

DAFTAR PUSTAKA

- Avner, Sidney, H., 1974, *Introduction to physical metalurgi*, 2nd Edition, Mc Graw-Hill Publishing Co. Ltd, Singapore.a
- Dwipayana. dkk. 2018. *Kekerasan Baja Karbon Sedang dengan Variasi Suhu Permukaan Material* . Jurnal METTEK Volume 4 No 2. <https://ojs.unud.ac.id/mettek/>
- <https://materialengineeringrangaagung.wordpress.com/2017/07/06/perlakuan-panas-heat-treatment/>. Diakses Pada Bulan November 2021
- <https://taufiqurrohman.wordpress.com/2019/02/01/struktur-mikro/>. Diakses Pada Bulan Januari 2022
- Irawati, Adelia. 2017. *Analisa Pengaruh Variasi Waktu Penahanan Austenisasi Pada Perlakuan Panas Pengerasan Terhadap Struktur Mikro, Nilai Kekerasan Dan Kekuatan Impak Pada Baja Karbon AISI 1050*. Diploma thesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Lestaringrum, Amalia Ulif. 2018. *Analisa Sensitisasi Pada Baja Tahan Karat AISI 304 Menggunakan Laku Panas Normalizing Dengan Variasi Temperatur*. Diploma thesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Prayogi, Agung. Suhardiman. 2019. *Analisa pengaruh variasi media pendingin pada perlakuan panas terhadap kekerasan dan struktur mikro baja karbon rendah*. Teknik Mesin, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Raharjo, Teguh. 2008. *PROSES NITRIDING UNTUK PENINGKATAN SIFAT MEKANIK PERMUKAAN MATERIAL DIES*. Jurnal Flywheel, Volume 1, Nomor 2.
- Soeleman. Kharakan, Ali. 2011. *ANALISA PENGARUH HEAT TREATMENT TERHADAP KETEBALAN LAPISAN ZINC DAN KETAHANAN KOROSI PADA PERMUKAAN LINK ENGINE HANGER SEBELUM PROSES PELAPISANNYA*. Jurnal Sintek Vol 5 No 2

Sukma, Jonika Asmarani. Umardani, Yusuf, ST, MT. 2012. *PENGERASAN PERMUKAAN BAJA KARBON ST 40 DENGAN METODE NITRIDASI DALAM LARUTAN KALIUM NITRAT*. Undergraduate thesis, Mechanical Engineering Departement, Faculty Engineering of Diponegoro University.

Wardana, Dimas Wisnu (2017) *Analisa Pengaruh Variasi Perbandingan Campuran Antara Air dan Garam Sebagai Media Pendinginan Terhadap Kekuatan Tarik dan Struktur Mikro pada Baja Karbon Aisi 1050*. Diploma thesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.