

DAFTAR PUSTAKA

- Aditriansyah, H. 2018. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Batu Ampar Kota Batam dengan Metode Accident Rate*. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Yogyakarta : Universitas Islam Indonesia.
- Anonim. 1993. *Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas*. Lembaran RI Tahun 1993, No. 43. Jakarta : Pemerintah RI.
- Anonim. 2004. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Lembaran RI Tahun 2004, No. 38. Jakarta : Sekretariat Negara.
- Anonim. 2004. *Pedoman Teknis Pd T-09-2004-B tentang Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. Jakarta : Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Anonim. 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 36 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Lembaran RI Tahun 2006, No. 36. Jakarta : Pemerintah RI.
- Anonim. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembaran RI Tahun 2009, No. 22. Jakarta : Sekretariat Negara.
- Anonim. 2014. *Kapasitas Jalan Luar Kota (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia)*. Jakarta : Kementerian Pekerjaan Umum.
- Anonim. 2016. *SK Gubernur Jawa Timur Nomor 188/ 127/ KPTS/ 013/ 2016 Tentang Penetapan Ruas-Ruas Jalan Menurut Fungsinya*. Surabaya : Pemerintah Provinsi Jawa Timur.
- Anonim. 2016. *SK Gubernur Jawa Timur Nomor 188/ 128/ KPTS/ 013/ 2016 Tentang Penetapan Ruas-Ruas Jalan Menurut Statusnya*. Surabaya : Pemerintah Provinsi Jawa Timur.
- Badan Pusat Statistik. 2019. "Jumlah Penduduk Kabupaten Malang". Malang : <http://www.malangkab.bps.go.id> diakses pada tanggal 04 Desember 2019.
- Bolla, Margareth E. 2013. *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi kasus Ruas Jalan Timor Raya Kota Kupang)*. Kupang : Jurnal Teknik Sipil, Vol.2 September 2013.
- Hobbs, F.D., dan Matson. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta : Universitas Gajah Mada.

- Kaliyadi, L.R. 1978. *Traffic Engineering And Transport Planning*. New Delhi : Khanna Publisher.
- Ma'bud, R. 2017. *Analisis Resiko Kecelakaan Lalu Lintas pada Jaringan Jalan di Kota Makassar Berbasis GIS*. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Makassar : Universitas Hasanuddin.
- Mainolo, Y. 2014. *Karakteristik Kecelakaan Dan Inspeksi Keselamatan Jalan Di Kabupaten Sleman Daerah Istimewa Yogyakarta*. Jurnal Ilmiah. (Tidak Diterbitkan). Yogyakarta : Universitas Atma Jaya.
- Merdeka.com. 2018. "Pemerintah Catat Perbandingan Pertumbuhan Kendaraan Dan Jalan Raya Capai 10:1". Jakarta : <http://www.merdeka.com> diakses pada tanggal 12 Desember 2019.
- Mukhlison, A. 2001. *Studi Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Klaten–Yogyakarta*. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Surakarta : Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Pignataro, L. J. 1973. *Traffic Engineering: Theory And Practice*. Englewood Cliffs : Prentice Hall.
- Regional Kompas. 2017. "Libatkan 11 Kendaraan, Kecelakaan Beruntun di Malang Tewaskan 4 Orang". Malang : <https://regional.kompas.com/read/2017/08/25/21134841/libatkan-11-kendaraan-kecelakaan-beruntun-di-malang-tewaskan-4-orang> diakses pada tanggal 21 Februari 2021.
- Sowanto. 2013. *Modul Praktikum Statistik Industri Program Studi Teknik Industri*. Yogyakarta : Universitas Islam Indonesia.
- Sukirman, S. 1999. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung : Nova.
- Wahyono, Teguh. 2009. *25 Metode Analisis dengan Menggunakan SPSS 17*. Jakarta : Gramedia.
- Warpani, Suwardjoko. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung : Institut Teknologi Bandung.
- Zulvan, P. C. 2016. *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Lawang–Singosari*. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh Nopember.