
0,4834	6,2894	
1,9447	6,8888	
1,1304	6,5335	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)

- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		A5	B5	C5	D5	E5	F5	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A5	1,0000	0,1111	0,1250	4,0000	0,1111	0,1429	0,0292	0,0261	0,0216	0,1250	0,0408	0,0195	0,2622	0,0437	4,3695	0,0049	0,4885
B5	9,0000	1,0000	2,0000	7,0000	0,5000	2,0000	0,2628	0,2351	0,3453	0,2188	0,1837	0,2724	1,5180	0,2530	25,2995	0,0283	2,8284
C5	8,0000	0,5000	1,0000	6,0000	0,5000	2,0000	0,2336	0,1175	0,1727	0,1875	0,1837	0,2724	1,1673	0,1946	19,4554	0,0218	2,1750
D5	0,2500	0,1429	0,1667	1,0000	0,1111	0,2000	0,0073	0,0336	0,0288	0,0313	0,0408	0,0272	0,1690	0,0282	2,8160	0,0031	0,3148
E5	9,0000	2,0000	2,0000	9,0000	1,0000	2,0000	0,2628	0,4701	0,3453	0,2813	0,3673	0,2724	1,9992	0,3332	33,3203	0,0373	3,7251
F5	7,0000	0,5000	0,5000	5,0000	0,5000	1,0000	0,2044	0,1175	0,0863	0,1563	0,1837	0,1362	0,8844	0,1474	14,7393	0,0165	1,6478
JUMLAH	34,2500	4,2540	5,7917	32,0000	2,7222	7,3429								1,0000	100,0000		0,1118

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5337$$

$$CI = 0,1067$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = \frac{0,1067}{1,24} = 0,0861 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2668	6,1070	6,4774
1,6939	6,6953	$\lambda_{maks}$
1,3010	6,6869	
0,1742	6,1843	
2,1698	6,5119	
0,9844	6,6790	



VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata	RANKING								
	A6	B6	C6	D6	E6	F6			HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%					
A6	1,0000	0,1250	0,1250	0,1250	0,1111	0,1250	0,0238	0,0242	0,0130	0,0065	0,0462	0,0210	0,1348	0,0225	2,2464	0,0024	0,2410
B6	8,0000	1,0000	3,0000	5,0000	0,3333	2,0000	0,1905	0,1939	0,3117	0,2614	0,1387	0,3357	1,4319	0,2386	23,8643	0,0256	2,5605
C6	8,0000	0,3333	1,0000	2,0000	0,3333	0,5000	0,1905	0,0646	0,1039	0,1046	0,1387	0,0839	0,6862	0,1144	11,4369	0,0123	1,2271
D6	8,0000	0,2000	0,5000	1,0000	0,1250	0,3333	0,1905	0,0388	0,0519	0,0523	0,0520	0,0559	0,4415	0,0736	7,3575	0,0079	0,7894
E6	9,0000	3,0000	3,0000	8,0000	1,0000	2,0000	0,2143	0,5816	0,3117	0,4183	0,4162	0,3357	2,2777	0,3796	37,9618	0,0407	4,0731
F6	8,0000	0,5000	2,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,1905	0,0969	0,2078	0,1569	0,2081	0,1678	1,0280	0,1713	17,1331	0,0184	1,8383
JUMLAH	42,0000	5,1583	9,6250	19,1250	2,4028	5,9583								1,0000	100		0,1073

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,5455$

CI = 0,1091

CR =  $CI/IR = 0,0880 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1394	6,2046	6,4756
1,5985	6,6985	$\lambda_{maks}$
0,7330	6,4090	
0,4628	6,2897	
2,5721	6,7755	
1,1096	6,4766	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata	RANKING								
	A7	B7	C7	D7	E7	F7			HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%					
A7	1,000	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,024	0,048	0,028	0,010	0,018	0,015	0,142	0,0237	2,3673	0,0020	0,2032
B7	8,000	1,000	2,000	3,000	3,000	3,000	0,195	0,381	0,449	0,229	0,421	0,358	2,033	0,3388	33,8751	0,0291	2,9083
C7	8,000	0,500	1,000	3,000	2,000	2,000	0,195	0,190	0,224	0,229	0,281	0,239	1,358	0,2263	22,6329	0,0194	1,9431
D7	8,000	0,333	0,333	1,000	0,500	0,250	0,195	0,127	0,075	0,076	0,070	0,030	0,573	0,0955	9,5515	0,0082	0,8200
E7	8,000	0,333	0,500	2,000	1,000	2,000	0,195	0,127	0,112	0,152	0,140	0,239	0,966	0,1610	16,0966	0,0138	1,3820
F7	8,000	0,333	0,500	4,000	0,500	1,000	0,195	0,127	0,112	0,305	0,070	0,119	0,929	0,1548	15,4766	0,0133	1,3287
JUMLAH	41,000	2,625	4,458	13,125	7,125	8,375								1,00000	100		0,0859

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,5245$

CI = 0,1049

CR =  $CI/IR = 0,0846 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1457	6,1552	6,4834
2,2145	6,5374	$\lambda_{maks}$
1,5031	6,6412	
0,5924	6,2025	
1,0770	6,6908	
1,0328	6,6731	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	HIERARCHY I SUB TOTAL (%)	
HRS	0,0258	2,5783
AC-WC	0,2605	26,0515
AC-BC	0,1388	13,8771
SMA	0,0766	7,6642
RIGID	0,3232	32,3162
COMPOSIT	0,1751	17,5127
TOTAL	1,0000	100

CR (RATA-RATA) 0,0870 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	HIERARCHY I SUB TOTAL (%)	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0275	2,7471
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,2147	21,4748
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,2255	22,5547
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,2273	22,7288
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1118	11,1796
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1073	10,7296
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,0859	8,5854
TOTAL	1,0000	100

CR (RATA-RATA) 0,0968 < 0,1000

Lampiran 4 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 4

RESPONDEN (4)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata									
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%	
A	1,0000	0,1111	0,1250	0,1429	0,1429	2,0000	0,1250	0,0247	0,0364	0,0194	0,0190	0,0113	0,0625	0,0218	0,1950	0,0279	2,7861	
B	9,0000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	9,0000	3,0000	0,2222	0,3273	0,3097	0,2663	0,1582	0,2813	0,5230	2,0879	0,2983	29,8278	
C	8,0000	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,5000	0,1975	0,1636	0,1548	0,2663	0,1582	0,0938	0,0872	1,1214	0,1602	16,0206	
D	7,0000	0,5000	0,5000	1,0000	5,0000	6,0000	0,5000	0,1728	0,1636	0,0774	0,1332	0,3955	0,1875	0,0872	1,2172	0,1739	17,3887	
E	7,0000	0,5000	0,5000	0,2000	1,0000	2,0000	0,5000	0,1728	0,1636	0,0774	0,0266	0,0791	0,0625	0,0872	0,6693	0,0956	9,5613	
F	0,5000	0,1111	0,3333	0,1667	0,5000	1,0000	0,1111	0,0123	0,0364	0,0516	0,0222	0,0395	0,0313	0,0194	0,2127	0,0304	3,0384	
G	8,0000	0,3333	2,0000	2,0000	2,0000	9,0000	1,0000	0,1975	0,1091	0,3097	0,2663	0,1582	0,2813	0,1743	1,4964	0,2138	21,3772	
JUMLAH	40,5000	3,0556	6,4583	7,5095	12,6429	32,0000	5,7361											

KONSISTENSI : IR = 1,32 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $\frac{\lambda_{maks} - N}{(\lambda_{maks} - 1)(N - 1)}$

$\lambda_{maks} = 7,7489$

CI = 0,1248

CR =  $\frac{CI}{IR} = \frac{0,1248}{1,32} = 0,0946 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2070	7,4304	7,7102
2,3232	7,7887	$\lambda_{maks}$
1,2693	7,9227	
1,3654	7,8523	
0,7223	7,5545	
0,2314	7,6159	
1,6689	7,8071	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE A	%						
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)				(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	
A1	1,0000	0,1429	0,1429	3,0000	0,2000	0,5000	0,0448	0,0331	0,0210	0,1429	0,0848	0,0390	0,3655	0,0609	6,0921	0,0017	0,1697	
B1	7,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,5000	3,0000	0,3134	0,2320	0,2937	0,1429	0,2120	0,2338	1,4278	0,2380	23,7970	0,0066	0,6630	
C1	7,0000	0,5000	1,0000	3,0000	0,3333	3,0000	0,3134	0,1160	0,1469	0,1429	0,1413	0,2338	1,0943	0,1824	18,2379	0,0051	0,5081	
D1	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,1250	0,3333	0,0149	0,0773	0,0490	0,0476	0,0530	0,0260	0,2678	0,0446	4,4637	0,0012	0,1244	
E1	5,0000	2,0000	3,0000	8,0000	1,0000	5,0000	0,2239	0,4641	0,4406	0,3810	0,4240	0,3896	2,3231	0,3872	38,7187	0,0108	1,0787	
F1	2,0000	0,3333	0,3333	3,0000	0,2000	1,0000	0,0896	0,0773	0,0490	0,1429	0,0848	0,0779	0,5214	0,0869	8,6906	0,0024	0,2421	
JUMLAH	22,3333	4,3095	6,8095	21,0000	2,3583	12,8333												

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $\frac{\lambda_{maks} - N}{(\lambda_{maks} - 1)(N - 1)}$

$\lambda_{maks} = 6,5531$

CI = 0,1106

CR =  $\frac{CI}{IR} = \frac{0,1106}{1,24} = 0,0892 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3758	6,1682	6,5123
1,6174	6,7966	$\lambda_{maks}$
1,2515	6,8621	
0,2824	6,3272	
2,5065	6,4736	
0,5602	6,4462	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE B	%						
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)				(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	
A2	1,0000	0,1429	0,1429	2,0000	0,1429	2,0000	0,0435	0,0365	0,0211	0,0896	0,0641	0,0741	0,3287	0,0548	5,4791	0,0163	1,6343	
B2	7,0000	1,0000	2,0000	8,0000	0,5000	7,0000	0,3043	0,2557	0,2947	0,3582	0,2242	0,2593	1,6965	0,2827	28,2743	0,0843	8,4336	
C2	7,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,3333	7,0000	0,3043	0,1279	0,1474	0,0896	0,1495	0,2593	1,0778	0,1796	17,9641	0,0536	5,3583	
D2	0,5000	0,1250	0,5000	1,0000	0,1111	3,0000	0,0217	0,0320	0,0737	0,0448	0,0498	0,1111	0,3331	0,0555	5,5516	0,0166	1,6559	
E2	7,0000	2,0000	3,0000	9,0000	1,0000	7,0000	0,3043	0,5114	0,4421	0,4030	0,4484	0,2593	2,3685	0,3948	39,4752	0,1177	11,7746	
F2	0,5000	0,1429	0,1429	0,3333	0,1429	1,0000	0,0217	0,0365	0,0211	0,0149	0,0641	0,0370	0,1953	0,0326	3,2557	0,0097	0,9711	
JUMLAH	23,0000	3,9107	6,7857	22,3333	2,2302	27,0000												

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $\frac{\lambda_{maks} - N}{(\lambda_{maks} - 1)(N - 1)}$

$\lambda_{maks} = 6,5232$

CI = 0,1046

CR =  $\frac{CI}{IR} = \frac{0,1046}{1,24} = 0,0844 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3534	6,4497	6,4623
1,8950	6,7021	$\lambda_{maks}$
1,1751	6,5412	
0,3496	6,2974	
2,6102	6,6124	
0,2009	6,1709	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		A3	B3	C3	D3	E3	F3	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A3	1,0000	0,1429	0,1429	2,0000	0,5000	7,0000	0,0567	0,0593	0,0364	0,1039	0,0837	0,1944	0,5344	0,0891	8,9064	0,0143	1,4269
B3	7,0000	1,0000	2,0000	7,0000	2,0000	8,0000	0,3968	0,4148	0,5101	0,3636	0,3347	0,2222	2,2422	0,3737	37,3703	0,0599	5,9870
C3	7,0000	0,5000	1,0000	6,0000	2,0000	9,0000	0,3968	0,2074	0,2551	0,3117	0,3347	0,2500	1,7556	0,2926	29,2596	0,0469	4,6876
D3	0,5000	0,1429	0,1667	1,0000	0,3333	4,0000	0,0283	0,0593	0,0425	0,0519	0,0558	0,1111	0,3489	0,0582	5,8158	0,0093	0,9317
E3	2,0000	0,5000	0,5000	3,0000	1,0000	7,0000	0,1134	0,2074	0,1275	0,1558	0,1673	0,1944	0,9659	0,1610	16,0986	0,0258	2,5791
F3	0,1429	0,1250	0,1111	0,2500	0,1429	1,0000	0,0081	0,0519	0,0283	0,0130	0,0239	0,0278	0,1530	0,0255	2,5493	0,0041	0,4084
JUMLAH	17,6429	2,4107	3,9206	19,2500	5,9762	36,0000								1,0000	100,0000		0,1602

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,5181$

CI = 0,1036

CR =  $CI/IR = 0,0836 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5595	6,2821	λmaks
2,5154	6,7309	
2,0032	6,8465	
0,3605	6,1983	
1,0252	6,3682	
0,1550	6,0792	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		A4	B4	C4	D4	E4	F4	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A4	1,0000	0,1429	0,1429	2,0000	2,0000	2,0000	0,0606	0,0641	0,0383	0,1026	0,2074	0,0667	0,5396	0,0899	8,9933	0,0156	1,5638
B4	7,0000	1,0000	2,0000	7,0000	3,0000	9,0000	0,4242	0,4484	0,5362	0,3590	0,3111	0,3000	2,3789	0,3965	39,6483	0,0689	6,8943
C4	7,0000	0,5000	1,0000	7,0000	3,0000	9,0000	0,4242	0,2242	0,2681	0,3590	0,3111	0,3000	1,8866	0,3144	31,4435	0,0547	5,4676
D4	0,5000	0,1429	0,1429	1,0000	0,5000	2,0000	0,0303	0,0641	0,0383	0,0513	0,0519	0,0667	0,3025	0,0504	5,0410	0,0088	0,8766
E4	0,5000	0,3333	0,3333	2,0000	1,0000	7,0000	0,0303	0,1495	0,0894	0,1026	0,1037	0,2333	0,7087	0,1181	11,8122	0,0205	2,0540
F4	0,5000	0,1111	0,1111	0,5000	0,1429	1,0000	0,0303	0,0498	0,0298	0,0256	0,0148	0,0333	0,1837	0,0306	3,0617	0,0053	0,5324
JUMLAH	16,5000	2,2302	3,7302	19,5000	9,6429	30,0000								1,0000	100,0000		0,1739

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,5191$

CI = 0,1038

CR =  $CI/IR = 0,0837 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5898	6,5581	λmaks
2,6377	6,6527	
2,1250	6,7581	
0,3172	6,2930	
0,7152	6,0547	
0,1967	6,4230	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		A5	B5	C5	D5	E5	F5	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A5	1,0000	0,1429	0,1429	6,0000	0,2000	0,5000	0,0451	0,0333	0,0246	0,1765	0,0711	0,0649	0,4156	0,0693	6,9265	0,0066	0,6623
B5	7,0000	1,0000	2,0000	7,0000	0,5000	2,0000	0,3158	0,2333	0,3443	0,2059	0,1779	0,2597	1,5369	0,2561	25,6146	0,0245	2,4491
C5	7,0000	0,5000	1,0000	6,0000	0,5000	2,0000	0,3158	0,1167	0,1721	0,1765	0,1779	0,2597	1,2187	0,2031	20,3111	0,0194	1,9420
D5	0,1667	0,1429	0,1667	1,0000	0,1111	0,2000	0,0075	0,0333	0,0287	0,0294	0,0395	0,0260	0,1645	0,0274	2,7409	0,0026	0,2621
E5	5,0000	2,0000	2,0000	9,0000	1,0000	2,0000	0,2256	0,4667	0,3443	0,2647	0,3557	0,2597	1,9167	0,3194	31,9445	0,0305	3,0543
F5	2,0000	0,5000	0,5000	5,0000	0,5000	1,0000	0,0902	0,1167	0,0861	0,1471	0,1779	0,1299	0,7478	0,1246	12,4625	0,0119	1,1916
JUMLAH	22,1667	4,2857	5,8095	34,0000	2,8111	7,7000								1,0000	100,0000		0,0956

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,5390$

CI = 0,1078

CR =  $CI/IR = 0,0869 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4255	6,1435	λmaks
1,7481	6,8245	
1,3895	6,8409	
0,1698	6,1957	
2,0802	6,5119	
0,7895	6,3354	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE F	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	RATA2								
A6	1,0000	0,1429	0,5000	3,0000	0,1667	2,0000	0,0594	0,0345	0,0612	0,1500	0,0722	0,1304	0,5077	0,0846	8,4619	0,0026	0,2571
B6	7,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,5000	3,0000	0,4158	0,2414	0,3673	0,1500	0,2165	0,1957	1,5867	0,2645	26,4452	0,0080	0,8035
C6	2,0000	0,3333	1,0000	3,0000	0,3333	3,0000	0,1188	0,0805	0,1224	0,1500	0,1443	0,1957	0,8117	0,1353	13,5284	0,0041	0,4110
D6	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,1429	0,3333	0,0198	0,0805	0,0408	0,0500	0,0619	0,0217	0,2747	0,0458	4,5779	0,0014	0,1391
E6	6,0000	2,0000	3,0000	7,0000	1,0000	6,0000	0,3564	0,4828	0,3673	0,3500	0,4330	0,3913	2,3808	0,3968	39,6806	0,0121	1,2056
F6	0,5000	0,3333	0,3333	3,0000	0,1667	1,0000	0,0297	0,0805	0,0408	0,1500	0,0722	0,0652	0,4384	0,0731	7,3060	0,0022	0,2220
JUMLAH	16,8333	4,1429	8,1667	20,0000	2,3095	15,3333								1,0000	100,0000	0,0304	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5217$$

$$CI = 0,1043$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = 0,0841 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5396	6,3772	6,4664
1,8176	6,8729	$\lambda_{maks}$
0,8815	6,5156	
0,2883	6,2970	
2,5981	6,5475	
0,4521	6,1879	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	RATA2								
A7	1,0000	0,1250	0,2000	2,0000	0,1667	2,0000	0,0476	0,0291	0,0341	0,1053	0,0680	0,1224	0,4065	0,0678	6,7752	0,0145	1,4483
B7	8,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,5000	3,0000	0,3810	0,2330	0,3409	0,1579	0,2039	0,1837	1,5003	0,2501	25,0054	0,0535	5,3455
C7	5,0000	0,5000	1,0000	3,0000	0,5000	3,0000	0,2381	0,1165	0,1705	0,1579	0,2039	0,1837	1,0705	0,1784	17,8418	0,0381	3,8141
D7	0,5000	0,3333	0,3333	1,0000	0,1429	0,3333	0,0238	0,0777	0,0568	0,0526	0,0583	0,0204	0,2896	0,0483	4,8265	0,0103	1,0318
E7	6,0000	2,0000	2,0000	7,0000	1,0000	7,0000	0,2857	0,4660	0,3409	0,3684	0,4078	0,4286	2,2974	0,3829	38,2900	0,0819	8,1853
F7	0,5000	0,3333	0,3333	3,0000	0,1429	1,0000	0,0238	0,0777	0,0568	0,1579	0,0583	0,0612	0,4357	0,0726	7,2612	0,0155	1,5522
JUMLAH	21,0000	4,2917	5,8667	19,0000	2,4524	16,3333								1,0000	100,0000	0,2138	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5423$$

$$CI = 0,1085$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = 0,0875 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4403	6,4982	6,5000
1,7030	6,8105	$\lambda_{maks}$
1,1963	6,7050	
0,3039	6,2958	
2,4925	6,5095	
0,4488	6,1809	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN  
HIERARCY I SUB TOTAL

	(%)
HRS	0,0716
AC-WC	0,3058
AC-BC	0,2219
SMA	0,0502
RIGID	0,2993
COMPOSIT	0,0512
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0856 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

HIERARCY I SUB TOTAL

	(%)
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0279
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,2983
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1602
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1739
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,0956
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,0304
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,2138
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0946 < 0,1000

Lampiran 5 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 5

RESPONDEN (5)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata									
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%	
A	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,0769	0,1250	0,0714	0,0500	0,0588	0,0435	0,0909	0,5166	0,0738	7,3795	
B	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,1538	0,2500	0,2857	0,2000	0,2353	0,1739	0,3636	1,6624	0,2375	23,7486	
C	2,0000	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,5000	0,1538	0,1250	0,1429	0,2000	0,2353	0,1739	0,0909	1,1218	0,1603	16,0260	
D	2,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,5000	2,0000	0,5000	0,1538	0,1250	0,0714	0,1000	0,0588	0,1739	0,0909	0,7739	0,1106	11,0560	
E	2,0000	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,1538	0,1250	0,0714	0,2000	0,1176	0,1739	0,0909	0,9327	0,1332	13,3249	
F	2,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	0,5000	0,1538	0,1250	0,0714	0,0500	0,0588	0,0870	0,0909	0,6370	0,0910	9,0995	
G	2,0000	0,5000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,1538	0,1250	0,2857	0,2000	0,2353	0,1739	0,1818	1,3556	0,1937	19,3655	
JUMLAH	13,0000	4,0000	7,0000	10,0000	8,5000	11,5000	5,5000											

KONSISTENSI : IR = 1,32 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,3655

CI = 0,0609

CR = CI/IR = 0,0461 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5369	7,2756	7,3501
1,7625	7,4215	$\lambda_{maks}$
1,1930	7,4443	
0,8025	7,2582	
0,9796	7,3520	
0,6562	7,2113	
1,4501	7,4881	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,5000	0,5000	2,0000	0,5000	2,0000	0,1250	0,1000	0,0769	0,1818	0,1429	0,2105	0,8371	0,1395	13,9521	0,0103	1,0296
B1	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,5000	2,0000	0,2500	0,2000	0,3077	0,1818	0,1429	0,2105	1,2929	0,2155	21,5482	0,0159	1,5901
C1	2,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,5000	2,0000	0,2500	0,1000	0,1538	0,1818	0,1429	0,2105	1,0390	0,1732	17,3175	0,0128	1,2779
D1	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	0,5000	0,5000	0,0625	0,1000	0,0769	0,0909	0,1429	0,0526	0,5258	0,0876	8,7637	0,0065	0,6467
E1	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,2500	0,4000	0,3077	0,1818	0,2857	0,2105	1,6358	0,2726	27,2625	0,0201	2,0118
F1	0,5000	0,5000	0,5000	2,0000	0,5000	1,0000	0,0625	0,1000	0,0769	0,1818	0,1429	0,1053	0,6694	0,1116	11,1560	0,0082	0,8233
JUMLAH	8,0000	5,0000	6,5000	11,0000	3,5000	9,5000								1,0000	100,0000	0,0738	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,2846

CI = 0,0569

CR = CI/IR = 0,0459 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,8686	6,2253	6,2720
1,3756	6,3837	$\lambda_{maks}$
1,0947	6,3212	
0,5438	6,2054	
1,7274	6,3361	
0,6872	6,1602	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,0909	0,1000	0,0769	0,0526	0,1429	0,0625	0,5258	0,0876	8,7637	0,0208	2,0813
B2	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,5000	2,0000	0,1818	0,2000	0,3077	0,2105	0,1429	0,2500	1,2929	0,2155	21,5482	0,0512	5,1174
C2	2,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,5000	2,0000	0,1818	0,1000	0,1538	0,2105	0,1429	0,2500	1,0390	0,1732	17,3175	0,0411	4,1127
D2	2,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1818	0,1000	0,0769	0,1053	0,1429	0,0625	0,6694	0,1116	11,1560	0,0265	2,6494
E2	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,1818	0,4000	0,3077	0,2105	0,2857	0,2500	1,6358	0,2726	27,2625	0,0647	6,4745
F2	2,0000	0,5000	0,5000	2,0000	0,5000	1,0000	0,1818	0,1000	0,0769	0,2105	0,1429	0,1250	0,8371	0,1395	13,9521	0,0331	3,3134
JUMLAH	11,0000	5,0000	6,5000	9,5000	3,5000	8,0000								1,0000	100,0000	0,2375	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,2846

CI = 0,0569

CR = CI/IR = 0,0459 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5438	6,2054	6,2720
1,3756	6,3837	$\lambda_{maks}$
1,0947	6,3212	
0,6872	6,1602	
1,7274	6,3361	
0,8686	6,2253	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		A3	B3	C3	D3	E3	F3	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%
A3	1,0000	0,1667	0,2000	2,0000	2,0000	2,0000	0,0741	0,0730	0,0496	0,0909	0,1818	0,1515	0,6209	0,1035	10,3483	0,0166	1,6584
B3	6,0000	1,0000	2,0000	6,0000	4,0000	5,0000	0,4444	0,4380	0,4959	0,2727	0,3636	0,3788	2,3934	0,3989	39,8903	0,0639	6,3928
C3	5,0000	0,5000	1,0000	6,0000	3,0000	3,0000	0,3704	0,2190	0,2479	0,2727	0,2727	0,2273	1,6100	0,2683	26,8335	0,0430	4,3003
D3	0,5000	0,1667	0,1667	1,0000	0,5000	0,2000	0,0370	0,0730	0,0413	0,0455	0,0455	0,0152	0,2574	0,0429	4,2902	0,0069	0,6875
E3	0,5000	0,2500	0,3333	2,0000	1,0000	2,0000	0,0370	0,1095	0,0826	0,0909	0,0909	0,1515	0,5625	0,0938	9,3751	0,0150	1,5024
F3	0,5000	0,2000	0,3333	5,0000	0,5000	1,0000	0,0370	0,0876	0,0826	0,2273	0,0455	0,0758	0,5558	0,0926	9,2626	0,0148	1,4844
JUMLAH	13,5000	2,2833	4,0333	22,0000	11,0000	13,2000								1,0000	100,0000		0,1603

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5395$$

$$CI = 0,1079$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = 0,0870 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,6822	6,5923	6,4910
2,6520	6,6483	$\lambda_{maks}$
1,8017	6,7145	
0,2713	6,3225	
0,6057	6,4610	
0,5750	6,2075	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		A4	B4	C4	D4	E4	F4	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE E	%
A4	1,0000	0,2000	0,2000	5,0000	2,0000	2,0000	0,0820	0,0874	0,0528	0,2222	0,2074	0,0667	0,7185	0,1198	11,9752	0,0132	1,3240
B4	5,0000	1,0000	2,0000	7,0000	3,0000	9,0000	0,4098	0,4372	0,5281	0,3111	0,3111	0,3000	2,2973	0,3829	38,2889	0,0423	4,2332
C4	5,0000	0,5000	1,0000	7,0000	3,0000	9,0000	0,4098	0,2186	0,2640	0,3111	0,3111	0,3000	1,8147	0,3024	30,2449	0,0334	3,3439
D4	0,2000	0,1429	0,1429	1,0000	0,5000	2,0000	0,0164	0,0625	0,0377	0,0444	0,0519	0,0667	0,2795	0,0466	4,6589	0,0052	0,5151
E4	0,5000	0,3333	0,3333	2,0000	1,0000	7,0000	0,0410	0,1457	0,0880	0,0889	0,1037	0,2333	0,7007	0,1168	11,6776	0,0129	1,2911
F4	0,5000	0,1111	0,1111	0,5000	0,1429	1,0000	0,0410	0,0486	0,0293	0,0222	0,0148	0,0333	0,1893	0,0315	3,1545	0,0035	0,3488
JUMLAH	12,2000	2,2873	3,7873	22,5000	9,6429	30,0000								1,0000	100,0000		0,1106

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5487$$

$$CI = 0,1097$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = 0,0885 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,7864	6,5670	6,4945
2,5469	6,6518	$\lambda_{maks}$
2,0530	6,7879	
0,2899	6,2230	
0,7191	6,1579	
0,2075	6,5794	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		A5	B5	C5	D5	E5	F5	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE E	%
A5	1,0000	0,2500	0,2500	4,0000	0,3333	3,0000	0,0795	0,0441	0,0602	0,1882	0,1273	0,1154	0,6147	0,1025	10,2454	0,0137	1,3652
B5	4,0000	1,0000	0,5000	4,0000	0,5000	6,0000	0,3179	0,1765	0,1205	0,1882	0,1909	0,2308	1,2247	0,2041	20,4124	0,0272	2,7199
C5	4,0000	2,0000	1,0000	5,0000	0,5000	5,0000	0,3179	0,3529	0,2410	0,2353	0,1909	0,1923	1,5303	0,2550	25,5049	0,0340	3,3985
D5	0,2500	0,2500	0,2000	1,0000	0,1429	4,0000	0,0199	0,0441	0,0482	0,0471	0,0545	0,1538	0,3676	0,0613	6,1271	0,0082	0,8164
E5	3,0000	2,0000	2,0000	7,0000	1,0000	7,0000	0,2384	0,3529	0,4819	0,3294	0,3818	0,2692	2,0537	0,3423	34,2290	0,0456	4,5610
F5	0,3333	0,1667	0,2000	0,2500	0,1429	1,0000	0,0265	0,0294	0,0482	0,0118	0,0545	0,0385	0,2089	0,0348	3,4811	0,0046	0,4639
JUMLAH	12,5833	5,6667	4,1500	21,2500	2,6190	26,0000								1,0000	100,0000		0,1332

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5599$$

$$CI = 0,1120$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = 0,0903 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,6809	6,6456	6,5118
1,3666	6,6947	$\lambda_{maks}$
1,7247	6,7621	
0,3771	6,1541	
2,2406	6,5458	
0,2182	6,2684	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	RATA2								
A6	1,0000	0,1429	0,1429	2,0000	0,1429	2,0000	0,0435	0,0331	0,0210	0,1053	0,0646	0,1081	0,3756	0,0626	6,2592	0,0057	0,5696
B6	7,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,5000	3,0000	0,3043	0,2320	0,2937	0,1579	0,2260	0,1622	1,3762	0,2294	22,9361	0,0209	2,0871
C6	7,0000	0,5000	1,0000	3,0000	0,3333	3,0000	0,3043	0,1160	0,1469	0,1579	0,1507	0,1622	1,0380	0,1730	17,2992	0,0157	1,5741
D6	0,5000	0,3333	0,3333	1,0000	0,1250	0,5000	0,0217	0,0773	0,0490	0,0526	0,0565	0,0270	0,2842	0,0474	4,7367	0,0043	0,4310
E6	7,0000	2,0000	3,0000	8,0000	1,0000	9,0000	0,3043	0,4641	0,4406	0,4211	0,4520	0,4865	2,5686	0,4281	42,8092	0,0390	3,8954
F6	0,5000	0,3333	0,3333	2,0000	0,1111	1,0000	0,0217	0,0773	0,0490	0,1053	0,0502	0,0541	0,3576	0,0596	5,9597	0,0054	0,5423
JUMLAH	23,0000	4,3095	6,8095	19,0000	2,2123	18,5000								1,0000	100,0000	0,0910	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5111

CI = 0,1022

CR = CI/IR = 0,0824 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3952	6,3132	6,4666
1,5484	6,7510	$\lambda_{maks}$
1,1894	6,8755	
0,2961	6,2510	
2,7592	6,4454	
0,3673	6,1633	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	RATA2								
A7	1,0000	0,2000	2,0000	5,0000	0,5000	3,0000	0,1107	0,0779	0,2597	0,1667	0,1117	0,2118	0,9385	0,1564	15,6416	0,0303	3,0291
B7	5,0000	1,0000	2,0000	6,0000	2,0000	5,0000	0,5535	0,3896	0,2597	0,2000	0,4468	0,3529	2,2026	0,3671	36,7101	0,0711	7,1091
C7	0,5000	0,5000	1,0000	5,0000	0,5000	2,0000	0,0554	0,1948	0,1299	0,1667	0,1117	0,1412	0,7996	0,1333	13,3262	0,0258	2,5807
D7	0,2000	0,1667	0,2000	1,0000	0,1429	0,1667	0,0221	0,0649	0,0260	0,0333	0,0319	0,0118	0,1901	0,0317	3,1677	0,0061	0,6134
E7	2,0000	0,5000	2,0000	7,0000	1,0000	3,0000	0,2214	0,1948	0,2597	0,2333	0,2234	0,2118	1,3444	0,2241	22,4075	0,0434	4,3393
F7	0,3333	0,2000	0,5000	6,0000	0,3333	1,0000	0,0369	0,0779	0,0649	0,2000	0,0745	0,0706	0,5248	0,0875	8,7469	0,0169	1,6939
JUMLAH	9,0333	2,5667	7,7000	30,0000	4,4762	14,1667								1,0000	100,0000	0,1937	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5113

CI = 0,1023

CR = CI/IR = 0,0825 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,0292	6,5798	6,4488
2,4913	6,7863	$\lambda_{maks}$
0,8404	6,3062	
0,1974	6,2312	
1,4711	6,5653	
0,5444	6,2241	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,1106
AC-WC	0,2925
AC-BC	0,2059
SMA	0,0636
RIGID	0,2408
COMPOSIT	0,0867
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0746 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0738
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,2375
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1603
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1106
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1332
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,0910
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,1937
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0461 < 0,1000

Lampiran 6 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 6

RESPONDEN (6)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,5000	1,0000	1,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,1000	0,0972	0,0800	0,0263	0,0918	0,1552	0,0918	0,6424	0,0918	9,1769
B	2,0000	1,0000	1,0000	7,0000	2,0000	1,0000	1,0000	0,2000	0,1944	0,0800	0,1842	0,3673	0,1552	0,1837	1,3648	0,1950	19,4978
C	1,0000	1,0000	1,0000	2,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,1000	0,1944	0,0800	0,0526	0,0612	0,0517	0,0612	0,6012	0,0859	8,5893
D	1,0000	0,1429	0,5000	1,0000	0,1111	0,1111	0,1111	0,1000	0,0278	0,0400	0,0263	0,0204	0,0172	0,0204	0,2522	0,0360	3,6022
E	2,0000	0,5000	3,0000	9,0000	1,0000	1,0000	2,0000	0,2000	0,0972	0,2400	0,2368	0,1837	0,1552	0,3673	1,4803	0,2115	21,1465
F	1,0000	1,0000	3,0000	9,0000	1,0000	1,0000	0,5000	0,1000	0,1944	0,2400	0,2368	0,1837	0,1552	0,0918	1,2020	0,1717	17,1710
G	2,0000	1,0000	3,0000	9,0000	0,5000	2,0000	1,0000	0,2000	0,1944	0,2400	0,2368	0,0918	0,3103	0,1837	1,4571	0,2082	20,8163
JUMLAH	10,0000	5,1429	12,5000	38,0000	5,4444	6,4444	5,4444								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,32 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 7,7113$

CI = 0,1185

CR = CI/IR = 0,0898 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,6927	7,5483	7,6684
1,5194	7,7925	$\lambda_{maks}$
0,6418	7,4721	
0,2643	7,3371	
1,6624	7,8613	
1,3559	7,8963	
1,6177	7,7713	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	0,3333	0,3333	0,1224	0,2069	0,2143	0,2143	0,0625	0,1250	0,9454	0,1576	15,7569	0,0145	1,4460
B1	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	0,3333	0,3333	0,0612	0,1034	0,2143	0,2143	0,0625	0,1250	0,7807	0,1301	13,0124	0,0119	1,1941
C1	0,3333	0,3333	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0408	0,0345	0,0714	0,0714	0,0625	0,1250	0,4057	0,0676	6,7609	0,0062	0,6204
D1	0,3333	0,3333	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0408	0,0345	0,0714	0,0714	0,0625	0,1250	0,4057	0,0676	6,7609	0,0062	0,6204
E1	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,3673	0,3103	0,2143	0,2143	0,1875	0,1250	1,4188	0,2365	23,6461	0,0217	2,1700
F1	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3673	0,3103	0,2143	0,2143	0,5625	0,3750	2,0438	0,3406	34,0627	0,0313	3,1259
JUMLAH	8,1667	9,6667	14,0000	14,0000	5,3333	2,6667							1,0000	100,0000	0,0918		

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,5393$

CI = 0,1079

CR = CI/IR = 0,0870 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,0158	6,4469	6,4714
0,8069	6,2012	$\lambda_{maks}$
0,4235	6,2636	
0,4235	6,2636	
1,6187	6,8457	
2,3187	6,8073	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	2,0000	0,3333	0,1818	0,2813	0,2143	0,2143	0,2857	0,1250	1,3024	0,2171	21,7059	0,0423	4,2322
B2	0,3333	1,0000	3,0000	3,0000	0,3333	0,3333	0,0606	0,0938	0,2143	0,2143	0,0476	0,1250	0,7555	0,1259	12,5924	0,0246	2,4553
C2	0,3333	0,3333	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0606	0,0313	0,0714	0,0714	0,0476	0,1250	0,4073	0,0679	6,7889	0,0132	1,3237
D2	0,3333	0,3333	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0606	0,0313	0,0714	0,0714	0,0476	0,1250	0,4073	0,0679	6,7889	0,0132	1,3237
E2	0,5000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,0909	0,2813	0,2143	0,2143	0,1429	0,1250	1,0686	0,1781	17,8098	0,0347	3,4725
F2	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,5455	0,2813	0,2143	0,2143	0,4286	0,3750	2,0588	0,3431	34,3141	0,0669	6,6905
JUMLAH	5,5000	10,6667	14,0000	14,0000	7,0000	2,6667							1,0000	100,0000	0,1950		

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,5384$

CI = 0,1077

CR = CI/IR = 0,0868 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,4727	6,7850	6,4772
0,7794	6,1891	$\lambda_{maks}$
0,4239	6,2433	
0,4239	6,2433	
1,1861	6,6599	
2,3137	6,7428	



IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	RATA2								
A3	1,000	3,000	2,000	2,000	0,333	0,333	0,120	0,277	0,167	0,154	0,063	0,125	0,905	0,1508	15,0823	0,0130	1,2955
B3	0,333	1,000	2,000	3,000	0,333	0,333	0,040	0,092	0,167	0,231	0,063	0,125	0,717	0,1195	11,9541	0,0103	1,0268
C3	0,500	0,500	1,000	1,000	0,333	0,333	0,060	0,046	0,083	0,077	0,063	0,125	0,454	0,0757	7,5652	0,0065	0,6498
D3	0,500	0,333	1,000	1,000	0,333	0,333	0,060	0,031	0,083	0,077	0,063	0,125	0,439	0,0731	7,3088	0,0063	0,6278
E3	3,000	3,000	3,000	3,000	1,000	0,333	0,360	0,277	0,250	0,231	0,188	0,125	1,430	0,2384	23,8365	0,0205	2,0474
F3	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	1,000	0,360	0,277	0,250	0,231	0,563	0,375	2,055	0,3425	34,2532	0,0294	2,9421
JUMLAH	8,333	10,833	12,000	13,000	5,333	2,667							1,00000		100		0,0859

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5356

CI = 0,1071

CR = CI/IR = 0,0864 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,0006	6,6340	6,4767
0,7340	6,1403	$\lambda_{maks}$
0,4776	6,3125	
0,4576	6,2614	
1,6099	6,7537	
2,3149	6,7583	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	RATA2								
A4	1,0000	0,5000	3,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,2000	0,1765	0,3462	0,1500	0,2250	0,1875	1,2851	0,2142	21,4187	0,0077	0,7715
B4	2,0000	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,4000	0,3529	0,3462	0,4500	0,2250	0,1875	1,9616	0,3269	32,6933	0,0118	1,1777
C4	0,3333	0,3333	1,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,0667	0,1176	0,1154	0,1500	0,2250	0,1875	0,8622	0,1437	14,3700	0,0052	0,5176
D4	1,0000	0,3333	1,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,2000	0,1176	0,1154	0,1500	0,2250	0,1875	0,9955	0,1659	16,5922	0,0060	0,5977
E4	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	0,0667	0,1176	0,0385	0,0500	0,0750	0,1875	0,5353	0,0892	8,9213	0,0032	0,3214
F4	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,0667	0,1176	0,0385	0,0500	0,0250	0,0625	0,3603	0,0600	6,0046	0,0022	0,2163
JUMLAH	5,0000	2,8333	8,6667	6,6667	13,3333	16,0000							1,0000		100,0000		0,0360

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4676

CI = 0,0935

CR = CI/IR = 0,0754 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,4225	6,6411	6,4361
2,1319	6,5211	$\lambda_{maks}$
0,9378	6,5259	
1,0806	6,5125	
0,5529	6,1979	
0,3734	6,2180	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	RATA2								
A5	1,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1500	0,3103	0,2143	0,0833	0,0882	0,1765	1,0227	0,1704	17,0445	0,0360	3,6043
B5	0,3333	1,0000	3,0000	3,0000	0,5000	0,3333	0,0500	0,1034	0,2143	0,2500	0,0882	0,1176	0,8236	0,1373	13,7269	0,0290	2,9028
C5	0,3333	0,3333	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0500	0,0345	0,0714	0,0833	0,0588	0,1176	0,4157	0,0693	6,9286	0,0147	1,4652
D5	1,0000	0,3333	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1500	0,0345	0,0714	0,0833	0,0588	0,1176	0,5157	0,0860	8,5953	0,0182	1,8176
E5	2,0000	2,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,3000	0,2069	0,2143	0,2500	0,1765	0,1176	1,2653	0,2109	21,0883	0,0446	4,4595
F5	2,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3000	0,3103	0,2143	0,2500	0,5294	0,3529	1,9570	0,3262	32,6164	0,0690	6,8972
JUMLAH	6,6667	9,6667	14,0000	12,0000	5,6667	2,8333							1,0000		100,0000		0,2115

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5509

CI = 0,1102

CR = CI/IR = 0,0889 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,1446	6,7153	6,5181
0,8740	6,3668	$\lambda_{maks}$
0,4368	6,3047	
0,5505	6,4042	
1,4007	6,6423	
2,1772	6,6753	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata	RATA2								
	A6	B6	C6	D6	E6	F6			HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%					
A6	1,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1154	0,2647	0,2143	0,1000	0,0625	0,1250	0,8819	0,1470	14,6979	0,0252	2,5238
B6	0,3333	1,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0385	0,0882	0,2143	0,1000	0,0625	0,1250	0,6285	0,1047	10,4747	0,0180	1,7986
C6	0,3333	0,3333	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0385	0,0294	0,0714	0,1000	0,0625	0,1250	0,4268	0,0711	7,1134	0,0122	1,2214
D6	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1154	0,0882	0,0714	0,1000	0,0625	0,1250	0,5625	0,0938	9,3758	0,0161	1,6099
E6	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,3462	0,2647	0,2143	0,3000	0,1875	0,1250	1,4376	0,2396	23,9608	0,0411	4,1143
F6	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3462	0,2647	0,2143	0,3000	0,5625	0,3750	2,0626	0,3438	34,3774	0,0590	5,9029
JUMLAH	8,6667	11,3333	14,0000	10,0000	5,3333	2,6667								1,0000	100,0000	0,1717	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5427$$

$$CI = 0,1085$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = 0,0875 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,9628	6,5509	6,4963
0,6554	6,2566	$\lambda_{maks}$
0,4433	6,2314	
0,6111	6,5176	
1,6041	6,6945	
2,3125	6,7267	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata	RATA2								
	A7	B7	C7	D7	E7	F7			HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%					
A7	1,000	3,000	3,000	2,000	0,333	0,333	0,122	0,310	0,214	0,154	0,074	0,118	0,993	0,1654	16,5441	0,0344	3,4439
B7	0,333	1,000	3,000	3,000	0,500	0,333	0,041	0,103	0,214	0,231	0,111	0,118	0,818	0,1363	13,6346	0,0284	2,8382
C7	0,333	0,333	1,000	1,000	0,333	0,333	0,041	0,034	0,071	0,077	0,074	0,118	0,415	0,0692	6,9229	0,0144	1,4411
D7	0,500	0,333	1,000	1,000	0,333	0,333	0,061	0,034	0,071	0,077	0,074	0,118	0,436	0,0726	7,2630	0,0151	1,5119
E7	3,000	2,000	3,000	3,000	1,000	0,500	0,367	0,207	0,214	0,231	0,222	0,176	1,418	0,2363	23,6332	0,0492	4,9196
F7	3,000	3,000	3,000	3,000	2,000	1,000	0,367	0,310	0,214	0,231	0,444	0,353	1,920	0,3200	32,0022	0,0666	6,6617
JUMLAH	8,167	9,667	14,000	13,000	4,500	2,833								1,00000	100	0,2082	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

$$CI = \frac{\lambda_{maks} - N}{(N-1)}$$

$$\lambda_{maks} = 6,5032$$

$$CI = 0,1006$$

$$CR = \frac{CI}{IR} = 0,0812 < 0,1000$$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,1129	6,7267	6,4536
0,8419	6,1748	$\lambda_{maks}$
0,4279	6,1811	
0,4555	6,2712	
1,5909	6,7318	
2,1236	6,6359	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN  
HIERARCY I SUB TOTAL

	(%)
HRS	0,1732
AC-WC	13,3934
AC-BC	7,2392
SMA	8,1090
RIGID	21,5046
COMPOSIT	32,4367
TOTAL	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0847 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

HIERARCY I SUB TOTAL

	(%)
KETERSEDIAAN MATERIAL	9,1769
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	19,4978
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	8,5893
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	3,6022
LHR & BEBAN GUNA JALAN	21,1465
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	17,1710
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	20,8163
TOTAL	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0898 < 0,1000

Lampiran 7 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 7

RESPONDEN (7)

KRITERIA2 PERENCANAAN PERKERASAN JALAN SIDOARJO - KEPANJEN (PPK 3.6)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	1,0000	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,2308	0,3000	0,1379	0,3051	0,2045	0,1714	0,1500	1,4998	0,2143	21,4251
B	1,0000	1,0000	3,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	0,2308	0,3000	0,4138	0,4068	0,2727	0,2286	0,2000	2,0526	0,2932	29,3234
C	1,0000	0,3333	1,0000	1,0000	2,0000	2,0000	4,0000	0,2308	0,1000	0,1379	0,1017	0,1364	0,1143	0,2000	1,0210	0,1459	14,5864
D	0,3333	0,2500	1,0000	1,0000	4,0000	4,0000	3,0000	0,0769	0,0750	0,1379	0,1017	0,2727	0,2286	0,1500	1,0428	0,1490	14,8978
E	0,3333	0,2500	0,5000	0,2500	1,0000	3,0000	3,0000	0,0769	0,0750	0,0690	0,0254	0,0682	0,1714	0,1500	0,6359	0,0908	9,0846
F	0,3333	0,2500	0,5000	0,2500	0,3333	1,0000	2,0000	0,0769	0,0750	0,0690	0,0254	0,0227	0,0571	0,1000	0,4262	0,0609	6,0883
G	0,3333	0,2500	0,2500	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,0769	0,0750	0,0345	0,0339	0,0227	0,0286	0,0500	0,3216	0,0459	4,5943
JUMLAH	4,3333	3,3333	7,2500	9,8333	14,6667	17,5000	20,0000								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,32 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $\frac{\lambda_{maks} - N}{(\lambda_{maks} - 1)(N - 1)}$

$\lambda_{maks} = 7,6710$

CI = 0,1118

CR =  $\frac{CI}{IR} = \frac{0,1118}{1,32} = 0,0847 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,6933	7,9033	7,5969
2,3317	7,9516	$\lambda_{maks}$
1,0941	7,5006	
1,1843	7,9496	
0,6662	7,3336	
0,4380	7,1933	
0,3375	7,3464	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE A	%					
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)				(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)
A1	1,0000	0,1111	0,1111	1,0000	0,2000	2,0000	0,0392	0,0427	0,0446	0,0500	0,0120	0,1053	0,2938	0,0490	4,8961	0,0105	1,0490
B1	9,0000	1,0000	1,0000	8,0000	6,0000	5,0000	0,3529	0,3842	0,4016	0,4000	0,3593	0,2632	2,1612	0,3602	36,0197	0,0772	7,7173
C1	9,0000	1,0000	1,0000	7,0000	8,0000	9,0000	0,3529	0,3842	0,4016	0,3500	0,4790	0,4737	2,4415	0,4069	40,6911	0,0872	8,7181
D1	1,0000	0,1250	0,1429	1,0000	0,5000	1,0000	0,0392	0,0480	0,0574	0,0500	0,0299	0,0526	0,2772	0,0462	4,6197	0,0099	0,9898
E1	5,0000	0,1667	0,1250	2,0000	1,0000	1,0000	0,1961	0,0640	0,0502	0,1000	0,0599	0,0526	0,5228	0,0871	8,7137	0,0187	1,8669
F1	0,5000	0,2000	0,1111	1,0000	1,0000	1,0000	0,0196	0,0768	0,0446	0,0500	0,0599	0,0526	0,3036	0,0506	5,0597	0,0108	1,0840
JUMLAH	25,5000	2,6028	2,4901	20,0000	16,7000	19,0000								1,0000	100,0000	0,2143	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $\frac{\lambda_{maks} - N}{(\lambda_{maks} - 1)(N - 1)}$

$\lambda_{maks} = 6,4970$

CI = 0,0994

CR =  $\frac{CI}{IR} = \frac{0,0994}{1,24} = 0,0802 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2990	6,1072	6,4543
2,3531	6,5329	$\lambda_{maks}$
2,6836	6,5951	
0,2925	6,3311	
0,5858	6,7231	
0,3257	6,4364	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE B	%					
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)				(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)
A2	1,0000	0,1250	0,1250	1,0000	1,0000	1,0000	0,0500	0,0286	0,0442	0,1111	0,1111	0,0769	0,4220	0,0703	7,0327	0,0206	2,0622
B2	8,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	4,0000	0,4000	0,2286	0,3540	0,1111	0,1111	0,3077	1,5125	0,2521	25,2078	0,0739	7,3918
C2	8,0000	1,0000	1,0000	4,0000	4,0000	5,0000	0,4000	0,2286	0,3540	0,4444	0,4444	0,3846	2,2561	0,3760	37,6010	0,1103	11,0259
D2	1,0000	1,0000	0,2500	1,0000	1,0000	1,0000	0,0500	0,2286	0,0885	0,1111	0,1111	0,0769	0,6662	0,1110	11,1035	0,0326	3,2559
E2	1,0000	1,0000	0,2500	1,0000	1,0000	1,0000	0,0500	0,2286	0,0885	0,1111	0,1111	0,0769	0,6662	0,1110	11,1035	0,0326	3,2559
F2	1,0000	0,2500	0,2000	1,0000	1,0000	1,0000	0,0500	0,0571	0,0708	0,1111	0,1111	0,0769	0,4771	0,0795	7,9514	0,0233	2,3316
JUMLAH	20,0000	4,3750	2,8250	9,0000	9,0000	13,0000								1,0000	100,0000	0,2932	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $\frac{\lambda_{maks} - N}{(\lambda_{maks} - 1)(N - 1)}$

$\lambda_{maks} = 6,5691$

CI = 0,1138

CR =  $\frac{CI}{IR} = \frac{0,1138}{1,24} = 0,0918 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4504	6,4047	6,5343
1,7308	6,8663	$\lambda_{maks}$
2,4766	6,5864	
0,7180	6,4663	
0,7180	6,4663	
0,5101	6,4156	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		A3	B3	C3	D3	E3	F3	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A3	1,000	0,200	0,200	1,000	1,000	1,000	0,071	0,069	0,068	0,077	0,083	0,083	0,452	0,0753	7,5297	0,0110	1,0983
B3	5,000	1,000	1,000	5,000	4,000	4,000	0,357	0,345	0,339	0,385	0,333	0,333	2,092	0,3487	34,8706	0,0509	5,0863
C3	5,000	1,000	1,000	4,000	4,000	4,000	0,357	0,345	0,339	0,308	0,333	0,333	2,015	0,3359	33,5885	0,0490	4,8993
D3	1,000	0,200	0,250	1,000	1,000	1,000	0,071	0,069	0,085	0,077	0,083	0,083	0,469	0,0781	7,8122	0,0114	1,1395
E3	1,000	0,250	0,250	1,000	1,000	1,000	0,071	0,086	0,085	0,077	0,083	0,083	0,486	0,0810	8,0995	0,0118	1,1814
F3	1,000	0,250	0,250	1,000	1,000	1,000	0,071	0,086	0,085	0,077	0,083	0,083	0,486	0,0810	8,0995	0,0118	1,1814
JUMLAH	14,000	2,900	2,950	13,000	12,000	12,000								1,00000	100		0,1459

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,0134$

CI = 0,0027

CR = CI/IR = 0,0022 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4523	6,0073	6,0111
2,0996	6,0212	$\lambda_{maks}$
2,0215	6,0185	
0,4691	6,0050	
0,4866	6,0072	
0,4866	6,0072	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		A4	B4	C4	D4	E4	F4	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A4	1,0000	0,2500	0,3333	1,0000	1,0000	1,0000	0,0909	0,0833	0,1130	0,0833	0,0714	0,0769	0,5189	0,0865	8,6487	0,0129	1,2885
B4	4,0000	1,0000	1,0000	4,0000	4,0000	4,0000	0,3636	0,3333	0,3390	0,3333	0,2857	0,3077	1,9627	0,3271	32,7115	0,0487	4,8733
C4	3,0000	1,0000	1,0000	4,0000	6,0000	5,0000	0,2727	0,3333	0,3390	0,3333	0,4286	0,3846	2,0916	0,3486	34,8594	0,0519	5,1933
D4	1,0000	0,2500	0,2500	1,0000	1,0000	1,0000	0,0909	0,0833	0,0847	0,0833	0,0714	0,0769	0,4907	0,0818	8,1779	0,0122	1,2183
E4	1,0000	0,2500	0,1667	1,0000	1,0000	1,0000	0,0909	0,0833	0,0565	0,0833	0,0714	0,0769	0,4624	0,0771	7,7071	0,0115	1,1482
F4	1,0000	0,2500	0,2000	1,0000	1,0000	1,0000	0,0909	0,0833	0,0678	0,0833	0,0714	0,0769	0,4737	0,0790	7,8954	0,0118	1,1762
JUMLAH	11,0000	3,0000	2,9500	12,0000	14,0000	13,0000								1,0000	100,0000		0,1490

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,0430$

CI = 0,0086

CR = CI/IR = 0,0069 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5223	6,0387	6,0383
1,9729	6,0311	$\lambda_{maks}$
2,1195	6,0801	
0,4932	6,0311	
0,4642	6,0226	
0,4758	6,0261	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		A5	B5	C5	D5	E5	F5	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A5	1,0000	0,2500	0,2000	1,0000	1,0000	1,0000	0,0769	0,0862	0,0764	0,0625	0,0588	0,0667	0,4276	0,0713	7,1259	0,0065	0,6474
B5	4,0000	1,0000	1,0000	4,0000	5,0000	5,0000	0,3077	0,3448	0,3822	0,2500	0,2941	0,3333	1,9121	0,3187	31,8689	0,0290	2,8952
C5	5,0000	1,0000	1,0000	8,0000	8,0000	6,0000	0,3846	0,3448	0,3822	0,5000	0,4706	0,4000	2,4822	0,4137	41,3699	0,0376	3,7583
D5	1,0000	0,2500	0,1250	1,0000	1,0000	1,0000	0,0769	0,0862	0,0478	0,0625	0,0588	0,0667	0,3989	0,0665	6,6482	0,0060	0,6040
E5	1,0000	0,2000	0,1250	1,0000	1,0000	1,0000	0,0769	0,0690	0,0478	0,0625	0,0588	0,0667	0,3816	0,0636	6,3608	0,0058	0,5779
F5	1,0000	0,2000	0,1667	1,0000	1,0000	1,0000	0,0769	0,0690	0,0637	0,0625	0,0588	0,0667	0,3976	0,0663	6,6262	0,0060	0,6020
JUMLAH	13,0000	2,9000	2,6167	16,0000	17,0000	15,0000								1,0000	100,0000		0,0908

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,0587$

CI = 0,0117

CR = CI/IR = 0,0095 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4300	6,0347	6,0454
1,9327	6,0645	$\lambda_{maks}$
2,5270	6,1082	
0,3990	6,0016	
0,3831	6,0222	
0,4003	6,0411	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	RATA2								
A6	1,0000	0,1667	0,2000	1,0000	0,5000	1,0000	0,0625	0,0704	0,0230	0,0526	0,0882	0,1290	0,4258	0,0710	7,0968	0,0043	0,4321
B6	6,0000	1,0000	3,0000	5,0000	3,0000	3,0000	0,3750	0,4225	0,3448	0,2632	0,5294	0,3871	2,3220	0,3870	38,7005	0,0236	2,3562
C6	5,0000	0,3333	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,3125	0,1408	0,1149	0,1053	0,0882	0,0645	0,8263	0,1377	13,7717	0,0084	0,8385
D6	1,0000	0,2000	0,5000	1,0000	0,1667	0,2500	0,0625	0,0845	0,0575	0,0526	0,0294	0,0323	0,3188	0,0531	5,3130	0,0032	0,3235
E6	2,0000	0,3333	2,0000	6,0000	1,0000	2,0000	0,1250	0,1408	0,2299	0,3158	0,1765	0,2581	1,2461	0,2077	20,7676	0,0126	1,2644
F6	1,0000	0,3333	2,0000	4,0000	0,5000	1,0000	0,0625	0,1408	0,2299	0,2105	0,0882	0,1290	0,8610	0,1435	14,3504	0,0087	0,8737
JUMLAH	16,0000	2,3667	8,7000	19,0000	5,6667	7,7500								1,0000	100,0000	0,0609	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,5363$

CI = 0,1073

CR = CI/IR = 0,0865 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4635	6,5309	6,5246
2,5452	6,5765	$\lambda_{maks}$
0,9034	6,5599	
0,3408	6,4153	
1,3598	6,5479	
0,9353	6,5173	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	RATA2								
A7	1,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	6,0000	0,5085	0,6522	0,5535	0,4000	0,3125	0,3871	2,8138	0,4690	46,8958	0,0215	2,1545
B7	0,2000	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	2,0000	0,1017	0,1304	0,2214	0,2400	0,1875	0,1290	1,0101	0,1683	16,8344	0,0077	0,7734
C7	0,2000	0,5000	1,0000	2,0000	3,0000	5,0000	0,1017	0,0652	0,1107	0,1600	0,1875	0,3226	0,9477	0,1579	15,7949	0,0073	0,7257
D7	0,2000	0,3333	0,5000	1,0000	2,0000	1,0000	0,1017	0,0435	0,0554	0,0800	0,1250	0,0645	0,4700	0,0783	7,8340	0,0036	0,3599
E7	0,2000	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,5000	0,1017	0,0435	0,0369	0,0400	0,0625	0,0323	0,3168	0,0528	5,2805	0,0024	0,2426
F7	0,1667	0,5000	0,2000	1,0000	2,0000	1,0000	0,0847	0,0652	0,0221	0,0800	0,1250	0,0645	0,4416	0,0736	7,3603	0,0034	0,3382
JUMLAH	1,9667	7,6667	9,0333	12,5000	16,0000	15,5000								1,0000	100,0000	0,0459	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks} = 6,5135$

CI = 0,1027

CR = CI/IR = 0,0828 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
3,1978	6,8189	6,4222
1,1187	6,6452	$\lambda_{maks}$
1,0190	6,4516	
0,4864	6,2093	
0,3313	6,2746	
0,4515	6,1339	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,0873 8,7320
AC-WC	0,3109 31,0935
AC-BC	0,3516 35,1591
SMA	0,0789 7,8909
RIGID	0,0954 9,5373
COMPOSIT	0,0759 7,5872
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0514 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,2143 21,4251
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,2932 29,3234
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1459 14,5864
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1490 14,8978
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,0908 9,0846
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,0609 6,0883
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,0459 4,5943
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0847 < 0,1000

Lampiran 8 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 8

RESPONDEN (8)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,1667	0,3333	3,0000	0,5000	3,0000	0,3333	0,0638	0,0575	0,0563	0,2069	0,0566	0,1429	0,0435	0,6275	0,0896	8,9639
B	6,0000	1,0000	3,0000	5,0000	2,0000	5,0000	2,0000	0,3830	0,3448	0,5070	0,3448	0,2264	0,2381	0,2609	2,3051	0,3293	32,9294
C	3,0000	0,3333	1,0000	2,0000	2,0000	4,0000	3,0000	0,1915	0,1149	0,1690	0,1379	0,2264	0,1905	0,3913	1,4216	0,2031	20,3082
D	0,3333	0,2000	0,5000	1,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,0213	0,0690	0,0845	0,0690	0,1132	0,0952	0,0652	0,5174	0,0739	7,3911
E	2,0000	0,5000	0,5000	1,0000	1,0000	3,0000	0,5000	0,1277	0,1724	0,0845	0,0690	0,1132	0,1429	0,0652	0,7748	0,1107	11,0690
F	0,3333	0,2000	0,2500	0,5000	0,3333	1,0000	0,3333	0,0213	0,0690	0,0423	0,0345	0,0377	0,0476	0,0435	0,2958	0,0423	4,2259
G	3,0000	0,5000	0,3333	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,1915	0,1724	0,0563	0,1379	0,2264	0,1429	0,1304	1,0579	0,1511	15,1126
JUMLAH	15,6667	2,9000	5,9167	14,5000	8,8333	21,0000	7,6667								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,6052

CI = 0,1009

CR = CI/IR = 0,0764 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,6664	7,4347	7,5540
2,5809	7,8375	$\lambda_{maks}$
1,5734	7,7475	
0,5420	7,3326	
0,8324	7,5202	
0,3130	7,4066	
1,1484	7,5987	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,1667	0,1667	0,5000	0,1250	2,0000	0,0426	0,0588	0,0465	0,0256	0,0224	0,1111	0,3071	0,0512	5,1177	0,0046	0,4587
B1	6,0000	1,0000	1,0000	6,0000	3,0000	6,0000	0,2553	0,3529	0,2791	0,3077	0,5381	0,3333	2,0665	0,3444	34,4412	0,0309	3,0873
C1	6,0000	1,0000	1,0000	6,0000	1,0000	4,0000	0,2553	0,3529	0,2791	0,3077	0,1794	0,2222	1,5966	0,2661	26,6103	0,0239	2,3853
D1	2,0000	0,1667	0,1667	1,0000	0,2000	1,0000	0,0851	0,0588	0,0465	0,0513	0,0359	0,0556	0,3332	0,0555	5,5526	0,0050	0,4977
E1	8,0000	0,3333	1,0000	5,0000	1,0000	4,0000	0,3404	0,1176	0,2791	0,2564	0,1794	0,2222	1,3951	0,2325	23,2525	0,0208	2,0843
F1	0,5000	0,1667	0,2500	1,0000	0,2500	1,0000	0,0213	0,0588	0,0698	0,0513	0,0448	0,0556	0,3015	0,0503	5,0258	0,0045	0,4505
JUMLAH	23,5000	2,8333	3,5833	19,5000	5,5750	18,0000							1,0000	100,0000	0,0896		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,3776

CI = 0,0755

CR = CI/IR = 0,0609 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3103	6,0628	6,3395
2,2499	6,5324	$\lambda_{maks}$
1,6843	6,3295	
0,3564	6,4186	
1,5015	6,4574	
0,3134	6,2364	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,1250	0,1667	1,0000	0,2500	1,0000	0,0476	0,0492	0,0417	0,0588	0,0429	0,0556	0,2957	0,0493	4,9284	0,0162	1,6229
B2	8,0000	1,0000	2,0000	4,0000	2,0000	6,0000	0,3810	0,3934	0,5000	0,2353	0,3429	0,3333	2,1859	0,3643	36,4313	0,1200	11,9966
C2	6,0000	0,5000	1,0000	6,0000	2,0000	6,0000	0,2857	0,1967	0,2500	0,3529	0,3429	0,3333	1,7616	0,2936	29,3595	0,0967	9,6679
D2	1,0000	0,2500	0,1667	1,0000	0,2500	1,0000	0,0476	0,0984	0,0417	0,0588	0,0429	0,0556	0,3449	0,0575	5,7480	0,0189	1,8928
E2	4,0000	0,5000	0,5000	4,0000	1,0000	3,0000	0,1905	0,1967	0,1250	0,2353	0,1714	0,1667	1,0856	0,1809	18,0931	0,0596	5,9579
F2	1,0000	0,1667	0,1667	1,0000	0,3333	1,0000	0,0476	0,0656	0,0417	0,0588	0,0571	0,0556	0,3264	0,0544	5,4397	0,0179	1,7913
JUMLAH	21,0000	2,5417	4,0000	17,0000	5,8333	18,0000							1,0000	100,0000	0,3293		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,1285

CI = 0,0257

CR = CI/IR = 0,0207 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3009	6,1048	6,1099
2,2639	6,2143	$\lambda_{maks}$
1,8046	6,1465	
0,3464	6,0265	
1,1001	6,0804	
0,3311	6,0872	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	RATA2								
A3	1,0000	0,1667	0,1667	1,0000	1,0000	3,0000	0,0652	0,0599	0,0599	0,0625	0,0870	0,1765	0,5109	0,0852	8,5151	0,0173	1,7293
B3	6,0000	1,0000	1,0000	6,0000	4,0000	5,0000	0,3913	0,3593	0,3593	0,3750	0,3478	0,2941	2,1268	0,3545	35,4468	0,0720	7,1986
C3	6,0000	1,0000	1,0000	6,0000	4,0000	5,0000	0,3913	0,3593	0,3593	0,3750	0,3478	0,2941	2,1268	0,3545	35,4468	0,0720	7,1986
D3	1,0000	0,1667	0,1667	1,0000	1,0000	1,0000	0,0652	0,0599	0,0599	0,0625	0,0870	0,0588	0,3933	0,0655	6,5543	0,0133	1,3311
E3	1,0000	0,2500	0,2500	1,0000	1,0000	2,0000	0,0652	0,0898	0,0898	0,0625	0,0870	0,1176	0,5120	0,0853	8,5327	0,0173	1,7328
F3	0,3333	0,2000	0,2000	1,0000	1,0000	1,0000	0,0217	0,0719	0,0719	0,0625	0,0435	0,0588	0,3303	0,0550	5,5042	0,0112	1,1178
JUMLAH	15,3333	2,7833	2,7833	16,0000	11,5000	17,0000							1,0000		100,0000		0,2031

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,2150

CI = 0,0430

CR = CI/IR = 0,0347 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5193	6,0986	6,1855
2,2296	6,2900	$\lambda_{maks}$
2,2296	6,2900	
0,4092	6,2435	
0,5233	6,1333	
0,3334	6,0575	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	RATA2								
A4	1,0000	0,2500	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	0,1111	0,1042	0,1111	0,1154	0,1250	0,1250	0,6918	0,1153	11,5296	0,0085	0,8522
B4	4,0000	1,0000	2,0000	4,0000	5,0000	5,0000	0,4444	0,4167	0,4444	0,4615	0,3125	0,3125	2,3921	0,3987	39,8682	0,0295	2,9467
C4	2,0000	0,5000	1,0000	2,0000	4,0000	4,0000	0,2222	0,2083	0,2222	0,2308	0,2500	0,2500	1,3835	0,2306	23,0591	0,0170	1,7043
D4	1,0000	0,2500	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	0,1111	0,1042	0,1111	0,1154	0,1875	0,1875	0,8168	0,1361	13,6129	0,0101	1,0061
E4	0,5000	0,2000	0,2500	0,3333	1,0000	1,0000	0,0556	0,0833	0,0556	0,0385	0,0625	0,0625	0,3579	0,0597	5,9651	0,0044	0,4409
F4	0,5000	0,2000	0,2500	0,3333	1,0000	1,0000	0,0556	0,0833	0,0556	0,0385	0,0625	0,0625	0,3579	0,0597	5,9651	0,0044	0,4409
JUMLAH	9,0000	2,4000	4,5000	8,6667	16,0000	16,0000							1,0000		100,0000		0,0739

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,1038

CI = 0,0208

CR = CI/IR = 0,0167 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,7050	6,1147	6,0868
2,4621	6,1755	$\lambda_{maks}$
1,4100	6,1147	
0,8243	6,0553	
0,3597	6,0302	
0,3597	6,0302	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	RATA2								
A5	1,0000	0,2500	0,3333	1,0000	0,2000	0,2000	0,0526	0,0385	0,0500	0,0556	0,0449	0,0690	0,3106	0,0518	5,1760	0,0057	0,5729
B5	4,0000	1,0000	1,0000	4,0000	0,5000	0,5000	0,2105	0,1538	0,1500	0,2222	0,1124	0,1124	1,0214	0,1702	17,0228	0,0188	1,8842
C5	3,0000	1,0000	1,0000	3,0000	0,5000	0,5000	0,1579	0,1538	0,1500	0,1667	0,1124	0,1124	0,9132	0,1522	15,2197	0,0168	1,6847
D5	1,0000	0,2500	0,3333	1,0000	0,2500	0,2000	0,0526	0,0385	0,0500	0,0556	0,0562	0,0690	0,3218	0,0536	5,3632	0,0059	0,5937
E5	5,0000	2,0000	2,0000	4,0000	1,0000	0,5000	0,2632	0,3077	0,3000	0,2222	0,2247	0,1724	1,4902	0,2484	24,8368	0,0275	2,7492
F5	5,0000	2,0000	2,0000	4,0000	1,0000	0,5000	0,2632	0,3077	0,3000	0,2278	0,4494	0,3448	1,9429	0,3238	32,3816	0,0358	3,5843
JUMLAH	19,0000	6,5000	6,6667	18,0000	4,4500	2,9000							1,0000		100,0000		0,1107

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,1032

CI = 0,0206

CR = CI/IR = 0,0166 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3131	6,0495	6,0921
1,0301	6,0512	$\lambda_{maks}$
0,9247	6,0756	
0,3255	6,0698	
1,5285	6,1540	
1,9924	6,1528	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
A6	1,0000	0,2000	0,2000	1,0000	0,1667	0,1667	0,0417	0,0313	0,0313	0,0455	0,0495	0,0495	0,2486	0,0414	4,1439	0,0018	0,1751
B6	5,0000	1,0000	1,0000	5,0000	0,5000	0,5000	0,2083	0,1563	0,1563	0,2273	0,1485	0,1485	1,0451	0,1742	17,4189	0,0074	0,7361
C6	5,0000	1,0000	1,0000	5,0000	0,5000	0,5000	0,2083	0,1563	0,1563	0,2273	0,1485	0,1485	1,0451	0,1742	17,4189	0,0074	0,7361
D6	1,0000	0,2000	0,2000	1,0000	0,2000	0,2000	0,0417	0,0313	0,0313	0,0455	0,0594	0,0594	0,2684	0,0447	4,4739	0,0019	0,1891
E6	6,0000	2,0000	2,0000	5,0000	1,0000	1,0000	0,2500	0,3125	0,3125	0,2273	0,2970	0,2970	1,6963	0,2827	28,2722	0,0119	1,1947
F6	6,0000	2,0000	2,0000	5,0000	1,0000	1,0000	0,2500	0,3125	0,3125	0,2273	0,2970	0,2970	1,6963	0,2827	28,2722	0,0119	1,1947
JUMLAH	24,0000	6,4000	6,4000	22,0000	3,3667	3,3667								1,0000	100,0000	0,0423	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$   
 $\lambda_{maks} = 6,0986$   
 CI = 0,0197  
 CR = CI/IR = 0,0159 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2501	6,0353	6,0851
1,0620	6,0967	$\lambda_{maks}$
1,0620	6,0967	
0,2689	6,0114	
1,7345	6,1351	
1,7345	6,1351	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
A7	1,0000	4,0000	4,0000	5,0000	6,0000	6,0000	0,4918	0,6154	0,5000	0,4688	0,3158	0,3158	2,7075	0,4513	45,1253	0,0682	6,8196
B7	0,2500	1,0000	2,0000	2,0000	4,0000	4,0000	0,1230	0,1538	0,2500	0,1875	0,2105	0,2105	1,1353	0,1892	18,9225	0,0286	2,8597
C7	0,2500	0,5000	1,0000	2,0000	4,0000	4,0000	0,1230	0,0769	0,1250	0,1875	0,2105	0,2105	0,9334	0,1556	15,5571	0,0235	2,3511
D7	0,2000	0,5000	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	0,0984	0,0769	0,0625	0,0938	0,1579	0,1579	0,6473	0,1079	10,7887	0,0163	1,6305
E7	0,1667	0,2500	0,2500	0,3333	1,0000	1,0000	0,0820	0,0385	0,0313	0,0313	0,0526	0,0526	0,2882	0,0480	4,8032	0,0073	0,7259
F7	0,1667	0,2500	0,2500	0,3333	1,0000	1,0000	0,0820	0,0385	0,0313	0,0313	0,0526	0,0526	0,2882	0,0480	4,8032	0,0073	0,7259
JUMLAH	2,0333	6,5000	8,0000	10,6667	19,0000	19,0000								1,0000	100,0000	0,1511	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$   
 $\lambda_{maks} = 6,3053$   
 CI = 0,0611  
 CR = CI/IR = 0,0492 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,9463	6,5291	6,2425
1,2132	6,4115	$\lambda_{maks}$
0,9630	6,1903	
0,6587	6,1057	
0,2934	6,1091	
0,2934	6,1091	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HRS	0,1223
AC-WC	0,3071
AC-BC	0,2573
SMA	0,0714
RIGID	0,1489
COMPOSIT	0,0931
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0307 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0896
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,3293
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,2031
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,0739
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1107
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,0423
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,1511
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0764 < 0,1000



Lampiran 9 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 9

RESPONDEN (9)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,3333	0,3333	0,2000	0,1429	0,1429	0,1250	0,0294	0,0094	0,0304	0,0150	0,0175	0,0321	0,0493	0,1831	0,0262	2,6164
B	3,0000	1,0000	0,1429	0,1667	0,1667	0,1429	0,1250	0,0882	0,0283	0,0130	0,0125	0,0205	0,0321	0,0493	0,2439	0,0348	3,4845
C	3,0000	7,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2000	0,0882	0,1981	0,0911	0,1496	0,0614	0,1123	0,0789	0,7797	0,1114	11,1390
D	5,0000	6,0000	0,5000	1,0000	0,3333	0,3333	0,2500	0,1471	0,1698	0,0456	0,0748	0,0409	0,0749	0,0987	0,6517	0,0931	9,3103
E	7,0000	6,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,2059	0,1698	0,1822	0,2244	0,1228	0,0749	0,1316	1,1116	0,1588	15,8800
F	7,0000	7,0000	2,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,2059	0,1981	0,1822	0,2244	0,3684	0,2246	0,1974	1,6010	0,2287	22,8719
G	8,0000	8,0000	5,0000	4,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,2353	0,2264	0,4555	0,2993	0,3684	0,4492	0,3947	2,4288	0,3470	34,6978
JUMLAH	34,0000	35,3333	10,9762	13,3667	8,1429	4,4524	2,5333								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7079

CI = 0,1180

CR = CI/IR = 0,0894 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1923	7,3483	7,6374
0,2473	7,0965	$\lambda_{maks}$
0,8832	7,9285	
0,7046	7,5680	
1,2450	7,8401	
1,8078	7,9038	
2,6983	7,7764	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,2500	0,2000	0,2000	0,1429	0,1111	0,0323	0,0164	0,0175	0,0217	0,0359	0,0471	0,1708	0,0285	2,8474	0,0007	0,0745
B1	4,0000	1,0000	0,2500	0,5000	0,2500	0,2500	0,1290	0,0656	0,0218	0,0543	0,0629	0,1059	0,4395	0,0733	7,3257	0,0019	0,1917
C1	5,0000	4,0000	1,0000	0,5000	0,2500	0,2500	0,1613	0,2623	0,0873	0,0543	0,0629	0,1059	0,7340	0,1223	12,2338	0,0032	0,3201
D1	5,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,2500	0,1613	0,1311	0,1747	0,1087	0,0838	0,1059	0,7655	0,1276	12,7587	0,0033	0,3338
E1	7,0000	4,0000	4,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,2258	0,2623	0,3493	0,3261	0,2515	0,2118	1,6268	0,2711	27,1133	0,0071	0,7094
F1	9,0000	4,0000	4,0000	4,0000	2,0000	1,0000	0,2903	0,2623	0,3493	0,4348	0,5030	0,4235	2,2633	0,3772	37,7211	0,0099	0,9869
JUMLAH	31,0000	15,2500	11,4500	9,2000	3,9762	2,3611								1,0000	100,0000	0,0262	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4877

CI = 0,0975

CR = CI/IR = 0,0787 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1774	6,2309	6,4322
0,4436	6,0556	$\lambda_{maks}$
0,7836	6,4054	
0,8458	6,6294	
1,8242	6,7281	
2,4685	6,5440	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,5000	0,3333	0,2500	0,2500	0,2500	0,0556	0,0455	0,0400	0,0222	0,0476	0,1000	0,3109	0,0518	5,1809	0,0018	0,1805
B2	2,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,3333	0,2500	0,1111	0,0909	0,0600	0,1778	0,0635	0,1000	0,6033	0,1005	10,0548	0,0035	0,3504
C2	3,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,3333	0,3333	0,1667	0,1818	0,1200	0,1778	0,0635	0,1333	0,8431	0,1405	14,0515	0,0049	0,4896
D2	4,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	0,3333	0,2222	0,0455	0,0600	0,0889	0,0635	0,1333	0,6134	0,1022	10,2232	0,0036	0,3562
E2	4,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,2222	0,2727	0,3600	0,2667	0,1905	0,1333	1,4454	0,2409	24,0904	0,0084	0,8394
F2	4,0000	4,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,2222	0,3636	0,3600	0,2667	0,5714	0,4000	2,1840	0,3640	36,3992	0,0127	1,2683
JUMLAH	18,0000	11,0000	8,3333	11,2500	5,2500	2,5000								1,0000	100,0000	0,0348	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4887

CI = 0,0977

CR = CI/IR = 0,0788 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3257	6,2867	6,4430
0,6502	6,4664	$\lambda_{maks}$
0,9031	6,4273	
0,6316	6,1784	
1,5994	6,6390	
2,4244	6,6605	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	RATA2								
A3	1,0000	3,0000	3,0000	2,0000	4,0000	4,0000	0,3750	0,5455	0,4235	0,2330	0,2791	0,2105	2,0666	0,3444	34,4432	0,0384	3,8366
B3	0,3333	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,1250	0,1818	0,2824	0,3495	0,2093	0,1579	1,3059	0,2176	21,7647	0,0242	2,4244
C3	0,3333	0,5000	1,0000	2,0000	3,0000	4,0000	0,1250	0,0909	0,1412	0,2330	0,2093	0,2105	1,0099	0,1683	16,8321	0,0187	1,8749
D3	0,5000	0,3333	0,5000	1,0000	3,0000	4,0000	0,1875	0,0606	0,0706	0,1165	0,2093	0,2105	0,8550	0,1425	14,2505	0,0159	1,5874
E3	0,2500	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	0,0938	0,0606	0,0471	0,0388	0,0698	0,1579	0,4679	0,0780	7,7985	0,0087	0,8687
F3	0,2500	0,3333	0,2500	0,2500	0,3333	1,0000	0,0938	0,0606	0,0353	0,0291	0,0233	0,0526	0,2947	0,0491	4,9111	0,0055	0,5470
JUMLAH	2,6667	5,5000	7,0833	8,5833	14,3333	19,0000								1,0000	100,0000		0,1114

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5374

CI = 0,1075

CR = CI/IR = 0,0867 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,2957	6,6653	6,4929
1,4779	6,7904	λmaks
1,1074	6,5789	
0,9018	6,3284	
0,4876	6,2522	
0,3115	6,3422	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	RATA2								
A4	1,0000	2,0000	2,0000	0,5000	0,3333	0,5000	0,1111	0,1429	0,1600	0,0698	0,1333	0,0833	0,7004	0,1167	11,6734	0,0109	1,0868
B4	0,5000	1,0000	0,5000	0,3333	0,2500	0,5000	0,0556	0,0714	0,0400	0,0465	0,1000	0,0833	0,3968	0,0661	6,6138	0,0062	0,6158
C4	0,5000	2,0000	1,0000	0,3333	0,2500	0,5000	0,0556	0,1429	0,0800	0,0465	0,1000	0,0833	0,5083	0,0847	8,4710	0,0079	0,7887
D4	2,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,5000	0,2222	0,2143	0,2400	0,1395	0,1333	0,0833	1,0327	0,1721	17,2118	0,0160	1,6025
E4	3,0000	4,0000	4,0000	3,0000	1,0000	3,0000	0,3333	0,2857	0,3200	0,4186	0,4000	0,5000	2,2577	0,3763	37,6275	0,0350	3,5032
F4	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,3333	1,0000	0,2222	0,1429	0,1600	0,2791	0,1333	0,1667	1,1041	0,1840	18,4025	0,0171	1,7133
JUMLAH	9,0000	14,0000	12,5000	7,1667	2,5000	6,0000								1,0000	100,0000		0,0931

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,2899

CI = 0,0580

CR = CI/IR = 0,0468 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,7219	6,1844	6,2660
0,4103	6,2039	λmaks
0,5188	6,1245	
1,0756	6,2490	
2,3983	6,3738	
1,1888	6,4603	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)

- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	RATA2								
A5	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,2000	0,3333	0,0625	0,0345	0,0333	0,0417	0,0508	0,1235	0,3463	0,0577	5,7715	0,0092	0,9165
B5	2,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,2000	0,3333	0,1250	0,0690	0,0333	0,0417	0,0508	0,1235	0,4433	0,0739	7,3878	0,0117	1,1732
C5	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,2000	0,2000	0,1250	0,1379	0,0667	0,0417	0,0508	0,0741	0,4962	0,0827	8,2698	0,0131	1,3132
D5	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1875	0,2069	0,2000	0,1250	0,0847	0,1235	0,9276	0,1546	15,4600	0,0246	2,4550
E5	5,0000	5,0000	5,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,3125	0,3448	0,3333	0,3750	0,2542	0,1852	1,8051	0,3008	30,0847	0,0478	4,7774
F5	3,0000	3,0000	5,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,1875	0,2069	0,3333	0,3750	0,5085	0,3704	1,9816	0,3303	33,0262	0,0524	5,2446
JUMLAH	16,0000	14,5000	15,0000	8,0000	3,9333	2,7000								1,0000	100,0000		0,1588

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4818

CI = 0,0964

CR = CI/IR = 0,0777 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3578	6,1994	6,4167
0,4524	6,1242	λmaks
0,5236	6,3320	
1,0078	6,5190	
2,0012	6,6520	
2,2040	6,6736	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	RATA2								
A6	1,0000	2,0000	2,0000	0,3333	0,2000	0,3333	0,0769	0,1111	0,1212	0,0417	0,0882	0,0658	0,5049	0,0842	8,4156	0,0192	1,9248
B6	0,5000	1,0000	0,5000	0,3333	0,2000	0,2000	0,0385	0,0556	0,0303	0,0417	0,0882	0,0395	0,2937	0,0489	4,8949	0,0112	1,1196
C6	0,5000	2,0000	1,0000	0,3333	0,2000	0,2000	0,0385	0,1111	0,0606	0,0417	0,0882	0,0395	0,3796	0,0633	6,3259	0,0145	1,4469
D6	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,2308	0,1667	0,1818	0,1250	0,1471	0,0658	0,9171	0,1529	15,2850	0,0350	3,4960
E6	5,0000	5,0000	5,0000	3,0000	1,0000	3,0000	0,3846	0,2778	0,3030	0,3750	0,4412	0,5921	2,3737	0,3956	39,5618	0,0905	9,0485
F6	3,0000	5,0000	5,0000	3,0000	0,3333	1,0000	0,2308	0,2778	0,3030	0,3750	0,1471	0,1974	1,5310	0,2552	25,5167	0,0584	5,8362
JUMLAH	13,0000	18,0000	16,5000	8,0000	2,2667	5,0667								1,0000	100,0000		0,2287

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,3703

CI = 0,0741

CR = CI/IR = 0,0597 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5237	6,2230	6,3092
0,3038	6,2057	λmaks
0,3843	6,0757	
0,9589	6,2733	
2,6015	6,5758	
1,6591	6,5020	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	RATA2								
A7	1,0000	2,0000	2,0000	0,3333	3,0000	0,5000	0,1364	0,2264	0,1935	0,0769	0,1875	0,1500	0,9708	0,1618	16,1792	0,0561	5,6138
B7	0,5000	1,0000	2,0000	0,3333	3,0000	0,5000	0,0682	0,1132	0,1935	0,0769	0,1875	0,1500	0,7894	0,1316	13,1560	0,0456	4,5649
C7	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	3,0000	0,5000	0,0682	0,0566	0,0968	0,0769	0,1875	0,1500	0,6360	0,1060	10,5997	0,0368	3,6779
D7	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	3,0000	0,5000	0,4091	0,3396	0,2903	0,2308	0,1875	0,1500	1,6073	0,2679	26,7884	0,0930	9,2950
E7	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,3333	0,0455	0,0377	0,0323	0,0769	0,0625	0,1000	0,3549	0,0591	5,9145	0,0205	2,0522
F7	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,2727	0,2264	0,1935	0,4615	0,1875	0,3000	1,6417	0,2736	27,3622	0,0949	9,4941
JUMLAH	7,3333	8,8333	10,3333	4,3333	16,0000	3,3333								1,0000	100,0000		0,3470

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4306

CI = 0,0861

CR = CI/IR = 0,0695 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,0404	6,4308	6,3981
0,8280	6,2936	λmaks
0,6562	6,1909	
1,7802	6,6453	
0,3728	6,3025	
1,7855	6,5255	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,1363
AC-WC	0,1044
AC-BC	0,0991
SMA	0,1913
RIGID	0,2180
COMPOSIT	0,2509
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0711 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0262
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0348
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1114
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,0931
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1588
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,2287
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,3470
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0894 < 0,1000

Lampiran 10 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 10

RESPONDEN (10)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	1,0000	0,5000	2,0000	4,0000	2,0000	5,0000	0,1835	0,2069	0,1277	0,1053	0,2286	0,1875	0,4478	1,4871	0,2124	21,2448
B	1,0000	1,0000	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	2,0000	0,1835	0,2069	0,2553	0,1053	0,1143	0,2813	0,1791	1,3256	0,1894	18,9372
C	2,0000	1,0000	1,0000	6,0000	4,0000	2,0000	2,0000	0,3670	0,2069	0,2553	0,3158	0,2286	0,1875	0,1791	1,7402	0,2486	24,8593
D	0,5000	0,5000	0,1667	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,0917	0,1034	0,0426	0,0526	0,0286	0,0313	0,0299	0,3800	0,0543	5,4293
E	0,2500	0,5000	0,2500	2,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0459	0,1034	0,0638	0,1053	0,0571	0,0313	0,0299	0,4367	0,0624	6,2379
F	0,5000	0,3333	0,5000	3,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,0917	0,0690	0,1277	0,1579	0,1714	0,0938	0,0448	0,7562	0,1080	10,8031
G	0,2000	0,5000	0,5000	3,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,0367	0,1034	0,1277	0,1579	0,1714	0,1875	0,0896	0,8742	0,1249	12,4883
JUMLAH	5,4500	4,8333	3,9167	19,0000	17,5000	10,6667	11,1667									1,0000	100,0000

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,6767

CI = 0,1128

CR = CI/IR = 0,0854 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,7247	8,1182	7,6366
1,4576	7,6971	$\lambda_{maks}$
1,9040	7,6589	
0,4055	7,4681	
0,4585	7,3510	
0,8141	7,5361	
0,9524	7,6266	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	3,0000	2,0000	3,0000	1,0000	1,0000	0,2400	0,4091	0,1429	0,2069	0,1531	0,2667	1,4186	0,2364	23,6429	0,0502	5,0229
B1	0,3333	1,0000	2,0000	3,0000	2,0000	0,5000	0,0800	0,1364	0,1429	0,2069	0,3061	0,1333	1,0056	0,1676	16,7596	0,0356	3,5605
C1	0,5000	0,5000	1,0000	0,5000	0,2000	0,5000	0,1200	0,0682	0,0714	0,0345	0,0306	0,1333	0,4580	0,0763	7,6340	0,0162	1,6218
D1	0,3333	0,3333	2,0000	1,0000	0,3333	0,2500	0,0800	0,0455	0,1429	0,0690	0,0510	0,0667	0,4550	0,0758	7,5827	0,0161	1,6109
E1	1,0000	0,5000	5,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,2400	0,0682	0,3571	0,2069	0,1531	0,1333	1,1586	0,1931	19,3103	0,0410	4,1024
F1	1,0000	2,0000	2,0000	4,0000	2,0000	1,0000	0,2400	0,2727	0,1429	0,2759	0,3061	0,2667	1,5042	0,2507	25,0706	0,0533	5,3262
JUMLAH	4,1667	7,3333	14,0000	14,5000	6,5333	3,7500								1,0000	100,0000	0,2124	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5637

CI = 0,1127

CR = CI/IR = 0,0909 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,5632	6,6117	6,5433
1,1381	6,7909	$\lambda_{maks}$
0,4802	6,2908	
0,4902	6,4650	
1,2479	6,4622	
1,6645	6,6393	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	3,0000	0,5000	2,0000	0,5000	3,0000	0,1622	0,4091	0,1500	0,2105	0,0769	0,2143	1,2230	0,2038	20,3831	0,0386	3,8600
B2	0,3333	1,0000	0,5000	2,0000	2,0000	3,0000	0,0541	0,1364	0,1500	0,2105	0,3077	0,2143	1,0729	0,1788	17,8820	0,0339	3,3864
C2	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,3243	0,2727	0,3000	0,2105	0,3077	0,2143	1,6296	0,2716	27,1593	0,0514	5,1432
D2	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	0,5000	2,0000	0,0811	0,0682	0,1500	0,1053	0,0769	0,1429	0,6243	0,1041	10,4051	0,0197	1,9704
E2	2,0000	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	2,0000	0,3243	0,0682	0,1500	0,2105	0,1538	0,1429	1,0497	0,1750	17,4956	0,0331	3,3132
F2	0,3333	0,3333	0,3333	0,5000	0,5000	1,0000	0,0541	0,0455	0,1000	0,0526	0,0769	0,0714	0,4005	0,0667	6,6749	0,0126	1,2640
JUMLAH	6,1667	7,3333	3,3333	9,5000	6,5000	14,0000								1,0000	100,0000	0,1894	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5098

CI = 0,1020

CR = CI/IR = 0,0822 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,3719	6,7306	6,4858
1,1408	6,3797	$\lambda_{maks}$
1,7952	6,6097	
0,6521	6,2676	
1,1494	6,5698	
0,4243	6,3572	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	RATA2								
A3	1,0000	0,5000	0,2500	0,2500	0,3333	0,2500	0,0556	0,1667	0,0323	0,0323	0,0690	0,0244	0,3801	0,0633	6,3349	0,0157	1,5748
B3	2,0000	1,0000	3,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,1111	0,3333	0,3871	0,3871	0,4138	0,2927	1,9251	0,3209	32,0852	0,0798	7,9762
C3	4,0000	0,3333	1,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,2222	0,1111	0,1290	0,1290	0,1034	0,1951	0,8900	0,1483	14,8328	0,0369	3,6873
D3	4,0000	0,3333	1,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,2222	0,1111	0,1290	0,1290	0,1034	0,1951	0,8900	0,1483	14,8328	0,0369	3,6873
E3	3,0000	0,5000	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,1667	0,1667	0,2581	0,2581	0,2069	0,1951	1,2515	0,2086	20,8580	0,0519	5,1852
F3	4,0000	0,3333	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	0,2222	0,1111	0,0645	0,0645	0,1034	0,0976	0,6634	0,1106	11,0562	0,0275	2,7485
JUMLAH	18,0000	3,0000	7,7500	7,7500	4,8333	10,2500							1,0000	100,0000		0,2486	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5313

CI = 0,1063

CR = CI/IR = 0,0857 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3951	6,2370	6,5192
2,0864	6,5026	$\lambda_{maks}$
0,9824	6,6233	
0,9824	6,6233	
1,3735	6,5850	
0,7235	6,5441	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	RATA2								
A4	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	2,0000	4,0000	0,3636	0,5143	0,4186	0,2667	0,2222	0,2500	2,0354	0,3392	33,9236	0,0184	1,8418
B4	0,3333	1,0000	2,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,1212	0,1714	0,2791	0,2667	0,2222	0,1250	1,1856	0,1976	19,7600	0,0107	1,0728
C4	0,3333	0,5000	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	0,1212	0,0857	0,1395	0,1778	0,3333	0,1875	1,0451	0,1742	17,4179	0,0095	0,9457
D4	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,5000	4,0000	0,1212	0,0571	0,0698	0,0889	0,0556	0,2500	0,6426	0,1071	10,7094	0,0058	0,5814
E4	0,5000	0,5000	0,3333	2,0000	1,0000	2,0000	0,1818	0,0857	0,0465	0,1778	0,1111	0,1250	0,7279	0,1213	12,1322	0,0066	0,6587
F4	0,2500	0,5000	0,3333	0,2500	0,5000	1,0000	0,0909	0,0857	0,0465	0,0222	0,0556	0,0625	0,3634	0,0606	6,0569	0,0033	0,3288
JUMLAH	2,7500	5,8333	7,1667	11,2500	9,0000	16,0000							1,0000	100,0000		0,0543	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5704

CI = 0,1141

CR = CI/IR = 0,0920 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,2608	6,6643	6,5411
1,3441	6,8021	$\lambda_{maks}$
1,1459	6,5790	
0,6761	6,3128	
0,7831	6,4549	
0,3897	6,4335	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	RATA2								
A5	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,3000	0,1765	0,1538	0,3396	0,3077	0,4286	1,7062	0,2844	28,4367	0,0177	1,7739
B5	0,5000	1,0000	3,0000	0,3333	0,5000	0,3333	0,1500	0,0882	0,2308	0,0377	0,0769	0,0714	0,6551	0,1092	10,9182	0,0068	0,6811
C5	0,5000	0,3333	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1500	0,0294	0,0769	0,0566	0,0769	0,0714	0,4613	0,0769	7,6882	0,0048	0,4796
D5	0,3333	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1000	0,2647	0,1538	0,1132	0,0769	0,1071	0,8158	0,1360	13,5971	0,0085	0,8482
E5	0,5000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,1500	0,1765	0,1538	0,2264	0,1538	0,1071	0,9677	0,1613	16,1287	0,0101	1,0061
F5	0,5000	3,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,1500	0,2647	0,2308	0,2264	0,3077	0,2143	1,3939	0,2323	23,2311	0,0145	1,4491
JUMLAH	3,3333	11,3333	13,0000	8,3333	6,5000	4,6667							1,0000	100,0000		0,0624	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5013

CI = 0,1003

CR = CI/IR = 0,0809 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,8516	6,5113	6,4843
0,6854	6,2777	$\lambda_{maks}$
0,4815	6,2632	
0,9089	6,6843	
1,0637	6,5951	
1,5272	6,5739	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE F	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)									
A6	1,0000	4,0000	2,0000	4,0000	2,0000	2,0000	0,3333	0,5854	0,3077	0,4000	0,1905	0,1818	1,9987	0,3331	33,3114	0,0360	3,5987
B6	0,2500	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	2,0000	0,0833	0,1463	0,3077	0,2000	0,2857	0,1818	1,2049	0,2008	20,0817	0,0217	2,1694
C6	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,1667	0,0732	0,1538	0,2000	0,1905	0,1818	0,9660	0,1610	16,0996	0,0174	1,7393
D6	0,2500	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	0,0833	0,0732	0,0769	0,1000	0,1905	0,1818	0,7057	0,1176	11,7620	0,0127	1,2707
E6	0,5000	0,3333	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	0,1667	0,0488	0,0769	0,0500	0,0952	0,1818	0,6194	0,1032	10,3238	0,0112	1,1153
F6	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	0,1667	0,0732	0,0769	0,0500	0,0476	0,0909	0,5053	0,0842	8,4215	0,0091	0,9098
JUMLAH	3,0000	6,8333	6,5000	10,0000	10,5000	11,0000								1,0000	100,0000	0,1080	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5563

CI = 0,1113

CR = CI/IR = 0,0897 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,3038	6,9158	6,5079
1,3195	6,5705	λmaks
1,0381	6,4480	
0,7567	6,4335	
0,6445	6,2426	
0,5421	6,4372	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,2857	0,3158	0,1667	0,2727	0,3077	0,2105	1,5591	0,2599	25,9853	0,0325	3,2451
B7	0,5000	1,0000	2,0000	3,0000	0,5000	2,0000	0,1429	0,1579	0,1667	0,4091	0,0769	0,2105	1,1640	0,1940	19,3993	0,0242	2,4226
C7	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	0,5000	0,5000	0,1429	0,0789	0,0833	0,0455	0,0769	0,0526	0,4801	0,0800	8,0025	0,0100	0,9994
D7	0,5000	0,3333	3,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,1429	0,0526	0,2500	0,1364	0,3077	0,2105	1,1001	0,1833	18,3345	0,0229	2,2897
E7	0,5000	2,0000	2,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,1429	0,3158	0,1667	0,0682	0,1538	0,2105	1,0579	0,1763	17,6311	0,0220	2,2018
F7	0,5000	0,5000	2,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,1429	0,0789	0,1667	0,0682	0,0769	0,1053	0,6388	0,1065	10,6473	0,0133	1,3297
JUMLAH	3,5000	6,3333	12,0000	7,3333	6,5000	9,5000								1,0000	100,0000	0,1249	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5750

CI = 0,1150

CR = CI/IR = 0,0927 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,7401	6,6967	6,5495
1,3351	6,8822	λmaks
0,5095	6,3662	
1,1836	6,4555	
1,1589	6,5730	
0,6733	6,3234	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,2092
AC-WC	0,2127
AC-BC	0,1462
SMA	0,1226
RIGID	0,1758
COMPOSIT	0,1336
TOTAL	1,0000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,2124
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,1894
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,2486
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,0543
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,0624
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1080
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,1249
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0877 < 0,1000

CR (RATA-RATA) 0,0854 < 0,1000

Lampiran 11 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 11

RESPONDEN (11)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	2,0000	2,0000	0,2500	0,2000	0,2500	0,1429	0,0455	0,0690	0,0990	0,0280	0,0334	0,0439	0,0508	0,3696	0,0528	5,2800
B	0,5000	1,0000	0,2000	0,1667	0,2500	0,2000	0,1667	0,0227	0,0345	0,0099	0,0187	0,0418	0,0351	0,0593	0,2220	0,0317	3,1714
C	0,5000	5,0000	1,0000	0,5000	0,2000	0,2500	0,1667	0,0227	0,1724	0,0495	0,0561	0,0334	0,0439	0,0593	0,4373	0,0625	6,2476
D	4,0000	6,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,5000	0,5000	0,1818	0,2069	0,0990	0,1121	0,0557	0,0877	0,1780	0,9213	0,1316	13,1610
E	5,0000	4,0000	5,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,2273	0,1379	0,2475	0,3364	0,1671	0,0877	0,1780	1,3820	0,1974	19,7428
F	4,0000	5,0000	4,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,1818	0,1724	0,1980	0,2243	0,3343	0,1754	0,1186	1,4049	0,2007	20,0699
G	7,0000	6,0000	6,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,3182	0,2069	0,2970	0,2243	0,3343	0,5263	0,3559	2,2629	0,3233	32,3274
JUMLAH	22,0000	29,0000	20,2000	8,9167	5,9833	5,7000	2,8095									1,0000	100,0000

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7028

CI = 0,1171

CR = CI/IR = 0,0887 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4099	7,7637	7,6552
0,2359	7,4391	$\lambda_{maks}$
0,4568	7,3115	
0,9858	7,4906	
1,5575	7,8888	
1,5862	7,9034	
2,5182	7,7896	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,2000	0,1667	0,2000	0,2000	0,2000	0,0370	0,0741	0,0408	0,0152	0,0249	0,0206	0,2126	0,0354	3,5432	0,0019	0,1871
B1	5,0000	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,1852	0,3704	0,4898	0,2273	0,3734	0,3093	1,9553	0,3259	32,5891	0,0172	1,7207
C1	6,0000	0,5000	1,0000	4,0000	3,0000	3,0000	0,2222	0,1852	0,2449	0,3030	0,3734	0,3093	1,6381	0,2730	27,3010	0,0144	1,4415
D1	5,0000	0,3333	0,2500	1,0000	0,3333	0,5000	0,1852	0,1235	0,0612	0,0758	0,0415	0,0515	0,5387	0,0898	8,9777	0,0047	0,4740
E1	5,0000	0,3333	0,3333	3,0000	1,0000	2,0000	0,1852	0,1235	0,0816	0,2273	0,1245	0,2062	0,9482	0,1580	15,8036	0,0083	0,8344
F1	5,0000	0,3333	0,3333	2,0000	0,5000	1,0000	0,1852	0,1235	0,0816	0,1515	0,0622	0,1031	0,7071	0,1179	11,7854	0,0062	0,6223
JUMLAH	27,0000	2,7000	4,0833	13,2000	8,0333	9,7000								1,0000	100,0000	0,0528	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4957

CI = 0,0991

CR = CI/IR = 0,0800 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2192	6,1877	6,4422
2,1461	6,5852	$\lambda_{maks}$
1,8353	6,7226	
0,5554	6,1867	
1,0399	6,5800	
0,7532	6,3911	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		A2	B2	C2	D2	E2	F2	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,2000	0,2500	0,3333	0,2000	0,2000	0,0435	0,0698	0,0448	0,0192	0,0339	0,0270	0,2382	0,0397	3,9696	0,0013	0,1259
B2	5,0000	1,0000	3,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,2174	0,3488	0,5373	0,1731	0,3390	0,2703	1,8859	0,3143	31,4312	0,0100	0,9968
C2	4,0000	0,3333	1,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,1739	0,1163	0,1791	0,1731	0,3390	0,2703	1,2516	0,2086	20,8604	0,0066	0,6616
D2	3,0000	0,3333	0,3333	1,0000	0,2000	0,2000	0,1304	0,1163	0,0597	0,0577	0,0339	0,0270	0,4250	0,0708	7,0839	0,0022	0,2247
E2	5,0000	0,5000	0,5000	5,0000	1,0000	2,0000	0,2174	0,1744	0,0896	0,2885	0,1695	0,2703	1,2096	0,2016	20,1598	0,0064	0,6393
F2	5,0000	0,5000	0,5000	5,0000	0,5000	1,0000	0,2174	0,1744	0,0896	0,2885	0,0847	0,1351	0,9897	0,1650	16,4951	0,0052	0,5231
JUMLAH	23,0000	2,8667	5,5833	17,3333	5,9000	7,4000								1,0000	100,0000	0,0317	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5721

CI = 0,1144

CR = CI/IR = 0,0923 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2516	6,3389	6,5274
2,0842	6,6311	$\lambda_{maks}$
1,4178	6,7965	
0,4375	6,1766	
1,3456	6,6748	
1,0799	6,5467	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A3	1,0000	2,0000	3,0000	4,0000	3,0000	4,0000	0,3750	0,4615	0,4235	0,2000	0,2791	0,2807	2,0198	0,3366	33,6640	0,0210	2,1032
B3	0,5000	1,0000	2,0000	3,0000	4,0000	4,0000	0,1875	0,2308	0,2824	0,1500	0,3721	0,2807	1,5034	0,2506	25,0569	0,0157	1,5654
C3	0,3333	0,5000	1,0000	4,0000	2,0000	3,0000	0,1250	0,1154	0,1412	0,2000	0,1860	0,2105	0,9781	0,1630	16,3022	0,0102	1,0185
D3	0,2500	0,3333	0,2500	1,0000	0,2500	0,2500	0,0938	0,0769	0,0353	0,0500	0,0233	0,0175	0,2968	0,0495	4,9461	0,0031	0,3090
E3	0,3333	0,2500	0,5000	4,0000	1,0000	2,0000	0,1250	0,0577	0,0706	0,2000	0,0930	0,1404	0,6867	0,1144	11,4442	0,0071	0,7150
F3	0,2500	0,2500	0,3333	4,0000	0,5000	1,0000	0,0938	0,0577	0,0471	0,2000	0,0465	0,0702	0,5152	0,0859	8,5865	0,0054	0,5364
JUMLAH	2,6667	4,3333	7,0833	20,0000	10,7500	14,2500								1,0000	100,0000	0,0625	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5403

CI = 0,1081

CR = CI/IR = 0,0871 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,2115	6,5693	6,4993
1,6945	6,7628	$\lambda_{maks}$
1,0848	6,6546	
0,3080	6,2266	
0,7404	6,4695	
0,5421	6,3131	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A4	1,0000	0,2500	0,2500	0,5000	0,2500	0,2500	0,0526	0,0909	0,0588	0,0303	0,0357	0,0238	0,2922	0,0487	4,8699	0,0064	0,6409
B4	4,0000	1,0000	2,0000	4,0000	2,0000	4,0000	0,2105	0,3636	0,4706	0,2424	0,2857	0,3810	1,9538	0,3256	32,5640	0,0429	4,2858
C4	4,0000	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,2105	0,1818	0,2353	0,1818	0,4286	0,2857	1,5237	0,2540	25,3957	0,0334	3,3423
D4	2,0000	0,2500	0,3333	1,0000	0,2500	0,2500	0,1053	0,0909	0,0784	0,0606	0,0357	0,0238	0,3947	0,0658	6,5789	0,0087	0,8658
E4	4,0000	0,5000	0,3333	4,0000	1,0000	2,0000	0,2105	0,1818	0,0784	0,2424	0,1429	0,1905	1,0465	0,1744	17,4422	0,0230	2,2956
F4	4,0000	0,2500	0,3333	4,0000	0,5000	1,0000	0,2105	0,0909	0,0784	0,2424	0,0714	0,0952	0,7890	0,1315	13,1493	0,0173	1,7306
JUMLAH	19,0000	2,7500	4,2500	16,5000	7,0000	10,5000								1,0000	100,0000	0,1316	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5270

CI = 0,1054

CR = CI/IR = 0,0850 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3030	6,2214	6,4668
2,1663	6,6525	$\lambda_{maks}$
1,7267	6,7991	
0,4057	6,1671	
1,1428	6,5521	
0,8427	6,4088	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A5	1,0000	0,2000	0,2000	0,5000	0,1667	0,2000	0,0417	0,0354	0,0426	0,0345	0,0556	0,0210	0,2306	0,0384	3,8439	0,0076	0,7589
B5	5,0000	1,0000	0,5000	5,0000	0,5000	4,0000	0,2083	0,1770	0,1064	0,3448	0,1667	0,4196	1,4228	0,2371	23,7130	0,0468	4,6816
C5	5,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,5000	2,0000	0,2083	0,3540	0,2128	0,1379	0,1667	0,2098	1,2895	0,2149	21,4912	0,0424	4,2429
D5	2,0000	0,2000	0,5000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0833	0,0354	0,1064	0,0690	0,1111	0,0350	0,4402	0,0734	7,3359	0,0145	1,4483
E5	6,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,2500	0,3540	0,4255	0,2069	0,3333	0,2098	1,7795	0,2966	29,6589	0,0586	5,8555
F5	5,0000	0,2500	0,5000	3,0000	0,5000	1,0000	0,2083	0,0442	0,1064	0,2069	0,1667	0,1049	0,8374	0,1396	13,9570	0,0276	2,7555
JUMLAH	24,0000	5,6500	4,7000	14,5000	3,0000	9,5333								1,0000	100,0000	0,1974	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5068

CI = 0,1014

CR = CI/IR = 0,0817 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2429	6,3184	6,4571
1,6102	6,7902	$\lambda_{maks}$
1,4555	6,7727	
0,4505	6,1411	
1,9305	6,5091	
0,8669	6,2110	



VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE F	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)									
A6	1,0000	0,2500	0,2500	0,3333	0,2000	0,1667	0,0435	0,0417	0,0123	0,0316	0,0755	0,0397	0,2443	0,0407	4,0715	0,0082	0,8171
B6	4,0000	1,0000	4,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,1739	0,1667	0,1975	0,1899	0,1887	0,1190	1,0357	0,1726	17,2618	0,0346	3,4644
C6	4,0000	0,2500	1,0000	0,2000	0,2000	0,2000	0,1739	0,0417	0,0494	0,0190	0,0755	0,0476	0,4070	0,0678	6,7840	0,0136	1,3615
D6	3,0000	0,5000	5,0000	1,0000	0,2500	0,3333	0,1304	0,0833	0,2469	0,0949	0,0943	0,0794	0,7293	0,1216	12,1554	0,0244	2,4396
E6	5,0000	2,0000	5,0000	4,0000	1,0000	2,0000	0,2174	0,3333	0,2469	0,3797	0,3774	0,4762	2,0309	0,3385	33,8489	0,0679	6,7935
F6	6,0000	2,0000	5,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,2609	0,3333	0,2469	0,2848	0,1887	0,2381	1,5527	0,2588	25,8784	0,0519	5,1938
JUMLAH	23,0000	6,0000	20,2500	10,5333	2,6500	4,2000								1,0000	100,0000	0,2007	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5681

CI = 0,1136

CR = CI/IR = 0,0916 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2522	6,1937	6,5259
1,1486	6,6539	λmaks
0,4176	6,1560	
0,8401	6,9113	
2,2303	6,5889	
1,7214	6,6520	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,0000	0,2500	0,2500	0,2500	0,2000	0,2000	0,0435	0,0909	0,0566	0,0164	0,0190	0,0336	0,2600	0,0433	4,3331	0,0140	1,4008
B7	4,0000	1,0000	2,0000	4,0000	4,0000	2,0000	0,1739	0,3636	0,4528	0,2623	0,3797	0,3361	1,9686	0,3281	32,8093	0,1061	10,6064
C7	4,0000	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	2,0000	0,1739	0,1818	0,2264	0,1967	0,2848	0,3361	1,3998	0,2333	23,3302	0,0754	7,5420
D7	4,0000	0,2500	0,3333	1,0000	0,3333	0,2500	0,1739	0,0909	0,0755	0,0656	0,0316	0,0420	0,4795	0,0799	7,9922	0,0258	2,5837
E7	5,0000	0,2500	0,3333	3,0000	1,0000	0,5000	0,2174	0,0909	0,0755	0,1967	0,0949	0,0840	0,7595	0,1266	12,6577	0,0409	4,0919
F7	5,0000	0,5000	0,5000	4,0000	2,0000	1,0000	0,2174	0,1818	0,1132	0,2623	0,1899	0,1681	1,1327	0,1888	18,8775	0,0610	6,1026
JUMLAH	23,0000	2,7500	4,4167	15,2500	10,5333	5,9500								1,0000	100,0000	0,3233	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5576

CI = 0,1115

CR = CI/IR = 0,0899 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2667	6,1557	6,5106
2,1716	6,6188	λmaks
1,5677	6,7197	
0,5024	6,2864	
0,8372	6,6139	
1,2590	6,6691	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,0603
AC-WC	0,2732
AC-BC	0,1961
SMA	0,0835
RIGID	0,2123
COMPOSIT	0,1746
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0888 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0528
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0317
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,0625
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1316
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1974
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,2007
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,3233
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0887 < 0,1000

Lampiran 12 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 12

RESPONDEN (12)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata									
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%	
A	1,0000	0,2000	0,3333	0,2000	0,1250	3,0000	0,3333	0,0395	0,0339	0,0174	0,0446	0,0493	0,1200	0,0187	0,3234	0,0462	4,6194	
B	5,0000	1,0000	4,0000	0,5000	0,5000	5,0000	4,0000	0,1974	0,1695	0,2087	0,1115	0,1972	0,2000	0,2243	1,3086	0,1869	18,6937	
C	3,0000	0,2500	1,0000	0,2000	0,1250	3,0000	2,0000	0,1184	0,0424	0,0522	0,0446	0,0493	0,1200	0,1121	0,5390	0,0770	7,7003	
D	5,0000	2,0000	5,0000	1,0000	0,5000	4,0000	3,0000	0,1974	0,3390	0,2609	0,2230	0,1972	0,1600	0,1682	1,5457	0,2208	22,0811	
E	8,0000	2,0000	8,0000	2,0000	1,0000	7,0000	7,0000	0,3158	0,3390	0,4174	0,4461	0,3944	0,2800	0,3925	2,5852	0,3693	36,9307	
F	0,3333	0,2000	0,3333	0,2500	0,1429	1,0000	0,5000	0,0132	0,0339	0,0174	0,0558	0,0563	0,0400	0,0280	0,2446	0,0349	3,4941	
G	3,0000	0,2500	0,5000	0,3333	0,1429	2,0000	1,0000	0,1184	0,0424	0,0261	0,0743	0,0563	0,0800	0,0561	0,4536	0,0648	6,4806	
JUMLAH	25,3333	5,9000	19,1667	4,4833	2,5357	25,0000	17,8333								1,0000	100,0000		

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,6244

CI = 0,1041

CR = CI/IR = 0,0788 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3260	7,0571	7,5441
1,4549	7,7829	$\lambda_{maks}$
0,5871	7,6241	
1,7295	7,8325	
2,8686	7,7676	
0,2538	7,2625	
0,4849	7,4818	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata										
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%	
A1	1,0000	0,2500	0,2500	3,0000	0,2500	0,2500	0,0577	0,0909	0,0566	0,2000	0,0400	0,0233	0,4685	0,0781	7,8077	0,0036	0,3607	
B1	4,0000	1,0000	2,0000	4,0000	2,0000	4,0000	0,2308	0,3636	0,4528	0,2667	0,3200	0,3721	2,0060	0,3343	33,4333	0,0154	1,5444	
C1	4,0000	0,5000	1,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,2308	0,1818	0,2264	0,2000	0,3200	0,2791	1,4381	0,2397	23,9679	0,0111	1,1072	
D1	0,3333	0,2500	0,3333	1,0000	0,5000	0,5000	0,0192	0,0909	0,0755	0,0667	0,0800	0,0465	0,3788	0,0631	6,3132	0,0029	0,2916	
E1	4,0000	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	2,0000	0,2308	0,1818	0,1132	0,1333	0,1600	0,1860	1,0052	0,1675	16,7529	0,0077	0,7739	
F1	4,0000	0,2500	0,3333	2,0000	0,5000	1,0000	0,2308	0,0909	0,0755	0,1333	0,0800	0,0930	0,7035	0,1173	11,7251	0,0054	0,5416	
JUMLAH	17,3333	2,7500	4,4167	15,0000	6,2500	10,7500								1,0000	100,0000	0,0462		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5593

CI = 0,1119

CR = CI/IR = 0,0902 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4822	6,1756	6,5328
2,1826	6,5282	$\lambda_{maks}$
1,5954	6,6562	
0,3950	6,2571	
1,1276	6,7308	
0,8031	6,8491	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata										
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%	
A2	1,0000	0,2000	0,2000	0,5000	0,1429	0,2000	0,0400	0,0805	0,0291	0,0233	0,0329	0,0192	0,2250	0,0375	3,7507	0,0070	0,7012	
B2	5,0000	1,0000	3,0000	4,0000	2,0000	5,0000	0,2000	0,4027	0,4369	0,1860	0,4605	0,4808	2,1669	0,3612	36,1153	0,0675	6,7513	
C2	5,0000	0,3333	1,0000	6,0000	0,5000	2,0000	0,2000	0,1342	0,1456	0,2791	0,1151	0,1923	1,0664	0,1777	17,7728	0,0332	3,3224	
D2	2,0000	0,2500	0,1667	1,0000	0,2000	0,2000	0,0800	0,1007	0,0243	0,0465	0,0461	0,0192	0,3167	0,0528	5,2790	0,0099	0,9868	
E2	7,0000	0,5000	2,0000	5,0000	1,0000	2,0000	0,2800	0,2013	0,2913	0,2326	0,2303	0,1923	1,4277	0,2380	23,7956	0,0445	4,4483	
F2	5,0000	0,2000	0,5000	5,0000	0,5000	1,0000	0,2000	0,0805	0,0728	0,2326	0,1151	0,0962	0,7972	0,1329	13,2866	0,0248	2,4838	
JUMLAH	25,0000	2,4833	6,8667	21,5000	4,3429	10,4000								1,0000	100,0000	0,1869		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5354

CI = 0,1071

CR = CI/IR = 0,0864 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2322	6,1920	6,4657
2,4333	6,7375	$\lambda_{maks}$
1,1871	6,6793	
0,3219	6,0974	
1,5662	6,5820	
0,8644	6,5060	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		A3	B3	C3	D3	E3	F3	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%
A3	1,0000	0,3333	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,1875	0,1379	0,3600	0,1765	0,3103	0,1957	1,3679	0,2280	22,7983	0,0176	1,7555
B3	3,0000	1,0000	3,0000	4,0000	3,0000	6,0000	0,5625	0,4138	0,3600	0,2353	0,3103	0,3913	2,2732	0,3789	37,8873	0,0292	2,9174
C3	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,0625	0,1379	0,1200	0,1765	0,2069	0,1304	0,8342	0,1390	13,9039	0,0107	1,0706
D3	0,3333	0,2500	0,3333	1,0000	0,3333	0,3333	0,0625	0,1034	0,0400	0,0588	0,0345	0,0217	0,3210	0,0535	5,3499	0,0041	0,4120
E3	0,3333	0,3333	0,5000	3,0000	1,0000	3,0000	0,0625	0,1379	0,0600	0,1765	0,1034	0,1957	0,7360	0,1227	12,2667	0,0094	0,9446
F3	0,3333	0,1667	0,5000	3,0000	0,3333	1,0000	0,0625	0,0690	0,0600	0,1765	0,0345	0,0652	0,4676	0,0779	7,7939	0,0060	0,6002
JUMLAH	5,3333	2,4167	8,3333	17,0000	9,6667	15,3333								1,0000	100,0000		0,0770

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5317

CI = 0,1063

CR = CI/IR = 0,0858 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,5337	6,7273	6,4829
2,5296	6,6766	$\lambda_{maks}$
0,9030	6,4948	
0,3374	6,3072	
0,7888	6,4303	
0,4880	6,2611	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		A4	B4	C4	D4	E4	F4	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE E	%
A4	1,0000	0,2500	0,2500	3,0000	0,2500	0,2500	0,0577	0,0968	0,0545	0,1579	0,0357	0,0263	0,4289	0,0715	7,1489	0,0158	1,5786
B4	4,0000	1,0000	2,0000	4,0000	3,0000	4,0000	0,2308	0,3871	0,4364	0,2105	0,4286	0,4211	2,1144	0,3524	35,2397	0,0778	7,7813
C4	4,0000	0,5000	1,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,2308	0,1935	0,2182	0,1579	0,2857	0,2105	1,2966	0,2161	21,6106	0,0477	4,7719
D4	0,3333	0,2500	0,3333	1,0000	0,2500	0,2500	0,0192	0,0968	0,0727	0,0526	0,0357	0,0263	0,3034	0,0506	5,0566	0,0112	1,1165
E4	4,0000	0,3333	0,5000	4,0000	1,0000	2,0000	0,2308	0,1290	0,1091	0,2105	0,1429	0,2105	1,0328	0,1721	17,2134	0,0380	3,8009
F4	4,0000	0,2500	0,5000	4,0000	0,5000	1,0000	0,2308	0,0968	0,1091	0,2105	0,0714	0,1053	0,8239	0,1373	13,7309	0,0303	3,0319
JUMLAH	17,3333	2,5833	4,5833	19,0000	7,0000	9,5000								1,0000	100,0000		0,2208

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5595

CI = 0,1119

CR = CI/IR = 0,0902 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4427	6,1921	6,5089
2,3385	6,6359	$\lambda_{maks}$
1,4488	6,7043	
0,3119	6,1680	
1,1605	6,7418	
0,9077	6,6110	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		A5	B5	C5	D5	E5	F5	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE E	%
A5	1,0000	0,5000	0,3333	3,0000	0,1429	0,1429	0,0492	0,0566	0,0548	0,1765	0,0480	0,0331	0,4182	0,0697	6,9700	0,0257	2,5741
B5	2,0000	1,0000	0,5000	3,0000	0,5000	0,3333	0,0984	0,1132	0,0822	0,1765	0,1680	0,0773	0,7156	0,1193	11,9263	0,0440	4,4045
C5	3,0000	2,0000	1,0000	4,0000	0,5000	0,5000	0,1475	0,2264	0,1644	0,2353	0,1680	0,1160	1,0577	0,1763	17,6276	0,0651	6,5100
D5	0,3333	0,3333	0,2500	1,0000	0,3333	0,3333	0,0164	0,0377	0,0411	0,0588	0,1120	0,0773	0,3434	0,0572	5,7233	0,0211	2,1136
E5	7,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,3443	0,2264	0,3288	0,1765	0,3360	0,4641	1,8760	0,3127	31,2667	0,1155	11,5470
F5	7,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,3443	0,3396	0,3288	0,1765	0,1680	0,2320	1,5892	0,2649	26,4861	0,0978	9,7815
JUMLAH	20,3333	8,8333	6,0833	17,0000	2,9762	4,3095								1,0000	100,0000		0,3693

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5366

CI = 0,1073

CR = CI/IR = 0,0866 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4423	6,3457	6,4852
0,7631	6,3986	$\lambda_{maks}$
1,1416	6,4762	
0,3568	6,2342	
2,0931	6,6942	
1,7911	6,7625	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE F	%						
A6	1,0000	0,2500	0,2500	0,3333	0,1667	0,1667	0,0417	0,0411	0,0172	0,0164	0,0413	0,0667	0,2244	0,0374	3,7398	0,0013	0,1307
B6	4,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,5000	0,5000	0,1667	0,1644	0,1379	0,1475	0,1240	0,2000	0,9405	0,1567	15,6748	0,0055	0,5477
C6	4,0000	0,5000	1,0000	4,0000	0,2000	0,1667	0,1667	0,0822	0,0690	0,1967	0,0496	0,0667	0,6308	0,1051	10,5133	0,0037	0,3673
D6	3,0000	0,3333	0,2500	1,0000	0,1667	0,1667	0,1250	0,0548	0,0172	0,0492	0,0413	0,0667	0,3542	0,0590	5,9034	0,0021	0,2063
E6	6,0000	2,0000	5,0000	6,0000	1,0000	0,5000	0,2500	0,3288	0,3448	0,2951	0,2479	0,2000	1,6666	0,2778	27,7768	0,0097	0,9705
F6	6,0000	2,0000	6,0000	6,0000	2,0000	1,0000	0,2500	0,3288	0,4138	0,2951	0,4959	0,4000	2,1835	0,3639	36,3918	0,0127	1,2716
JUMLAH	24,0000	6,0833	14,5000	20,3333	4,0333	2,5000								1,0000	100,0000	0,0349	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5231

CI = 0,1046

CR = CI/IR = 0,0844 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2295	6,1366	6,4403
1,0146	6,4725	λmaks
0,6854	6,5198	
0,3567	6,0424	
1,8775	6,7592	
2,4423	6,7112	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
A7	1,0000	0,2500	0,2500	3,0000	0,2000	0,2000	0,0517	0,0882	0,0556	0,1579	0,0234	0,0336	0,4105	0,0684	6,8410	0,0044	0,4433
B7	4,0000	1,0000	2,0000	4,0000	3,0000	2,0000	0,2069	0,3529	0,4444	0,2105	0,3516	0,3361	1,9025	0,3171	31,7084	0,0205	2,0549
C7	4,0000	0,5000	1,0000	4,0000	2,0000	2,0000	0,2069	0,1765	0,2222	0,2105	0,2344	0,3361	1,3866	0,2311	23,1104	0,0150	1,4977
D7	0,3333	0,2500	0,2500	1,0000	0,3333	0,2500	0,0172	0,0882	0,0556	0,0526	0,0391	0,0420	0,2947	0,0491	4,9124	0,0032	0,3184
E7	5,0000	0,3333	0,5000	3,0000	1,0000	0,5000	0,2586	0,1176	0,1111	0,1579	0,1172	0,0840	0,8465	0,1411	14,1082	0,0091	0,9143
F7	5,0000	0,5000	0,5000	4,0000	2,0000	1,0000	0,2586	0,1765	0,1111	0,2105	0,2344	0,1681	1,1592	0,1932	19,3195	0,0125	1,2520
JUMLAH	19,3333	2,8333	4,5000	19,0000	8,5333	5,9500								1,0000	100,0000	0,0648	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5093

CI = 0,1019

CR = CI/IR = 0,0821 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4197	6,1348	6,4709
2,0591	6,4938	λmaks
1,5283	6,6132	
0,3043	6,1946	
0,9483	6,7219	
1,2880	6,6668	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	HIERARCY I SUB TOTAL (%)	
HRS	0,0754	7,5440
AC-WC	0,2600	26,0015
AC-BC	0,1865	18,6471
SMA	0,0545	5,4452
RIGID	0,2340	23,3995
COMPOSIT	0,1896	18,9626
TOTAL	1,0000	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0865 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	HIERARCY I SUB TOTAL (%)	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0462	4,6194
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,1869	18,6937
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,0770	7,7003
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,2208	22,0811
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,3693	36,9307
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,0349	3,4941
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,0648	6,4806
TOTAL	1,0000	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0788 < 0,1000

Lampiran 13 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 13

RESPONDEN (13)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	2,0000	2,0000	0,2500	0,2500	0,2500	0,1429	0,0476	0,0741	0,1235	0,0526	0,0336	0,0226	0,0534	0,4073	0,0582	5,8182
B	0,5000	1,0000	0,2000	0,1667	0,2000	0,5000	0,1667	0,0238	0,0370	0,0123	0,0351	0,0268	0,0451	0,0623	0,2425	0,0346	3,4645
C	0,5000	5,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1667	0,0238	0,1852	0,0617	0,1053	0,0671	0,0301	0,0623	0,5355	0,0765	7,6493
D	4,0000	6,0000	2,0000	1,0000	3,0000	2,0000	0,5000	0,1905	0,2222	0,1235	0,2105	0,4027	0,1805	0,1868	1,5166	0,2167	21,6664
E	4,0000	5,0000	2,0000	0,3333	1,0000	2,0000	0,5000	0,1905	0,1852	0,1235	0,0702	0,1342	0,1805	0,1868	1,0708	0,1530	15,2972
F	4,0000	2,0000	3,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,2000	0,1905	0,0741	0,1852	0,1053	0,0671	0,0902	0,0747	0,7871	0,1124	11,2439
G	7,0000	6,0000	6,0000	2,0000	2,0000	5,0000	1,0000	0,3333	0,2222	0,3704	0,4211	0,2685	0,4511	0,3737	2,4402	0,3486	34,8604
JUMLAH	21,0000	27,0000	16,2000	4,7500	7,4500	11,0833	2,6762									1,0000	100,0000

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7154

CI = 0,1192

CR = CI/IR = 0,0903 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4508	7,7477	7,6865
0,2601	7,5064	$\lambda_{maks}$
0,5592	7,3106	
1,6683	7,7001	
1,1833	7,7355	
0,8985	7,9908	
2,7242	7,8145	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,2000	0,1667	0,2000	0,2000	0,2000	0,0370	0,0741	0,0377	0,0141	0,0284	0,0234	0,2148	0,0358	3,5801	0,0021	0,2083
B1	5,0000	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,1852	0,3704	0,4528	0,2113	0,4265	0,3516	1,9978	0,3330	33,2959	0,0194	1,9372
C1	6,0000	0,5000	1,0000	4,0000	2,0000	2,0000	0,2222	0,1852	0,2264	0,2817	0,2844	0,2344	1,4342	0,2390	23,9041	0,0139	1,3908
D1	5,0000	0,3333	0,2500	1,0000	0,3333	0,3333	0,1852	0,1235	0,0566	0,0704	0,0474	0,0391	0,5221	0,0870	8,7021	0,0051	0,5063
E1	5,0000	0,3333	0,5000	3,0000	1,0000	2,0000	0,1852	0,1235	0,1132	0,2113	0,1422	0,2344	1,0097	0,1683	16,8279	0,0098	0,9791
F1	5,0000	0,3333	0,5000	3,0000	0,5000	1,0000	0,1852	0,1235	0,1132	0,2113	0,0711	0,1172	0,8214	0,1369	13,6899	0,0080	0,7965
JUMLAH	27,0000	2,7000	4,4167	14,2000	7,0333	8,5333								1,0000	100,0000	0,0582	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4701

CI = 0,0940

CR = CI/IR = 0,0758 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2207	6,1639	6,4315
2,1666	6,5072	$\lambda_{maks}$
1,5788	6,6046	
0,5385	6,1882	
1,1127	6,6119	
0,8916	6,5129	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,2000	0,2500	0,3333	0,2000	0,2000	0,0435	0,0764	0,0213	0,0204	0,0472	0,0297	0,2385	0,0398	3,9757	0,0014	0,1377
B2	5,0000	1,0000	4,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,2174	0,3822	0,3404	0,1837	0,4724	0,4455	2,0416	0,3403	34,0274	0,0118	1,1789
C2	4,0000	0,2500	1,0000	2,0000	0,3333	0,3333	0,1739	0,0955	0,0851	0,1224	0,0787	0,0495	0,6053	0,1009	10,0876	0,0035	0,3495
D2	3,0000	0,3333	0,5000	1,0000	0,2000	0,2000	0,1304	0,1274	0,0426	0,0612	0,0472	0,0297	0,4385	0,0731	7,3091	0,0025	0,2532
E2	5,0000	0,5000	3,0000	5,0000	1,0000	2,0000	0,2174	0,1911	0,2553	0,3061	0,2362	0,2970	1,5032	0,2505	25,0528	0,0087	0,8680
F2	5,0000	0,3333	3,0000	5,0000	0,5000	1,0000	0,2174	0,1274	0,2553	0,3061	0,1181	0,1485	1,1728	0,1955	19,5474	0,0068	0,6772
JUMLAH	23,0000	2,6167	11,7500	16,3333	4,2333	6,7333								1,0000	100,0000	0,0346	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4974

CI = 0,0995

CR = CI/IR = 0,0802 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2466	6,2025	6,4342
2,2493	6,6103	$\lambda_{maks}$
0,6398	6,3427	
0,4454	6,0941	
1,6785	6,6998	
1,3010	6,6558	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A3	1,0000	0,5000	2,0000	3,0000	4,0000	3,0000	0,2264	0,1765	0,3200	0,1579	0,3019	0,2791	1,4617	0,2436	24,3623	0,0186	1,8636
B3	2,0000	1,0000	2,0000	3,0000	4,0000	4,0000	0,4528	0,3529	0,3200	0,1579	0,3019	0,3721	1,9576	0,3263	32,6274	0,0250	2,4958
C3	0,5000	0,5000	1,0000	4,0000	2,0000	2,0000	0,1132	0,1765	0,1600	0,2105	0,1509	0,1860	0,9972	0,1662	16,6199	0,0127	1,2713
D3	0,3333	0,3333	0,2500	1,0000	0,2500	0,2500	0,0755	0,1176	0,0400	0,0526	0,0189	0,0233	0,3279	0,0546	5,4646	0,0042	0,4180
E3	0,2500	0,2500	0,5000	4,0000	1,0000	0,5000	0,0566	0,0882	0,0800	0,2105	0,0755	0,0465	0,5573	0,0929	9,2891	0,0071	0,7106
F3	0,3333	0,2500	0,5000	4,0000	2,0000	1,0000	0,0755	0,0882	0,0800	0,2105	0,1509	0,0930	0,6982	0,1164	11,6367	0,0089	0,8901
JUMLAH	4,4167	2,8333	6,2500	19,0000	13,2500	10,7500								1,0000	100,0000	0,0765	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5282

CI = 0,1056

CR = CI/IR = 0,0852 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,6238	6,6651	6,4971
2,1469	6,5800	λmaks
1,0882	6,5479	
0,3385	6,1940	
0,5952	6,4078	
0,7666	6,5879	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A4	1,0000	0,2500	0,5000	2,0000	0,2500	0,2500	0,0645	0,0968	0,0732	0,1250	0,0411	0,0291	0,4297	0,0716	7,1614	0,0155	1,5516
B4	4,0000	1,0000	4,0000	4,0000	2,0000	3,0000	0,2581	0,3871	0,5854	0,2500	0,3288	0,3495	2,1588	0,3598	35,9801	0,0780	7,7956
C4	2,0000	0,2500	1,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,1290	0,0968	0,1463	0,1875	0,3288	0,2330	1,1214	0,1869	18,6904	0,0405	4,0495
D4	0,5000	0,2500	0,3333	1,0000	0,3333	0,3333	0,0323	0,0968	0,0488	0,0625	0,0548	0,0388	0,3339	0,0557	5,5657	0,0121	1,2059
E4	4,0000	0,5000	0,5000	3,0000	1,0000	2,0000	0,2581	0,1935	0,0732	0,1875	0,1644	0,2330	1,1097	0,1849	18,4946	0,0401	4,0071
F4	4,0000	0,3333	0,5000	3,0000	0,5000	1,0000	0,2581	0,1290	0,0732	0,1875	0,0822	0,1165	0,8465	0,1411	14,1077	0,0306	3,0566
JUMLAH	15,5000	2,5833	6,8333	16,0000	6,0833	8,5833								1,0000	100,0000	0,2167	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5007

CI = 0,1001

CR = CI/IR = 0,0808 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4478	6,2535	6,4582
2,4096	6,6971	λmaks
1,2391	6,6296	
0,3524	6,3315	
1,1939	6,4553	
0,9004	6,3821	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A5	1,0000	0,2000	0,2000	0,5000	0,1667	0,1667	0,0400	0,0160	0,0331	0,0400	0,0606	0,0392	0,2289	0,0382	3,8155	0,0058	0,5837
B5	5,0000	1,0000	0,3333	3,0000	0,2500	0,2500	0,2000	0,0798	0,0552	0,2400	0,0909	0,0588	0,7248	0,1208	12,0795	0,0185	1,8478
C5	5,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2000	0,2394	0,1657	0,1600	0,1818	0,1176	1,0646	0,1774	17,7429	0,0271	2,7142
D5	2,0000	0,3333	0,5000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0800	0,0266	0,0829	0,0800	0,1212	0,0784	0,4691	0,0782	7,8185	0,0120	1,1960
E5	6,0000	4,0000	2,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,2400	0,3191	0,3315	0,2400	0,3636	0,4706	1,9649	0,3275	32,7478	0,0501	5,0095
F5	6,0000	4,0000	2,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,2400	0,3191	0,3315	0,2400	0,1818	0,2353	1,5478	0,2580	25,7959	0,0395	3,9461
JUMLAH	25,0000	12,5333	6,0333	12,5000	2,7500	4,2500								1,0000	100,0000	0,1530	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4536

CI = 0,0907

CR = CI/IR = 0,0732 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2345	6,1451	6,3946
0,7516	6,2223	λmaks
1,1797	6,6487	
0,4786	6,1216	
2,1449	6,5498	
1,7232	6,6802	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE C							
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
A6	1,0000	0,2500	0,2500	0,3333	0,2000	0,1667	0,0435	0,0429	0,0159	0,0217	0,0755	0,0410	0,2404	0,0401	4,0067	0,0045	0,4505
B6	4,0000	1,0000	4,0000	3,0000	0,5000	0,5000	0,1739	0,1714	0,2540	0,1957	0,1887	0,1230	1,1066	0,1844	18,4432	0,0207	2,0737
C6	4,0000	0,2500	1,0000	2,0000	0,2000	0,2000	0,1739	0,0429	0,0635	0,1304	0,0755	0,0492	0,5353	0,0892	8,9225	0,0100	1,0032
D6	3,0000	0,3333	0,5000	1,0000	0,2500	0,2000	0,1304	0,0571	0,0317	0,0652	0,0943	0,0492	0,4281	0,0713	7,1344	0,0080	0,8022
E6	5,0000	2,0000	5,0000	4,0000	1,0000	2,0000	0,2174	0,3429	0,3175	0,2609	0,3774	0,4918	2,0077	0,3346	33,4623	0,0376	3,7625
F6	6,0000	2,0000	5,0000	5,0000	0,5000	1,0000	0,2609	0,3429	0,3175	0,3261	0,1887	0,2459	1,6819	0,2803	28,0309	0,0315	3,1518
JUMLAH	23,0000	5,8333	15,7500	15,3333	2,6500	4,0667								1,0000	100,0000	0,1124	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4606

CI = 0,0921

CR = CI/IR = 0,0743 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2459	6,1373	6,3978
1,2231	6,6317	λmaks
0,5613	6,2906	
0,4374	6,1302	
2,1959	6,5624	
1,8597	6,6346	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE C							
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
A7	1,0000	0,2500	0,2500	0,5000	0,2500	0,2000	0,0500	0,0833	0,0566	0,0323	0,0353	0,0268	0,2843	0,0474	4,7389	0,0165	1,6520
B7	4,0000	1,0000	2,0000	4,0000	2,0000	2,0000	0,2000	0,3333	0,4528	0,2581	0,2824	0,2685	1,7950	0,2992	29,9173	0,1043	10,4293
C7	4,0000	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	2,0000	0,2000	0,1667	0,2264	0,1935	0,4235	0,2685	1,4786	0,2464	24,6436	0,0859	8,5909
D7	2,0000	0,2500	0,3333	1,0000	0,3333	0,2500	0,1000	0,0833	0,0755	0,0645	0,0471	0,0336	0,4039	0,0673	6,7323	0,0235	2,3469
E7	4,0000	0,5000	0,3333	3,0000	1,0000	2,0000	0,2000	0,1667	0,0755	0,1935	0,1412	0,2685	1,0453	0,1742	17,4220	0,0607	6,0734
F7	5,0000	0,5000	0,5000	4,0000	0,5000	1,0000	0,2500	0,1667	0,1132	0,2581	0,0706	0,1342	0,9928	0,1655	16,5459	0,0577	5,7680
JUMLAH	20,0000	3,0000	4,4167	15,5000	7,0833	7,4500								1,0000	100,0000	0,3486	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4091

CI = 0,0818

CR = CI/IR = 0,0660 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2941	6,2061	6,3742
1,9303	6,4520	λmaks
1,6411	6,6594	
0,4185	6,2160	
1,1284	6,4768	
1,0316	6,2348	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	HIERARCY I SUB TOTAL (%)	
HRS	0,0645	6,4474
AC-WC	0,2776	27,7584
AC-BC	0,1937	19,3694
SMA	0,0673	6,7285
RIGID	0,2141	21,4101
COMPOSIT	0,1829	18,2863
TOTAL	1,0000	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0765 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	HIERARCY I SUB TOTAL (%)	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0582	5,8182
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0346	3,4645
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,0765	7,6493
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,2167	21,6664
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1530	15,2972
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1124	11,2439
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,3486	34,8604
TOTAL	1,0000	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0903 < 0,1000

Lampiran 14 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 14

RESPONDEN (14)

KRITERIA2 PERENCANAAN PERKERASAN JALAN SIDOARJO - KEPANJEN (PPK 3.6)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,1429	0,2000	0,1429	0,1250	0,2500	0,1250	0,0250	0,0059	0,0213	0,0182	0,0259	0,0380	0,0376	0,1719	0,0246	2,4555
B	7,0000	1,0000	0,2000	0,2000	0,2000	0,3333	0,2000	0,1750	0,0414	0,0213	0,0255	0,0415	0,0506	0,0602	0,4154	0,0593	5,9347
C	5,0000	5,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,1250	0,2071	0,1064	0,0638	0,1036	0,0759	0,1504	0,8322	0,1189	11,8884
D	7,0000	5,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,1750	0,2071	0,2128	0,1275	0,1036	0,0759	0,1504	1,0523	0,1503	15,0332
E	8,0000	5,0000	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,2000	0,2071	0,2128	0,2550	0,2073	0,3038	0,1504	1,5363	0,2195	21,9472
F	4,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,1000	0,1243	0,2128	0,2550	0,1036	0,1519	0,1504	1,0979	0,1568	15,6848
G	8,0000	5,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,2000	0,2071	0,2128	0,2550	0,4145	0,3038	0,3008	1,8939	0,2706	27,0562
JUMLAH	40,0000	24,1429	9,4000	7,8429	4,8250	6,5833	3,3250								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,6688

CI = 0,1115

CR = CI/IR = 0,0844 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1788	7,2797	7,6349
0,4354	7,3359	$\lambda_{maks}$
0,9370	7,8816	
1,1802	7,8504	
1,7001	7,7461	
1,2166	7,7563	
2,0548	7,5946	

ALTERNATIF2 PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN)

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,0278	0,0134	0,0118	0,0508	0,0246	0,0331	0,1616	0,0269	2,6925	0,0007	0,0661
B1	7,0000	1,0000	2,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,1944	0,0940	0,1647	0,1186	0,0574	0,0773	0,7065	0,1177	11,7747	0,0029	0,2891
C1	7,0000	0,5000	1,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,1944	0,0470	0,0824	0,1186	0,0574	0,0773	0,5771	0,0962	9,6191	0,0024	0,2362
D1	7,0000	3,0000	3,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,1944	0,2819	0,2471	0,3559	0,3443	0,4641	1,8877	0,3146	31,4611	0,0077	0,7725
E1	7,0000	3,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,1944	0,2819	0,2471	0,1780	0,1721	0,1160	1,1895	0,1983	19,8250	0,0049	0,4868
F1	7,0000	3,0000	3,0000	0,5000	2,0000	1,0000	0,1944	0,2819	0,2471	0,1780	0,3443	0,2320	1,4777	0,2463	24,6276	0,0060	0,6047
JUMLAH	36,0000	10,6429	12,1429	2,8095	5,8095	4,3095							1,0000	100,0000	0,0246		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4468

CI = 0,0894

CR = CI/IR = 0,0721 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1659	6,1628	6,4061
0,7517	6,3836	$\lambda_{maks}$
0,5966	6,2021	
2,0340	6,4650	
1,3090	6,6027	
1,6304	6,6201	

ALTERNATIF2 PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,1429	0,1429	0,1429	0,1250	0,1667	0,0278	0,0118	0,0165	0,0239	0,0280	0,0571	0,1652	0,0275	2,7526	0,0016	0,1634
B2	7,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,2500	0,1944	0,0824	0,0579	0,0837	0,0748	0,0857	0,5788	0,0965	9,6466	0,0057	0,5725
C2	7,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,5000	0,5000	0,1944	0,1647	0,1157	0,0558	0,1121	0,1714	0,8142	0,1357	13,5701	0,0081	0,8054
D2	7,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1944	0,1647	0,3471	0,1673	0,1121	0,1714	1,1572	0,1929	19,2861	0,0114	1,1446
E2	8,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,2222	0,2471	0,2314	0,3347	0,2243	0,1714	1,4311	0,2385	23,8512	0,0142	1,4155
F2	6,0000	4,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,1667	0,3294	0,2314	0,3347	0,4486	0,3429	1,8536	0,3089	30,8933	0,0183	1,8334
JUMLAH	36,0000	12,1429	8,6429	5,9762	4,4583	2,9167							1,0000	100,0000	0,0593		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4212

CI = 0,0842

CR = CI/IR = 0,0679 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1695	6,1595	6,3902
0,6102	6,3252	$\lambda_{maks}$
0,8593	6,3325	
1,2593	6,5296	
1,5597	6,5393	
1,9941	6,4548	



ALTERNATIF2 PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAK PERKERASAN JALAN

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	(M)								
A3	1,0000	0,1667	0,1667	0,1667	0,1429	0,2000	0,0323	0,0137	0,0217	0,0278	0,0480	0,0441	0,1876	0,0313	3,1265	0,0037	0,3717
B3	6,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,3333	0,1935	0,0822	0,0652	0,0556	0,1120	0,0735	0,5820	0,0970	9,7007	0,0115	1,1533
C3	6,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,1935	0,1644	0,1304	0,0833	0,1680	0,1103	0,8500	0,1417	14,1666	0,0168	1,6842
D3	6,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1935	0,2466	0,2609	0,1667	0,1680	0,1103	1,1460	0,1910	19,0992	0,0227	2,2706
E3	7,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,2258	0,2466	0,2609	0,3333	0,3360	0,4412	1,8438	0,3073	30,7294	0,0365	3,6532
F3	5,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,5000	1,0000	0,1613	0,2466	0,2609	0,3333	0,1680	0,2206	1,3907	0,2318	23,1776	0,0276	2,7554
JUMLAH	31,0000	12,1667	7,6667	6,0000	2,9762	4,5333								1,0000	100,0000		0,1189

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,3248

CI = 0,0650

CR = CI/IR = 0,0524 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1931	6,1772	6,3029
0,5988	6,1726	$\lambda_{maks}$
0,8883	6,2704	
1,2225	6,4006	
1,9460	6,3328	
1,4981	6,4635	

ALTERNATIF2 PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SE PEMELIHARAAN JALAN

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	(M)								
A4	1,0000	0,1667	0,1667	0,1667	0,1429	0,2000	0,0323	0,0149	0,0192	0,0370	0,0319	0,0441	0,1795	0,0299	2,9914	0,0045	0,4497
B4	6,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,3333	0,1935	0,0896	0,0577	0,1111	0,0745	0,0735	0,5999	0,1000	9,9984	0,0150	1,5031
C4	6,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,5000	0,5000	0,1935	0,1791	0,1154	0,0741	0,1117	0,1103	0,7841	0,1307	13,0685	0,0196	1,9646
D4	6,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,1935	0,1791	0,3462	0,2222	0,1117	0,4412	1,4939	0,2490	24,8985	0,0374	3,7430
E4	7,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,2258	0,2687	0,2308	0,4444	0,2234	0,1103	1,5034	0,2506	25,0563	0,0377	3,7668
F4	5,0000	3,0000	2,0000	0,5000	2,0000	1,0000	0,1613	0,2687	0,2308	0,1111	0,4468	0,2206	1,4392	0,2399	23,9871	0,0361	3,6060
JUMLAH	31,0000	11,1667	8,6667	4,5000	4,4762	4,5333								1,0000	100,0000		0,1503

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4912

CI = 0,0982

CR = CI/IR = 0,0792 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1936	6,4727	6,4765
0,6328	6,3288	$\lambda_{maks}$
0,8383	6,4150	
1,6255	6,5286	
1,6392	6,5420	
1,5764	6,5718	

ALTERNATIF2 PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BE

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	(M)								
A5	1,0000	0,1667	0,1667	0,2000	0,1429	0,2000	0,0333	0,0127	0,0172	0,0284	0,0331	0,0764	0,2013	0,0335	3,3542	0,0074	0,7361
B5	6,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,2500	0,2000	0,0759	0,0517	0,0474	0,0773	0,0955	0,5480	0,0913	9,1326	0,0200	2,0043
C5	6,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,2000	0,1519	0,1034	0,0711	0,0773	0,1274	0,7312	0,1219	12,1862	0,0267	2,6745
D5	5,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,1667	0,2278	0,2069	0,1422	0,1160	0,1274	0,9870	0,1645	16,4500	0,0361	3,6103
E5	7,0000	3,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,2333	0,2278	0,3103	0,2844	0,2320	0,1911	1,4790	0,2465	24,6502	0,0541	5,4100
F5	5,0000	4,0000	3,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,1667	0,3038	0,3103	0,4265	0,4641	0,3822	2,0536	0,3423	34,2267	0,0751	7,5118
JUMLAH	30,0000	13,1667	9,6667	7,0333	4,3095	2,6167								1,0000	100,0000		0,2195

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4648

CI = 0,0930

CR = CI/IR = 0,0750 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2056	6,1309	6,4279
0,5761	6,3079	$\lambda_{maks}$
0,7843	6,4357	
1,0873	6,6094	
1,6210	6,5760	
2,2274	6,5077	

ALTERNATIF2 PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE F	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)									
A6	1,0000	0,1667	0,1667	0,1667	0,1429	0,2000	0,0323	0,0137	0,0172	0,0233	0,0338	0,0741	0,1943	0,0324	3,2388	0,0051	0,5080
B6	6,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,2500	0,3333	0,1935	0,0822	0,0517	0,0698	0,0592	0,1235	0,5798	0,0966	9,6641	0,0152	1,5158
C6	6,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,1935	0,1644	0,1034	0,0698	0,0789	0,1235	0,7335	0,1222	12,2246	0,0192	1,9174
D6	6,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,1935	0,1644	0,2069	0,1395	0,1183	0,1235	0,9461	0,1577	15,7688	0,0247	2,4733
E6	7,0000	4,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,2258	0,3288	0,3103	0,2791	0,2366	0,1852	1,5658	0,2610	26,0966	0,0409	4,0932
F6	5,0000	3,0000	3,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,1613	0,2466	0,3103	0,4186	0,4732	0,3704	1,9804	0,3301	33,0071	0,0518	5,1771
JUMLAH	31,0000	12,1667	9,6667	7,1667	4,2262	2,7000								1,0000	100,0000	0,1568	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4472

CI = 0,0894

CR = CI/IR = 0,0721 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1984	6,1271	6,4086
0,6062	6,2728	λmaks
0,7857	6,4273	
1,0303	6,5338	
1,7214	6,5963	
2,1437	6,4946	

ALTERNATIF2 PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,0000	0,1667	0,1667	0,1667	0,1429	0,2000	0,0323	0,0137	0,0192	0,0233	0,0265	0,0789	0,1939	0,0323	3,2313	0,0087	0,8743
B7	6,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,2500	0,3333	0,1935	0,0822	0,0577	0,0698	0,0464	0,1316	0,5811	0,0969	9,6856	0,0262	2,6206
C7	6,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1935	0,1644	0,1154	0,0698	0,0927	0,1316	0,7674	0,1279	12,7896	0,0346	3,4604
D7	6,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,1935	0,1644	0,2308	0,1395	0,0927	0,1316	0,9525	0,1588	15,8755	0,0430	4,2953
E7	7,0000	4,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,2258	0,3288	0,2308	0,2791	0,1854	0,1316	1,3814	0,2302	23,0237	0,0623	6,2293
F7	5,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,1613	0,2466	0,3462	0,4186	0,5563	0,3947	2,1237	0,3539	35,3942	0,0958	9,5763
JUMLAH	31,0000	12,1667	8,6667	7,1667	5,3929	2,5333								1,0000	100,0000	0,2706	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5158

CI = 0,1032

CR = CI/IR = 0,0832 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1999	6,1866	6,4669
0,6096	6,2939	λmaks
0,8280	6,4737	
1,0352	6,5210	
1,5351	6,6676	
2,3567	6,6586	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,0317
AC-WC	0,0966
AC-BC	0,1274
SMA	0,1831
RIGID	0,2505
COMPOSIT	0,3106
TOTAL	1,0000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0246
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0593
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1189
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1503
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,2195
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1568
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,2706
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0717 < 0,1000

CR (RATA-RATA) 0,0844 < 0,1000

Lampiran 15 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 15

RESPONDEN (15)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,00000	0,20000	0,50000	0,25000	0,16667	0,20000	0,16667	0,03448	0,01376	0,02857	0,07895	0,03571	0,02570	0,02174	0,23891	0,03413	3,41303
B	5,00000	1,00000	3,00000	0,33333	0,25000	0,25000	0,50000	0,17241	0,06881	0,17143	0,10526	0,05357	0,03212	0,06522	0,66882	0,09555	9,55459
C	2,00000	0,33333	1,00000	0,25000	0,25000	0,33333	0,50000	0,06897	0,02294	0,05714	0,07895	0,05357	0,04283	0,06522	0,38961	0,05566	5,56581
D	4,00000	3,00000	4,00000	1,00000	2,00000	2,00000	3,00000	0,13793	0,20642	0,31579	0,42857	0,25696	0,39130	1,96555	0,28079	28,07927	
E	6,00000	4,00000	4,00000	0,50000	1,00000	2,00000	2,00000	0,20690	0,27523	0,22857	0,15789	0,21429	0,25696	0,26087	1,60071	0,22867	22,86724
F	5,00000	4,00000	3,00000	0,50000	0,50000	1,00000	0,50000	0,17241	0,27523	0,17143	0,15789	0,10714	0,12848	0,06522	1,07781	0,15397	15,39723
G	6,00000	2,00000	2,00000	0,33333	0,50000	2,00000	1,00000	0,20690	0,13761	0,11429	0,10526	0,10714	0,25696	0,13043	1,05860	0,15123	15,12282
JUMLAH	29,00000	14,53333	17,50000	3,16667	4,66667	7,78333	7,66667								1,00000	100,00000	

KONSISTENSI : IR = 1,32000 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,61279

CI = 0,10213

CR = CI/IR = 0,07737 < 0,10000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,24538	7,18944	7,55904
0,69804	7,30586	$\lambda_{maks}$
0,41007	7,36769	
2,14556	7,64108	
1,78907	7,82372	
1,20413	7,82042	
1,17430	7,76507	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE A	%					
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)				(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	
A1	1,00000	0,50000	2,00000	5,00000	3,00000	2,00000	0,22059	0,16949	0,33803	0,23810	0,21053	0,22642	1,40314	0,23386	23,38574	0,00798	0,79816
B1	2,00000	1,00000	2,00000	4,00000	5,00000	2,00000	0,44118	0,33898	0,33803	0,19048	0,35088	0,22642	1,88596	0,31433	31,43260	0,01073	1,07281
C1	0,50000	0,50000	1,00000	4,00000	3,00000	3,00000	0,11029	0,16949	0,16901	0,19048	0,21053	0,33962	1,18942	0,19824	19,82375	0,00677	0,67659
D1	0,20000	0,25000	0,25000	1,00000	0,25000	0,33333	0,04412	0,08475	0,04225	0,04762	0,01754	0,03774	0,27402	0,04567	4,56693	0,00156	0,15587
E1	0,33333	0,20000	0,33333	4,00000	1,00000	0,50000	0,07353	0,06780	0,05634	0,19048	0,07018	0,05660	0,51492	0,08582	8,58199	0,00293	0,29291
F1	0,50000	0,50000	0,33333	3,00000	2,00000	1,00000	0,11029	0,16949	0,05634	0,14286	0,14035	0,11321	0,73254	0,12209	12,20899	0,00417	0,41670
JUMLAH	4,53333	2,95000	5,91667	21,00000	14,25000	8,83333							1,00000	100,00000	0,03413		

KONSISTENSI : IR = 1,24000 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,39104

CI = 0,07821

CR = CI/IR = 0,0631 < 0,10000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,51748	6,48892	6,36131
2,03447	6,47249	$\lambda_{maks}$
1,27874	6,45052	
0,28273	6,19088	
0,53644	6,25075	
0,77091	6,31427	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE B	%					
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)				(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	
A2	1,00000	2,00000	2,00000	2,00000	0,50000	2,00000	0,20000	0,44944	0,17391	0,13333	0,07895	0,30769	1,34332	0,22389	22,38874	0,02139	2,13915
B2	0,50000	1,00000	4,00000	5,00000	2,00000	2,00000	0,10000	0,22472	0,34783	0,33333	0,31579	0,30769	1,62936	0,27156	27,15601	0,02595	2,59465
C2	0,50000	0,25000	1,00000	2,00000	0,50000	0,50000	0,10000	0,05618	0,08696	0,13333	0,07895	0,07692	0,53234	0,08872	8,87233	0,00848	0,84772
D2	0,50000	0,20000	0,50000	1,00000	0,33333	0,50000	0,10000	0,04494	0,04348	0,06667	0,05263	0,07692	0,38464	0,06411	6,41072	0,00613	0,61252
E2	2,00000	0,50000	2,00000	3,00000	1,00000	0,50000	0,40000	0,11236	0,17391	0,20000	0,15789	0,07692	1,12109	0,18685	18,68484	0,01785	1,78526
F2	0,50000	0,50000	2,00000	2,00000	2,00000	1,00000	0,10000	0,11236	0,17391	0,13333	0,31579	0,15385	0,98924	0,16487	16,48736	0,01575	1,57530
JUMLAH	5,00000	4,45000	11,50000	15,00000	6,33333	6,50000							1,00000	100,00000	0,09555		

KONSISTENSI : IR = 1,24000 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,56029

CI = 0,11206

CR = CI/IR = 0,0904 < 0,10000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,49584	6,68122	6,55572
1,76238	6,48983	$\lambda_{maks}$
0,57263	6,45414	
0,41944	6,54285	
1,22261	6,54332	
1,09196	6,62298	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%						
	A3	B3	C3	D3	E3	F3											
A3	1,00000	4,00000	4,00000	3,00000	5,00000	6,00000	0,45455	0,58537	0,30769	0,42654	0,31250	0,44444	2,53109	0,42185	42,18481	0,02348	2,34793
B3	0,25000	1,00000	2,00000	2,00000	3,00000	2,00000	0,11364	0,14634	0,15385	0,28436	0,18750	0,14815	1,03383	0,17231	17,23054	0,00959	0,95902
C3	0,25000	0,50000	1,00000	0,20000	2,00000	2,00000	0,11364	0,07317	0,07692	0,02844	0,12500	0,14815	0,56531	0,09422	9,42191	0,00524	0,52441
D3	0,33333	0,50000	5,00000	1,00000	3,00000	2,00000	0,15152	0,07317	0,38462	0,14218	0,18750	0,14815	1,08713	0,18119	18,11883	0,01008	1,00846
E3	0,20000	0,33333	0,50000	0,33333	1,00000	0,50000	0,09091	0,04878	0,03846	0,04739	0,06250	0,03704	0,32508	0,05418	5,41803	0,00302	0,30156
F3	0,16667	0,50000	0,50000	0,50000	2,00000	1,00000	0,07576	0,07317	0,03846	0,07109	0,12500	0,07407	0,45755	0,07626	7,62590	0,00424	0,42444
JUMLAH	2,20000	6,83333	13,00000	7,03333	16,00000	13,50000							1,00000	100,00000	0,05566		

KONSISTENSI : IR = 1,24000 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,46230

CI = 0,09246

CR = CI/IR = 0,0746 < 0,10000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,75997	6,54256	6,42352
1,14364	6,63729	λmaks
0,58295	6,18718	
1,19411	6,59044	
0,34162	6,30525	
0,47878	6,27839	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%						
	A4	B4	C4	D4	E4	F4											
A4	1,00000	3,00000	3,00000	2,00000	5,00000	6,00000	0,39474	0,51429	0,25000	0,32258	0,31250	0,45000	2,24410	0,37402	37,40172	0,10502	10,50213
B4	0,33333	1,00000	2,00000	2,00000	3,00000	2,00000	0,13158	0,17143	0,16667	0,32258	0,18750	0,15000	1,12975	0,18829	18,82925	0,05287	5,28712
C4	0,33333	0,50000	1,00000	0,20000	2,00000	2,00000	0,13158	0,08571	0,08333	0,03226	0,12500	0,15000	0,60788	0,10131	10,13141	0,02845	2,84483
D4	0,50000	0,50000	5,00000	1,00000	2,00000	2,00000	0,19737	0,08571	0,41667	0,16129	0,12500	0,15000	1,13604	0,18934	18,93399	0,05317	5,31653
E4	0,20000	0,33333	0,50000	0,50000	1,00000	0,33333	0,07895	0,05714	0,04167	0,08065	0,06250	0,02500	0,34590	0,05765	5,76503	0,01619	1,61878
F4	0,16667	0,50000	0,50000	0,50000	3,00000	1,00000	0,06579	0,08571	0,04167	0,08065	0,18750	0,07500	0,53632	0,08939	8,93859	0,02510	2,50989
JUMLAH	2,53333	5,83333	12,00000	6,20000	16,00000	13,33333							1,00000	100,00000	0,28079		

KONSISTENSI : IR = 1,24000 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,52841

CI = 0,10568

CR = CI/IR = 0,0852 < 0,10000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,44608	6,54003	6,50705
1,24600	6,61734	λmaks
0,65207	6,43615	
1,27114	6,71352	
0,37034	6,42390	
0,56415	6,31136	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%						
	A5	B5	C5	D5	E5	F5											
A5	1,00000	0,20000	0,25000	0,14286	0,20000	0,20000	0,03704	0,02597	0,07692	0,01282	0,04412	0,03315	0,23002	0,03834	3,83369	0,00877	0,87666
B5	5,00000	1,00000	0,50000	2,00000	0,50000	0,50000	0,18519	0,12987	0,15385	0,17949	0,11029	0,08287	0,84156	0,14026	14,02593	0,03207	3,20734
C5	4,00000	2,00000	1,00000	2,00000	2,00000	2,00000	0,14815	0,25974	0,30769	0,17949	0,44118	0,33149	1,66774	0,27796	27,79560	0,06356	6,35609
D5	7,00000	0,50000	0,50000	1,00000	0,33333	0,33333	0,25926	0,06494	0,15385	0,08974	0,07353	0,05525	0,69656	0,11609	11,60937	0,02655	2,65474
E5	5,00000	2,00000	0,50000	3,00000	1,00000	2,00000	0,18519	0,25974	0,15385	0,26923	0,22059	0,33149	1,42008	0,23668	23,66804	0,05412	5,41223
F5	5,00000	2,00000	0,50000	3,00000	0,50000	1,00000	0,18519	0,25974	0,15385	0,26923	0,11029	0,16575	1,14404	0,19067	19,06737	0,04360	4,36018
JUMLAH	27,00000	7,70000	3,25000	11,14286	4,53333	6,03333							1,00000	100,00000	0,22867		

KONSISTENSI : IR = 1,24000 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,50699

CI = 0,10140

CR = CI/IR = 0,0818 < 0,10000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,23793	6,20638	6,47857
0,91679	6,53637	λmaks
1,79872	6,47123	
0,73601	6,33980	
1,57749	6,66506	
1,26848	6,65260	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)									
A6	1,00000	0,25000	0,33333	0,33333	0,25000	0,20000	0,05000	0,02439	0,07143	0,10526	0,03448	0,02597	0,31154	0,05192	5,19231	0,00799	0,79947
B6	4,00000	1,00000	0,50000	0,33333	0,50000	0,50000	0,20000	0,09756	0,10714	0,10526	0,06897	0,06494	0,64387	0,10731	10,73113	0,01652	1,65230
C6	3,00000	2,00000	1,00000	0,50000	3,00000	2,00000	0,15000	0,19512	0,21429	0,15789	0,41379	0,25974	1,39084	0,23181	23,18060	0,03569	3,56917
D6	3,00000	3,00000	2,00000	1,00000	2,00000	2,00000	0,15000	0,29268	0,42857	0,31579	0,27586	0,25974	1,72265	0,28711	28,71077	0,04421	4,42066
E6	4,00000	2,00000	0,33333	0,50000	1,00000	2,00000	0,20000	0,19512	0,07143	0,15789	0,13793	0,25974	1,02212	0,17035	17,03528	0,02623	2,62296
F6	5,00000	2,00000	0,50000	0,50000	0,50000	1,00000	0,25000	0,19512	0,10714	0,15789	0,06897	0,12987	0,90900	0,15150	15,14992	0,02333	2,33267
JUMLAH	20,00000	10,25000	4,66667	3,16667	7,25000	7,70000							1,00000	100,00000		0,15397	

KONSISTENSI : IR = 1,24000 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,50442

CI = 0,10088

CR = CI/IR = 0,0814 < 0,10000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,32461	6,25175	6,47789
0,68754	6,40693	λmaks
1,55981	6,72894	
1,87213	6,52064	
1,11649	6,55398	
0,97037	6,40512	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,00000	2,00000	4,00000	0,50000	3,00000	0,33333	0,14118	0,22642	0,27586	0,15789	0,18750	0,07937	1,06821	0,17804	17,80356	0,02692	2,69240
B7	0,50000	1,00000	3,00000	0,50000	2,00000	0,33333	0,07059	0,11321	0,20690	0,15789	0,12500	0,07937	0,75295	0,12549	12,54920	0,01898	1,89779
C7	0,25000	0,33333	1,00000	0,33333	2,00000	0,33333	0,03529	0,03774	0,06897	0,10526	0,12500	0,07937	0,45162	0,07527	7,52706	0,01138	1,13830
D7	2,00000	2,00000	3,00000	1,00000	3,00000	2,00000	0,28235	0,22642	0,20690	0,31579	0,18750	0,47619	1,69514	0,28252	28,25241	0,04273	4,27256
E7	0,33333	0,50000	0,50000	0,33333	1,00000	0,20000	0,04706	0,05660	0,03448	0,10526	0,06250	0,04762	0,35353	0,05892	5,89213	0,00891	0,89106
F7	3,00000	3,00000	3,00000	0,50000	5,00000	1,00000	0,42353	0,33962	0,20690	0,15789	0,31250	0,23810	1,67854	0,27976	27,97564	0,04231	4,23070
JUMLAH	7,08333	8,83333	14,50000	3,16667	16,00000	4,20000							1,00000	100,00000		0,15123	

KONSISTENSI : IR = 1,24000 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,43362

CI = 0,08672

CR = CI/IR = 0,0699 < 0,10000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,14138	6,41097	6,39385
0,79268	6,31656	λmaks
0,46688	6,20268	
1,85167	6,55402	
0,36877	6,25876	
1,85202	6,62011	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	HIERARCY I SUB TOTAL (%)	
HRS	0,20156	20,15591
AC-WC	0,16671	16,67102
AC-BC	0,15957	15,95710
SMA	0,18441	18,44134
RIGID	0,12925	12,92475
COMPOSIT	0,15850	15,84989
TOTAL	1,00000	100,00000

CR (RATA-RATA) 0,0780 < 0,10000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	HIERARCY I SUB TOTAL (%)	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,03413	3,41303
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,09555	9,55459
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,05566	5,56581
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,28079	28,07927
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,22867	22,86724
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,15397	15,39723
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,15123	15,12282
TOTAL	1,00000	100,00000

CR (RATA-RATA) 0,0774 < 0,10000

Lampiran 16 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 16

RESPONDEN (16)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,1111	0,1111	0,1111	0,2000	0,1429	0,3333	0,2333	0,0092	0,0116	0,0137	0,0566	0,0215	0,0625	0,1983	0,0283	2,8328
B	9,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,5000	0,5000	0,2093	0,0826	0,0520	0,0616	0,0943	0,0753	0,0938	0,6689	0,0956	9,5557
C	9,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,2093	0,1651	0,1040	0,0616	0,1415	0,0753	0,0938	0,8507	0,1215	12,1523
D	9,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,2093	0,1651	0,2081	0,1233	0,1415	0,0753	0,0938	1,0163	0,1452	14,5193
E	5,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,1163	0,2477	0,2081	0,2466	0,2830	0,3011	0,3750	1,7777	0,2540	25,3964
F	7,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,1628	0,1651	0,2081	0,2466	0,1415	0,1505	0,0938	1,1684	0,1669	16,6913
G	3,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,5000	2,0000	1,0000	0,0698	0,1651	0,2081	0,2466	0,1415	0,3011	0,1875	1,3197	0,1885	18,8523
JUMLAH	43,0000	12,1111	9,6111	8,1111	3,5333	6,6429	5,3333								1,0000		100,0000

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7151

CI = 0,1192

CR = CI/IR = 0,0903 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2061	7,2740	7,6975
0,7462	7,8094	$\lambda_{maks}$
0,9449	7,7754	
1,1390	7,8448	
1,9266	7,5860	
1,3110	7,8544	
1,4589	7,7384	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,2000	0,5000	0,5000	0,1429	0,2000	0,0455	0,0741	0,0500	0,0400	0,0233	0,0379	0,2706	0,0451	4,5107	0,0013	0,1278
B1	5,0000	1,0000	3,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,2273	0,3704	0,3000	0,2400	0,3256	0,5678	2,0310	0,3385	33,8508	0,0096	0,9589
C1	2,0000	0,3333	1,0000	2,0000	0,5000	0,3333	0,0909	0,1235	0,1000	0,1600	0,0814	0,0631	0,6189	0,1031	10,3142	0,0029	0,2922
D1	2,0000	0,3333	0,5000	1,0000	0,5000	0,2500	0,0909	0,1235	0,0500	0,0800	0,0814	0,0473	0,4731	0,0788	7,8847	0,0022	0,2234
E1	7,0000	0,5000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,3182	0,1852	0,2000	0,1600	0,1628	0,0946	1,1208	0,1868	18,6799	0,0053	0,5292
F1	5,0000	0,3333	3,0000	4,0000	2,0000	1,0000	0,2273	0,1235	0,3000	0,3200	0,3256	0,1893	1,4856	0,2476	24,7598	0,0070	0,7014
JUMLAH	22,0000	2,7000	10,0000	12,5000	6,1429	5,2833							1,0000		100,0000		0,0283

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,3389

CI = 0,0678

CR = CI/IR = 0,0547 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2800	6,2077	6,2989
2,2264	6,5771	$\lambda_{maks}$
0,6398	6,2033	
0,4888	6,1989	
1,1596	6,2076	
1,5844	6,3990	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	4,0000	4,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,3750	0,6000	0,4706	0,2308	0,2500	0,2609	2,1872	0,3645	36,4538	0,0348	3,4834
B2	0,2500	1,0000	2,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,0938	0,1500	0,2353	0,2308	0,2500	0,2609	1,2207	0,2034	20,3447	0,0194	1,9441
C2	0,2500	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,0938	0,0750	0,1176	0,1538	0,2500	0,1739	0,8642	0,1440	14,4026	0,0138	1,3763
D2	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1250	0,0500	0,0588	0,0769	0,0625	0,0435	0,4167	0,0695	6,9454	0,0066	0,6637
E2	0,5000	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	2,0000	0,1875	0,0750	0,0588	0,1538	0,1250	0,1739	0,7741	0,1290	12,9014	0,0123	1,2328
F2	0,3333	0,3333	0,5000	2,0000	0,5000	1,0000	0,1250	0,0500	0,0588	0,1538	0,0625	0,0870	0,5371	0,0895	8,9521	0,0086	0,8554
JUMLAH	2,6667	6,6667	8,5000	13,0000	8,0000	11,5000							1,0000		100,0000		0,0956

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4581

CI = 0,0916

CR = CI/IR = 0,0739 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,4894	6,8289	6,3991
1,3176	6,4763	$\lambda_{maks}$
0,9129	6,3382	
0,4401	6,3360	
0,8030	6,2239	
0,5543	6,1916	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)									
A3	1,0000	4,0000	4,0000	2,0000	4,0000	6,0000	0,4138	0,5854	0,3077	0,3315	0,2667	0,4444	2,3495	0,3916	39,1576	0,0476	4,7585
B3	0,2500	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	2,0000	0,1034	0,1463	0,1538	0,3315	0,2000	0,1481	1,0833	0,1805	18,0546	0,0219	2,1940
C3	0,2500	0,5000	1,0000	0,2000	2,0000	2,0000	0,1034	0,0732	0,0769	0,0331	0,1333	0,1481	0,5682	0,0947	9,4695	0,0115	1,1508
D3	0,5000	0,5000	5,0000	1,0000	3,0000	2,0000	0,2069	0,0732	0,3846	0,1657	0,2000	0,1481	1,1786	0,1964	19,6429	0,0239	2,3871
E3	0,2500	0,3333	0,5000	0,3333	1,0000	0,5000	0,1034	0,0488	0,0385	0,0552	0,0667	0,0370	0,3496	0,0583	5,8274	0,0071	0,7082
F3	0,1667	0,5000	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	0,0690	0,0732	0,0385	0,0829	0,1333	0,0741	0,4709	0,0785	7,8480	0,0095	0,9537
JUMLAH	2,4167	6,8333	13,0000	6,0333	15,0000	13,5000								1,0000	100,0000	0,1215	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4905

CI = 0,0981

CR = CI/IR = 0,0791 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,5894	6,6127	6,4512
1,1925	6,6048	$\lambda_{maks}$
0,5957	6,2902	
1,2877	6,5558	
0,3684	6,3221	
0,4961	6,3217	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)									
A4	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,0909	0,0789	0,0769	0,1429	0,0400	0,0800	0,5096	0,0849	8,4939	0,0123	1,2333
B4	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	3,0000	2,0000	0,1818	0,1579	0,0769	0,1429	0,2400	0,3200	1,1195	0,1866	18,6582	0,0271	2,7090
C4	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,5000	0,1818	0,3158	0,1538	0,1429	0,1600	0,0800	1,0343	0,1724	17,2385	0,0250	2,5029
D4	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,1818	0,3158	0,3077	0,2857	0,1600	0,3200	1,5710	0,2618	26,1836	0,0380	3,8017
E4	2,0000	0,3333	0,5000	0,5000	1,0000	0,2500	0,1818	0,0526	0,0769	0,1429	0,0800	0,0400	0,5742	0,0957	9,5705	0,0139	1,3896
F4	2,0000	0,5000	2,0000	0,5000	4,0000	1,0000	0,1818	0,0789	0,3077	0,1429	0,3200	0,1600	1,1913	0,1986	19,8553	0,0288	2,8828
JUMLAH	11,0000	6,3333	6,5000	3,5000	12,5000	6,2500								1,0000	100,0000	0,1452	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5637

CI = 0,1127

CR = CI/IR = 0,0909 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5425	6,3865	6,5372
1,2578	6,7412	$\lambda_{maks}$
1,1370	6,5959	
1,7382	6,6384	
0,5945	6,2121	
1,3202	6,6493	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)									
A5	1,0000	0,2500	0,2500	0,1667	0,1667	0,1667	0,0370	0,0236	0,0556	0,0149	0,0588	0,0270	0,2170	0,0362	3,6165	0,0092	0,9185
B5	4,0000	1,0000	0,2500	3,0000	0,3333	0,5000	0,1481	0,0945	0,0556	0,2687	0,1176	0,0811	0,7656	0,1276	12,7596	0,0324	3,2405
C5	4,0000	4,0000	1,0000	2,0000	0,5000	2,0000	0,1481	0,3780	0,2222	0,1791	0,1765	0,3243	1,4282	0,2380	23,8037	0,0605	6,0453
D5	6,0000	0,3333	0,5000	1,0000	0,3333	0,5000	0,2222	0,0315	0,1111	0,0896	0,1176	0,0811	0,6531	0,1089	10,8852	0,0276	2,7644
E5	6,0000	3,0000	2,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,2222	0,2835	0,4444	0,2687	0,3529	0,3243	1,8961	0,3160	31,6009	0,0803	8,0255
F5	6,0000	2,0000	0,5000	2,0000	0,5000	1,0000	0,2222	0,1890	0,1111	0,1791	0,1765	0,1622	1,0400	0,1733	17,3341	0,0440	4,4022
JUMLAH	27,0000	10,5833	4,5000	11,1667	2,8333	6,1667								1,0000	100,0000	0,2540	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5464

CI = 0,1093

CR = CI/IR = 0,0881 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2273	6,2843	6,5150
0,8503	6,6642	$\lambda_{maks}$
1,6155	6,7866	
0,6794	6,2415	
2,0651	6,5349	
1,1403	6,5781	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE F	%						
A6	1,0000	0,2500	3,0000	0,2500	0,5000	0,2500	0,0652	0,0345	0,2143	0,0857	0,0556	0,0566	0,5119	0,0853	8,5310	0,0142	1,4239
B6	4,0000	1,0000	2,0000	0,5000	2,0000	0,3333	0,2609	0,1379	0,1429	0,1714	0,2222	0,0755	1,0108	0,1685	16,8463	0,0281	2,8119
C6	0,3333	0,5000	1,0000	0,3333	0,5000	0,3333	0,0217	0,0690	0,0714	0,1143	0,0556	0,0755	0,4074	0,0679	6,7908	0,0113	1,1335
D6	4,0000	2,0000	3,0000	1,0000	3,0000	2,0000	0,2609	0,2759	0,2143	0,3429	0,3333	0,4528	1,8800	0,3133	31,3340	0,0523	5,2301
E6	2,0000	0,5000	2,0000	0,3333	1,0000	0,5000	0,1304	0,0690	0,1429	0,1143	0,1111	0,1132	0,6809	0,1135	11,3477	0,0189	1,8941
F6	4,0000	3,0000	3,0000	0,5000	2,0000	1,0000	0,2609	0,4138	0,2143	0,1714	0,2222	0,2264	1,5090	0,2515	25,1502	0,0420	4,1979
JUMLAH	15,3333	7,2500	14,0000	2,9167	9,0000	4,4167							1,0000	100,0000	0,1669		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4927

CI = 0,0985

CR = CI/IR = 0,0795 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5291	6,2021	6,4592
1,1130	6,6066	λmaks
0,4256	6,2673	
2,0387	6,5062	
0,7343	6,4713	
1,6855	6,7016	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
A7	1,0000	3,0000	3,0000	0,3333	3,0000	0,3333	0,1250	0,3396	0,2093	0,1176	0,1667	0,0769	1,0352	0,1725	17,2527	0,0325	3,2525
B7	0,3333	1,0000	2,0000	0,5000	3,0000	0,5000	0,0417	0,1132	0,1395	0,1765	0,1667	0,1154	0,7529	0,1255	12,5488	0,0237	2,3657
C7	0,3333	0,5000	1,0000	0,2500	3,0000	0,2500	0,0417	0,0566	0,0698	0,0882	0,1667	0,0577	0,4806	0,0801	8,0105	0,0151	1,5102
D7	3,0000	2,0000	4,0000	1,0000	4,0000	2,0000	0,3750	0,2264	0,2791	0,3529	0,2222	0,4615	1,9172	0,3195	31,9531	0,0602	6,0239
E7	0,3333	0,3333	0,3333	0,2500	1,0000	0,2500	0,0417	0,0377	0,0233	0,0882	0,0556	0,0577	0,3041	0,0507	5,0690	0,0096	0,9556
F7	3,0000	2,0000	4,0000	0,5000	4,0000	1,0000	0,3750	0,2264	0,2791	0,1765	0,2222	0,2308	1,5099	0,2517	25,1658	0,0474	4,7443
JUMLAH	8,0000	8,8333	14,3333	2,8333	18,0000	4,3333							1,0000	100,0000	0,1885		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4937

CI = 0,0987

CR = CI/IR = 0,0796 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,1318	6,5600	6,4423
0,7809	6,2227	λmaks
0,4952	6,1822	
2,1146	6,6178	
0,3195	6,3035	
1,7032	6,7678	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,1520
AC-WC	0,1622
AC-BC	0,1401
SMA	0,2109
RIGID	0,1473
COMPOSIT	0,1874
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0780 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0283
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0956
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1215
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1452
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,2540
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1669
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,1885
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0903 < 0,1000



Lampiran 17 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 17

RESPONDEN (17)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		HASIL (PV)	%							
A	1,0000	0,5000	0,2000	0,3333	0,1429	0,2000	0,1429	0,0333	0,0313	0,0446	0,0260	0,0295	0,0397	0,0134	0,2178	0,0311	3,1118
B	2,0000	1,0000	0,2000	0,5000	0,2000	0,5000	2,0000	0,0667	0,0625	0,0446	0,0390	0,0413	0,0993	0,1879	0,5413	0,0773	7,7328
C	5,0000	5,0000	1,0000	4,0000	2,0000	5,0000	3,0000	0,1667	0,3125	0,2230	0,3117	0,4130	0,0993	0,2819	1,8081	0,2583	25,8300
D	3,0000	2,0000	0,2500	1,0000	0,5000	0,3333	0,5000	0,1000	0,1250	0,0558	0,0779	0,1032	0,0662	0,0470	0,5751	0,0822	8,2162
E	7,0000	5,0000	0,5000	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,2333	0,3125	0,1115	0,1558	0,2065	0,3974	0,1879	1,6050	0,2293	22,9280
F	5,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,1667	0,1250	0,4461	0,2338	0,1032	0,1987	0,1879	1,4614	0,2088	20,8767
G	7,0000	0,5000	0,3333	2,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,2333	0,0313	0,0743	0,1558	0,1032	0,0993	0,0940	0,7913	0,1130	11,3046
JUMLAH	30,0000	16,0000	4,4833	12,8333	4,8429	5,0333	10,6429									1,0000	100,0000

KONSISTENSI : IR = 1,32 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7369

CI = 0,1228

CR = CI/IR = 0,0930 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2395	7,6961	7,7263
0,6086	7,8709	$\lambda_{maks}$
2,0313	7,8639	
0,6355	7,7347	
1,7708	7,7235	
1,6228	7,7734	
0,8390	7,4216	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE A	%					
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)				(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	
A1	1,0000	0,5000	2,0000	3,0000	0,3333	0,5000	0,1132	0,0882	0,2553	0,1667	0,1235	0,0508	0,7977	0,1330	13,2955	0,0041	0,4137
B1	2,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,3333	3,0000	0,2264	0,1765	0,2553	0,1667	0,1235	0,3051	1,2534	0,2089	20,8902	0,0065	0,6501
C1	0,5000	0,5000	1,0000	3,0000	0,5000	2,0000	0,0566	0,0882	0,1277	0,1667	0,1852	0,2034	0,8277	0,1380	13,7957	0,0043	0,4293
D1	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,2000	0,3333	0,0377	0,0588	0,0426	0,0556	0,0741	0,0339	0,3026	0,0504	5,0440	0,0016	0,1570
E1	3,0000	3,0000	2,0000	5,0000	1,0000	3,0000	0,3396	0,5294	0,2553	0,2778	0,3704	0,3051	2,0776	0,3463	34,6264	0,0108	1,0775
F1	2,0000	0,3333	0,5000	3,0000	0,3333	1,0000	0,2264	0,0588	0,0638	0,1667	0,1235	0,1017	0,7409	0,1235	12,3481	0,0038	0,3842
JUMLAH	8,8333	5,6667	7,8333	18,0000	2,7000	9,8333								1,00000	100	0,0311	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4737

CI = 0,0947

CR = CI/IR = 0,0764 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,8418	6,3315	6,4515
1,3879	6,6438	$\lambda_{maks}$
0,8803	6,3810	
0,3208	6,3599	
2,2704	6,5568	
0,7947	6,4362	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE B	%					
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		A2	B2				C2	D2	E2	F2	
A2	1,0000	0,5000	2,0000	3,0000	0,5000	2,0000	0,1579	0,1053	0,2500	0,1875	0,1053	0,2500	1,0559	0,1760	17,5987	0,0136	1,3609
B2	2,0000	1,0000	2,0000	4,0000	0,5000	2,0000	0,3158	0,2105	0,2500	0,2500	0,1053	0,2500	1,3816	0,2303	23,0263	0,0178	1,7806
C2	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	0,5000	2,0000	0,0789	0,1053	0,1250	0,1250	0,1053	0,2500	0,7895	0,1316	13,1579	0,0102	1,0175
D2	0,3333	0,2500	0,5000	1,0000	0,2500	0,5000	0,0526	0,0526	0,0625	0,0625	0,0526	0,0625	0,3454	0,0576	5,7566	0,0045	0,4451
E2	2,0000	2,0000	2,0000	4,0000	1,0000	0,5000	0,3158	0,4211	0,2500	0,2500	0,2105	0,0625	1,5099	0,2516	25,1645	0,0195	1,9459
F2	0,5000	0,5000	0,5000	2,0000	2,0000	1,0000	0,0789	0,1053	0,0625	0,1250	0,4211	0,1250	0,9178	0,1530	15,2961	0,0118	1,1828
JUMLAH	6,3333	4,7500	8,0000	16,0000	4,7500	8,0000								1,00000	100	0,0773	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,6095

CI = 0,1219

CR = CI/IR = 0,0983 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,1587	6,5841	6,6181
1,5074	6,5464	$\lambda_{maks}$
0,8816	6,7000	
0,3790	6,5833	
1,6340	6,4935	
1,0403	6,8011	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%						
A3	1,0000	0,1667	0,2000	0,3333	0,3333	0,2000	0,0435	0,0278	0,0212	0,0192	0,0588	0,0816	0,2521	0,0420	4,2018	0,0109	1,0853
B3	6,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,5000	0,5000	0,2609	0,1667	0,2116	0,1731	0,0882	0,2041	1,1046	0,1841	18,4095	0,0476	4,7552
C3	5,0000	0,5000	1,0000	4,0000	0,5000	0,2500	0,2174	0,0833	0,1058	0,2308	0,0882	0,1020	0,8276	0,1379	13,7932	0,0356	3,5628
D3	3,0000	0,3333	0,2500	1,0000	0,3333	0,1667	0,1304	0,0556	0,0265	0,0577	0,0588	0,0680	0,3970	0,0662	6,6165	0,0171	1,7090
E3	3,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,1304	0,3333	0,2116	0,1731	0,1765	0,1361	1,1610	0,1935	19,3502	0,0500	4,9981
F3	5,0000	2,0000	4,0000	6,0000	3,0000	1,0000	0,2174	0,3333	0,4233	0,3462	0,5294	0,4082	2,2577	0,3763	37,6289	0,0972	9,7195
JUMLAH	23,0000	6,0000	9,4500	17,3333	5,6667	2,4500							1,00000	100		0,2583	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$   
 $\lambda_{maks} = 6,4995$   
 CI = 0,0999  
 CR = CI/IR = 0,0806 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2621	6,2378	6,4592
1,1955	6,4937	$\lambda_{maks}$
0,8956	6,4927	
0,4153	6,2765	
1,2875	6,6539	
2,4838	6,6007	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%						
A4	1,0000	0,2500	0,5000	0,3333	0,3333	0,3333	0,0625	0,0545	0,0789	0,1000	0,0323	0,0377	0,3660	0,0610	6,0998	0,0050	0,5012
B4	4,0000	1,0000	2,0000	0,5000	2,0000	3,0000	0,2500	0,2182	0,3158	0,1500	0,1935	0,3396	1,4671	0,2445	24,4524	0,0201	2,0091
C4	2,0000	0,5000	1,0000	0,5000	3,0000	2,0000	0,1250	0,1091	0,1579	0,1500	0,2903	0,2264	1,0587	0,1765	17,6454	0,0145	1,4498
D4	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,1875	0,4364	0,3158	0,3000	0,1935	0,2264	1,6596	0,2766	27,6603	0,0227	2,2726
E4	3,0000	0,5000	0,3333	0,5000	1,0000	0,5000	0,1875	0,1091	0,0526	0,1500	0,0968	0,0566	0,6526	0,1088	10,8767	0,0089	0,8936
F4	3,0000	0,3333	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	0,1875	0,0727	0,0789	0,1500	0,1935	0,1132	0,7959	0,1327	13,2655	0,0109	1,0899
JUMLAH	16,0000	4,5833	6,3333	3,3333	10,3333	8,8333							1,00000	100		0,0822	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$   
 $\lambda_{maks} = 6,4114$   
 CI = 0,0823  
 CR = CI/IR = 0,0664 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3830	6,2794	6,3909
1,5952	6,5238	$\lambda_{maks}$
1,1506	6,5208	
1,7844	6,4511	
0,6775	6,2286	
0,8412	6,3414	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%						
A5	1,0000	0,2500	0,2500	0,2500	0,2000	0,1667	0,0417	0,0199	0,0417	0,0175	0,0467	0,0625	0,2299	0,0383	3,8323	0,0088	0,8787
B5	4,0000	1,0000	0,2500	3,0000	0,3333	0,2500	0,1667	0,0795	0,0417	0,2105	0,0778	0,0938	0,6699	0,1117	11,1650	0,0256	2,5599
C5	4,0000	4,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,1667	0,3179	0,1667	0,1404	0,1167	0,1875	1,0958	0,1826	18,2633	0,0419	4,1874
D5	4,0000	0,3333	0,5000	1,0000	0,2500	0,2500	0,1667	0,0265	0,0833	0,0702	0,0584	0,0938	0,4988	0,0831	8,3130	0,0191	1,9060
E5	5,0000	3,0000	2,0000	4,0000	1,0000	0,5000	0,2083	0,2384	0,3333	0,2807	0,2335	0,1875	1,4817	0,2470	24,6957	0,0566	5,6622
F5	6,0000	4,0000	2,0000	4,0000	2,0000	1,0000	0,2500	0,3179	0,3333	0,2807	0,4669	0,3750	2,0238	0,3373	33,7307	0,0773	7,7338
JUMLAH	24,0000	12,5833	6,0000	14,2500	4,2833	2,6667							1,00000	100		0,2293	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$   
 $\lambda_{maks} = 6,5184$   
 CI = 0,1037  
 CR = CI/IR = 0,0836 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2383	6,2178	6,4745
0,7266	6,5082	$\lambda_{maks}$
1,2409	6,7946	
0,5110	6,1472	
1,6400	6,6407	
2,2055	6,5387	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%						
A6	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	2,0000	0,5000	0,1053	0,0625	0,1000	0,1034	0,1429	0,1053	0,6193	0,1032	10,3222	0,0215	2,1549
B6	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	2,0000	0,5000	0,2105	0,1250	0,1000	0,1034	0,1429	0,1053	0,7871	0,1312	13,1182	0,0274	2,7387
C6	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	2,0000	2,0000	0,2105	0,2500	0,2000	0,1034	0,1429	0,4211	1,3279	0,2213	22,1314	0,0462	4,6203
D6	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	3,0000	0,5000	0,2105	0,2500	0,4000	0,2069	0,2143	0,1053	1,3870	0,2312	23,1162	0,0483	4,8259
E6	0,5000	0,5000	0,5000	0,3333	1,0000	0,2500	0,0526	0,0625	0,1000	0,0690	0,0714	0,0526	0,4082	0,0680	6,8026	0,0142	1,4202
F6	2,0000	2,0000	0,5000	2,0000	4,0000	1,0000	0,2105	0,2500	0,1000	0,4138	0,2857	0,2105	1,4706	0,2451	24,5093	0,0512	5,1167
JUMLAH	9,5000	8,0000	5,0000	4,8333	14,0000	4,7500							1,00000		100		0,2088

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,3662

CI = 0,0732

CR =  $CI/IR = 0,0591 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,6537	6,3325	6,3620
0,8225	6,2696	$\lambda_{maks}$
1,4319	6,4702	
1,4692	6,3558	
0,4342	6,3830	
1,5590	6,3608	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%						
A7	1,0000	3,0000	3,0000	0,5000	3,0000	0,3333	0,1429	0,2250	0,3462	0,0857	0,1765	0,1250	1,1012	0,1835	18,3533	0,0207	2,0748
B7	0,3333	1,0000	0,3333	0,5000	3,0000	0,2500	0,0476	0,0750	0,0385	0,0857	0,1765	0,0938	0,5170	0,0862	8,6169	0,0097	0,9741
C7	0,3333	3,0000	1,0000	0,5000	3,0000	0,5000	0,0476	0,2250	0,1154	0,0857	0,1765	0,1875	0,8377	0,1396	13,9615	0,0158	1,5783
D7	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	3,0000	0,3333	0,2857	0,1500	0,2308	0,1714	0,1765	0,1250	1,1394	0,1899	18,9897	0,0215	2,1467
E7	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,2500	0,0476	0,0250	0,0385	0,0571	0,0588	0,0938	0,3208	0,0535	5,3466	0,0060	0,6044
F7	3,0000	4,0000	2,0000	3,0000	4,0000	1,0000	0,4286	0,3000	0,2308	0,5143	0,2353	0,3750	2,0839	0,3473	34,7320	0,0393	3,9263
JUMLAH	7,0000	13,3333	8,6667	5,8333	17,0000	2,6667							1,00000		100		0,1130

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5482

CI = 0,1096

CR =  $CI/IR = 0,0884 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,2320	6,7127	6,5098
0,5361	6,2210	$\lambda_{maks}$
0,8883	6,3626	
1,2847	6,7653	
0,3400	6,3598	
2,3054	6,6376	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	HIERARCY I SUB TOTAL (%)	
HRS	0,0847	8,4694
AC-WC	0,1547	15,4675
AC-BC	0,1685	16,8453
SMA	0,1346	13,4624
RIGID	0,1660	16,6020
COMPOSIT	0,2915	29,1533
TOTAL	1,0000	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0790 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	HIERARCY I SUB TOTAL (%)	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0311	3,1118
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0773	7,7328
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,2583	25,8300
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,0822	8,2162
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,2293	22,9280
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,2088	20,8767
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,1130	11,3046
TOTAL	1,0000	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0930 < 0,1000

Lampiran 18 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 18

RESPONDEN (18)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,2000	0,2000	0,2000	0,1429	0,2000	0,1429	0,0286	0,0333	0,0423	0,0138	0,0507	0,0076	0,0143	0,1905	0,0272	2,7214
B	5,0000	1,0000	0,5000	3,0000	0,5000	7,0000	3,0000	0,1429	0,1664	0,1056	0,2064	0,1774	0,2672	0,3007	1,3666	0,1952	19,5225
C	5,0000	2,0000	1,0000	3,0000	0,5000	5,0000	2,0000	0,1429	0,3328	0,2113	0,2064	0,1774	0,1908	0,2005	1,4620	0,2089	20,8862
D	5,0000	0,3333	0,3333	1,0000	0,2000	3,0000	0,5000	0,1429	0,0555	0,0704	0,0688	0,0709	0,1145	0,0501	0,5731	0,0819	8,1875
E	7,0000	2,0000	2,0000	5,0000	1,0000	7,0000	3,0000	0,2000	0,3328	0,4225	0,3440	0,3547	0,2672	0,3007	2,2220	0,3174	31,7428
F	5,0000	0,1429	0,2000	0,3333	0,1429	1,0000	0,3333	0,1429	0,0238	0,0423	0,0229	0,0507	0,0382	0,0334	0,3541	0,0506	5,0582
G	7,0000	0,3333	0,5000	2,0000	0,3333	3,0000	1,0000	0,2000	0,0555	0,1056	0,1376	0,1182	0,1145	0,1002	0,8317	0,1188	11,8815
JUMLAH	35,0000	6,0095	4,7333	14,5333	2,8190	26,2000	9,9762								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,6533

CI = 0,1089

CR = CI/IR = 0,0825 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1968	7,2332	7,5970
1,5506	7,9426	$\lambda_{maks}$
1,6303	7,8054	
0,6273	7,6614	
2,4360	7,6741	
0,3686	7,2863	
0,9001	7,5759	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE A							
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	%	HIERARKI KE A	%	
A1	1,0000	0,3333	3,0000	3,0000	0,2500	0,2500	0,0789	0,0820	0,1837	0,1500	0,0943	0,0353	0,6242	0,1040	10,4037	0,0028	0,2831
B1	3,0000	1,0000	5,0000	5,0000	0,5000	3,0000	0,2368	0,2459	0,3061	0,2500	0,1887	0,4235	1,6511	0,2752	27,5179	0,0075	0,7489
C1	0,3333	0,2000	1,0000	3,0000	0,2000	0,5000	0,0263	0,0492	0,0612	0,1500	0,0755	0,0706	0,4328	0,0721	7,2130	0,0020	0,1963
D1	0,3333	0,2000	0,3333	1,0000	0,2000	0,3333	0,0263	0,0492	0,0204	0,0500	0,0755	0,0471	0,2684	0,0447	4,4739	0,0012	0,1218
E1	4,0000	2,0000	5,0000	5,0000	1,0000	2,0000	0,3158	0,4918	0,3061	0,2500	0,3774	0,2824	2,0234	0,3372	33,7238	0,0092	0,9177
F1	4,0000	0,3333	2,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,3158	0,0820	0,1224	0,1500	0,1887	0,1412	1,0001	0,1667	16,6677	0,0045	0,4536
JUMLAH	12,6667	4,0667	16,3333	20,0000	2,6500	7,0833								1,0000	100,0000	0,0272	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5382

CI = 0,1076

CR = CI/IR = 0,0868 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,6723	6,4626	6,4923
1,8403	6,6876	$\lambda_{maks}$
0,4468	6,1950	
0,2815	6,2921	
2,2214	6,5872	
1,1216	6,7295	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE B							
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	%	HIERARKI KE B	%	
A2	1,0000	0,3333	3,0000	3,0000	0,2000	3,0000	0,1000	0,0641	0,2045	0,1429	0,1019	0,1714	0,7849	0,1308	13,0813	0,0255	2,5538
B2	3,0000	1,0000	3,0000	5,0000	0,3333	3,0000	0,3000	0,1923	0,2045	0,2381	0,1699	0,1714	1,2763	0,2127	21,2713	0,0415	4,1527
C2	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	0,1429	3,0000	0,0333	0,0641	0,0682	0,1429	0,0728	0,1714	0,5527	0,0921	9,2120	0,0180	1,7984
D2	0,3333	0,2000	0,3333	1,0000	0,1429	0,5000	0,0333	0,0385	0,0227	0,0476	0,0728	0,0286	0,2435	0,0406	4,0588	0,0079	0,7924
E2	5,0000	3,0000	7,0000	7,0000	1,0000	7,0000	0,5000	0,5769	0,4773	0,3333	0,5097	0,4000	2,7972	0,4662	46,6206	0,0910	9,1015
F2	0,3333	0,3333	0,3333	2,0000	0,1429	1,0000	0,0333	0,0641	0,0227	0,0952	0,0728	0,0571	0,3454	0,0576	5,7560	0,0112	1,1237
JUMLAH	10,0000	5,2000	14,6667	21,0000	1,9619	17,5000								1,0000	100,0000	0,1952	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4672

CI = 0,0934

CR = CI/IR = 0,0754 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,8658	6,6183	6,3948
1,4125	6,6405	$\lambda_{maks}$
0,5677	6,1623	
0,2528	6,2290	
3,0903	6,6286	
0,3506	6,0902	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	RATA2								
A3	1,0000	0,3333	3,0000	3,0000	0,3333	3,0000	0,1250	0,0621	0,1731	0,1364	0,1591	0,2195	0,8752	0,1459	14,5859	0,0305	3,0464
B3	3,0000	1,0000	3,0000	5,0000	0,3333	2,0000	0,3750	0,1863	0,1731	0,2273	0,1591	0,1463	1,2671	0,2112	21,1186	0,0441	4,4109
C3	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	0,1429	0,3333	0,0417	0,0621	0,0577	0,1364	0,0682	0,0244	0,3904	0,0651	6,5068	0,0136	1,3590
D3	0,3333	0,2000	0,3333	1,0000	0,1429	0,3333	0,0417	0,0373	0,0192	0,0455	0,0682	0,0244	0,2362	0,0394	3,9365	0,0082	0,8222
E3	3,0000	3,0000	7,0000	7,0000	1,0000	7,0000	0,3750	0,5590	0,4038	0,3182	0,4773	0,5122	2,6455	0,4409	44,0917	0,0921	9,2091
F3	0,3333	0,5000	3,0000	3,0000	0,1429	1,0000	0,0417	0,0932	0,1731	0,1364	0,0682	0,0732	0,5856	0,0976	9,7605	0,0204	2,0386
JUMLAH	8,0000	5,3667	17,3333	22,0000	2,0952	13,6667								1,0000	100,0000	0,2089	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4979

CI = 0,0996

CR = CI/IR = 0,0803 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,9693	6,6457	6,4440
1,3830	6,5486	$\lambda_{maks}$
0,3977	6,1121	
0,2474	6,2856	
2,9263	6,6369	
0,6281	6,4352	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	RATA2								
A4	1,0000	0,2000	3,0000	3,0000	0,5000	3,0000	0,1111	0,0508	0,2571	0,1552	0,1972	0,1364	0,9078	0,1513	15,1303	0,0124	1,2388
B4	5,0000	1,0000	3,0000	5,0000	0,5000	3,0000	0,5556	0,2542	0,2571	0,2586	0,1972	0,2273	1,7500	0,2917	29,1669	0,0239	2,3880
C4	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	0,2500	3,0000	0,0370	0,0847	0,0857	0,1552	0,0986	0,1364	0,5976	0,0996	9,9604	0,0082	0,8155
D4	0,3333	0,2000	0,3333	1,0000	0,1429	3,0000	0,0370	0,0508	0,0286	0,0517	0,0563	0,1364	0,3609	0,0601	6,0147	0,0049	0,4925
E4	2,0000	2,0000	4,0000	7,0000	1,0000	7,0000	0,2222	0,5085	0,3429	0,3621	0,3944	0,3182	2,1482	0,3580	35,8028	0,0293	2,9314
F4	0,3333	0,2000	0,3333	0,3333	0,1429	1,0000	0,0370	0,0508	0,0286	0,0172	0,0563	0,0455	0,2355	0,0392	3,9248	0,0032	0,3213
JUMLAH	9,0000	3,9333	11,6667	19,3333	2,5357	22,0000								1,0000	100,0000	0,0819	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5489

CI = 0,1098

CR = CI/IR = 0,0885 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,9856	6,5144	6,4925
2,0230	6,9359	$\lambda_{maks}$
0,6350	6,3748	
0,3710	6,1684	
2,3382	6,5306	
0,2524	6,4312	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	RATA2								
A5	1,0000	0,2000	3,0000	3,0000	0,3333	3,0000	0,1000	0,0492	0,2368	0,1714	0,1437	0,1429	0,8440	0,1407	14,0674	0,0447	4,4654
B5	5,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,5000	5,0000	0,5000	0,2459	0,2368	0,1714	0,2156	0,2381	1,6079	0,2680	26,7979	0,0851	8,5064
C5	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	0,2000	3,0000	0,0333	0,0820	0,0789	0,1714	0,0862	0,1429	0,5948	0,0991	9,9129	0,0315	3,1466
D5	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,1429	2,0000	0,0333	0,0820	0,0263	0,0571	0,0616	0,0952	0,3556	0,0593	5,9266	0,0188	1,8813
E5	3,0000	2,0000	5,0000	7,0000	1,0000	7,0000	0,3000	0,4918	0,3947	0,4000	0,4312	0,3333	2,3511	0,3918	39,1847	0,1244	12,4383
F5	0,3333	0,2000	0,3333	0,5000	0,1429	1,0000	0,0333	0,0492	0,0263	0,0286	0,0616	0,0476	0,2466	0,0411	4,1104	0,0130	1,3047
JUMLAH	10,0000	4,0667	12,6667	17,5000	2,3190	21,0000								1,0000	100,0000	0,3174	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5043

CI = 0,1009

CR = CI/IR = 0,0813 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,9234	6,5640	6,4473
1,8480	6,8960	$\lambda_{maks}$
0,6148	6,2023	
0,3667	6,1875	
2,5481	6,5027	
0,2602	6,3314	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)									
A6	1,0000	0,2000	3,0000	3,0000	0,3333	3,0000	0,1000	0,0472	0,2571	0,1714	0,1437	0,1429	0,8624	0,1437	14,3735	0,0073	0,7270
B6	5,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,5000	5,0000	0,5000	0,2362	0,1714	0,1714	0,2156	0,2381	1,5328	0,2555	25,5463	0,0129	1,2922
C6	0,3333	0,5000	1,0000	3,0000	0,2000	3,0000	0,0333	0,1181	0,0857	0,1714	0,0862	0,1429	0,6377	0,1063	10,6281	0,0054	0,5376
D6	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,1429	2,0000	0,0333	0,0787	0,0286	0,0571	0,0616	0,0952	0,3546	0,0591	5,9105	0,0030	0,2990
E6	3,0000	2,0000	5,0000	7,0000	1,0000	7,0000	0,3000	0,4724	0,4286	0,4000	0,4312	0,3333	2,3656	0,3943	39,4260	0,0199	1,9942
F6	0,3333	0,2000	0,3333	0,5000	0,1429	1,0000	0,0333	0,0472	0,0286	0,0286	0,0616	0,0476	0,2469	0,0412	4,1157	0,0021	0,2082
JUMLAH	10,0000	4,2333	11,6667	17,5000	2,3190	21,0000								1,0000	100,0000	0,0506	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5182

CI = 0,1036

CR = CI/IR = 0,0836 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,9459	6,5807	6,4648
1,7669	6,9166	λmaks
0,6616	6,2246	
0,3662	6,1964	
2,5696	6,5176	
0,2615	6,3529	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,0000	0,2000	3,0000	3,0000	0,3333	3,0000	0,1000	0,0472	0,2535	0,1579	0,1437	0,1622	0,8646	0,1441	14,4093	0,0171	1,7120
B7	5,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,5000	5,0000	0,5000	0,2362	0,1690	0,1579	0,2156	0,2703	1,5490	0,2582	25,8168	0,0307	3,0674
C7	0,3333	0,5000	1,0000	3,0000	0,2000	2,0000	0,0333	0,1181	0,0845	0,1579	0,0862	0,1081	0,5882	0,0980	9,8033	0,0116	1,1648
D7	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,1429	0,5000	0,0333	0,0787	0,0282	0,0526	0,0616	0,0270	0,2815	0,0469	4,6917	0,0056	0,5574
E7	3,0000	2,0000	5,0000	7,0000	1,0000	7,0000	0,3000	0,4724	0,4225	0,3684	0,4312	0,3784	2,3730	0,3955	39,5498	0,0470	4,6991
F7	0,3333	0,2000	0,5000	0,2000	0,1429	1,0000	0,0333	0,0472	0,0423	0,1053	0,0616	0,0541	0,3437	0,0573	5,7292	0,0068	0,6807
JUMLAH	10,0000	4,2333	11,8333	19,0000	2,3190	18,5000								1,0000	100,0000	0,1188	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5098

CI = 0,1020

CR = CI/IR = 0,0822 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,9343	6,4839	6,4573
1,7997	6,9709	λmaks
0,6096	6,2182	
0,2988	6,3693	
2,5637	6,4823	
0,3563	6,2192	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,1403 14,0266
AC-WC	0,2457 24,5665
AC-BC	0,0902 9,0182
SMA	0,0497 4,9665
RIGID	0,4129 41,2914
COMPOSIT	0,0613 6,1309
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0826 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0272 2,7214
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,1952 19,5225
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,2089 20,8862
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,0819 8,1875
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,3174 31,7428
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,0506 5,0582
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,1188 11,8815
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0825 < 0,1000

Lampiran 19 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 19

RESPONDEN (19)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata									
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%	
A	1,0000	0,1111	0,1250	0,1250	0,1429	0,1429	0,1250	0,0208	0,0074	0,0100	0,0126	0,0187	0,0287	0,0462	0,1443	0,0206	2,0618	
B	9,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,5000	0,5000	0,2500	0,1875	0,0662	0,0268	0,0335	0,0654	0,1005	0,0923	0,5721	0,0817	8,1730	
C	8,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,2500	0,1667	0,1985	0,0803	0,0502	0,0654	0,0670	0,0923	0,7204	0,1029	10,2912	
D	8,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,2500	0,1667	0,1985	0,1605	0,1004	0,0654	0,1005	0,0923	0,8844	0,1263	12,6337	
E	7,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,1458	0,1324	0,1605	0,2008	0,1308	0,1005	0,1231	0,9940	0,1420	14,1994	
F	7,0000	2,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,1458	0,1324	0,2408	0,2008	0,2617	0,2010	0,1846	1,3671	0,1953	19,5297	
G	8,0000	4,0000	4,0000	4,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,1667	0,2647	0,3211	0,4017	0,3925	0,4019	0,3692	2,3178	0,3311	33,1112	
JUMLAH	48,0000	15,1111	12,4583	9,9583	7,6429	4,9762	2,7083											

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,6725

CI = 0,1121

CR = CI/IR = 0,0849 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1479	7,1748	7,6262
0,5951	7,2817	$\lambda_{maks}$
0,7951	7,7259	
0,9937	7,8656	
1,1163	7,8616	
1,5140	7,7525	
2,5565	7,7211	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE A	%							
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)			(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	
A1	1,0000	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,1250	0,0270	0,0088	0,0134	0,0246	0,0269	0,0513	0,1521	0,0254	2,5357	0,0005	0,0523	
B1	7,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,1429	0,1892	0,0619	0,0470	0,0574	0,0628	0,0587	0,4770	0,0795	7,9492	0,0016	0,1639	
C1	7,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,1892	0,1239	0,0940	0,0574	0,0628	0,1369	0,6641	0,1107	11,0687	0,0023	0,2282	
D1	7,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1892	0,1858	0,2819	0,1721	0,0942	0,2054	1,1286	0,1881	18,8098	0,0039	0,3878	
E1	7,0000	3,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,1892	0,1858	0,2819	0,3443	0,1883	0,1369	1,3264	0,2211	22,1072	0,0046	0,4558	
F1	8,0000	7,0000	3,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,2162	0,4336	0,2819	0,3443	0,5650	0,4108	2,2518	0,3753	37,5294	0,0077	0,7738	
JUMLAH	37,0000	16,1429	10,6429	5,8095	5,3095	2,4345												

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5264

CI = 0,1053

CR = CI/IR = 0,0849 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1579	6,2267	6,4732
0,5023	6,3193	$\lambda_{maks}$
0,7087	6,4024	
1,2343	6,5621	
1,4704	6,6512	
2,5061	6,6776	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE B	%							
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)			(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	
A2	1,0000	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,0278	0,0141	0,0148	0,0200	0,0261	0,0558	0,1586	0,0264	2,6430	0,0022	0,2160	
B2	7,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1944	0,0986	0,0519	0,0700	0,0913	0,1302	0,6364	0,1061	10,6071	0,0087	0,8669	
C2	7,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,2500	0,1944	0,1972	0,1037	0,0700	0,0913	0,0977	0,7543	0,1257	12,5718	0,0103	1,0275	
D2	7,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,5000	0,1944	0,1972	0,2074	0,1400	0,0609	0,1953	0,9953	0,1659	16,5876	0,0136	1,3557	
E2	7,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,1944	0,1972	0,2074	0,4200	0,1826	0,1302	1,3319	0,2220	22,1979	0,0181	1,8142	
F2	7,0000	3,0000	4,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,1944	0,2958	0,4148	0,2800	0,5478	0,3907	2,1236	0,3539	35,3926	0,0289	2,8926	
JUMLAH	36,0000	10,1429	9,6429	7,1429	5,4762	2,5595												

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5000

CI = 0,1000

CR = CI/IR = 0,0806 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1655	6,2623	6,4541
0,6658	6,2773	$\lambda_{maks}$
0,8053	6,4054	
1,0654	6,4230	
1,4862	6,6951	
2,3577	6,6616	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A3	1,0000	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,0278	0,0141	0,0148	0,0200	0,0319	0,0524	0,1610	0,0268	2,6832	0,0028	0,2761
B3	7,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1944	0,0986	0,0519	0,0700	0,1117	0,1223	0,6489	0,1081	10,8143	0,0111	1,1129
C3	7,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,2500	0,1944	0,1972	0,1037	0,0700	0,1117	0,0917	0,7687	0,1281	12,8123	0,0132	1,3185
D3	7,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,5000	0,1944	0,1972	0,2074	0,1400	0,0745	0,1834	0,9969	0,1662	16,6152	0,0171	1,7099
E3	7,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,1944	0,1972	0,2074	0,4200	0,2234	0,1834	1,4258	0,2376	23,7641	0,0245	2,4456
F3	7,0000	3,0000	4,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,1944	0,2958	0,4148	0,2800	0,4468	0,3668	1,9987	0,3331	33,3109	0,0343	3,4281
JUMLAH	36,0000	10,1429	9,6429	7,1429	4,4762	2,7262								1,0000	100,0000	0,1029	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4214

CI = 0,0843

CR = CI/IR = 0,0680 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1659	6,1812	6,3859
0,6730	6,2229	$\lambda_{maks}$
0,8174	6,3799	
1,0723	6,4536	
1,5630	6,5772	
2,1654	6,5007	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A4	1,0000	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,0278	0,0141	0,0165	0,0200	0,0261	0,0541	0,1585	0,0264	2,6422	0,0033	0,3338
B4	7,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1944	0,0986	0,0579	0,0700	0,0913	0,1261	0,6383	0,1064	10,6386	0,0134	1,3440
C4	7,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1944	0,1972	0,1157	0,0700	0,0913	0,1261	0,7948	0,1325	13,2460	0,0167	1,6735
D4	7,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,5000	0,1944	0,1972	0,2314	0,1400	0,0609	0,1892	1,0131	0,1688	16,8849	0,0213	2,1332
E4	7,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,1944	0,1972	0,2314	0,4200	0,1826	0,1261	1,3518	0,2253	22,5295	0,0285	2,8463
F4	7,0000	3,0000	3,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,1944	0,2958	0,3471	0,2800	0,5478	0,3784	2,0435	0,3406	34,0588	0,0430	4,3029
JUMLAH	36,0000	10,1429	8,6429	7,1429	5,4762	2,6429								1,0000	100,0000	0,1263	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4730

CI = 0,0946

CR = CI/IR = 0,0763 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1655	6,2639	6,4310
0,6682	6,2806	$\lambda_{maks}$
0,8408	6,3475	
1,0769	6,3778	
1,5080	6,6935	
2,2557	6,6228	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A5	1,0000	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,1429	0,0278	0,0141	0,0165	0,0175	0,0261	0,0577	0,1597	0,0266	2,6619	0,0038	0,3780
B5	7,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1944	0,0986	0,0579	0,0614	0,0913	0,1346	0,6382	0,1064	10,6368	0,0151	1,5104
C5	7,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1944	0,1972	0,1157	0,0614	0,0913	0,1346	0,7947	0,1324	13,2442	0,0188	1,8806
D5	7,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1944	0,1972	0,2314	0,1228	0,0609	0,1346	0,9413	0,1569	15,6887	0,0223	2,2277
E5	7,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,1944	0,1972	0,2314	0,3684	0,1826	0,1346	1,3087	0,2181	21,8113	0,0310	3,0971
F5	7,0000	3,0000	3,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,1944	0,2958	0,3471	0,3684	0,5478	0,4038	2,1574	0,3596	35,9570	0,0511	5,1057
JUMLAH	36,0000	10,1429	8,6429	8,1429	5,4762	2,4762								1,0000	100,0000	0,1420	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4947

CI = 0,0989

CR = CI/IR = 0,0798 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1657	6,2239	6,4453
0,6663	6,2639	$\lambda_{maks}$
0,8389	6,3339	
1,0134	6,4594	
1,4726	6,7515	
2,3873	6,6394	



VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE F	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)									
A6	1,0000	0,1429	0,1429	0,1250	0,1429	0,1429	0,0270	0,0118	0,0136	0,0210	0,0331	0,0508	0,1574	0,0262	2,6234	0,0051	0,5123
B6	7,0000	1,0000	0,3333	0,5000	0,3333	0,3333	0,1892	0,0824	0,0318	0,0839	0,0773	0,1186	0,5833	0,0972	9,7211	0,0190	1,8985
C6	7,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,1892	0,2471	0,0955	0,0559	0,0773	0,1186	0,7836	0,1306	13,0606	0,0255	2,5507
D6	8,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,2162	0,1647	0,2864	0,1678	0,1160	0,1780	1,1291	0,1882	18,8184	0,0368	3,6752
E6	7,0000	3,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,1892	0,2471	0,2864	0,3357	0,2320	0,1780	1,4683	0,2447	24,4714	0,0478	4,7792
F6	7,0000	3,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,1892	0,2471	0,2864	0,3357	0,4641	0,3559	1,8783	0,3130	31,3049	0,0611	6,1138
JUMLAH	37,0000	12,1429	10,4762	5,9583	4,3095	2,8095							1,0000	100,0000	0,1953		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5293

CI = 0,1059

CR =  $CI/IR = 0,0854 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1620	6,1746	6,4839
0,6044	6,2174	$\lambda_{maks}$
0,8545	6,5428	
1,2632	6,7125	
1,6447	6,7209	
2,0459	6,5355	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,0000	0,1429	0,1429	0,1250	0,1429	0,1429	0,0270	0,0118	0,0151	0,0204	0,0269	0,0541	0,1552	0,0259	2,5873	0,0086	0,8567
B7	7,0000	1,0000	0,3333	0,5000	0,3333	0,3333	0,1892	0,0824	0,0352	0,0816	0,0628	0,1261	0,5773	0,0962	9,6210	0,0319	3,1856
C7	7,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,1892	0,2471	0,1055	0,0816	0,0628	0,1261	0,8123	0,1354	13,5386	0,0448	4,4828
D7	8,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,2162	0,1647	0,2111	0,1633	0,0942	0,1892	1,0386	0,1731	17,3100	0,0573	5,7316
E7	7,0000	3,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,1892	0,2471	0,3166	0,3265	0,1883	0,1261	1,3938	0,2323	23,2305	0,0769	7,6919
F7	7,0000	3,0000	3,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,1892	0,2471	0,3166	0,3265	0,5650	0,3784	2,0228	0,3371	33,7127	0,1116	11,1627
JUMLAH	37,0000	12,1429	9,4762	6,1250	5,3095	2,6429							1,0000	100,0000	0,3311		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5422

CI = 0,1084

CR =  $CI/IR = 0,0874 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1619	6,2592	6,4912
0,5988	6,2240	$\lambda_{maks}$
0,8815	6,5109	
1,1280	6,5164	
1,5668	6,7445	
2,2561	6,6922	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,0263
AC-WC	0,1008
AC-BC	0,1316
SMA	0,1722
RIGID	0,2313
COMPOSIT	0,3378
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0803 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0206
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0817
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1029
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1263
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1420
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1953
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,3311
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0849 < 0,1000

Lampiran 20 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 20

RESPONDEN (20)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata									
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%	
A	1,0000	4,0000	4,0000	3,0000	3,0000	7,0000	7,0000	0,4078	0,6000	0,4286	0,2727	0,2143	0,3590	0,3333	2,6157	0,3737	37,3666	
B	0,2500	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,1019	0,1500	0,3214	0,2727	0,2143	0,1538	0,1429	1,3571	0,1939	19,3870	
C	0,2500	0,3333	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,1019	0,0500	0,1071	0,2727	0,2143	0,1538	0,1429	1,0428	0,1490	14,8972	
D	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,1359	0,0500	0,0357	0,0909	0,2143	0,1538	0,1429	0,8235	0,1176	11,7648	
E	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	2,0000	2,0000	0,1359	0,0500	0,0357	0,0303	0,0714	0,1026	0,0952	0,5212	0,0745	7,4453	
F	0,1429	0,3333	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	2,0000	0,0583	0,0500	0,0357	0,0303	0,0357	0,0513	0,0952	0,3565	0,0509	5,0929	
G	0,1429	0,3333	0,3333	0,3333	0,5000	0,5000	1,0000	0,0583	0,0500	0,0357	0,0303	0,0357	0,0256	0,0476	0,2832	0,0405	4,0463	
JUMLAH	2,4524	6,6667	9,3333	11,0000	14,0000	19,5000	21,0000											

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,9611	7,9244	7,6230
1,5847	8,1740	λmaks
1,1575	7,7699	
0,8540	7,2591	
0,5353	7,1896	
0,3760	7,3820	
0,3100	7,6620	

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 7,7008

CI = 0,1168

CR = CI/IR = 0,0885 < 0,1000

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE A	%						
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)				(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	
A1	1,0000	3,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	0,5250	0,5294	0,5714	0,5455	0,4884	0,3333	2,9930	0,4988	49,8833	0,1864	18,6397	
B1	0,3333	1,0000	3,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,1750	0,1765	0,2449	0,1558	0,1395	0,1429	1,0346	0,1724	17,2434	0,0644	6,4433	
C1	0,1429	0,3333	1,0000	2,0000	2,0000	4,0000	0,0750	0,0588	0,0816	0,1558	0,1395	0,1905	0,7013	0,1169	11,6885	0,0437	4,3676	
D1	0,1429	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	3,0000	0,0750	0,0882	0,0408	0,0779	0,1395	0,1429	0,5644	0,0941	9,4061	0,0351	3,5147	
E1	0,1429	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	3,0000	0,0750	0,0882	0,0408	0,0390	0,0698	0,1429	0,4556	0,0759	7,5940	0,0284	2,8376	
F1	0,1429	0,3333	0,2500	0,3333	0,3333	1,0000	0,0750	0,0588	0,0204	0,0260	0,0233	0,0476	0,2511	0,0418	4,1847	0,0156	1,5637	
JUMLAH	1,9048	5,6667	12,2500	12,8333	14,3333	21,0000												

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
3,3173	6,6500	6,3799
1,1549	6,6977	λmaks
0,7530	6,4423	
0,5874	6,2449	
0,4644	6,1158	
0,2565	6,1289	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4567

CI = 0,0913

CR = CI/IR = 0,0737 < 0,1000

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE B	%						
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)				(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	
A2	1,0000	3,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	0,5250	0,5625	0,5833	0,4719	0,4242	0,3684	2,9354	0,4892	48,9234	0,0948	9,4848	
B2	0,3333	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,1750	0,1875	0,2500	0,2022	0,1818	0,1579	1,1545	0,1924	19,2410	0,0373	3,7302	
C2	0,1429	0,3333	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,0750	0,0625	0,0833	0,2022	0,1818	0,1579	0,7628	0,1271	12,7132	0,0246	2,4647	
D2	0,1429	0,3333	0,3333	1,0000	2,0000	3,0000	0,0750	0,0625	0,0278	0,0674	0,1212	0,1579	0,5118	0,0853	8,5300	0,0165	1,6537	
E2	0,1429	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	2,0000	0,0750	0,0625	0,0278	0,0337	0,0606	0,1053	0,3649	0,0608	6,0809	0,0118	1,1789	
F2	0,1429	0,3333	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,0750	0,0625	0,0278	0,0225	0,0303	0,0526	0,2707	0,0451	4,5114	0,0087	0,8746	
JUMLAH	1,9048	5,3333	12,0000	14,8333	16,5000	19,0000												

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
3,2950	6,7349	6,4156
1,3106	6,8113	λmaks
0,8348	6,5666	
0,5187	6,0805	
0,3701	6,0861	
0,2804	6,2144	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5125

CI = 0,1025

CR = CI/IR = 0,0827 < 0,1000

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		A3	B3	C3	D3	E3	F3	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%
A3	1,0000	4,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	0,5490	0,6154	0,5676	0,4590	0,5455	0,3333	3,0698	0,5116	51,1629	0,0762	7,6218
B3	0,2500	1,0000	3,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,1373	0,1538	0,2432	0,1967	0,1558	0,1429	1,0298	0,1716	17,1628	0,0256	2,5568
C3	0,1429	0,3333	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,0784	0,0513	0,0811	0,1311	0,1558	0,1429	0,6406	0,1068	10,6774	0,0159	1,5906
D3	0,1429	0,3333	0,5000	1,0000	0,5000	4,0000	0,0784	0,0513	0,0405	0,0656	0,0390	0,1905	0,4653	0,0775	7,7544	0,0116	1,1552
E3	0,1429	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	3,0000	0,0784	0,0769	0,0405	0,1311	0,0779	0,1429	0,5478	0,0913	9,1304	0,0136	1,3602
F3	0,1429	0,3333	0,3333	0,2500	0,3333	1,0000	0,0784	0,0513	0,0270	0,0164	0,0260	0,0476	0,2467	0,0411	4,1121	0,0061	0,6126
JUMLAH	1,8214	6,5000	12,3333	15,2500	12,8333	21,0000								1,0000	100,0000	0,1490	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5130

CI = 0,1026

CR = CI/IR = 0,0827 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
3,4153	6,6754	6,4438
1,1585	6,7498	$\lambda_{maks}$
0,6981	6,5384	
0,4714	6,0787	
0,5820	6,3748	
0,2568	6,2457	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		A4	B4	C4	D4	E4	F4	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE D	%
A4	1,0000	5,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	0,5645	0,6494	0,6176	0,5526	0,4565	0,3182	3,1588	0,5265	52,6475	0,0619	6,1939
B4	0,2000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,1129	0,1299	0,1765	0,1579	0,1304	0,2273	0,9348	0,1558	15,5808	0,0183	1,8330
C4	0,1429	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,0806	0,0649	0,0882	0,1579	0,1304	0,1364	0,6585	0,1098	10,9751	0,0129	1,2912
D4	0,1429	0,5000	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	0,0806	0,0649	0,0441	0,0789	0,1957	0,1364	0,6007	0,1001	10,0110	0,0118	1,1778
E4	0,1429	0,5000	0,5000	0,3333	1,0000	3,0000	0,0806	0,0649	0,0441	0,0263	0,0652	0,1364	0,4176	0,0696	6,9599	0,0082	0,8188
F4	0,1429	0,2000	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,0806	0,0260	0,0294	0,0263	0,0217	0,0455	0,2295	0,0383	3,8257	0,0045	0,4501
JUMLAH	1,7714	7,7000	11,3333	12,6667	15,3333	22,0000								1,0000	100,0000	0,1176	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4741

CI = 0,0948

CR = CI/IR = 0,0765 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
3,5295	6,7041	6,3951
1,0113	6,4907	$\lambda_{maks}$
0,7171	6,5334	
0,6317	6,3097	
0,4257	6,1169	
0,2378	6,2154	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		A5	B5	C5	D5	E5	F5	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE E	%
A5	1,0000	0,1429	0,1429	0,1667	0,1667	0,1667	0,0303	0,0109	0,0151	0,0278	0,0385	0,0588	0,1813	0,0302	3,0218	0,0022	0,2250
B5	7,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	0,2121	0,0761	0,0352	0,0556	0,0769	0,1176	0,5735	0,0956	9,5585	0,0071	0,7117
C5	7,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,2121	0,2283	0,1055	0,0833	0,0769	0,1176	0,8238	0,1373	13,7302	0,0102	1,0223
D5	6,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1818	0,2283	0,2111	0,1667	0,1154	0,1765	1,0797	0,1799	17,9943	0,0134	1,3397
E5	6,0000	3,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,1818	0,2283	0,3166	0,3333	0,2308	0,1765	1,4672	0,2445	24,4539	0,0182	1,8207
F5	6,0000	3,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,1818	0,2283	0,3166	0,3333	0,4615	0,3529	1,8745	0,3124	31,2412	0,0233	2,3260
JUMLAH	33,0000	13,1429	9,4762	6,0000	4,3333	2,8333								1,0000	100,0000	0,0745	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5380

CI = 0,1076

CR = CI/IR = 0,0868 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1863	6,1652	6,4969
0,5985	6,2616	$\lambda_{maks}$
0,9112	6,6365	
1,2011	6,6748	
1,6406	6,7090	
2,0413	6,5341	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		A6	B6	C6	D6	E6	F6	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE F	%
A6	1,0000	0,1429	0,1429	0,1667	0,1667	0,1667	0,0303	0,0094	0,0134	0,0385	0,0286	0,0625	0,1827	0,0304	3,0449	0,0016	0,1551
B6	7,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,1667	0,2121	0,0660	0,0470	0,0769	0,0571	0,0625	0,5217	0,0870	8,6951	0,0044	0,4428
C6	7,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,2121	0,1321	0,0940	0,0769	0,0571	0,1250	0,6972	0,1162	11,6204	0,0059	0,5918
D6	6,0000	3,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,1818	0,1981	0,2819	0,2308	0,3429	0,1875	1,4229	0,2372	23,7156	0,0121	1,2078
E6	6,0000	3,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,1818	0,1981	0,2819	0,1154	0,1714	0,1875	1,1361	0,1894	18,9354	0,0096	0,9644
F6	6,0000	6,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,1818	0,3962	0,2819	0,4615	0,3429	0,3750	2,0393	0,3399	33,9887	0,0173	1,7310
JUMLAH	33,0000	15,1429	10,6429	4,3333	5,8333	2,6667								1,0000	100,0000	0,0509	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5528

CI = 0,1106

CR = CI/IR = 0,0892 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1872	6,1481	6,5087
0,5570	6,4061	λmaks
0,7587	6,5292	
1,5780	6,6537	
1,2700	6,7072	
2,2459	6,6078	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		A7	B7	C7	D7	E7	F7	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%
A7	1,0000	3,0000	3,0000	7,0000	5,0000	7,0000	0,4646	0,5833	0,3750	0,4667	0,3521	0,2800	2,5217	0,4203	42,0286	0,0170	1,7006
B7	0,3333	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	7,0000	0,1549	0,1944	0,3750	0,2000	0,2113	0,2800	1,4156	0,2359	23,5930	0,0095	0,9547
C7	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,1549	0,0648	0,1250	0,2000	0,2113	0,1200	0,8759	0,1460	14,5992	0,0059	0,5907
D7	0,1429	0,3333	0,3333	1,0000	2,0000	2,0000	0,0664	0,0648	0,0417	0,0667	0,1408	0,0800	0,4604	0,0767	7,6727	0,0031	0,3105
E7	0,2000	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	5,0000	0,0929	0,0648	0,0417	0,0333	0,0704	0,2000	0,5032	0,0839	8,3860	0,0034	0,3393
F7	0,1429	0,1429	0,3333	0,5000	0,2000	1,0000	0,0664	0,0278	0,0417	0,0333	0,0141	0,0400	0,2232	0,0372	3,7206	0,0015	0,1505
JUMLAH	2,1524	5,1429	8,0000	15,0000	14,2000	25,0000								1,0000	100,0000	0,0405	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5192

CI = 0,1038

CR = CI/IR = 0,0837 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,7829	6,6214	6,4806
1,5562	6,5960	λmaks
0,9581	6,5628	
0,5062	6,5975	
0,5196	6,1963	
0,2348	6,3095	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,4402 44,0208
AC-WC	0,1667 16,6725
AC-BC	0,1192 11,9189
SMA	0,1036 10,3594
RIGID	0,0932 9,3198
COMPOSIT	0,0771 7,7085
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0822 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,3737 37,3666
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,1939 19,3870
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1490 14,8972
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1176 11,7648
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,0745 7,4453
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,0509 5,0929
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,0405 4,0463
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0885 < 0,1000

Lampiran 21 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 21

RESPONDEN (21)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,1667	0,1667	0,1667	0,2000	0,2000	0,2000	0,0294	0,0092	0,0132	0,0182	0,0234	0,0291	0,0813	0,2038	0,0291	2,9115
B	6,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,3333	0,1429	0,1765	0,0550	0,0395	0,0545	0,0391	0,0485	0,0581	0,4712	0,0673	6,7318
C	6,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,2000	0,1765	0,1101	0,0789	0,0545	0,0586	0,0728	0,0813	0,6328	0,0904	9,0397
D	6,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1765	0,1101	0,1579	0,1091	0,0586	0,0728	0,1355	0,8205	0,1172	11,7212
E	5,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1471	0,1651	0,1579	0,2182	0,1172	0,0485	0,1355	0,9895	0,1414	14,1362
F	5,0000	3,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,2500	0,1471	0,1651	0,1579	0,2182	0,3516	0,1456	0,1016	1,2871	0,1839	18,3873
G	5,0000	7,0000	5,0000	3,0000	3,0000	4,0000	1,0000	0,1471	0,3853	0,3947	0,3273	0,3516	0,5825	0,4066	2,5951	0,3707	37,0723
JUMLAH	34,0000	18,1667	12,6667	9,1667	8,5333	6,8667	2,4595								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7510

CI = 0,1252

CR = CI/IR = 0,0948 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2141	7,3545	7,6890
0,5072	7,5342	$\lambda_{maks}$
0,6951	7,6893	
0,8935	7,6231	
1,0890	7,7035	
1,4634	7,9587	
2,9507	7,9594	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE A	%						
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)			(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%
A1	1,0000	0,1667	0,1667	0,1667	0,1429	0,1429	0,0303	0,0137	0,0132	0,0278	0,0273	0,0577	0,1700	0,0283	2,8327	0,0008	0,0825
B1	6,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,2500	0,1818	0,0822	0,0395	0,0833	0,0638	0,1010	0,5516	0,0919	9,1927	0,0027	0,2676
C1	6,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,2500	0,2500	0,1818	0,1644	0,0789	0,0556	0,0478	0,1010	0,6295	0,1049	10,4917	0,0031	0,3055
D1	6,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1818	0,1644	0,2368	0,1667	0,0957	0,2019	1,0473	0,1746	17,4551	0,0051	0,5082
E1	7,0000	3,0000	4,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,2121	0,2466	0,3158	0,3333	0,1913	0,1346	1,4338	0,2390	23,8963	0,0070	0,6957
F1	7,0000	4,0000	4,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,2121	0,3288	0,3158	0,3333	0,5740	0,4038	2,1679	0,3613	36,1315	0,0105	1,0520
JUMLAH	33,0000	12,1667	12,6667	6,0000	5,2262	2,4762							1,0000	100,0000	0,0291		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5133

CI = 0,1027

CR = CI/IR = 0,0828 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1760	6,2124	6,4535
0,5716	6,2181	$\lambda_{maks}$
0,6670	6,3573	
1,1433	6,5497	
1,6022	6,7050	
2,4130	6,6783	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE B	%						
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)			(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%
A2	1,0000	0,1667	0,1667	0,1667	0,1429	0,1429	0,0303	0,0127	0,0122	0,0204	0,0282	0,0649	0,1687	0,0281	2,8111	0,0019	0,1892
B2	6,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,2500	0,2500	0,1818	0,0759	0,0366	0,0612	0,0494	0,1135	0,5185	0,0864	8,6417	0,0058	0,5817
C2	6,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,1429	0,1818	0,1519	0,0732	0,0612	0,0659	0,0649	0,5989	0,0998	9,9810	0,0067	0,6719
D2	6,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1818	0,1519	0,1463	0,1224	0,0659	0,1514	0,8197	0,1366	13,6624	0,0092	0,9197
E2	7,0000	4,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,2121	0,3038	0,2195	0,3673	0,1976	0,1514	1,4518	0,2420	24,1963	0,0163	1,6288
F2	7,0000	4,0000	7,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,2121	0,3038	0,5122	0,3673	0,5929	0,4541	2,4425	0,4071	40,7076	0,0274	2,7403
JUMLAH	33,0000	13,1667	13,6667	8,1667	5,0595	2,2024							1,0000	100,0000	0,0673		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5850

CI = 0,1170

CR = CI/IR = 0,0944 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1746	6,2125	6,5039
0,5356	6,1974	$\lambda_{maks}$
0,6484	6,4966	
0,8941	6,5442	
1,6294	6,7341	
2,7839	6,8389	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)									
A3	1,0000	6,0000	6,0000	6,0000	5,0000	5,0000	0,5263	0,6923	0,5902	0,5000	0,4000	0,2273	2,9361	0,4893	48,9343	0,0442	4,4235
B3	0,1667	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	6,0000	0,0877	0,1154	0,1967	0,1667	0,1600	0,2727	0,9992	0,1665	16,6537	0,0151	1,5054
C3	0,1667	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	6,0000	0,0877	0,0577	0,0984	0,1667	0,1600	0,2727	0,8432	0,1405	14,0528	0,0127	1,2703
D3	0,1667	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	0,0877	0,0577	0,0492	0,0833	0,1600	0,0909	0,5288	0,0881	8,8139	0,0080	0,7968
E3	0,2000	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	0,1053	0,0577	0,0492	0,0417	0,0800	0,0909	0,4247	0,0708	7,0785	0,0064	0,6399
F3	0,2000	0,1667	0,1667	0,5000	0,5000	1,0000	0,1053	0,0192	0,0164	0,0417	0,0400	0,0455	0,2680	0,0447	4,4668	0,0040	0,4038
JUMLAH	1,9000	8,6667	10,1667	12,0000	12,5000	22,0000							1,0000	100,0000		0,0904	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,6053

CI = 0,1211

CR = CI/IR = 0,0976 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
3,4378	7,0254	6,4836
1,1150	6,6953	$\lambda_{maks}$
0,8912	6,3419	
0,5541	6,2871	
0,4556	6,4363	
0,2732	6,1157	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)									
A4	1,0000	6,0000	6,0000	6,0000	6,0000	6,0000	0,5455	0,7200	0,5902	0,4675	0,4138	0,2500	2,9869	0,4978	49,7824	0,0584	5,8351
B4	0,1667	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	6,0000	0,0909	0,1200	0,1967	0,2338	0,2069	0,2500	1,0983	0,1830	18,3049	0,0215	2,1456
C4	0,1667	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	6,0000	0,0909	0,0600	0,0984	0,1558	0,1379	0,2500	0,7930	0,1322	13,2174	0,0155	1,5492
D4	0,1667	0,3333	0,5000	1,0000	2,0000	3,0000	0,0909	0,0400	0,0492	0,0779	0,1379	0,1250	0,5209	0,0868	8,6824	0,0102	1,0177
E4	0,1667	0,3333	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	0,0909	0,0400	0,0492	0,0390	0,0690	0,0833	0,3713	0,0619	6,1892	0,0073	0,7254
F4	0,1667	0,1667	0,1667	0,3333	0,5000	1,0000	0,0909	0,0200	0,0164	0,0260	0,0345	0,0417	0,2294	0,0382	3,8238	0,0045	0,4482
JUMLAH	1,8333	8,3333	10,1667	12,8333	14,5000	24,0000							1,0000	100,0000		0,1172	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5685

CI = 0,1137

CR = CI/IR = 0,0917 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
3,5109	7,0525	6,4258
1,2059	6,5881	$\lambda_{maks}$
0,8335	6,3063	
0,5354	6,1664	
0,3919	6,3313	
0,2336	6,1100	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)									
A5	1,0000	0,1667	0,1667	0,2000	0,1429	0,1429	0,0313	0,0118	0,0199	0,0323	0,0319	0,0508	0,1780	0,0297	2,9659	0,0042	0,4193
B5	6,0000	1,0000	0,2000	0,5000	0,3333	0,3333	0,1875	0,0706	0,0239	0,0806	0,0745	0,1186	0,5557	0,0926	9,2625	0,0131	1,3094
C5	6,0000	5,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1875	0,3529	0,1195	0,0806	0,1117	0,1186	0,9710	0,1618	16,1826	0,0229	2,2876
D5	5,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1563	0,1412	0,2390	0,1613	0,1117	0,1780	0,9874	0,1646	16,4571	0,0233	2,3264
E5	7,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,2188	0,2118	0,2390	0,3226	0,2234	0,1780	1,3935	0,2323	23,2252	0,0328	3,2831
F5	7,0000	3,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,2188	0,2118	0,3586	0,3226	0,4468	0,3559	1,9144	0,3191	31,9067	0,0451	4,5104
JUMLAH	32,0000	14,1667	8,3667	6,2000	4,4762	2,8095							1,0000	100,0000		0,1414	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5333

CI = 0,1067

CR = CI/IR = 0,0860 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1837	6,1951	6,4950
0,5690	6,1431	$\lambda_{maks}$
1,1077	6,8449	
1,0974	6,6684	
1,5301	6,5880	
2,0837	6,5305	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)									
A6	1,0000	0,1667	0,1667	0,2000	0,1429	0,1429	0,0313	0,0103	0,0159	0,0341	0,0331	0,0541	0,1787	0,0298	2,9788	0,0055	0,5477
B6	6,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,1667	0,1875	0,0619	0,0317	0,0568	0,0773	0,0631	0,4783	0,0797	7,9722	0,0147	1,4659
C6	6,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,1875	0,1856	0,0952	0,0568	0,0773	0,1261	0,7286	0,1214	12,1433	0,0223	2,2328
D6	5,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1563	0,1856	0,2857	0,1705	0,1160	0,1892	1,1032	0,1839	18,3866	0,0338	3,3808
E6	7,0000	3,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,2188	0,1856	0,2857	0,3409	0,2320	0,1892	1,4522	0,2420	24,2029	0,0445	4,4503
F6	7,0000	6,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,2188	0,3711	0,2857	0,3409	0,4641	0,3784	2,0590	0,3432	34,3162	0,0631	6,3098
JUMLAH	32,0000	16,1667	10,5000	5,8667	4,3095	2,6429								1,0000	100,0000		0,1839

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5044

CI = 0,1009

CR = CI/IR = 0,0814 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1837	6,1665	6,4631
0,4981	6,2478	λmaks
0,7957	6,5524	
1,2289	6,6835	
1,5933	6,5832	
2,2461	6,5453	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,0000	6,0000	6,0000	6,0000	6,0000	6,0000	0,5455	0,7079	0,5980	0,5000	0,3913	0,2500	2,9926	0,4988	49,8772	0,1849	18,4906
B7	0,1667	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	7,0000	0,0909	0,1180	0,1993	0,1667	0,1957	0,2917	1,0622	0,1770	17,7035	0,0656	6,5631
C7	0,1667	0,5000	1,0000	2,0000	3,0000	5,0000	0,0909	0,0590	0,0997	0,1667	0,1957	0,2083	0,8202	0,1367	13,6703	0,0507	5,0679
D7	0,1667	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	0,0909	0,0590	0,0498	0,0833	0,1304	0,0833	0,4968	0,0828	8,2806	0,0307	3,0698
E7	0,1667	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	3,0000	0,0909	0,0393	0,0332	0,0417	0,0652	0,1250	0,3953	0,0659	6,5890	0,0244	2,4427
F7	0,1667	0,1429	0,2000	0,5000	0,3333	1,0000	0,0909	0,0169	0,0199	0,0417	0,0217	0,0417	0,2328	0,0388	3,8795	0,0144	1,4382
JUMLAH	1,8333	8,4762	10,0333	12,0000	15,3333	24,0000								1,0000	100,0000		0,3707

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5912

CI = 0,1182

CR = CI/IR = 0,0954 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
3,5061	7,0295	6,4608
1,1684	6,5999	λmaks
0,8656	6,3320	
0,5322	6,4268	
0,4114	6,2435	
0,2379	6,1328	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,2999 29,9879
AC-WC	0,1384 13,8387
AC-BC	0,1339 13,3853
SMA	0,1202 12,0194
RIGID	0,1387 13,8660
COMPOSIT	0,1690 16,9027
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0899 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0291 2,9115
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0673 6,7318
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,0904 9,0397
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1172 11,7212
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1414 14,1362
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1839 18,3873
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,3707 37,0723
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0948 < 0,1000

Lampiran 22 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 22

RESPONDEN (22)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata									
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%	
A	1,0000	2,0000	5,0000	3,0000	3,0000	2,0000	3,0000	0,3125	0,4651	0,2326	0,1538	0,2466	0,1290	0,4147	1,9544	0,2792	27,9196	
B	0,5000	1,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	2,0000	0,1563	0,2326	0,2326	0,2564	0,4110	0,3226	0,2765	1,8878	0,2697	26,9688	
C	0,2000	0,2000	1,0000	2,0000	0,3333	0,5000	0,2000	0,0625	0,0465	0,0465	0,1026	0,0274	0,0323	0,0276	0,3454	0,0493	4,9342	
D	0,3333	0,2000	0,5000	1,0000	0,3333	2,0000	0,2000	0,1042	0,0465	0,0233	0,0513	0,0274	0,0276	0,4093	0,0585	5,8471		
E	0,3333	0,2000	3,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,1042	0,0465	0,1395	0,1538	0,0822	0,1290	0,0691	0,7244	0,1035	10,3487	
F	0,5000	0,2000	2,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	0,1563	0,0465	0,0930	0,0256	0,0411	0,0645	0,0461	0,4731	0,0676	6,7589	
G	0,3333	0,5000	5,0000	5,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,1042	0,1163	0,2326	0,2564	0,1644	0,1935	0,1382	1,2056	0,1722	17,2228	
JUMLAH	3,2000	4,3000	21,5000	19,5000	12,1667	15,5000	7,2333											

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7496

CI = 0,1249

CR = CI/IR = 0,0946 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,2030	7,8906	7,6925
2,1482	7,9654	$\lambda_{maks}$
0,3788	7,6770	
0,4343	7,4270	
0,7952	7,6843	
0,4982	7,3710	
1,3489	7,8323	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata										
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%	
A1	1,0000	0,2000	0,2000	2,0000	0,2500	0,2000	0,0488	0,0225	0,0755	0,0870	0,0607	0,0238	0,3182	0,0530	5,3036	0,0148	1,4808	
B1	5,0000	1,0000	0,2500	5,0000	0,3333	2,0000	0,2439	0,1124	0,0943	0,2174	0,0810	0,2381	0,9871	0,1645	16,4510	0,0459	4,5931	
C1	5,0000	4,0000	1,0000	5,0000	2,0000	2,0000	0,2439	0,4494	0,3774	0,2174	0,4858	0,2381	2,0120	0,3353	33,5336	0,0936	9,3625	
D1	0,5000	0,2000	0,2000	1,0000	0,2000	0,2000	0,0244	0,0225	0,0755	0,0435	0,0486	0,0238	0,2382	0,0397	3,9701	0,0111	1,1084	
E1	4,0000	3,0000	0,5000	5,0000	1,0000	3,0000	0,1951	0,3371	0,1887	0,2174	0,2429	0,3571	1,5383	0,2564	25,6388	0,0716	7,1583	
F1	5,0000	0,5000	0,5000	5,0000	0,3333	1,0000	0,2439	0,0562	0,1887	0,2174	0,0810	0,1190	0,9062	0,1510	15,1029	0,0422	4,2167	
JUMLAH	20,5000	8,9000	2,6500	23,0000	4,1167	8,4000												

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5966

CI = 0,1193

CR = CI/IR = 0,0962 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3267	6,1601	6,5160
1,0996	6,6838	$\lambda_{maks}$
2,2719	6,7750	
0,2477	6,2385	
1,7813	6,9478	
0,9501	6,2909	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata										
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%	
A2	1,0000	0,3333	0,3333	2,0000	0,3333	0,3333	0,0741	0,1143	0,0769	0,1250	0,0408	0,0385	0,4696	0,0783	7,8260	0,0211	2,1106	
B2	3,0000	1,0000	2,0000	4,0000	3,0000	2,0000	0,2222	0,3429	0,4615	0,2500	0,3673	0,2308	1,8747	0,3125	31,2456	0,0843	8,4265	
C2	3,0000	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,2222	0,1714	0,2308	0,1875	0,3673	0,3462	1,5254	0,2542	25,4237	0,0686	6,8565	
D2	0,5000	0,2500	0,3333	1,0000	0,3333	0,3333	0,0370	0,0857	0,0769	0,0625	0,0408	0,0385	0,3415	0,0569	5,6909	0,0153	1,5348	
E2	3,0000	0,3333	0,3333	3,0000	1,0000	2,0000	0,2222	0,1143	0,0769	0,1875	0,1224	0,2308	0,9541	0,1590	15,9025	0,0429	4,2887	
F2	3,0000	0,5000	0,3333	3,0000	0,5000	1,0000	0,2222	0,1714	0,0769	0,1875	0,0612	0,1154	0,8347	0,1391	13,9114	0,0375	3,7517	
JUMLAH	13,5000	2,9167	4,3333	16,0000	8,1667	8,6667												

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4415

CI = 0,0883

CR = CI/IR = 0,0712 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4804	6,1379	6,3986
2,0386	6,5246	$\lambda_{maks}$
1,7104	6,7275	
0,3583	6,2957	
1,0317	6,4874	
0,8651	6,2187	



IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	(MatriksXPV)/PV								
A3	1,0000	0,5000	0,5000	2,0000	2,0000	2,0000	0,1538	0,1429	0,1000	0,2500	0,2105	0,1818	1,0390	0,1732	17,3175	0,0085	0,8545
B3	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,3077	0,2857	0,4000	0,2500	0,2105	0,1818	1,6358	0,2726	27,2625	0,0135	1,3452
C3	2,0000	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,3077	0,1429	0,2000	0,2500	0,2105	0,1818	1,2929	0,2155	21,5482	0,0106	1,0632
D3	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	0,0769	0,1429	0,1000	0,1250	0,2105	0,1818	0,8371	0,1395	13,9521	0,0069	0,6884
E3	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	0,0769	0,1429	0,1000	0,0625	0,1053	0,1818	0,6694	0,1116	11,1560	0,0055	0,5505
F3	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	0,0769	0,1429	0,1000	0,0625	0,0526	0,0909	0,5258	0,0876	8,7637	0,0043	0,4324
JUMLAH	6,5000	3,5000	5,0000	8,0000	9,5000	11,0000								1,0000	100,0000	0,0493	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,2846

CI = 0,0569

CR = CI/IR = 0,0459 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,0947	6,3212	6,2720
1,7274	6,3361	$\lambda_{maks}$
1,3756	6,3837	
0,8686	6,2253	
0,6872	6,1602	
0,5438	6,2054	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	(MatriksXPV)/PV								
A4	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,2500	0,2500	0,0952	0,1667	0,1600	0,1429	0,1034	0,0492	0,7174	0,1196	11,9565	0,0070	0,6991
B4	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	0,2500	0,2500	0,0476	0,0833	0,1600	0,1429	0,1034	0,0492	0,5864	0,0977	9,7740	0,0057	0,5715
C4	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	0,2500	0,3333	0,0476	0,0417	0,0800	0,1429	0,1034	0,0656	0,4812	0,0802	8,0194	0,0047	0,4689
D4	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	0,2500	0,0476	0,0417	0,0400	0,0714	0,1379	0,0492	0,3878	0,0646	6,4638	0,0038	0,3779
E4	4,0000	4,0000	4,0000	3,0000	1,0000	3,0000	0,3810	0,3333	0,3200	0,2143	0,4138	0,5902	2,2525	0,3754	37,5421	0,0220	2,1951
F4	4,0000	4,0000	3,0000	4,0000	0,3333	1,0000	0,3810	0,3333	0,2400	0,2857	0,1379	0,1967	1,5747	0,2624	26,2442	0,0153	1,5345
JUMLAH	10,5000	12,0000	12,5000	14,0000	2,4167	5,0833								1,0000	100,0000	0,0585	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5012

CI = 0,1002

CR = CI/IR = 0,0808 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,7642	6,3913	6,4255
0,6067	6,2068	$\lambda_{maks}$
0,4995	6,2281	
0,4041	6,2524	
2,5467	6,7835	
1,7559	6,6908	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	(MatriksXPV)/PV								
A5	1,0000	0,2000	0,2000	2,0000	0,2000	0,2000	0,0465	0,0173	0,0346	0,1111	0,0789	0,0379	0,3263	0,0544	5,4391	0,0056	0,5629
B5	5,0000	1,0000	0,3333	3,0000	0,2500	0,3333	0,2326	0,0867	0,0576	0,1667	0,0987	0,0631	0,7053	0,1176	11,7557	0,0122	1,2166
C5	5,0000	3,0000	1,0000	4,0000	0,5000	0,5000	0,2326	0,2601	0,1729	0,2222	0,1974	0,0946	1,1798	0,1966	19,6635	0,0203	2,0349
D5	0,5000	0,3333	0,2500	1,0000	0,2500	0,2500	0,0233	0,0289	0,0432	0,0556	0,0987	0,0473	0,2969	0,0495	4,9491	0,0051	0,5122
E5	5,0000	4,0000	2,0000	4,0000	1,0000	3,0000	0,2326	0,3468	0,3458	0,2222	0,3947	0,5678	2,1100	0,3517	35,1664	0,0364	3,6393
F5	5,0000	3,0000	2,0000	4,0000	0,3333	1,0000	0,2326	0,2601	0,3458	0,2222	0,1316	0,1893	1,3816	0,2303	23,0262	0,0238	2,3829
JUMLAH	21,5000	11,5333	5,7833	18,0000	2,5333	5,2833								1,0000	100,0000	0,1035	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5914

CI = 0,1183

CR = CI/IR = 0,0954 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3326	6,1149	6,5220
0,7682	6,5347	$\lambda_{maks}$
1,3102	6,6630	
0,3105	6,2742	
2,3759	6,7561	
1,5633	6,7894	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%						
A6	1,0000	0,3333	0,3333	2,0000	0,2500	0,2500	0,0645	0,0313	0,0364	0,1176	0,0492	0,1034	0,4024	0,0671	6,7068	0,0045	0,4533
B6	3,0000	1,0000	0,5000	3,0000	0,2500	0,3333	0,1935	0,0938	0,0545	0,1765	0,0492	0,1379	0,7054	0,1176	11,7571	0,0079	0,7946
C6	3,0000	2,0000	1,0000	3,0000	0,3333	0,2500	0,1935	0,1875	0,1091	0,1765	0,0656	0,1034	0,8356	0,1393	13,9272	0,0094	0,9413
D6	0,5000	0,3333	0,3333	1,0000	0,2500	0,2500	0,0323	0,0313	0,0364	0,0588	0,0492	0,1034	0,3113	0,0519	5,1887	0,0035	0,3507
E6	4,0000	4,0000	3,0000	4,0000	1,0000	0,3333	0,2581	0,3750	0,3273	0,2353	0,1967	0,1379	1,5303	0,2550	25,5047	0,0172	1,7238
F6	4,0000	3,0000	4,0000	4,0000	3,0000	1,0000	0,2581	0,2813	0,4364	0,2353	0,5902	0,4138	2,2149	0,3692	36,9155	0,0250	2,4951
JUMLAH	15,5000	10,6667	9,1667	17,0000	5,0833	2,4167								1,0000	100,0000		0,0676

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5581

CI = 0,1116

CR = CI/IR = 0,0900 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4125	6,1506	6,4752
0,7309	6,2165	λmaks
0,9086	6,5238	
0,3271	6,3038	
1,7420	6,8302	
2,5199	6,8262	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%						
A7	1,0000	2,0000	3,0000	2,0000	5,0000	4,0000	0,3593	0,2927	0,2813	0,4615	0,3030	0,2353	1,9331	0,3222	32,2180	0,0555	5,5488
B7	0,5000	1,0000	3,0000	0,3333	4,0000	4,0000	0,1796	0,1463	0,2813	0,0769	0,2424	0,2353	1,1619	0,1936	19,3646	0,0334	3,3351
C7	0,3333	0,3333	1,0000	0,3333	3,0000	3,0000	0,1198	0,0488	0,0938	0,0769	0,1818	0,1765	0,6975	0,1163	11,6250	0,0200	2,0022
D7	0,5000	3,0000	3,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,1796	0,4390	0,2813	0,2308	0,1818	0,1765	1,4890	0,2482	24,8162	0,0427	4,2740
E7	0,2000	0,2500	0,3333	0,3333	1,0000	2,0000	0,0719	0,0366	0,0313	0,0769	0,0606	0,1176	0,3949	0,0658	6,5811	0,0113	1,1335
F7	0,2500	0,2500	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,0898	0,0366	0,0313	0,0769	0,0303	0,0588	0,3237	0,0540	5,3951	0,0093	0,9292
JUMLAH	2,7833	6,8333	10,6667	4,3333	16,5000	17,0000								1,0000	100,0000		0,1722

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4881

CI = 0,0976

CR = CI/IR = 0,0787 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,0994	6,5163	6,4377
1,2653	6,5339	λmaks
0,7302	6,2813	
1,6982	6,8432	
0,4080	6,2000	
0,3373	6,2517	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,1171 11,7099
AC-WC	0,2028 20,2826
AC-BC	0,2273 22,7294
SMA	0,0885 8,8465
RIGID	0,2069 20,6891
COMPOSIT	0,1574 15,7425
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0798 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,2792 27,9196
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,2697 26,9688
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,0493 4,9342
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,0585 5,8471
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1035 10,3487
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,0676 6,7589
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,1722 17,2228
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0946 < 0,1000

Lampiran 23 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 23

RESPONDEN (23)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,3333	0,5000	0,3333	0,0625	0,0566	0,0508	0,0217	0,0408	0,0938	0,0930	0,4193	0,0599	5,9897
B	2,0000	1,0000	2,0000	3,0000	2,0000	0,5000	0,2500	0,1250	0,1132	0,2034	0,1957	0,2449	0,0938	0,0698	1,0457	0,1494	14,9381
C	2,0000	0,5000	1,0000	3,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,1250	0,0566	0,1017	0,1957	0,0612	0,0938	0,1395	0,7735	0,1105	11,0494
D	3,0000	0,3333	0,3333	1,0000	0,3333	0,3333	0,5000	0,1875	0,0377	0,0339	0,0652	0,0408	0,0625	0,1395	0,5672	0,0810	8,1029
E	3,0000	0,5000	2,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,1875	0,0566	0,2034	0,1957	0,1224	0,0938	0,1395	0,9989	0,1427	14,2697
F	2,0000	2,0000	2,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,1250	0,2264	0,2034	0,1957	0,2449	0,1875	0,1395	1,3224	0,1889	18,8913
G	3,0000	4,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,1875	0,4528	0,2034	0,1304	0,2449	0,3750	0,2791	1,8731	0,2676	26,7589
JUMLAH	16,0000	8,8333	9,8333	15,3333	8,1667	5,3333	3,5833								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7045

CI = 0,1174

CR = CI/IR = 0,0890 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4481	7,4805	7,6705
1,1800	7,8993	$\lambda_{maks}$
0,8477	7,6716	
0,5917	7,3020	
1,0894	7,6344	
1,4907	7,8911	
2,0911	7,8145	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,2857	0,4000	0,3158	0,1667	0,2500	0,2105	1,6287	0,2714	27,1449	0,0163	1,6259
B1	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,1429	0,2000	0,3158	0,1667	0,2500	0,2105	1,2858	0,2143	21,4307	0,0128	1,2836
C1	0,5000	0,5000	1,0000	3,0000	2,0000	2,0000	0,1429	0,1000	0,1579	0,2500	0,2500	0,2105	1,1113	0,1852	18,5213	0,0111	1,1094
D1	0,5000	0,5000	0,3333	1,0000	0,5000	0,5000	0,1429	0,1000	0,0526	0,0833	0,0625	0,0526	0,4940	0,0823	8,2326	0,0049	0,4931
E1	0,5000	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	2,0000	0,1429	0,1000	0,0789	0,1667	0,1250	0,2105	0,8240	0,1373	13,7333	0,0082	0,8226
F1	0,5000	0,5000	0,5000	2,0000	0,5000	1,0000	0,1429	0,1000	0,0789	0,1667	0,0625	0,1053	0,6562	0,1094	10,9372	0,0066	0,6551
JUMLAH	3,5000	5,0000	6,3333	12,0000	8,0000	9,5000							1,0000	100,0000	0,0599		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,3054

CI = 0,0611

CR = CI/IR = 0,0493 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,7286	6,3679	6,2905
1,3785	6,4325	$\lambda_{maks}$
1,1685	6,3088	
0,5103	6,1985	
0,8562	6,2346	
0,6782	6,2006	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,5000	0,5000	2,0000	0,5000	0,5000	0,1053	0,0625	0,0769	0,1538	0,1500	0,1034	0,6520	0,1087	10,8663	0,0162	1,6232
B2	2,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2105	0,1250	0,0769	0,1538	0,1500	0,1034	0,8197	0,1366	13,6624	0,0204	2,0409
C2	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2105	0,2500	0,1538	0,1538	0,1500	0,1034	1,0217	0,1703	17,0278	0,0254	2,5436
D2	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	0,3333	0,0526	0,0625	0,0769	0,0769	0,1000	0,0690	0,4379	0,0730	7,2991	0,0109	1,0903
E2	2,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,2105	0,2500	0,3077	0,2308	0,3000	0,4138	1,7128	0,2855	28,5463	0,0426	4,2643
F2	2,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,2105	0,2500	0,3077	0,2308	0,1500	0,2069	1,3559	0,2260	22,5981	0,0338	3,3757
JUMLAH	9,5000	8,0000	6,5000	13,0000	3,3333	4,8333							1,0000	100,0000	0,1494		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,2145

CI = 0,0429

CR = CI/IR = 0,0346 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,6638	6,1089	6,2043
0,8408	6,1541	$\lambda_{maks}$
1,0626	6,2401	
0,4513	6,1824	
1,7875	6,2618	
1,4188	6,2785	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		A3	B3	C3	D3	E3	F3	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%
A3	1,0000	0,5000	0,5000	2,0000	2,0000	2,0000	0,1538	0,1429	0,1000	0,1818	0,2105	0,2500	1,0390	0,1732	17,3175	0,0191	1,9135
B3	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,3077	0,2857	0,4000	0,1818	0,2105	0,2500	1,6358	0,2726	27,2625	0,0301	3,0124
C3	2,0000	0,5000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,3077	0,1429	0,2000	0,1818	0,2105	0,2500	1,2929	0,2155	21,5482	0,0238	2,3810
D3	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	0,5000	0,5000	0,0769	0,1429	0,1000	0,0909	0,0526	0,0625	0,5258	0,0876	8,7637	0,0097	0,9683
E3	0,5000	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	0,5000	0,0769	0,1429	0,1000	0,1818	0,1053	0,0625	0,6694	0,1116	11,1560	0,0123	1,2327
F3	0,5000	0,5000	0,5000	2,0000	2,0000	1,0000	0,0769	0,1429	0,1000	0,1818	0,2105	0,1250	0,8371	0,1395	13,9521	0,0154	1,5416
JUMLAH	6,5000	3,5000	5,0000	11,0000	9,5000	8,0000								1,0000	100,0000	0,1105	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,2846

CI = 0,0569

CR = CI/IR = 0,0459 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,0947	6,3212	6,2720
1,7274	6,3361	$\lambda_{maks}$
1,3756	6,3837	
0,5438	6,2054	
0,6872	6,1602	
0,8686	6,2253	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		A4	B4	C4	D4	E4	F4	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE D	%
A4	1,0000	0,5000	0,5000	2,0000	2,0000	0,5000	0,1250	0,0625	0,1429	0,2105	0,2105	0,1000	0,8514	0,1419	14,1902	0,0115	1,1498
B4	2,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2500	0,1250	0,1429	0,2105	0,0526	0,1000	0,8810	0,1468	14,6836	0,0119	1,1898
C4	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,2500	0,2500	0,2857	0,2105	0,2105	0,4000	1,6068	0,2678	26,7794	0,0217	2,1699
D4	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	2,0000	0,5000	0,0625	0,0625	0,1429	0,1053	0,2105	0,1000	0,6836	0,1139	11,3941	0,0092	0,9233
E4	0,5000	2,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,5000	0,0625	0,2500	0,1429	0,0526	0,1053	0,1000	0,7133	0,1189	11,8875	0,0096	0,9632
F4	2,0000	2,0000	0,5000	2,0000	2,0000	1,0000	0,2500	0,2500	0,1429	0,2105	0,2105	0,2000	1,2639	0,2107	21,0652	0,0171	1,7069
JUMLAH	8,0000	8,0000	3,5000	9,5000	9,5000	5,0000								1,0000	100,0000	0,0810	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5120

CI = 0,1024

CR = CI/IR = 0,0826 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,9202	6,4846	6,5119
0,9572	6,5187	$\lambda_{maks}$
1,7322	6,4684	
0,7353	6,4532	
0,7797	6,5589	
1,3877	6,5874	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		A5	B5	C5	D5	E5	F5	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE E	%
A5	1,0000	0,3333	0,3333	0,5000	0,3333	0,3333	0,0667	0,0426	0,0571	0,0400	0,0763	0,0690	0,3517	0,0586	5,8611	0,0084	0,8364
B5	3,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2000	0,1277	0,0857	0,1600	0,1145	0,1034	0,7913	0,1319	13,1888	0,0188	1,8820
C5	3,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,3333	2,0000	0,2000	0,2553	0,1714	0,1600	0,0763	0,4138	1,2769	0,2128	21,2813	0,0304	3,0368
D5	2,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,2000	0,5000	0,1333	0,0638	0,0857	0,0800	0,0458	0,1034	0,5121	0,0854	8,5355	0,0122	1,2180
E5	3,0000	2,0000	3,0000	5,0000	1,0000	0,5000	0,2000	0,2553	0,5143	0,4000	0,2290	0,1034	1,7021	0,2837	28,3677	0,0405	4,0480
F5	3,0000	2,0000	0,5000	2,0000	2,0000	1,0000	0,2000	0,2553	0,0857	0,1600	0,4580	0,2069	1,3659	0,2277	22,7658	0,0325	3,2486
JUMLAH	15,0000	7,8333	5,8333	12,5000	4,3667	4,8333								1,0000	100,0000	0,1427	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5430

CI = 0,1086

CR = CI/IR = 0,0876 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3866	6,5966	6,5264
0,8405	6,3729	$\lambda_{maks}$
1,3730	6,4517	
0,5455	6,3909	
1,9023	6,7060	
1,5117	6,6404	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		A6	B6	C6	D6	E6	F6	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A6	1,0000	0,5000	0,5000	3,0000	0,1429	0,5000	0,0698	0,0625	0,0769	0,2308	0,0319	0,1429	0,6147	0,1025	10,2455	0,0194	1,9355
B6	2,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,5000	0,5000	0,1395	0,1250	0,0769	0,1538	0,1117	0,1429	0,7499	0,1250	12,4977	0,0236	2,3610
C6	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,1395	0,2500	0,1538	0,1538	0,1117	0,1429	0,9518	0,1586	15,8631	0,0300	2,9967
D6	0,3333	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	0,5000	0,0233	0,0625	0,0769	0,0769	0,0745	0,1429	0,4569	0,0762	7,6155	0,0144	1,4387
E6	7,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,4884	0,2500	0,3077	0,2308	0,2234	0,1429	1,6431	0,2738	27,3849	0,0517	5,1734
F6	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,1395	0,2500	0,3077	0,1538	0,4468	0,2857	1,5836	0,2639	26,3933	0,0499	4,9860
JUMLAH	14,3333	8,0000	6,5000	13,0000	4,4762	3,5000								1,0000	100,0000	0,1889	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5926

CI = 0,1185

CR = CI/IR = 0,0956 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,6438	6,2838	6,5462
0,8304	6,6444	λmaks
1,0347	6,5227	
0,4754	6,2420	
1,9187	7,0063	
1,7361	6,5777	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		A7	B7	C7	D7	E7	F7	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE	%
A7	1,0000	0,5000	0,5000	2,0000	0,5000	0,5000	0,1053	0,0625	0,0769	0,1667	0,1500	0,1000	0,6614	0,1102	11,0225	0,0295	2,9495
B7	2,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2105	0,1250	0,0769	0,1667	0,1500	0,1000	0,8291	0,1382	13,8186	0,0370	3,6977
C7	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2105	0,2500	0,1538	0,1667	0,1500	0,1000	1,0310	0,1718	17,1840	0,0460	4,5982
D7	0,5000	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	0,5000	0,0526	0,0625	0,0769	0,0833	0,1000	0,1000	0,4754	0,0792	7,9231	0,0212	2,1201
E7	2,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,2105	0,2500	0,3077	0,2500	0,3000	0,4000	1,7182	0,2864	28,6370	0,0766	7,6629
F7	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	0,5000	1,0000	0,2105	0,2500	0,3077	0,1667	0,1500	0,2000	1,2849	0,2141	21,4148	0,0573	5,7304
JUMLAH	9,5000	8,0000	6,5000	12,0000	3,3333	5,0000								1,0000	100,0000	0,2676	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,2363

CI = 0,0473

CR = CI/IR = 0,0381 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,6740	6,1144	6,2269
0,8533	6,1749	λmaks
1,0774	6,2697	
0,4919	6,2082	
1,7929	6,2607	
1,3563	6,3335	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,1203 12,0338
AC-WC	0,1547 15,4674
AC-BC	0,1884 18,8356
SMA	0,0825 8,2518
RIGID	0,2417 24,1671
COMPOSIT	0,2124 21,2443
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0619 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0599 5,9897
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,1494 14,9381
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1105 11,0494
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,0810 8,1029
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1427 14,2697
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1889 18,8913
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,2676 26,7589
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0890 < 0,1000

Lampiran 24 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 24

RESPONDEN (24)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,2500	0,1667	0,1250	0,0400	0,0270	0,0267	0,0400	0,0268	0,0321	0,0512	0,2437	0,0348	3,4818
B	2,0000	1,0000	0,2500	0,5000	0,3333	0,2000	0,3333	0,0800	0,0541	0,0133	0,0400	0,0357	0,0385	0,1365	0,3981	0,0569	5,6869
C	2,0000	4,0000	1,0000	0,5000	0,2500	0,1667	0,2000	0,0800	0,2162	0,0533	0,0400	0,0268	0,0321	0,0819	0,5303	0,0758	7,5757
D	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,3333	0,2000	0,0800	0,1081	0,1067	0,0800	0,0536	0,0641	0,0819	0,5744	0,0821	8,2051
E	4,0000	3,0000	4,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,2500	0,1600	0,1622	0,2133	0,1600	0,1071	0,0641	0,1024	0,9691	0,1384	13,8447
F	6,0000	5,0000	6,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3333	0,2400	0,2703	0,3200	0,2400	0,3214	0,1923	0,1365	1,7205	0,2458	24,5789
G	8,0000	3,0000	5,0000	5,0000	4,0000	3,0000	1,0000	0,3200	0,1622	0,2667	0,4000	0,4286	0,5769	0,4096	2,5639	0,3663	36,6269
JUMLAH	25,0000	18,5000	18,7500	12,5000	9,3333	5,2000	2,4417									1,0000	100,0000

KONSISTENSI : IR = 1,32 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7544

CI = 0,1257

CR = CI/IR = 0,0953 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2635	7,5684	7,6757
0,4039	7,1017	$\lambda_{maks}$
0,5627	7,4280	
0,6413	7,8164	
1,0890	7,8655	
1,9772	8,0442	
2,8956	7,9057	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,1667	0,3333	0,2000	0,3333	0,3333	0,0476	0,0286	0,0455	0,0719	0,0270	0,0455	0,2660	0,0443	4,4330	0,0015	0,1543
B1	6,0000	1,0000	0,5000	0,5000	3,0000	3,0000	0,2857	0,1714	0,0682	0,1796	0,2432	0,4091	1,3573	0,2262	22,6217	0,0079	0,7876
C1	3,0000	2,0000	1,0000	0,3333	2,0000	0,5000	0,1429	0,3429	0,1364	0,1198	0,1622	0,0682	0,9722	0,1620	16,2030	0,0056	0,5642
D1	5,0000	2,0000	3,0000	1,0000	4,0000	2,0000	0,2381	0,3429	0,4091	0,3593	0,3243	0,2727	1,9464	0,3244	32,4396	0,0113	1,1295
E1	3,0000	0,3333	0,5000	0,2500	1,0000	0,5000	0,1429	0,0571	0,0682	0,0898	0,0811	0,0682	0,5073	0,0845	8,4544	0,0029	0,2944
F1	3,0000	0,3333	2,0000	0,5000	2,0000	1,0000	0,1429	0,0571	0,2727	0,1796	0,1622	0,1364	0,9509	0,1585	15,8482	0,0055	0,5518
JUMLAH	21,0000	5,8333	7,3333	2,7833	12,3333	7,3333								1,00000	100,0000	0,0348	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5243

CI = 0,1049

CR = CI/IR = 0,0846 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2819	6,3598	6,5021
1,4645	6,4738	$\lambda_{maks}$
1,1039	6,8130	
2,1397	6,5960	
0,5343	6,3197	
1,0222	6,4501	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		A2	B2	C2	D2	E2	F2	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,3333	0,5000	0,3333	0,2500	0,3333	0,0625	0,0377	0,0625	0,1000	0,0400	0,0541	0,3568	0,0595	5,9465	0,0034	0,3382
B2	3,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1875	0,1132	0,2500	0,1500	0,0800	0,0541	0,8348	0,1391	13,9127	0,0079	0,7912
C2	2,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,5000	2,0000	0,1250	0,0566	0,1250	0,1500	0,0800	0,3243	0,8609	0,1435	14,3488	0,0082	0,8160
D2	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,1875	0,2264	0,2500	0,3000	0,3200	0,3243	1,6082	0,2680	26,8040	0,0152	1,5243
E2	4,0000	2,0000	2,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,2500	0,2264	0,2500	0,1500	0,1600	0,0811	1,1175	0,1862	18,6249	0,0106	1,0592
F2	3,0000	3,0000	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	0,1875	0,3396	0,0625	0,1500	0,3200	0,1622	1,2218	0,2036	20,3631	0,0116	1,1580
JUMLAH	16,0000	8,8333	8,0000	3,3333	6,2500	6,1667								1,00000	100,0000	0,0569	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,6242

CI = 0,1248

CR = CI/IR = 0,1007 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,3814	6,4134	6,6068
0,8995	6,4655	$\lambda_{maks}$
0,9664	6,7350	
1,7914	6,6834	
1,2252	6,5781	
1,3777	6,7655	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%		HIERARKI KE C		%			
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	(MatriksXPV)/PV	RATA2							
A3	1,0000	4,0000	0,5000	0,2500	0,5000	0,3333	0,0816	0,2222	0,0526	0,0448	0,0462	0,1460	0,5934	0,0989	9,8900	0,0075	0,7492
B3	0,2500	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,1667	0,0204	0,0556	0,0526	0,0896	0,0308	0,0730	0,3219	0,0537	5,3652	0,0041	0,4064
C3	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	2,0000	0,2500	0,1633	0,1111	0,1053	0,0597	0,1846	0,1095	0,7334	0,1222	12,2241	0,0093	0,9261
D3	4,0000	2,0000	3,0000	1,0000	2,0000	0,3333	0,3265	0,1111	0,3158	0,1791	0,1846	0,1460	1,2631	0,2105	21,0523	0,0159	1,5949
E3	2,0000	3,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,2000	0,1633	0,1667	0,0526	0,0896	0,0923	0,0876	0,6520	0,1087	10,8669	0,0082	0,8232
F3	3,0000	6,0000	4,0000	3,0000	5,0000	1,0000	0,2449	0,3333	0,4211	0,5373	0,4615	0,4380	2,4361	0,4060	40,6015	0,0308	3,0758
JUMLAH	12,2500	18,0000	9,5000	5,5833	10,8333	2,2833								1,00000	100,0000	0,0758	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5943

CI = 0,1189

CR = CI/IR = 0,0959 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,6169	6,2379	6,5703
0,3487	6,4984	λmaks
0,8164	6,6783	
1,4328	6,8060	
0,7150	6,5797	
2,6885	6,6217	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%		HIERARKI KE D		%			
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	(MatriksXPV)/PV	RATA2							
A4	1,0000	7,0000	4,0000	3,0000	4,0000	2,0000	0,4038	0,3889	0,2759	0,3734	0,3380	0,4364	2,2164	0,3694	36,9405	0,0303	3,0310
B4	0,1429	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,5000	0,0577	0,0556	0,0345	0,0415	0,0282	0,1091	0,3265	0,0544	5,4414	0,0045	0,4465
C4	0,2500	2,0000	1,0000	0,2000	0,5000	0,5000	0,1010	0,1111	0,0690	0,0249	0,0423	0,1091	0,4573	0,0762	7,6213	0,0063	0,6253
D4	0,3333	3,0000	5,0000	1,0000	2,0000	0,3333	0,1346	0,1667	0,3448	0,1245	0,1690	0,0727	1,0123	0,1687	16,8722	0,0138	1,3844
E4	0,2500	3,0000	2,0000	0,5000	1,0000	0,2500	0,1010	0,1667	0,1379	0,0622	0,0845	0,0545	0,6069	0,1011	10,1142	0,0083	0,8299
F4	0,5000	2,0000	2,0000	3,0000	4,0000	1,0000	0,2019	0,1111	0,1379	0,3734	0,3380	0,2182	1,3806	0,2301	23,0103	0,0189	1,8880
JUMLAH	2,4762	18,0000	14,5000	8,0333	11,8333	4,5833								1,00000	100,0000	0,0821	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5700

CI = 0,1140

CR = CI/IR = 0,0919 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,4261	6,5676	6,5339
0,3503	6,4377	λmaks
0,4768	6,2556	
1,1152	6,6094	
0,6510	6,4370	
1,5868	6,8960	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%		HIERARKI KE E		%			
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	(MatriksXPV)/PV	RATA2							
A5	1,0000	0,1667	0,1667	0,2000	0,1667	0,1667	0,0333	0,0217	0,0182	0,0351	0,0370	0,0357	0,1811	0,0302	3,0182	0,0042	0,4179
B5	6,0000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,2000	0,1304	0,2182	0,0877	0,1111	0,1071	0,8546	0,1424	14,2432	0,0197	1,9719
C5	6,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,2000	0,0652	0,1091	0,0877	0,1111	0,1071	0,6803	0,1134	11,3380	0,0157	1,5697
D5	5,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	2,0000	0,1667	0,2609	0,2182	0,1754	0,0741	0,4286	1,3238	0,2206	22,0634	0,0305	3,0546
E5	6,0000	2,0000	2,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,2000	0,2609	0,2182	0,5263	0,2222	0,1071	1,5347	0,2558	25,5789	0,0354	3,5413
F5	6,0000	2,0000	2,0000	0,5000	2,0000	1,0000	0,2000	0,2609	0,2182	0,0877	0,4444	0,2143	1,4255	0,2376	23,7583	0,0329	3,2893
JUMLAH	30,0000	7,6667	9,1667	5,7000	4,5000	4,6667								1,00000	100,0000	0,1384	

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5420

CI = 0,1084

CR = CI/IR = 0,0874 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,1992	6,5990	6,5299
0,9073	6,3700	λmaks
0,7227	6,3741	
1,4436	6,5430	
1,7292	6,7603	
1,5522	6,5333	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE F	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)									
A6	1,0000	0,1667	0,3333	0,2000	0,2000	0,1429	0,0370	0,0182	0,0455	0,0698	0,0230	0,0261	0,2195	0,0366	3,6586	0,0090	0,8992
B6	6,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,5000	0,2222	0,1091	0,0682	0,1744	0,0575	0,0913	0,7227	0,1204	12,0448	0,0296	2,9605
C6	3,0000	2,0000	1,0000	0,3333	2,0000	0,5000	0,1111	0,2182	0,1364	0,1163	0,2299	0,0913	0,9031	0,1505	15,0521	0,0370	3,6996
D6	5,0000	2,0000	3,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,1852	0,2182	0,4091	0,3488	0,2299	0,5478	1,9390	0,3232	32,3168	0,0794	7,9431
E6	5,0000	2,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,3333	0,1852	0,2182	0,0682	0,1744	0,1149	0,0609	0,8218	0,1370	13,6963	0,0337	3,3664
F6	7,0000	2,0000	2,0000	0,3333	3,0000	1,0000	0,2593	0,2182	0,2727	0,1163	0,3448	0,1826	1,3939	0,2323	23,2314	0,0571	5,7100
JUMLAH	27,0000	9,1667	7,3333	2,8667	8,7000	5,4762							1,00000	100,0000	0,2458		

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5489

CI = 0,1098

CR = CI/IR = 0,0885 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2320	6,3425	6,5118
0,7614	6,3218	λmaks
0,9990	6,6368	
2,1694	6,7130	
0,8751	6,3891	
1,5490	6,6676	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,0000	0,1667	0,1667	0,1667	0,1429	0,5000	0,0357	0,0377	0,0164	0,0526	0,0233	0,0508	0,2166	0,0361	3,6096	0,0132	1,3221
B7	6,0000	1,0000	2,0000	0,5000	2,0000	4,0000	0,2143	0,2264	0,1967	0,1579	0,3256	0,4068	1,5277	0,2546	25,4613	0,0933	9,3257
C7	6,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,2143	0,1132	0,0984	0,1579	0,0814	0,0339	0,6990	0,1165	11,6507	0,0427	4,2673
D7	6,0000	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,2143	0,4528	0,1967	0,3158	0,3256	0,2034	1,7086	0,2848	28,4766	0,1043	10,4301
E7	7,0000	0,5000	2,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,2500	0,1132	0,1967	0,1579	0,1628	0,2034	1,0840	0,1807	18,0667	0,0662	6,6173
F7	2,0000	0,2500	3,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,0714	0,0566	0,2951	0,1579	0,0814	0,1017	0,7641	0,1273	12,7350	0,0466	4,6644
JUMLAH	28,0000	4,4167	10,1667	3,1667	6,1429	9,8333							1,00000	100,0000	0,3663		

KONSISTENSI : IR = 1,24 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5689

CI = 0,1138

CR = CI/IR = 0,0918 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,235	6,507	6,554
1,717	6,745	λmaks
0,736	6,313	
1,860	6,530	
1,191	6,591	
0,845	6,639	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,0691
AC-WC	0,1669
AC-BC	0,1247
SMA	0,2706
RIGID	0,1653
COMPOSIT	0,2034
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) **0,0915** < **0,1000**

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0348
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0569
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,0758
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,0821
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1384
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,2458
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,3663
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) **0,0953** < **0,1000**



Lampiran 25 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 25

RESPONDEN (25)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	1,0000	3,0000	5,0000	0,2000	0,2000	0,1429	0,0512	0,0857	0,1333	0,1923	0,0337	0,0337	0,0562	0,5861	0,0837	8,3735
B	1,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,0512	0,0857	0,1333	0,1154	0,0562	0,0562	0,1311	0,6291	0,0899	8,9867
C	0,3333	0,3333	1,0000	2,0000	0,2000	0,2000	0,2000	0,0171	0,0286	0,0444	0,0769	0,0337	0,0337	0,0787	0,3131	0,0447	4,4724
D	0,2000	0,3333	0,5000	1,0000	0,2000	0,2000	0,2000	0,0102	0,0286	0,0222	0,0385	0,0337	0,0337	0,0787	0,2456	0,0351	3,5080
E	5,0000	3,0000	5,0000	5,0000	1,0000	1,0000	0,3333	0,2560	0,2571	0,2222	0,1923	0,1685	0,1685	0,1311	1,3958	0,1994	19,9401
F	5,0000	3,0000	5,0000	5,0000	1,0000	1,0000	0,3333	0,2560	0,2571	0,2222	0,1923	0,1685	0,1685	0,1311	1,3958	0,1994	19,9401
G	7,0000	3,0000	5,0000	5,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,3584	0,2571	0,2222	0,1923	0,5056	0,5056	0,3933	2,4345	0,3478	34,7790
JUMLAH	19,5333	11,6667	22,5000	26,0000	5,9333	5,9333	2,5429										

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7283

CI = 0,1214

CR = CI/IR = 0,0920 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,6126	7,3162	7,6034
0,6619	7,3651	$\lambda_{maks}$
0,3221	7,2012	
0,2535	7,2253	
1,6020	8,0342	
1,6020	8,0342	
2,7990	8,0479	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	3,0000	0,5000	5,0000	0,3333	0,3333	0,1049	0,2903	0,1648	0,2083	0,0602	0,0552	0,8839	0,1473	14,7313	0,0123	1,2335
B1	0,3333	1,0000	0,5000	3,0000	0,5000	0,5000	0,0350	0,0968	0,1648	0,1250	0,0904	0,0829	0,5948	0,0991	9,9135	0,0083	0,8301
C1	2,0000	2,0000	1,0000	5,0000	3,0000	2,0000	0,2098	0,1935	0,3297	0,2083	0,5422	0,3315	1,8150	0,3025	30,2500	0,0253	2,5330
D1	0,2000	0,3333	0,2000	1,0000	0,2000	0,2000	0,0210	0,0323	0,0659	0,0417	0,0361	0,0331	0,2301	0,0384	3,8355	0,0032	0,3212
E1	3,0000	2,0000	0,3333	5,0000	1,0000	2,0000	0,3147	0,1935	0,1099	0,2083	0,1807	0,3315	1,3387	0,2231	22,3112	0,0187	1,8682
F1	3,0000	2,0000	0,5000	5,0000	0,5000	1,0000	0,3147	0,1935	0,1648	0,2083	0,0904	0,1657	1,1375	0,1896	18,9585	0,0159	1,5875
JUMLAH	9,5333	10,3333	3,0333	24,0000	5,5333	6,0333											

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5966

CI = 0,1193

CR = CI/IR = 0,0962 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,9253	6,2813	6,5480
0,6209	6,2632	$\lambda_{maks}$
2,0357	6,7295	
0,2439	6,3590	
1,5351	6,8804	
1,2844	6,7747	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	3,0000	3,0000	5,0000	5,0000	5,0000	0,4412	0,3814	0,5769	0,3947	0,3261	0,2273	2,3476	0,3913	39,1259	0,0352	3,5161
B2	0,3333	1,0000	0,3333	3,0000	3,0000	5,0000	0,1471	0,1271	0,0641	0,2368	0,1957	0,2273	0,9980	0,1663	16,6341	0,0149	1,4949
C2	0,3333	3,0000	1,0000	3,0000	3,0000	5,0000	0,1471	0,3814	0,1923	0,2368	0,1957	0,2273	1,3805	0,2301	23,0082	0,0207	2,0677
D2	0,2000	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	3,0000	0,0882	0,0424	0,0641	0,0789	0,1957	0,1364	0,6057	0,1009	10,0946	0,0091	0,9072
E2	0,2000	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	0,0882	0,0424	0,0641	0,0263	0,0652	0,1364	0,4226	0,0704	7,0435	0,0063	0,6330
F2	0,2000	0,2000	0,2000	0,3333	0,3333	1,0000	0,0882	0,0254	0,0385	0,0263	0,0217	0,0455	0,2456	0,0409	4,0938	0,0037	0,3679
JUMLAH	2,2667	7,8667	5,2000	12,6667	15,3333	22,0000											

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5777

CI = 0,1155

CR = CI/IR = 0,0932 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
2,6421	6,7529	6,5043
1,0923	6,5665	$\lambda_{maks}$
1,5784	6,8600	
0,6455	6,3941	
0,4373	6,2085	
0,2556	6,2436	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	RATA2								
A3	1,0000	0,3333	0,3333	3,0000	3,0000	3,0000	0,1250	0,0952	0,0952	0,3462	0,2250	0,1875	1,0741	0,1790	17,9022	0,0080	0,8007
B3	3,0000	1,0000	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	0,3750	0,2857	0,2857	0,2308	0,2250	0,1875	1,5897	0,2649	26,4950	0,0118	1,1850
C3	3,0000	1,0000	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	0,3750	0,2857	0,2857	0,2308	0,2250	0,1875	1,5897	0,2649	26,4950	0,0118	1,1850
D3	0,3333	0,5000	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	0,0417	0,1429	0,1429	0,1154	0,2250	0,1875	0,8553	0,1425	14,2544	0,0064	0,6375
E3	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	0,0417	0,0952	0,0952	0,0385	0,0750	0,1875	0,5331	0,0889	8,8851	0,0040	0,3974
F3	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,0417	0,0952	0,0952	0,0385	0,0250	0,0625	0,3581	0,0597	5,9684	0,0027	0,2669
JUMLAH	8,0000	3,5000	3,5000	8,6667	13,3333	16,0000								1,0000	100,0000		0,0447

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,6058

CI = 0,1212

CR = CI/IR = 0,0977 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
1,2289	6,8645	6,5498
1,7977	6,7849	$\lambda_{maks}$
1,7977	6,7849	
0,9128	6,4034	
0,5517	6,2096	
0,3731	6,2516	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	RATA2								
A4	1,0000	0,3333	0,3333	3,0000	0,1429	0,1429	0,0469	0,0198	0,0198	0,1364	0,0690	0,0400	0,3318	0,0553	5,5301	0,0019	0,1940
B4	3,0000	1,0000	1,0000	2,0000	0,1429	0,1429	0,1406	0,0594	0,0594	0,0909	0,0690	0,0400	0,4593	0,0766	7,6552	0,0027	0,2685
C4	3,0000	1,0000	1,0000	2,0000	0,1429	0,1429	0,1406	0,0594	0,0594	0,0909	0,0690	0,0400	0,4593	0,0766	7,6552	0,0027	0,2685
D4	0,3333	0,5000	0,5000	1,0000	0,1429	0,1429	0,0156	0,0297	0,0297	0,0455	0,0690	0,0400	0,2295	0,0382	3,8242	0,0013	0,1342
E4	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	1,0000	2,0000	0,3281	0,4158	0,4158	0,3182	0,4828	0,5600	2,5207	0,4201	42,0125	0,0147	1,4738
F4	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	0,5000	1,0000	0,3281	0,4158	0,4158	0,3182	0,2414	0,2800	1,9994	0,3332	33,3228	0,0117	1,1690
JUMLAH	21,3333	16,8333	16,8333	22,0000	2,0714	3,5714								1,0000	100,0000		0,0351

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5705

CI = 0,1141

CR = CI/IR = 0,0920 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,3287	5,9435	6,4822
0,5031	6,5722	$\lambda_{maks}$
0,5031	6,5722	
0,2408	6,2981	
2,8131	6,6959	
2,2698	6,8116	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	RATA2								
A5	1,0000	0,2000	0,2000	0,3333	0,1429	0,1429	0,0357	0,0104	0,0196	0,0391	0,0356	0,0603	0,2007	0,0335	3,3455	0,0067	0,6671
B5	5,0000	1,0000	1,0000	0,2000	0,2000	0,1429	0,1786	0,0521	0,0980	0,0234	0,0499	0,0603	0,4623	0,0771	7,7052	0,0154	1,5364
C5	5,0000	1,0000	1,0000	1,0000	0,3333	0,2500	0,1786	0,0521	0,0980	0,1172	0,0831	0,1055	0,6345	0,1058	10,5757	0,0211	2,1088
D5	3,0000	5,0000	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1071	0,2604	0,0980	0,1172	0,0831	0,1407	0,8066	0,1344	13,4438	0,0268	2,6807
E5	7,0000	5,0000	3,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,2500	0,2604	0,2941	0,3516	0,2494	0,2111	1,6166	0,2694	26,9426	0,0537	5,3724
F5	7,0000	7,0000	4,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,2500	0,3646	0,3922	0,3516	0,4988	0,4221	2,2792	0,3799	37,9871	0,0757	7,5747
JUMLAH	28,0000	19,2000	10,2000	8,5333	4,0095	2,3690								1,0000	100,0000		0,1994

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5734

CI = 0,1147

CR = CI/IR = 0,0925 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,2076	6,2049	6,5245
0,4851	6,2961	$\lambda_{maks}$
0,6693	6,3286	
0,9423	7,0089	
1,7994	6,6786	
2,5186	6,6302	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%				
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)								
A6	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0,6000	0,1000	10,0000	0,0199	1,9940
B6	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0,6000	0,1000	10,0000	0,0199	1,9940
C6	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0,6000	0,1000	10,0000	0,0199	1,9940
D6	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0,6000	0,1000	10,0000	0,0199	1,9940
E6	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	1,0000	0,3000	0,3000	0,3000	0,3000	0,3000	1,8000	0,3000	30,0000	0,0598	5,9820
F6	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	1,0000	1,0000	0,3000	0,3000	0,3000	0,3000	0,3000	1,8000	0,3000	30,0000	0,0598	5,9820
JUMLAH	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	3,3333	3,3333							1,0000	100,0000		0,1994

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,0000

CI = 0,0000

CR = CI/IR = 0,0000 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,6000	6,0000	6,0000
0,6000	6,0000	λmaks
0,6000	6,0000	
0,6000	6,0000	
1,8000	6,0000	
1,8000	6,0000	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	0,3333	0,1250	0,1875	0,1200	0,1714	0,0714	0,0741	0,7494	0,1249	12,4905	0,0434	4,3441
B7	1,0000	1,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,5000	0,1250	0,1875	0,2400	0,3429	0,2143	0,1111	1,2208	0,2035	20,3459	0,0708	7,0761
C7	1,0000	0,5000	1,0000	1,0000	3,0000	0,3333	0,1250	0,0938	0,1200	0,1714	0,2143	0,0741	0,7985	0,1331	13,3090	0,0463	4,6287
D7	1,0000	0,5000	1,0000	1,0000	3,0000	2,0000	0,1250	0,0938	0,1200	0,1714	0,2143	0,4444	1,1689	0,1948	19,4818	0,0678	6,7756
E7	1,0000	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,3333	0,1250	0,0625	0,0400	0,0571	0,0714	0,0741	0,4301	0,0717	7,1691	0,0249	2,4933
F7	3,0000	2,0000	3,0000	0,5000	3,0000	1,0000	0,3750	0,3750	0,3600	0,0857	0,2143	0,2222	1,6322	0,2720	27,2037	0,0946	9,4612
JUMLAH	8,0000	5,3333	8,3333	5,8333	14,0000	4,5000							1,0000	100,0000		0,3478	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5532

CI = 0,1106

CR = CI/IR = 0,0892 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,8186	6,5541	6,5486
1,3353	6,5629	λmaks
0,8603	6,4640	
1,3137	6,7432	
0,4644	6,4778	
1,7654	6,4896	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,1275
AC-WC	0,1439
AC-BC	0,1479
SMA	0,1345
RIGID	0,1822
COMPOSIT	0,2641
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0801 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0837
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0899
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,0447
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,0351
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1994
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1994
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,3478
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0920 < 0,1000

Lampiran 26 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 26

RESPONDEN (26)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	2,0000	1,0000	2,0000	0,1111	0,1111	0,1429	0,0357	0,0714	0,0286	0,1079	0,0217	0,0195	0,0610	0,3458	0,0494	4,9405
B	0,5000	1,0000	1,0000	0,3333	0,2000	0,1429	0,1111	0,0179	0,0357	0,0286	0,0180	0,0390	0,0251	0,0475	0,2117	0,0302	3,0243
C	1,0000	1,0000	1,0000	0,2000	0,1111	0,1111	0,1111	0,0357	0,0357	0,0286	0,0108	0,0217	0,0195	0,0475	0,1994	0,0285	2,8491
D	0,5000	3,0000	5,0000	1,0000	0,2000	0,3333	0,1429	0,0179	0,1071	0,1429	0,0540	0,0390	0,0585	0,0610	0,4804	0,0686	6,8625
E	9,0000	5,0000	9,0000	5,0000	1,0000	2,0000	0,3333	0,3214	0,1786	0,2571	0,2698	0,1952	0,3510	0,1424	1,7155	0,2451	24,5072
F	9,0000	7,0000	9,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,5000	0,3214	0,2500	0,2571	0,1619	0,0976	0,1755	0,2136	1,4771	0,2110	21,1015
G	7,0000	9,0000	9,0000	7,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,2500	0,3214	0,2571	0,3777	0,5857	0,3510	0,4271	2,5700	0,3671	36,7149
JUMLAH	28,0000	28,0000	35,0000	18,5333	5,1222	5,6984	2,3413									1,0000	100,0000

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7362

CI = 0,1227

CR = CI/IR = 0,0929 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,3788	7,6664	7,6558
0,2263	7,4816	$\lambda_{maks}$
0,2133	7,4877	
0,4983	7,2615	
1,9849	8,0992	
1,6358	7,7519	
2,8792	7,8421	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE A	%					
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)				(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)
A1	1,0000	1,0000	3,0000	7,0000	0,2500	7,0000	0,1511	0,2010	0,3000	0,2800	0,1007	0,3818	1,4145	0,2358	23,5754	0,0116	1,1647
B1	1,0000	1,0000	2,0000	7,0000	0,5000	3,0000	0,1511	0,2010	0,2000	0,2800	0,2013	0,1636	1,1970	0,1995	19,9502	0,0099	0,9856
C1	0,3333	0,5000	1,0000	2,0000	0,3333	2,0000	0,0504	0,1005	0,1000	0,0800	0,1342	0,1091	0,5742	0,0957	9,5693	0,0047	0,4728
D1	0,1429	0,1429	0,5000	1,0000	0,2000	0,3333	0,0216	0,0287	0,0500	0,0400	0,0805	0,0182	0,2390	0,0398	3,9835	0,0020	0,1968
E1	4,0000	2,0000	3,0000	5,0000	1,0000	5,0000	0,6043	0,4019	0,3000	0,2000	0,4027	0,2727	2,1816	0,3636	36,3607	0,0180	1,7964
F1	0,1429	0,3333	0,5000	3,0000	0,2000	1,0000	0,0216	0,0670	0,0500	0,1200	0,0805	0,0545	0,3937	0,0656	6,5608	0,0032	0,3241
JUMLAH	6,6190	4,9762	10,0000	25,0000	2,4833	18,3333								1,0000	100,0000	0,0494	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5229

CI = 0,1046

CR = CI/IR = 0,0843 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
1,5513	6,5803	6,4340
1,2841	6,4366	$\lambda_{maks}$
0,6061	6,3340	
0,2445	6,1366	
2,5199	6,9304	
0,4059	6,1861	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE B	%					
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)				(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)
A2	1,0000	0,2000	0,2000	3,0000	3,0000	3,0000	0,0833	0,0508	0,0822	0,1579	0,2769	0,1818	0,8330	0,1388	13,8835	0,0042	0,4199
B2	5,0000	1,0000	0,5000	5,0000	3,0000	5,0000	0,4167	0,2542	0,2055	0,2632	0,2769	0,3030	1,7195	0,2866	28,6582	0,0087	0,8667
C2	5,0000	2,0000	1,0000	5,0000	3,0000	5,0000	0,4167	0,5085	0,4110	0,2632	0,2769	0,3030	2,1792	0,3632	36,3202	0,0110	1,0984
D2	0,3333	0,2000	0,2000	1,0000	0,3333	0,5000	0,0278	0,0508	0,0822	0,0526	0,0308	0,0303	0,2745	0,0458	4,5753	0,0014	0,1384
E2	0,3333	0,3333	0,3333	3,0000	1,0000	2,0000	0,0278	0,0847	0,1370	0,1579	0,0923	0,1212	0,6209	0,1035	10,3487	0,0031	0,3130
F2	0,3333	0,2000	0,2000	2,0000	0,5000	1,0000	0,0278	0,0508	0,0822	0,1053	0,0462	0,0606	0,3728	0,0621	6,2140	0,0019	0,1879
JUMLAH	12,0000	3,9333	2,4333	19,0000	10,8333	16,5000								1,0000	100,0000	0,0302	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5838

CI = 0,1168

CR = CI/IR = 0,0942 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,9029	6,5037	6,4747
2,0123	7,0217	$\lambda_{maks}$
2,4805	6,8295	
2,2876	6,2849	
0,6279	6,0674	
0,3816	6,1414	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	RATA2								
A3	1,0000	3,0000	3,0000	1,0000	3,0000	5,0000	0,3125	0,5114	0,4972	0,1200	0,2679	0,2083	1,9173	0,3195	31,9549	0,0091	0,9104
B3	0,3333	1,0000	1,0000	3,0000	3,0000	5,0000	0,1042	0,1705	0,1657	0,3600	0,2679	0,2083	1,2766	0,2128	21,2760	0,0061	0,6062
C3	0,3333	1,0000	1,0000	2,0000	3,0000	5,0000	0,1042	0,1705	0,1657	0,2400	0,2679	0,2083	1,1566	0,1928	19,2760	0,0055	0,5492
D3	1,0000	0,3333	0,5000	1,0000	1,0000	3,0000	0,3125	0,0568	0,0829	0,1200	0,0893	0,1250	0,7865	0,1311	13,1079	0,0037	0,3735
E3	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	1,0000	5,0000	0,1042	0,0568	0,0552	0,1200	0,0893	0,2083	0,6339	0,1056	10,5642	0,0030	0,3010
F3	0,2000	0,2000	0,2000	0,3333	0,2000	1,0000	0,0625	0,0341	0,0331	0,0400	0,0179	0,0417	0,2293	0,0382	3,8211	0,0011	0,1089
JUMLAH	3,2000	5,8667	6,0333	8,3333	11,2000	24,0000							1,0000	100,0000		0,0285	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5902

CI = 0,1180

CR = CI/IR = 0,0952 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
2,1752	6,8070	6,5541
1,4133	6,6425	$\lambda_{maks}$
1,2822	6,6517	
0,8382	6,3946	
0,6695	6,3371	
0,2480	6,4915	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	RATA2								
A4	1,0000	0,3333	0,3333	3,0000	5,0000	5,0000	0,1293	0,1087	0,1087	0,2813	0,2500	0,2500	1,1280	0,1880	18,7992	0,0129	1,2901
B4	3,0000	1,0000	1,0000	3,0000	5,0000	5,0000	0,3879	0,3261	0,3261	0,2813	0,2500	0,2500	1,8214	0,3036	30,3559	0,0208	2,0832
C4	3,0000	1,0000	1,0000	3,0000	5,0000	5,0000	0,3879	0,3261	0,3261	0,2813	0,2500	0,2500	1,8214	0,3036	30,3559	0,0208	2,0832
D4	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	3,0000	3,0000	0,0431	0,1087	0,1087	0,0938	0,1500	0,1500	0,6542	0,1090	10,9041	0,0075	0,7483
E4	0,2000	0,2000	0,2000	0,3333	1,0000	1,0000	0,0259	0,0652	0,0652	0,0313	0,0500	0,0500	0,2875	0,0479	4,7924	0,0033	0,3289
F4	0,2000	0,2000	0,2000	0,3333	1,0000	1,0000	0,0259	0,0652	0,0652	0,0313	0,0500	0,0500	0,2875	0,0479	4,7924	0,0033	0,3289
JUMLAH	7,7333	3,0667	3,0667	10,6667	20,0000	20,0000							1,0000	100,0000		0,0686	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,3325

CI = 0,0665

CR = CI/IR = 0,0536 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
1,1967	6,3659	6,2692
1,9775	6,5143	$\lambda_{maks}$
1,9775	6,5143	
0,6616	6,0677	
0,2912	6,0766	
0,2912	6,0766	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	RATA2								
A5	1,0000	0,2000	0,2000	3,0000	0,1111	0,2000	0,0395	0,0161	0,0349	0,1154	0,0453	0,0472	0,2984	0,0497	4,9732	0,0122	1,2188
B5	5,0000	1,0000	0,3333	5,0000	0,2000	0,3333	0,1974	0,0806	0,0581	0,1923	0,0815	0,0787	0,6887	0,1148	11,4784	0,0281	2,8130
C5	5,0000	3,0000	1,0000	5,0000	0,5000	0,5000	0,1974	0,2419	0,1744	0,1923	0,2038	0,1181	1,1279	0,1880	18,7982	0,0461	4,6069
D5	0,3333	0,2000	0,2000	1,0000	0,1429	0,2000	0,0132	0,0161	0,0349	0,0385	0,0582	0,0472	0,2081	0,0347	3,4682	0,0085	0,8500
E5	9,0000	5,0000	2,0000	7,0000	1,0000	2,0000	0,3553	0,4032	0,3488	0,2692	0,4075	0,4724	2,2565	0,3761	37,6084	0,0922	9,2167
F5	5,0000	3,0000	2,0000	5,0000	0,5000	1,0000	0,1974	0,2419	0,3488	0,1923	0,2038	0,2362	1,4204	0,2367	23,6737	0,0580	5,8018
JUMLAH	25,3333	12,4000	5,7333	26,0000	2,4540	4,2333							1,0000	100,0000		0,2451	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5233

CI = 0,1047

CR = CI/IR = 0,0844 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,3035	6,1020	6,4589
0,7536	6,5658	$\lambda_{maks}$
1,2608	6,7071	
0,2129	6,1383	
2,4898	6,6203	
1,5672	6,6199	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A6	1,0000	0,3333	0,3333	3,0000	0,1111	0,1429	0,0429	0,0200	0,0333	0,1364	0,0516	0,0374	0,3215	0,0536	5,3591	0,0113	1,1308
B6	3,0000	1,0000	0,3333	3,0000	0,2000	0,1429	0,1286	0,0600	0,0333	0,1364	0,0929	0,0374	0,4885	0,0814	8,1421	0,0172	1,7181
C6	3,0000	3,0000	1,0000	3,0000	0,2000	0,3333	0,1286	0,1800	0,1000	0,1364	0,0929	0,0873	0,7251	0,1208	12,0845	0,0255	2,5500
D6	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,1429	0,2000	0,0143	0,0200	0,0333	0,0455	0,0663	0,0524	0,2318	0,0386	3,8628	0,0082	0,8151
E6	9,0000	5,0000	5,0000	7,0000	1,0000	2,0000	0,3857	0,3000	0,5000	0,3182	0,4643	0,5237	2,4918	0,4153	41,5308	0,0876	8,7636
F6	7,0000	7,0000	3,0000	5,0000	0,5000	1,0000	0,3000	0,4200	0,3000	0,2273	0,2321	0,2618	1,7412	0,2902	29,0208	0,0612	6,1238
JUMLAH	23,3333	16,6667	10,0000	22,0000	2,1540	3,8190								1,0000	100,0000	0,2110	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5888

CI = 0,1178

CR = CI/IR = 0,0950 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,3245	6,0551	6,5090
0,5229	6,4219	λmaks
0,8216	6,7985	
0,2413	6,2464	
2,7598	6,6451	
1,9986	6,8868	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	HASIL (PV)								
A7	1,0000	1,0000	3,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,2500	0,2143	0,4500	0,2143	0,2143	0,2143	1,5571	0,2595	25,9524	0,0953	9,5284
B7	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,2500	0,2143	0,1500	0,2143	0,2143	0,2143	1,2571	0,2095	20,9524	0,0769	7,6927
C7	0,3333	1,0000	1,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,0833	0,2143	0,1500	0,2143	0,2143	0,2143	1,0905	0,1817	18,1746	0,0667	6,6728
D7	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,2500	0,2143	0,1500	0,2143	0,2143	0,2143	1,2571	0,2095	20,9524	0,0769	7,6927
E7	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	1,0000	0,0833	0,0714	0,0500	0,0714	0,0714	0,0714	0,4190	0,0698	6,9841	0,0256	2,5642
F7	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	1,0000	0,0833	0,0714	0,0500	0,0714	0,0714	0,0714	0,4190	0,0698	6,9841	0,0256	2,5642
JUMLAH	4,0000	4,6667	6,6667	4,6667	14,0000	14,0000								1,0000	100,0000	0,3671	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,1506

CI = 0,0301

CR = CI/IR = 0,0243 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
1,6429	6,3303	6,1403
1,2794	6,1061	λmaks
1,1063	6,0873	
1,2794	6,1061	
0,4265	6,1061	
0,4265	6,1061	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,1566 15,6632
AC-WC	0,1677 16,7655
AC-BC	0,1773 17,7333^
SMA	0,1081 10,8146
RIGID	0,2328 23,2838
COMPOSIT	0,1574 15,7396^
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0759 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0494 4,9405
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0302 3,0243
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,0285 2,8491
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,0686 6,8625
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,2451 24,5072
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,2110 21,1015
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,3671 36,7149
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0929 < 0,1000

Lampiran 27 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 27

RESPONDEN (27)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	2,0000	2,0000	0,1667	0,2000	0,2000	0,2000	0,0435	0,0667	0,0992	0,0216	0,0323	0,0438	0,0645	0,3715	0,0531	5,3076
B	0,5000	1,0000	0,1667	0,2000	0,1667	0,2000	0,2000	0,0217	0,0333	0,0083	0,0260	0,0269	0,0438	0,0645	0,2245	0,0321	3,2072
C	0,5000	6,0000	1,0000	0,3333	0,3333	0,1667	0,2000	0,0217	0,2000	0,0496	0,0433	0,0538	0,0365	0,0645	0,4694	0,0671	6,7056
D	6,0000	5,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,2609	0,1667	0,1488	0,1299	0,0806	0,1095	0,1613	1,0576	0,1511	15,1084
E	5,0000	6,0000	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,2174	0,2000	0,1488	0,2597	0,1613	0,1095	0,1613	1,2580	0,1797	17,9709
F	5,0000	5,0000	6,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,2174	0,1667	0,2975	0,2597	0,3226	0,2190	0,1613	1,6442	0,2349	23,4881
G	5,0000	5,0000	5,0000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,2174	0,1667	0,2479	0,2597	0,3226	0,4380	0,3226	1,9748	0,2821	28,2121
JUMLAH	23,0000	30,0000	20,1667	7,7000	6,2000	4,5667	3,1000								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7150

CI = 0,1192

CR = CI/IR = 0,0903 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,4159	7,8351	7,6700
0,2334	7,2760	$\lambda_{maks}$
0,4919	7,3351	
1,1794	7,8064	
1,3994	7,7868	
1,8656	7,9428	
2,1745	7,7076	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE A	%						
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)			(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%
A1	1,0000	0,2500	0,2500	3,0000	0,2500	2,0000	0,0723	0,0882	0,0566	0,1579	0,0423	0,1622	0,5794	0,0966	9,6573	0,0051	0,5126
B1	4,0000	1,0000	2,0000	3,0000	2,0000	4,0000	0,2892	0,3529	0,4528	0,1579	0,3380	0,3243	1,9152	0,3192	31,9196	0,0169	1,6942
C1	4,0000	0,5000	1,0000	6,0000	2,0000	2,0000	0,2892	0,1765	0,2264	0,3158	0,3380	0,1622	1,5080	0,2513	25,1337	0,0133	1,3340
D1	0,3333	0,3333	0,1667	1,0000	0,3333	0,3333	0,0241	0,1176	0,0377	0,0526	0,0563	0,0270	0,3155	0,0526	5,2579	0,0028	0,2791
E1	4,0000	0,5000	0,5000	3,0000	1,0000	3,0000	0,2892	0,1765	0,1132	0,1579	0,1690	0,2432	1,1490	0,1915	19,1498	0,0102	1,0164
F1	0,5000	0,2500	0,5000	3,0000	0,3333	1,0000	0,0361	0,0882	0,1132	0,1579	0,0563	0,0811	0,5329	0,0888	8,8817	0,0047	0,4714
JUMLAH	13,8333	2,8333	4,4167	19,0000	5,9167	12,3333							1,0000	100,0000	0,0531		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5371

CI = 0,1074

CR = CI/IR = 0,0866 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,6225	6,4454	6,4964
2,1042	6,5921	$\lambda_{maks}$
1,6733	6,6577	
0,3265	6,2096	
1,2872	6,7220	
0,5641	6,3517	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE B	%						
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)			(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%
A2	1,0000	0,5000	0,3333	2,0000	0,1667	0,3333	0,0645	0,0682	0,0408	0,1053	0,0667	0,0552	0,4007	0,0668	6,6782	0,0021	0,2142
B2	2,0000	1,0000	3,0000	2,0000	0,3333	0,5000	0,1290	0,1364	0,3673	0,1053	0,1333	0,0829	0,9542	0,1590	15,9035	0,0051	0,5101
C2	3,0000	0,3333	1,0000	3,0000	0,3333	2,0000	0,1935	0,0455	0,1224	0,1579	0,1333	0,3315	0,9842	0,1640	16,4029	0,0053	0,5261
D2	0,5000	0,5000	0,3333	1,0000	0,1667	0,2000	0,0323	0,0682	0,0408	0,0526	0,0667	0,0331	0,2937	0,0490	4,8951	0,0016	0,1570
E2	6,0000	3,0000	3,0000	6,0000	1,0000	2,0000	0,3871	0,4091	0,3673	0,3158	0,4000	0,3315	2,2108	0,3685	36,8469	0,0118	1,1818
F2	3,0000	2,0000	0,5000	5,0000	0,5000	1,0000	0,1935	0,2727	0,0612	0,2632	0,2000	0,1657	1,1564	0,1927	19,2734	0,0062	0,6181
JUMLAH	15,5000	7,3333	8,1667	19,0000	2,5000	6,0333							1,0000	100,0000	0,0321		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5434

CI = 0,1087

CR = CI/IR = 0,0877 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,4245	6,3570	6,5319
1,1018	6,9279	$\lambda_{maks}$
1,0725	6,5387	
0,3165	6,4656	
2,4175	6,5610	
1,2222	6,3411	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	λmaks								
A3	1,0000	0,2500	2,0000	5,0000	3,0000	3,0000	0,1571	0,0943	0,3315	0,1923	0,3448	0,2113	1,3313	0,2219	22,1884	0,0149	1,4879
B3	4,0000	1,0000	2,0000	5,0000	2,0000	5,0000	0,6283	0,3774	0,3315	0,1923	0,2299	0,3521	2,1114	0,3519	35,1905	0,0236	2,3597
C3	0,5000	0,5000	1,0000	5,0000	2,0000	3,0000	0,0785	0,1887	0,1657	0,1923	0,2299	0,2113	1,0664	0,1777	17,7737	0,0119	1,1918
D3	0,2000	0,2000	0,2000	1,0000	0,2000	0,2000	0,0314	0,0755	0,0331	0,0385	0,0230	0,0141	0,2156	0,0359	3,5928	0,0024	0,2409
E3	0,3333	0,5000	0,5000	5,0000	1,0000	2,0000	0,0524	0,1887	0,0829	0,1923	0,1149	0,1408	0,7720	0,1287	12,8667	0,0086	0,8628
F3	0,3333	0,2000	0,3333	5,0000	0,5000	1,0000	0,0524	0,0755	0,0552	0,1923	0,0575	0,0704	0,5033	0,0839	8,3880	0,0056	0,5625
JUMLAH	6,3667	2,6500	6,0333	26,0000	8,7000	14,2000								1,0000	100,0000	0,0671	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5954

CI = 0,1191

CR = CI/IR = 0,0960 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
1,4826	6,6819	6,5286
2,4513	6,9658	λmaks
1,1532	6,4885	
0,2287	6,3667	
0,8148	6,3330	
0,5314	6,3358	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	λmaks								
A4	1,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	0,5000	0,6667	0,4918	0,4688	0,3226	0,2941	2,7439	0,4573	45,7320	0,0691	6,9094
B4	0,2000	1,0000	3,0000	2,0000	3,0000	3,0000	0,1000	0,1333	0,2951	0,1875	0,1935	0,1765	1,0859	0,1810	18,0989	0,0273	2,7345
C4	0,2000	0,3333	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	0,1000	0,0444	0,0984	0,1875	0,1935	0,1765	0,8003	0,1334	13,3387	0,0202	2,0153
D4	0,2000	0,5000	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	0,1000	0,0667	0,0492	0,0938	0,1935	0,1765	0,6796	0,1133	11,3269	0,0171	1,7113
E4	0,2000	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	2,0000	0,1000	0,0444	0,0328	0,0313	0,0645	0,1176	0,3906	0,0651	6,5107	0,0098	0,9837
F4	0,2000	0,3333	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,1000	0,0444	0,0328	0,0313	0,0323	0,0588	0,2996	0,0499	4,9927	0,0075	0,7543
JUMLAH	2,0000	7,5000	10,1667	10,6667	15,5000	17,0000								1,0000	100,0000	0,1511	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5922

CI = 0,1184

CR = CI/IR = 0,0955 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
3,1707	6,9333	6,4901
1,2443	6,8748	λmaks
0,8568	6,4236	
0,7070	6,2420	
0,3990	6,1279	
0,3165	6,3391	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	λmaks								
A5	1,0000	0,5000	0,3333	2,0000	0,2000	0,2000	0,0606	0,0500	0,0426	0,1481	0,0755	0,0441	0,4209	0,0701	7,0149	0,0126	1,2606
B5	2,0000	1,0000	0,5000	2,0000	0,2500	0,5000	0,1212	0,1000	0,0638	0,1481	0,0943	0,1103	0,6378	0,1063	10,6304	0,0191	1,9104
C5	3,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,5000	0,1818	0,2000	0,1277	0,0370	0,1887	0,1103	0,8455	0,1409	14,0915	0,0253	2,5324
D5	0,5000	0,5000	2,0000	1,0000	0,2000	0,3333	0,0303	0,0500	0,2553	0,0741	0,0755	0,0735	0,5587	0,0931	9,3116	0,0167	1,6734
E5	5,0000	4,0000	2,0000	5,0000	1,0000	2,0000	0,3030	0,4000	0,2553	0,3704	0,3774	0,4412	2,1473	0,3579	35,7876	0,0643	6,4313
F5	5,0000	2,0000	2,0000	3,0000	0,5000	1,0000	0,3030	0,2000	0,2553	0,2222	0,1887	0,2206	1,3898	0,2316	23,1640	0,0416	4,1628
JUMLAH	16,5000	10,0000	7,8333	13,5000	2,6500	4,5333								1,0000	100,0000	0,1797	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5902

CI = 0,1180

CR = CI/IR = 0,0952 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,4744	6,7628	6,6005
0,7086	6,6656	λmaks
0,9053	6,4244	
0,6120	6,5720	
2,3445	6,5512	
1,5351	6,6271	



VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE F	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)									
A6	1,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	0,5000	0,3125	0,5357	0,6383	0,4286	0,3704	2,7855	0,4642	46,4242	0,1090	10,9042
B6	0,2000	1,0000	0,5000	0,3333	0,3333	0,5000	0,1000	0,0625	0,0536	0,0426	0,0286	0,0370	0,3242	0,0540	5,4039	0,0127	1,2693
C6	0,2000	2,0000	1,0000	0,5000	3,0000	2,0000	0,1000	0,1250	0,1071	0,0638	0,2571	0,1481	0,8013	0,1335	13,3544	0,0314	3,1367
D6	0,2000	3,0000	2,0000	1,0000	2,0000	2,0000	0,1000	0,1875	0,2143	0,1277	0,1714	0,1481	0,9490	0,1582	15,8170	0,0372	3,7151
E6	0,2000	3,0000	0,3333	0,5000	1,0000	3,0000	0,1000	0,1875	0,0357	0,0638	0,0857	0,2222	0,6950	0,1158	11,5830	0,0272	2,7206
F6	0,2000	2,0000	0,5000	0,5000	0,3333	1,0000	0,1000	0,1250	0,0536	0,0638	0,0286	0,0741	0,4450	0,0742	7,4174	0,0174	1,7422
JUMLAH	2,0000	16,0000	9,3333	7,8333	11,6667	13,5000							1,0000	100,0000	0,2349		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5655

CI = 0,1131

CR = CI/IR = 0,0912 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
3,1430	6,7702	6,4997
0,3421	6,3303	λmaks
0,9094	6,8097	
1,0602	6,7031	
0,7169	6,1894	
0,4596	6,1958	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,0000	5,0000	4,0000	4,0000	5,0000	5,0000	0,4762	0,4785	0,5031	0,6202	0,2703	0,2174	2,5656	0,4276	42,7603	0,1206	12,0636
B7	0,2000	1,0000	0,5000	0,5000	4,0000	5,0000	0,0952	0,0957	0,0629	0,0775	0,2162	0,2174	0,7650	0,1275	12,7492	0,0360	3,5968
C7	0,2500	2,0000	1,0000	0,5000	4,0000	5,0000	0,1190	0,1914	0,1258	0,0775	0,2162	0,2174	0,9473	0,1579	15,7891	0,0445	4,4545
D7	0,2500	2,0000	2,0000	1,0000	4,0000	5,0000	0,1190	0,1914	0,2516	0,1550	0,2162	0,2174	1,1507	0,1918	19,1776	0,0541	5,4104
E7	0,2000	0,2500	0,2500	0,2500	1,0000	2,0000	0,0952	0,0239	0,0314	0,0388	0,0541	0,0870	0,3304	0,0551	5,5063	0,0155	1,5534
F7	0,2000	0,2000	0,2000	0,2000	0,5000	1,0000	0,0952	0,0191	0,0252	0,0310	0,0270	0,0435	0,2410	0,0402	4,0175	0,0113	1,1334
JUMLAH	2,1000	10,4500	7,9500	6,4500	18,5000	23,0000							1,0000	100,0000	0,2821		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5730

CI = 0,1146

CR = CI/IR = 0,0924 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
2,9399	6,8753	6,4808
0,8090	6,3453	λmaks
1,0368	6,5665	
1,2906	6,7296	
0,3402	6,1788	
0,2487	6,1895	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
HRS	0,3335
AC-WC	0,1407
AC-BC	0,1519
SMA	0,1319
RIGID	0,1475
COMPOSIT	0,0944
TOTAL	1,0000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERARCY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0531
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0321
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,0671
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1511
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1797
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,2349
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,2821
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0921 < 0,1000

CR (RATA-RATA) 0,0903 < 0,1000

Lampiran 28 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 28

RESPONDEN (28)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	2,0000	2,0000	0,3333	0,0833	0,0600	0,0732	0,0408	0,1000	0,2105	0,1000	0,6678	0,0954	9,5407
B	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	3,0000	2,0000	0,5000	0,1667	0,1200	0,0732	0,0612	0,1500	0,2105	0,1500	0,9316	0,1331	13,3084
C	2,0000	2,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,5000	0,5000	0,1667	0,2400	0,1463	0,2449	0,1500	0,0526	0,1500	1,1505	0,1644	16,4363
D	3,0000	2,0000	0,5000	1,0000	3,0000	0,5000	0,5000	0,2500	0,2400	0,0732	0,1224	0,1500	0,0526	0,1500	1,0383	0,1483	14,8322
E	0,5000	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,5000	0,1667	0,0417	0,0400	0,0488	0,0408	0,0500	0,0526	0,0500	0,3239	0,0463	4,6271
F	0,5000	0,5000	2,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,3333	0,0417	0,0600	0,2927	0,2449	0,1000	0,1053	0,1000	0,9445	0,1349	13,4930
G	3,0000	2,0000	2,0000	2,0000	6,0000	3,0000	1,0000	0,2500	0,2400	0,2927	0,2449	0,3000	0,3158	0,3000	1,9434	0,2776	27,7624
JUMLAH	12,0000	8,3333	6,8333	8,1667	20,0000	9,5000	3,3333								1,0000	100,0000	

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7256

CI = 0,1209

CR = CI/IR = 0,0916 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,7485	7,8455	7,7302
1,0277	7,7224	$\lambda_{maks}$
1,2631	7,6847	
1,1280	7,6050	
0,3563	7,7003	
1,0596	7,8532	
2,1378	7,7003	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,1667	0,1667	0,3333	0,2000	0,1667	0,0370	0,0704	0,0321	0,0156	0,0213	0,0243	0,2007	0,0334	3,3447	0,0032	0,3191
B1	6,0000	1,0000	3,0000	5,0000	3,0000	3,0000	0,2222	0,4225	0,5769	0,2344	0,3191	0,4369	2,2121	0,3687	36,8683	0,0352	3,5175
C1	6,0000	0,3333	1,0000	5,0000	3,0000	2,0000	0,2222	0,1923	0,1923	0,2344	0,3191	0,2913	1,4002	0,2334	23,3360	0,0223	2,2264
D1	3,0000	0,2000	0,2000	1,0000	0,2000	0,2000	0,1111	0,0845	0,0385	0,0469	0,0213	0,0291	0,3314	0,0552	5,5226	0,0053	0,5269
E1	5,0000	0,3333	0,3333	5,0000	1,0000	0,5000	0,1852	0,1408	0,0641	0,2344	0,1064	0,0728	0,8037	0,1340	13,3951	0,0128	1,2780
F1	6,0000	0,3333	0,5000	5,0000	2,0000	1,0000	0,2222	0,1408	0,0962	0,2344	0,2128	0,1456	1,0520	0,1753	17,5332	0,0167	1,6728
JUMLAH	27,0000	2,3667	5,2000	21,3333	9,4000	6,8667							1,0000	100,0000	0,0954		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5587

CI = 0,1117

CR = CI/IR = 0,0901 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,2082	6,2250	6,4870
2,4734	6,7088	$\lambda_{maks}$
1,5856	6,7946	
0,3378	6,1173	
0,8657	6,4626	
1,1596	6,6139	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,2000	0,1667	3,0000	0,2000	0,2000	0,0448	0,0732	0,0377	0,1364	0,0268	0,0290	0,3479	0,0580	5,7980	0,0077	0,7716
B2	5,0000	1,0000	2,0000	5,0000	2,0000	3,0000	0,2239	0,3659	0,4528	0,2273	0,2685	0,4348	1,9731	0,3288	32,8846	0,0438	4,3764
C2	6,0000	0,5000	1,0000	4,0000	2,0000	2,0000	0,2687	0,1829	0,2264	0,1818	0,2685	0,2899	1,4181	0,2364	23,6355	0,0315	3,1455
D2	0,3333	0,2000	0,2500	1,0000	0,2500	0,2000	0,0149	0,0732	0,0566	0,0455	0,0336	0,0290	0,2527	0,0421	4,2116	0,0056	0,5605
E2	5,0000	0,5000	0,5000	4,0000	1,0000	0,5000	0,2239	0,1829	0,1132	0,1818	0,1342	0,0725	0,9085	0,1514	15,1421	0,0202	2,0152
F2	5,0000	0,3333	0,5000	5,0000	2,0000	1,0000	0,2239	0,1220	0,1132	0,2273	0,2685	0,1449	1,0997	0,1833	18,3283	0,0244	2,4392
JUMLAH	22,3333	2,7333	4,4167	22,0000	7,4500	6,9000							1,0000	100,0000	0,1331		

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5059

CI = 0,1012

CR = CI/IR = 0,0816 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,3564	6,1475	6,4549
2,1547	6,5524	$\lambda_{maks}$
1,5865	6,7125	
0,2608	6,1927	
0,9840	6,4986	
1,2144	6,6258	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
A3	1,0000	0,1667	0,2000	4,0000	0,2000	0,2000	0,0449	0,0617	0,0449	0,1667	0,0270	0,0290	0,3743	0,0624	6,2383	0,0103	1,0253
B3	6,0000	1,0000	2,0000	5,0000	2,0000	3,0000	0,2697	0,3704	0,4494	0,2083	0,2703	0,4348	2,0029	0,3338	33,3810	0,0549	5,4866
C3	5,0000	0,5000	1,0000	4,0000	2,0000	2,0000	0,2247	0,1852	0,2247	0,1667	0,2703	0,2899	1,3614	0,2269	22,6903	0,0373	3,7294
D3	0,2500	0,2000	0,2500	1,0000	0,2000	0,2000	0,0112	0,0741	0,0562	0,0417	0,0270	0,0290	0,2392	0,0399	3,9862	0,0066	0,6552
E3	5,0000	0,5000	0,5000	5,0000	1,0000	0,5000	0,2247	0,1852	0,1124	0,2083	0,1351	0,0725	0,9382	0,1564	15,6366	0,0257	2,5701
F3	5,0000	0,3333	0,5000	5,0000	2,0000	1,0000	0,2247	0,1235	0,1124	0,2083	0,2703	0,1449	1,0841	0,1807	18,0678	0,0297	2,9697
JUMLAH	22,2500	2,7000	4,4500	24,0000	7,4000	6,9000								1,0000	100,0000		0,1644

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,6049

CI = 0,1210

CR = CI/IR = 0,0976 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,3903	6,2558	6,5504
2,2160	6,6385	$\lambda_{maks}$
1,5393	6,7838	
0,2464	6,1802	
1,0383	6,6401	
1,2294	6,8041	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE D	%						
A4	1,0000	0,1667	0,1667	3,0000	0,1667	0,2000	0,0411	0,0581	0,0222	0,1429	0,0284	0,0449	0,3377	0,0563	5,6278	0,0083	0,8347
B4	6,0000	1,0000	2,0000	5,0000	2,0000	2,0000	0,2466	0,3488	0,2667	0,2381	0,3409	0,4494	1,8905	0,3151	31,5087	0,0467	4,6734
C4	6,0000	0,5000	1,0000	3,0000	0,5000	0,5000	0,2466	0,1744	0,1333	0,1429	0,0852	0,1124	0,8948	0,1491	14,9129	0,0221	2,2119
D4	0,3333	0,2000	0,3333	1,0000	0,2000	0,2500	0,0137	0,0698	0,0444	0,0476	0,0341	0,0562	0,2658	0,0443	4,4300	0,0066	0,6571
E4	6,0000	0,5000	2,0000	5,0000	1,0000	0,5000	0,2466	0,1744	0,2667	0,2381	0,1705	0,1124	1,2086	0,2014	20,1428	0,0299	2,9876
F4	5,0000	0,5000	2,0000	4,0000	2,0000	1,0000	0,2055	0,1744	0,2667	0,1905	0,3409	0,2247	1,4027	0,2338	23,3778	0,0347	3,4674
JUMLAH	24,3333	2,8667	7,5000	21,0000	5,8667	4,4500								1,0000	100,0000		0,1483

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5025

CI = 0,1005

CR = CI/IR = 0,0810 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,3469	6,1636	6,4615
2,0429	6,4837	$\lambda_{maks}$
0,9948	6,6710	
0,2745	6,1968	
1,3333	6,6192	
1,5510	6,6346	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE E	%						
A5	1,0000	0,2000	0,2000	4,0000	0,2500	0,2500	0,0519	0,0690	0,0260	0,1905	0,0420	0,0556	0,4349	0,0725	7,2489	0,0034	0,3354
B5	5,0000	1,0000	2,0000	5,0000	2,0000	2,0000	0,2597	0,3448	0,2597	0,2381	0,3361	0,4444	1,8830	0,3138	31,3830	0,0145	1,4521
C5	5,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2597	0,1724	0,1299	0,0952	0,0840	0,1111	0,8524	0,1421	14,2068	0,0066	0,6574
D5	0,2500	0,2000	0,5000	1,0000	0,2000	0,2500	0,0130	0,0690	0,0649	0,0476	0,0336	0,0556	0,2837	0,0473	4,7279	0,0022	0,2188
E5	4,0000	0,5000	2,0000	5,0000	1,0000	0,5000	0,2078	0,1724	0,2597	0,2381	0,1681	0,1111	1,1572	0,1929	19,2870	0,0089	0,8924
F5	4,0000	0,5000	2,0000	4,0000	2,0000	1,0000	0,2078	0,1724	0,2597	0,1905	0,3361	0,2222	1,3888	0,2315	23,1463	0,0107	1,0710
JUMLAH	19,2500	2,9000	7,7000	21,0000	5,9500	4,5000								1,0000	100,0000		0,0463

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5552

CI = 0,1110

CR = CI/IR = 0,0895 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,4589	6,3302	6,5289
2,0455	6,5178	$\lambda_{maks}$
0,9682	6,8147	
0,2956	6,2531	
1,2760	6,6159	
1,5373	6,6418	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE	%					
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)									
A6	1,0000	0,1667	0,2000	3,0000	0,2000	0,2000	0,0448	0,0581	0,0260	0,1429	0,0290	0,0472	0,3480	0,0580	5,7996	0,0078	0,7825
B6	6,0000	1,0000	2,0000	5,0000	2,0000	2,0000	0,2687	0,3488	0,2597	0,2381	0,2899	0,4724	1,8776	0,3129	31,2938	0,0422	4,2225
C6	5,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2239	0,1744	0,1299	0,0952	0,0725	0,1181	0,8140	0,1357	13,5664	0,0183	1,8305
D6	0,3333	0,2000	0,5000	1,0000	0,2000	0,2000	0,0149	0,0698	0,0649	0,0476	0,0290	0,0472	0,2735	0,0456	4,5579	0,0062	0,6150
E6	5,0000	0,5000	2,0000	5,0000	1,0000	0,3333	0,2239	0,1744	0,2597	0,2381	0,1449	0,0787	1,1198	0,1866	18,6634	0,0252	2,5183
F6	5,0000	0,5000	2,0000	5,0000	3,0000	1,0000	0,2239	0,1744	0,2597	0,2381	0,4348	0,2362	1,5671	0,2612	26,1190	0,0352	3,5242
JUMLAH	22,3333	2,8667	7,7000	21,0000	6,9000	4,2333								1,0000	100,0000	0,1349	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5438

CI = 0,1088

CR = CI/IR = 0,0877 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,3636	6,2692	6,5000
2,0558	6,5693	λmaks
0,8972	6,6133	
0,2849	6,2505	
1,2194	6,5335	
1,7668	6,7643	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE	%					
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)									
A7	1,0000	0,1667	0,2000	3,0000	0,1667	0,2000	0,0429	0,0581	0,0210	0,1364	0,0292	0,0472	0,3348	0,0558	5,5804	0,0155	1,5493
B7	6,0000	1,0000	2,0000	5,0000	2,0000	2,0000	0,2571	0,3488	0,2098	0,2273	0,3509	0,4724	1,8664	0,3111	31,1060	0,0864	8,6358
C7	5,0000	0,5000	1,0000	3,0000	0,3333	0,3333	0,2143	0,1744	0,1049	0,1364	0,0585	0,0787	0,7672	0,1279	12,7864	0,0355	3,5498
D7	0,3333	0,2000	0,3333	1,0000	0,2000	0,2000	0,0143	0,0698	0,0350	0,0455	0,0351	0,0472	0,2468	0,0411	4,1134	0,0114	1,1420
E7	6,0000	0,5000	3,0000	5,0000	1,0000	0,5000	0,2571	0,1744	0,3147	0,2273	0,1754	0,1181	1,2671	0,2112	21,1178	0,0586	5,8628
F7	5,0000	0,5000	3,0000	5,0000	2,0000	1,0000	0,2143	0,1744	0,3147	0,2273	0,3509	0,2362	1,5178	0,2530	25,2960	0,0702	7,0228
JUMLAH	23,3333	2,8667	9,5333	22,0000	5,7000	4,2333								1,0000	100,0000	0,2776	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5411

CI = 0,1082

CR = CI/IR = 0,0873 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,3424	6,1360	6,4899
2,0356	6,5439	λmaks
0,8405	6,5736	
0,2574	6,2575	
1,4173	6,7113	
1,6991	6,7170	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	HIERARCHY I SUB TOTAL (%)	
HRS	0,0562	5,6180
AC-WC	0,3236	32,3643
AC-BC	0,1735	17,3509
SMA	0,0438	4,3754
RIGID	0,1812	18,1243
COMPOSIT	0,2217	22,1671
TOTAL	1,0000	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0878 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	HIERARCHY I SUB TOTAL (%)	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,0954	9,5407
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,1331	13,3084
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1644	16,4363
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1483	14,8322
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,0463	4,6271
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1349	13,4930
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,2776	27,7624
TOTAL	1,0000	100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0916 < 0,1000

Lampiran 29 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 29

RESPONDEN (29)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata									
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%	
A	1,0000	5,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	0,3333	0,1807	0,1852	0,1343	0,2601	0,3371	0,3982	0,1087	1,6044	0,2292	22,9194	
B	0,2000	1,0000	0,3333	0,3333	0,2000	0,2000	0,2000	0,0361	0,0370	0,0149	0,0289	0,0225	0,0265	0,0652	0,2312	0,0330	3,3035	
C	0,3333	3,0000	1,0000	0,2000	0,2000	0,3333	0,2000	0,0602	0,1111	0,0448	0,0173	0,0225	0,0442	0,0652	0,3654	0,0522	5,2201	
D	0,3333	3,0000	3,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,3333	0,0602	0,1111	0,0239	0,0867	0,0562	0,0664	0,1087	0,7132	0,1019	10,1884	
E	0,3333	5,0000	5,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,5000	0,0602	0,1852	0,2239	0,1734	0,1124	0,0664	0,1630	0,9845	0,1406	14,0642	
F	0,3333	5,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5000	0,0602	0,1852	0,1343	0,1734	0,2247	0,1327	0,1630	1,0737	0,1534	15,3382	
G	3,0000	5,0000	5,0000	3,0000	2,0000	2,0000	1,0000	0,5422	0,1852	0,2239	0,2601	0,2247	0,2655	0,3261	2,0276	0,2897	28,9663	
JUMLAH	5,5333	27,0000	22,3333	11,5333	8,9000	7,5333	3,0667											

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 7,7389

CI = 0,1232

CR = CI/IR = 0,0933 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
1,8352	8,0074	7,6813
0,2470	7,4760	$\lambda_{maks}$
0,3853	7,3805	
0,7820	7,6750	
1,0685	7,5974	
1,1814	7,7026	
2,2971	7,9303	

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE A	%							
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)			(C1)	(D1)	(E1)	(F1)			
A1	1,0000	0,3333	0,2500	3,0000	3,0000	3,0000	0,1111	0,1111	0,0566	0,2143	0,2400	0,3333	1,0664	0,1777	17,7741	0,0407	4,0737	
B1	3,0000	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	2,0000	0,3333	0,3333	0,4528	0,2143	0,2400	0,2222	1,7960	0,2993	29,9334	0,0686	6,8606	
C1	4,0000	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	2,0000	0,4444	0,1667	0,2264	0,2143	0,2400	0,2222	1,5140	0,2523	25,2339	0,0578	5,7835	
D1	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,5000	0,5000	0,0370	0,1111	0,0755	0,0714	0,0400	0,0556	0,3906	0,0651	6,5101	0,0149	1,4921	
E1	0,3333	0,3333	0,3333	2,0000	1,0000	0,5000	0,0370	0,1111	0,0755	0,1429	0,0800	0,0556	0,5020	0,0837	8,3672	0,0192	1,9177	
F1	0,3333	0,5000	0,5000	2,0000	2,0000	1,0000	0,0370	0,1667	0,1132	0,1429	0,1600	0,1111	0,7309	0,1218	12,1813	0,0279	2,7919	
JUMLAH	9,0000	3,0000	4,4167	14,0000	12,5000	9,0000												

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5910

CI = 0,1182

CR = CI/IR = 0,0953 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
1,1524	6,4834	6,5161
2,0272	6,7723	$\lambda_{maks}$
1,8029	7,1448	
0,4110	6,3130	
0,5179	6,1899	
0,7544	6,1934	

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		HIERARKI KE B	%							
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)			(C2)	(D2)	(E2)	(F2)			
A2	1,0000	0,2000	0,2000	2,0000	2,0000	0,2000	0,0588	0,0508	0,0392	0,1212	0,1000	0,0472	0,4173	0,0696	6,9557	0,0023	0,2298	
B2	5,0000	1,0000	3,0000	5,0000	5,0000	0,5000	0,2941	0,2542	0,5882	0,3030	0,2500	0,1181	1,8077	0,3013	30,1288	0,0100	0,9953	
C2	5,0000	0,3333	1,0000	5,0000	5,0000	2,0000	0,2941	0,0847	0,1961	0,3030	0,2500	0,4724	1,6004	0,2667	26,6736	0,0088	0,8812	
D2	0,5000	0,2000	0,2000	1,0000	2,0000	0,3333	0,0294	0,0508	0,0392	0,0606	0,1000	0,0787	0,3588	0,0598	5,9804	0,0020	0,1976	
E2	0,5000	0,2000	0,2000	0,5000	1,0000	0,2000	0,0294	0,0508	0,0392	0,0303	0,0500	0,0472	0,2470	0,0412	4,1170	0,0014	0,1360	
F2	5,0000	2,0000	0,5000	3,0000	5,0000	1,0000	0,2941	0,5085	0,0980	0,1818	0,2500	0,2362	1,5687	0,2614	26,1445	0,0086	0,8637	
JUMLAH	17,0000	3,9333	5,1000	16,5000	20,0000	4,2333												

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5954

CI = 0,1191

CR = CI/IR = 0,0960 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,4374	6,2883	6,5460
2,0849	6,9199	$\lambda_{maks}$
1,7427	6,5335	
0,3777	6,3153	
0,2717	6,6005	
1,7304	6,6187	

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE C	%					
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	RATA2								
A3	1,0000	0,2000	0,2000	2,0000	2,0000	3,0000	0,0811	0,0822	0,0472	0,1111	0,2330	0,1818	0,7365	0,1227	12,2743	0,0064	0,6407
B3	5,0000	1,0000	2,0000	5,0000	3,0000	5,0000	0,4054	0,4110	0,4724	0,2778	0,3495	0,3030	2,2191	0,3699	36,9855	0,0193	1,9307
C3	5,0000	0,5000	1,0000	5,0000	2,0000	3,0000	0,4054	0,2055	0,2362	0,2778	0,2330	0,1818	1,5397	0,2566	25,6618	0,0134	1,3396
D3	0,5000	0,2000	0,2000	1,0000	0,3333	0,5000	0,0405	0,0822	0,0472	0,0556	0,0388	0,0303	0,2947	0,0491	4,9112	0,0026	0,2564
E3	0,5000	0,3333	0,5000	3,0000	1,0000	4,0000	0,0405	0,1370	0,1181	0,1667	0,1165	0,2424	0,8212	0,1369	13,6872	0,0071	0,7145
F3	0,3333	0,2000	0,3333	2,0000	0,2500	1,0000	0,0270	0,0822	0,0787	0,1111	0,0291	0,0606	0,3888	0,0648	6,4800	0,0034	0,3383
JUMLAH	12,3333	2,4333	4,2333	18,0000	8,5833	16,5000								1,0000	100,0000	0,0522	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5648

CI = 0,1130

CR = CI/IR = 0,0911 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,8144	6,6351	6,5014
2,4770	6,6972	$\lambda_{maks}$
1,7690	6,8934	
0,3138	6,3896	
0,8564	6,2567	
0,3977	6,1368	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE D	%					
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	RATA2								
A4	1,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	0,5000	0,6757	0,5455	0,4688	0,2857	0,2632	2,7388	0,4565	45,6459	0,0465	4,6506
B4	0,2000	1,0000	2,0000	2,0000	5,0000	5,0000	0,1000	0,1351	0,2182	0,1875	0,2857	0,2632	1,1897	0,1983	19,8282	0,0202	2,0202
C4	0,2000	0,5000	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	0,1000	0,0676	0,1091	0,1875	0,1714	0,1579	0,7935	0,1322	13,2247	0,0135	1,3474
D4	0,2000	0,5000	0,5000	1,0000	3,0000	3,0000	0,1000	0,0676	0,0545	0,0938	0,1714	0,1579	0,6452	0,1075	10,7531	0,0110	1,0956
E4	0,2000	0,2000	0,3333	0,3333	1,0000	2,0000	0,1000	0,0270	0,0364	0,0313	0,0571	0,1053	0,3570	0,0595	5,9508	0,0061	0,6063
F4	0,2000	0,2000	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,1000	0,0270	0,0364	0,0313	0,0286	0,0526	0,2758	0,0460	4,5974	0,0047	0,4684
JUMLAH	2,0000	7,4000	9,1667	10,6667	17,5000	19,0000								1,0000	100,0000	0,1019	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5441

CI = 0,1088

CR = CI/IR = 0,0878 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
3,1742	6,9539	6,4339
1,2965	6,5389	$\lambda_{maks}$
0,8542	6,4590	
0,6805	6,3287	
0,3623	6,0888	
0,2866	6,2340	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata		%	HIERARKI KE E	%					
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	RATA2								
A5	1,0000	0,2000	0,2000	0,5000	0,2000	0,2000	0,0435	0,0120	0,0339	0,0323	0,0769	0,0488	0,2473	0,0412	4,1219	0,0058	0,5797
B5	5,0000	1,0000	0,2000	2,0000	0,2000	0,2000	0,2174	0,0599	0,0339	0,1290	0,0769	0,0488	0,5659	0,0943	9,4318	0,0133	1,3265
C5	5,0000	0,5000	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,2174	0,2994	0,1695	0,1290	0,1923	0,1220	1,1296	0,1883	18,8263	0,0265	2,6478
D5	2,0000	0,5000	0,5000	1,0000	0,2000	0,2000	0,0870	0,0299	0,0847	0,0645	0,0769	0,0488	0,3919	0,0653	6,5310	0,0092	0,9185
E5	5,0000	5,0000	2,0000	5,0000	1,0000	2,0000	0,2174	0,2994	0,3390	0,3226	0,3846	0,4878	2,0508	0,3418	34,1796	0,0481	4,8071
F5	5,0000	5,0000	2,0000	5,0000	0,5000	1,0000	0,2174	0,2994	0,3390	0,3226	0,1923	0,2439	1,6146	0,2691	26,9094	0,0378	3,7846
JUMLAH	23,0000	16,7000	5,9000	15,5000	2,6000	4,1000								1,0000	100,0000	0,1406	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5678

CI = 0,1136

CR = CI/IR = 0,0916 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
0,2526	6,1275	6,4975
0,5909	6,2646	$\lambda_{maks}$
1,3020	6,9159	
0,4112	6,2963	
2,2607	6,6143	
1,8208	6,7662	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		A6	B6	C6	D6	E6	F6	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE F	%
A6	1,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	0,5000	0,2778	0,5455	0,6522	0,4688	0,3261	2,7702	0,4617	46,1707	0,0708	7,0817
B6	0,2000	1,0000	0,3333	0,3333	0,3333	0,3333	0,1000	0,0556	0,0364	0,0435	0,0313	0,0217	0,2884	0,0481	4,8064	0,0074	0,7372
C6	0,2000	3,0000	1,0000	0,5000	2,0000	3,0000	0,1000	0,1667	0,1091	0,0652	0,1875	0,1957	0,8241	0,1374	13,7355	0,0211	2,1068
D6	0,2000	3,0000	2,0000	1,0000	2,0000	3,0000	0,1000	0,1667	0,2182	0,1304	0,1875	0,1957	0,9984	0,1664	16,6406	0,0255	2,5524
E6	0,2000	3,0000	0,5000	0,5000	1,0000	3,0000	0,1000	0,1667	0,0545	0,0652	0,0938	0,1957	0,6758	0,1126	11,2639	0,0173	1,7277
F6	0,2000	3,0000	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	0,1000	0,1667	0,0364	0,0435	0,0313	0,0652	0,4430	0,0738	7,3829	0,0113	1,1324
JUMLAH	2,0000	18,0000	9,1667	7,6667	10,6667	15,3333							1,0000	100,0000		0,1534	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5773

CI = 0,1155

CR = CI/IR = 0,0931 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
3,1532	6,8294	6,4977
0,3038	6,3210	$\lambda_{maks}$
0,9039	6,5805	
1,1244	6,7571	
0,7225	6,4147	
0,4492	6,0838	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		A7	B7	C7	D7	E7	F7	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%
A7	1,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	0,5000	0,5455	0,5455	0,5455	0,3226	0,2941	2,7531	0,4588	45,8844	0,1329	13,2910
B7	0,2000	1,0000	0,5000	0,2000	3,0000	3,0000	0,1000	0,1091	0,0545	0,2182	0,1935	0,1765	0,8518	0,1420	14,1973	0,0411	4,1124
C7	0,2000	2,0000	1,0000	0,5000	3,0000	3,0000	0,1000	0,2182	0,1091	0,0545	0,1935	0,1765	0,8518	0,1420	14,1973	0,0411	4,1124
D7	0,2000	0,5000	2,0000	1,0000	3,0000	3,0000	0,1000	0,0545	0,2182	0,1091	0,1935	0,1765	0,8518	0,1420	14,1973	0,0411	4,1124
E7	0,2000	0,3333	0,3333	0,3333	1,0000	2,0000	0,1000	0,0364	0,0364	0,0364	0,0645	0,1176	0,3913	0,0652	6,5209	0,0189	1,8889
F7	0,2000	0,3333	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,1000	0,0364	0,0364	0,0364	0,0323	0,0588	0,3002	0,0500	5,0029	0,0145	1,4491
JUMLAH	2,0000	9,1667	9,1667	9,1667	15,5000	17,0000							1,0000	100,0000		0,2897	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5986

CI = 0,1197

CR = CI/IR = 0,0965 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKS X PV)/PV	RATA2
3,1646	6,8970	6,5140
0,9344	6,5814	$\lambda_{maks}$
0,9344	6,5814	
0,9344	6,5814	
0,3990	6,1189	
0,3164	6,3239	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN  
HIERARCY I SUB TOTAL

	(%)
HRS	0,3055 30,5472
AC-WC	0,1798 17,9829
AC-BC	0,1822 18,2185
SMA	0,1062 10,6249
RIGID	0,1180 11,7981
COMPOSIT	0,1083 10,8284
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0931 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

HIERARCY I SUB TOTAL

	(%)
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,2292 22,9194
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,0330 3,3035
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,0522 5,2201
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1019 10,1884
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,1406 14,0642
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,1534 15,3382
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,2897 28,9663
TOTAL	1,0000 100,0000

CR (RATA-RATA) 0,0933 < 0,1000

Lampiran 30 Perhitungan Data Kuesioner secara Manual Matriks - Responden 30

RESPONDEN (30)

I MATRIKS PERBANDINGAN KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN

- A KEMUDAHAN KETERSEDIAAN MATERIAL
- B BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- C KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN
- D KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN
- E KETAHANAN PADA LHR DAN BEBAN GUNA JALAN
- F KETAHANAN PADA IKLIM DAN CUACA
- G KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

KRITERIA	NILAI EIGEN							JUMLAH	Rata-rata								
	A	B	C	D	E	F	G		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	HASIL (PV)	%
A	1,0000	1,0000	1,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	0,2500	0,3000	0,1379	0,3692	0,2553	0,2162	0,1905	1,7192	0,2456	24,5596
B	1,0000	1,0000	3,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	0,2500	0,3000	0,4138	0,3692	0,2553	0,2162	0,1905	1,9950	0,2850	28,5005
C	1,0000	0,3333	1,0000	1,0000	2,0000	2,0000	4,0000	0,2500	0,1000	0,1379	0,0923	0,1277	0,1081	0,1905	1,0065	0,1438	14,3783
D	0,2500	0,2500	1,0000	1,0000	4,0000	4,0000	3,0000	0,0625	0,0750	0,1379	0,0923	0,2553	0,2162	0,1429	0,9821	0,1403	14,0304
E	0,2500	0,2500	0,5000	0,2500	1,0000	3,0000	3,0000	0,0625	0,0750	0,0690	0,0231	0,0638	0,1622	0,1429	0,5984	0,0855	8,5485
F	0,2500	0,2500	0,5000	0,2500	0,3333	1,0000	2,0000	0,0625	0,0750	0,0690	0,0231	0,0213	0,0541	0,0952	0,4001	0,0572	5,7159
G	0,2500	0,2500	0,2500	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,0625	0,0750	0,0345	0,0308	0,0213	0,0270	0,0476	0,2987	0,0427	4,2668
JUMLAH	4,0000	3,3333	7,2500	10,8333	15,6667	18,5000	21,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	7,0000	1,0000	100,0000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
1,9768	8,0492	7,6192
2,2644	7,9452	λmaks
1,0806	7,5158	
1,1153	7,9492	
0,6246	7,3064	
0,4106	7,1836	
0,3151	7,3851	

KONSISTENSI : IR = 1,3200 (N = 7 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 7,7034

CI = 0,1172

CR = CI/IR = 0,0888 < 0,1000

II MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETERSEDIAAN (KEMUDAHAN) MATERIAL

- A1 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D1 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E1 RIGID PAVEMENT
- F1 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A1	B1	C1	D1	E1	F1		(A1)	(B1)	(C1)	(D1)	(E1)	(F1)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE A	%
A1	1,0000	0,1111	0,1111	1,0000	0,2000	2,0000	0,0392	0,0427	0,0446	0,0500	0,0120	0,1053	0,2938	0,0490	4,8961	0,0120	1,2025
B1	9,0000	1,0000	1,0000	8,0000	6,0000	5,0000	0,3529	0,3842	0,4016	0,4000	0,3593	0,2632	2,1612	0,3602	36,0197	0,0885	8,8463
C1	9,0000	1,0000	1,0000	7,0000	8,0000	9,0000	0,3529	0,3842	0,4016	0,3500	0,4790	0,4737	2,4415	0,4069	40,6911	0,0999	9,9936
D1	1,0000	0,1250	0,1429	1,0000	0,5000	1,0000	0,0392	0,0480	0,0574	0,0500	0,0299	0,0526	0,2772	0,0462	4,6197	0,0113	1,1346
E1	5,0000	0,1667	0,1250	2,0000	1,0000	1,0000	0,1961	0,0640	0,0502	0,1000	0,0599	0,0526	0,5228	0,0871	8,7137	0,0214	2,1401
F1	0,5000	0,2000	0,1111	1,0000	1,0000	1,0000	0,0196	0,0768	0,0446	0,0500	0,0599	0,0526	0,3036	0,0506	5,0597	0,0124	1,2426
JUMLAH	25,5000	2,6028	2,4901	20,0000	16,7000	19,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	6,0000	1,0000	100,0000		0,2456

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,2990	6,1072	6,4543
2,3531	6,5329	λmaks
2,6836	6,5951	
0,2925	6,3311	
0,5858	6,7231	
0,3257	6,4364	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,4970

CI = 0,0994

CR = CI/IR = 0,0802 < 0,1000

III MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA BIAYA PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN

- A2 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D2 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E2 RIGID PAVEMENT
- F2 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A2	B2	C2	D2	E2	F2		(A2)	(B2)	(C2)	(D2)	(E2)	(F2)	HASIL (PV)	%	HIERARKI KE B	%
A2	1,0000	0,1250	0,1250	1,0000	1,0000	1,0000	0,0500	0,0286	0,0442	0,1111	0,1111	0,0769	0,4220	0,0703	7,0327	0,0200	2,0044
B2	8,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	4,0000	0,4000	0,2286	0,3540	0,1111	0,1111	0,3077	1,5125	0,2521	25,2078	0,0718	7,1844
C2	8,0000	1,0000	1,0000	4,0000	4,0000	5,0000	0,4000	0,2286	0,3540	0,4444	0,4444	0,3846	2,2561	0,3760	37,6010	0,1072	10,7165
D2	1,0000	1,0000	0,2500	1,0000	1,0000	1,0000	0,0500	0,2286	0,0885	0,1111	0,1111	0,0769	0,6662	0,1110	11,1035	0,0316	3,1646
E2	1,0000	1,0000	0,2500	1,0000	1,0000	1,0000	0,0500	0,2286	0,0885	0,1111	0,1111	0,0769	0,6662	0,1110	11,1035	0,0316	3,1646
F2	1,0000	0,2500	0,2000	1,0000	1,0000	1,0000	0,0500	0,0571	0,0708	0,1111	0,1111	0,0769	0,4771	0,0795	7,9514	0,0227	2,2662
JUMLAH	20,0000	4,3750	2,8250	9,0000	9,0000	13,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	6,0000	1,0000	100,0000		0,2850

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4504	6,4047	6,5343
1,7308	6,8663	λmaks
2,4766	6,5864	
0,7180	6,4663	
0,7180	6,4663	
0,5101	6,4156	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI = (λmaks - N)/(N-1)

λmaks = 6,5691

CI = 0,1138

CR = CI/IR = 0,0918 < 0,1000

IV MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN



- A3 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D3 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E3 RIGID PAVEMENT
- F3 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A3	B3	C3	D3	E3	F3		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE C	%						
A3	1,0000	0,2000	0,2000	1,0000	1,0000	1,0000	0,0714	0,0690	0,0678	0,0769	0,0833	0,0833	0,4518	0,0753	7,5297	0,0108	1,0826
B3	5,0000	1,0000	1,0000	5,0000	4,0000	4,0000	0,3571	0,3448	0,3390	0,3846	0,3333	0,3333	2,0922	0,3487	34,8706	0,0501	5,0138
C3	5,0000	1,0000	1,0000	4,0000	4,0000	4,0000	0,3571	0,3448	0,3390	0,3077	0,3333	0,3333	2,0153	0,3359	33,5885	0,0483	4,8295
D3	1,0000	0,2000	0,2500	1,0000	1,0000	1,0000	0,0714	0,0690	0,0847	0,0769	0,0833	0,0833	0,4687	0,0781	7,8122	0,0112	1,1233
E3	1,0000	0,2500	0,2500	1,0000	1,0000	1,0000	0,0714	0,0862	0,0847	0,0769	0,0833	0,0833	0,4860	0,0810	8,0995	0,0116	1,1646
F3	1,0000	0,2500	0,2500	1,0000	1,0000	1,0000	0,0714	0,0862	0,0847	0,0769	0,0833	0,0833	0,4860	0,0810	8,0995	0,0116	1,1646
JUMLAH	14,0000	2,9000	2,9500	13,0000	12,0000	12,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	6,0000	1,0000	100,0000	0,1438	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,0134

CI = 0,0027

CR = CI/IR = 0,0022 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4523	6,0073	6,0111
2,0996	6,0212	$\lambda_{maks}$
2,0215	6,0185	
0,4691	6,0050	
0,4866	6,0072	
0,4866	6,0072	

V MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KEMUDAHAN PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN JALAN

- A4 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D4 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E4 RIGID PAVEMENT
- F4 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A4	B4	C4	D4	E4	F4		HASIL (PV)	%	HIERARKI KE I	%						
A4	1,0000	0,2500	0,3333	1,0000	1,0000	1,0000	0,0909	0,0833	0,1130	0,0833	0,0714	0,0769	0,5189	0,0865	8,6487	0,0121	1,2135
B4	4,0000	1,0000	1,0000	4,0000	4,0000	4,0000	0,3636	0,3333	0,3390	0,3333	0,2857	0,3077	1,9627	0,3271	32,7115	0,0459	4,5896
C4	3,0000	1,0000	1,0000	4,0000	6,0000	5,0000	0,2727	0,3333	0,3390	0,3333	0,4286	0,3846	2,0916	0,3486	34,8594	0,0489	4,8909
D4	1,0000	0,2500	0,2500	1,0000	1,0000	1,0000	0,0909	0,0833	0,0847	0,0833	0,0714	0,0769	0,4907	0,0818	8,1779	0,0115	1,1474
E4	1,0000	0,2500	0,1667	1,0000	1,0000	1,0000	0,0909	0,0833	0,0565	0,0833	0,0714	0,0769	0,4624	0,0771	7,7071	0,0108	1,0813
F4	1,0000	0,2500	0,2000	1,0000	1,0000	1,0000	0,0909	0,0833	0,0678	0,0833	0,0714	0,0769	0,4737	0,0790	7,8954	0,0111	1,1078
JUMLAH	11,0000	3,0000	2,9500	12,0000	14,0000	13,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	6,0000	1,0000	100,0000	0,1403	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,0430

CI = 0,0086

CR = CI/IR = 0,0069 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,5223	6,0387	6,0383
1,9729	6,0311	$\lambda_{maks}$
2,1195	6,0801	
0,4932	6,0311	
0,4642	6,0226	
0,4758	6,0261	

VI MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA LHR & BEBAN GUNA JALAN

- A5 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D5 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E5 RIGID PAVEMENT
- F5 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A5	B5	C5	D5	E5	F5		HASIL (PV)	%	HIRARKI KE E	%						
A5	1,0000	0,2500	0,2000	1,0000	1,0000	1,0000	0,0769	0,0862	0,0764	0,0625	0,0588	0,0667	0,4276	0,0713	7,1259	0,0061	0,6092
B5	4,0000	1,0000	1,0000	4,0000	5,0000	5,0000	0,3077	0,3448	0,3822	0,2500	0,2941	0,3333	1,9121	0,3187	31,8689	0,0272	2,7243
C5	5,0000	1,0000	1,0000	8,0000	8,0000	6,0000	0,3846	0,3448	0,3822	0,5000	0,4706	0,4000	2,4822	0,4137	41,3699	0,0354	3,5365
D5	1,0000	0,2500	0,1250	1,0000	1,0000	1,0000	0,0769	0,0862	0,0478	0,0625	0,0588	0,0667	0,3989	0,0665	6,6482	0,0057	0,5683
E5	1,0000	0,2000	0,1250	1,0000	1,0000	1,0000	0,0769	0,0690	0,0478	0,0625	0,0588	0,0667	0,3816	0,0636	6,3608	0,0054	0,5438
F5	1,0000	0,2000	0,1667	1,0000	1,0000	1,0000	0,0769	0,0690	0,0637	0,0625	0,0588	0,0667	0,3976	0,0663	6,6262	0,0057	0,5664
JUMLAH	13,0000	2,9000	2,6167	16,0000	17,0000	15,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	6,0000	1,0000	100,0000	0,0855	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,0587

CI = 0,0117

CR = CI/IR = 0,0095 < 0,1000

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4300	6,0347	6,0454
1,9327	6,0645	$\lambda_{maks}$
2,5270	6,1082	
0,3990	6,0016	
0,3831	6,0222	
0,4003	6,0411	

VII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KETAHANAN PADA IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN

- A6 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D6 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E6 RIGID PAVEMENT
- F6 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A6	B6	C6	D6	E6	F6		HASIL (PV)	%	HIRARKI KE F	%						
A6	1,0000	0,1667	0,2000	1,0000	0,5000	1,0000	0,0625	0,0704	0,0230	0,0526	0,0882	0,1290	0,4258	0,0710	7,0968	0,0041	0,4056
B6	6,0000	1,0000	3,0000	5,0000	3,0000	3,0000	0,3750	0,4225	0,3448	0,2632	0,5294	0,3871	2,3220	0,3870	38,7005	0,0221	2,2121
C6	5,0000	0,3333	1,0000	2,0000	0,5000	0,5000	0,3125	0,1408	0,1149	0,1053	0,0882	0,0645	0,8263	0,1377	13,7717	0,0079	0,7872
D6	1,0000	0,2000	0,5000	1,0000	0,1667	0,2500	0,0625	0,0845	0,0575	0,0526	0,0294	0,0323	0,3188	0,0531	5,3130	0,0030	0,3037
E6	2,0000	0,3333	2,0000	6,0000	1,0000	2,0000	0,1250	0,1408	0,2299	0,3158	0,1765	0,2581	1,2461	0,2077	20,7676	0,0119	1,1870
F6	1,0000	0,3333	2,0000	4,0000	0,5000	1,0000	0,0625	0,1408	0,2299	0,2105	0,0882	0,1290	0,8610	0,1435	14,3504	0,0082	0,8203
JUMLAH	16,0000	2,3667	8,7000	19,0000	5,6667	7,7500	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	6,0000	1,0000	100,0000	0,0572	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,5363

CI = 0,1073

CR =  $CI/IR = 0,0865 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
0,4635	6,5309	6,5246
2,5452	6,5765	$\lambda_{maks}$
0,9034	6,5599	
0,3408	6,4153	
1,3598	6,5479	
0,9353	6,5173	

VIII MATRIKS PERBANDINGAN ALTERNATIF PERKERASAN JALAN DALAM KRITERIA KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN

- A7 HRS (HOT ROLLED SHEET)
- B7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)
- C7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC-BC)
- D7 SPLIT MASTIC ASPHALT
- E7 RIGID PAVEMENT
- F7 COMPISITE PAVEMENT

ALTERNATIF	NILAI EIGEN						JUMLAH	Rata-rata									
	A7	B7	C7	D7	E7	F7		HASIL (PV)	%	HIRARKI KE G	%						
A7	1,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	6,0000	0,4615	0,6000	0,4979	0,3478	0,2667	0,3871	2,5611	0,4268	42,6842	0,0182	1,8212
B7	0,2500	1,0000	2,0000	3,0000	3,0000	2,0000	0,1154	0,1500	0,2490	0,2609	0,2000	0,1290	1,1042	0,1840	18,4042	0,0079	0,7853
C7	0,2500	0,5000	1,0000	2,0000	3,0000	5,0000	0,1154	0,0750	0,1245	0,1739	0,2000	0,3226	1,0114	0,1686	16,8560	0,0072	0,7192
D7	0,2500	0,3333	0,5000	1,0000	2,0000	1,0000	0,1154	0,0500	0,0622	0,0870	0,1333	0,0645	0,5124	0,0854	8,5405	0,0036	0,3644
E7	0,2500	0,3333	0,3333	0,5000	1,0000	0,5000	0,1154	0,0500	0,0415	0,0435	0,0667	0,0323	0,3493	0,0582	5,8214	0,0025	0,2484
F7	0,1667	0,5000	0,2000	1,0000	2,0000	1,0000	0,0769	0,0750	0,0249	0,0870	0,1333	0,0645	0,4616	0,0769	7,6938	0,0033	0,3283
JUMLAH	2,1667	6,6667	8,0333	11,5000	15,0000	15,5000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	6,0000	1,0000	100,0000	0,0427	

KONSISTENSI : IR = 1,2400 (N = 6 ELEMEN)

CI =  $(\lambda_{maks} - N)/(N-1)$

$\lambda_{maks}$  = 6,4834

CI = 0,0967

CR =  $CI/IR = 0,0780 < 0,1000$

MATRIKS X HASIL (PV)	(MATRIKSXPV)/PV	RATA2
2,8733	6,7316	6,4131
1,2126	6,5887	$\lambda_{maks}$
1,0974	6,5106	
0,5311	6,2187	
0,3636	6,2465	
0,4756	6,1822	

ALTERNATIF PERKERASAN JALAN	(%)
HIERACY I SUB TOTAL	
HRS	0,0834
AC-WC	0,3136
AC-BC	0,3507
SMA	0,0781
RIGID	0,0953
COMPOSIT	0,0790
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0507 < 0,1000

KRITERIA PERENCANAAN PERKERASAN JALAN	(%)
HIERACY I SUB TOTAL	
KETERSEDIAAN MATERIAL	0,2456
BIAYA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	0,2850
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI JALAN	0,1438
PERAWATAN SETELAH MASA PEMELIHARAAN	0,1403
LHR & BEBAN GUNA JALAN	0,0855
IKLIM & CUACA SEKITAR JALAN	0,0572
KESELAMATAN & KENYAMANAN PENGGUNA JALAN	0,0427
TOTAL	1,0000

CR (RATA-RATA) 0,0888 < 0,1000