

**ANALISA PERBANDINGAN METODE PERBAIKAN TANAH LUNAK
DENGAN MENGGUNAKAN PRE-FABRICATED VERTICAL DRAIN (PVD)
DAN MINIPILE DI RUAS STA. 18 + 000 SAMPAI STA. 20 + 300 JALAN TOL
KERTOSONO – KEDIRI**

TESIS

**OLEH: ARDHA RAHADIAN
NIM: 20.121.008**



**PROGRAM PASCA SARJANA
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
DESEMBER 2021**

**ANALISA PERBANDINGAN METODE PERBAIKAN TANAH LUNAK
DENGAN MENGGUNAKAN PRE-FABRICATED VERTICAL DRAIN (PVD)
DAN MINIPILE DI RUAS STA. 18 + 000 SAMPAI STA. 20 + 300 JALAN TOL
KERTOSONO – KEDIRI**

TESIS

**Diajukan Kepada
Institut Teknologi Nasional Malang
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Dalam
Menyelesaikan Program Studi Magister Teknik Sipil
Peminatan Manajemen Konstruksi**

**Oleh
ARDHA RAHADIAN
NIM: 20.121.008**

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
PEMINATAN MANAJEMEN KONSTRUKSI**

**PROGRAM PASCA SARJANA
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
DESEMBER 2021**

Tesis oleh: Ardha Rahadian dan NIM: 20.12.1008, ini telah diperiksa dan disetujui dalam ujian.

Malang, 02 Pebruari 2022

Pembimbing I



Prof. Dr. Ir. Lalu Mulyadi, MT
NIP. Y. 1018700153

Pembimbing II



Dr. Ir. Lies Kurniawati Wulandari, MT
NIP. P. 1031500485

Mengetahui:

Institut Teknologi Nasional Malang
Program Pascasarjana

PPs ITN Malang
Direktur



Prof. Dr. Ir. Lalu Mulyadi, MT
NIP. Y. 1018700153

Magister Teknik Sipil
Ketua Program Studi



Dr. Ir. Lies Kurniawati Wulandari, MT
NIP.P. 1031500485



PT BNI (PERSERO) MALANG
BANK NIAGA MALANG

PERKUMPULAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km. 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

BERITA ACARA UJIAN TESIS
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

Nama : ARDHA RAHADIAN
NIM : 20.121.008
JURUSAN : MAGISTER TEKNIK SIPIL
PEMINATAN : MANAJEMEN KONSTRUKSI
JUDUL : ANALISA PERBANDINGAN METODE PERBAIKAN TANAH LUNAK DENGAN MENGGUNAKAN PRE-FABRICATED VERTICAL DRAIN (PVD) DAN MINIPILE DI RUAS STA. 18 + 000 SAMPAI STA. 20 + 300 JALAN TOL KERTOSONO – KEDIRI

Dipertahankan di hadapan Tim Penguji Ujian Tesis Jenjang Program Studi Pascasarjana Magister Teknik (S2)

Pada Hari : Kamis
Tanggal : 04 November 2021
Dengan Nilai : A

Panitia Ujian Tesis
KETUA

Prof. Dr. Ir. Lalu Mulyadi, MT
NIP. Y. 1018700153

Penguji I

Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT
NIP. 196702181993031002

Penguji II

Dr. Yosimson P. Manaha, ST. MT
NIP. P. 1030300383

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur selalu kami panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan kasih sayang-Nya penulis dapat menyelesaikan tesis dengan judul:

“Analisa Perbandingan Metode Perbaikan Tanah Lunak Dengan Menggunakan Pre-Fabricated Vertical Drain (PVD) Dan Minipile di Ruas STA. 18 + 000 Sampai Dengan STA. 20 + 300 Jalan Tol Kertosono - Kediri”. Tesis ini disusun sebagai bagian dari persyaratan guna melengkapi gelar Magister Teknik Sipil Program Pasca Sarjana Institut Teknologi Nasional Malang.

Pada kesempatan ini penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih serta penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. Abraham Lomi, MSEE, selaku Rektor Institut Teknologi Nasional Malang.
2. Bapak Dr. Ir. Dhayal Gustopo Setiadji, MT, selaku Direktur Program Pasca Sarjana Institut Teknologi Nasional Malang.
3. Bapak Prof. Dr. Ir. Lalu Mulyadi, MT, selaku Dosen Pembimbing I yang dengan teliti memberi masukan serta koreksi.
4. Ibu Dr. Ir. Lies K. Wulandari, MT, selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pasca Sarjana Institut Teknologi Nasional Malang dan selaku Dosen Pembimbing II yang tiada henti memberi arahan, semangat serta bimbingan.
5. Seluruh Staf Pengajar pada Program Magister Teknik Sipil Pasca Sarjana Institut Teknologi Nasional Malang.
6. Bapak dan Ibu Bagian Administrasi Program Pascasarjana, Institut Teknologi Nasional Malang.

Serta semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, dengan rendah hati kami mengucapkan banyak terimakasih. Semoga karya tulis ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi para pembaca pada umumnya.

Malang, Desember 2021

Penulis

**ANALISA PERBANDINGAN METODE PERBAIKAN TANAH LUNAK
DENGAN MENGGUNAKAN PRE-FABRICATED VERTICAL DRAIN (PVD)
DAN MINIPILE DI RUAS STA. 18 + 000 SAMPAI STA. 20 + 300 JALAN TOL
KERTOSONO – KEDIRI**

ABSTRAK

Ardha Rahadian¹⁾, Lalu Mulyadi²⁾, Lies K Wulandari³⁾

Sebuah proyek jalan merupakan kebutuhan mendesak pada era modernisasi seperti sekarang ini terutama negara kita yang jumlah penduduknya sekarang ini berjumlah sekitar 250 juta jiwa. Dari jumlah penduduk yang sudah kian bertambah tentunya pada era saat ini kebutuhan transportasi juga sangatlah berkembang secara cepat, maka dibutuhkan sarana transportasi yang aman dan nyaman. Sehubungan dengan ditemukannya tanah lunak di area ruas STA. 18 + 000 sampai STA. 20 + 300 tersebut, maka penulis perlu memberikan alternatif cara penanganan tanah lunak tersebut agar memenuhi kriteria angka penurunan dan biaya yang paling efektif dan efisien.

Sedangkan dalam membuat perbandingan antara perbaikan tanah lunak dengan menggunakan *pre-fabricated vertical drain* (PVD) dan *minipile* adalah untuk mengetahui apakah dari segi teknis dan biaya masih memenuhi persyaratan yang disebutkan dalam kriteria desain. Untuk mencapai tujuan tersebut analisa perbandingan terhadap kedua metode penanganan tanah lunak tersebut dalam melaksanakan analisa dan perhitungan diambilkan data dari hasil analisa nilai N-SPT dan uji laboratorium dari material hasil penyelidikan tanah dari lubang bor.

Hasil perhitungan yang diperoleh berupa, perkuatan tanah lunak dilokasi tersebut yang semula menggunakan *minipile* diganti dengan menggunakan *Pre-Fabricated Vertical Drain* (PVD). Dengan menggunakan *Pre-Fabricated Vertical Drain* (PVD) tersebut bisa mengurangi biaya hampir 29.84 % atau Rp. 192.969.960,- dan waktu pelaksanaan lebih cepat 1 (satu) bulan dari waktu yang dibutuhkan apabila menggunakan *minipile* untuk setiap lokasi yang mempunyai kandungan tanah lunak terutama di ruas STA. 18 + 000 sampai STA. 20 + 300.

Kata Kunci: Biaya, Efisien, Metode Perbaikan Tanah, Waktu Pelaksanaan

**ANALYZE THE COMPARISON OF SOIL IMPROVEMENT METHODS USING
PRE-FABRICATED VERTICAL DRAIN (PVD) AND MINIPILE IN THE
STA. 18 + 000 TO STA. 20 + 300 HIGHWAY TOLL
KERTOSONO – KEDIRI**

ABSTRACT

Ardha Rahadian¹⁾, Lalu Mulyadi²⁾, Lies K Wulandari³⁾

A highway toll project is an urgent need in this modernization era, especially in our country, which currently has a population of around 250 million people. From the population that has been increasing, In the current era the need for transportation is also growing rapidly, Therefore, a safe and comfortable transportation is needed. Relationship with the occurred of soft soil in the STA. 18 + 000 to STA. 20 + 300, the authors need to provide an alternative way of handling the soft soil in order to meet the criteria for the most effective and efficient reduction of cost.

Meanwhile, the purpose of making a comparison between soft soil improvement using pre-fabricated vertical drain (PVD) and minipile is to find out whether from a technical point of view it still meets the requirements stated in the design criteria. To achieve this goal, a comparative analysis of the two methods of handling soft soil in carrying out the analysis and calculations was taken from the results analysis of the N-SPT value and laboratory testing material from the soil investigation of the borehole.

The calculation results obtained are in the soil improvement methods at the location which was originally using a minipile replaced by using Pre-Fabricated Vertical Drain (PVD). By using the Pre-Fabricated Vertical Drain (PVD) it can reduce costs by almost 29.84% or Rp. 192.969.960,- and the implementation time is 1 (one) month faster than the time required when using a minipile for each location that has of soft soil content, especially in the section STA. 18 + 000 to STA. 20 + 300.

Keywords: Cost, Efficient, Soil Improvement Methods, Schedule

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

PERNYATAAN ORISINALITAS TESIS	i
KERTOSONO – KEDIRI	ii
ABSTRAK	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR GRAFIK	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB. I	12
PENDAHULUAN	12
1.1 LATAR BELAKANG	2
1.2 IDENTIFIKASI MASALAH	5
1.3 RUMUSAN MASALAH	5
1.4 BATASAN MASALAH	6
1.5 TUJUAN PENELITIAN	7
1.6 MANFAAT PENELITIAN	7
BAB. II.....	8
KAJIAN PUSTAKA.....	8
2.1 PENELITIAN SEBELUMNYA	8
2.2 ASPEK MANAJEMEN KONSTRUKSI.....	10
2.3 DASAR TEORI	10
2.3.1 SISTEM MANAJEMEN KONSTRUKSI.....	10
2.3.1.1 Pendekatan Umum Pelaksanaan Manajemen Konstruksi.....	11
2.3.1.2 Organisasi Proyek Konstruksi.....	13

2.3.1.3 Metode Pengendalian Proyek	14
2.3.1.4 Pengendalian Mutu, Metode Kerja dan Jadwal Pelaksanaan.....	20
2.3.1.5 Pengendalian Administrasi Proyek	21
2.3.1.6 Pengendalian Biaya.....	22
2.3.2 STABILITAS LERENG.....	23
2.3.3 KEGEMPAAN	27
2.3.4 SETTLEMENT.....	30
2.3.5 METODE KERJA	34
2.3.5.1 Pre-Fabricated Vertical Drain	34
2.3.5.2 Minipile	35
BAB. III	35
METODOLOGI PENELITIAN.....	35
3.1 LOKASI PENELITIAN	36
3.2 SUB YEK DAN METODE PENELITIAN	39
3.3 PENGAMBILAN DATA	42
3.3.1 PENGUMPULAN DATA	42
3.3.2 ANALISIS DATA	42
3.4 BAGAN ALIR PENELITIAN	43
BAB. IV	45
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	45
4.1 INVESTIGASI GEOTEKNIK	45
4.2 KONDISI LAPISAN TANAH	46
4.2.1 HASIL PENGEBORAN	46
4.2.2 HASIL UJI SONDIR.....	47
4.2.3 HASIL UJI LABORATORIUM.....	49
4.3 PARAMETER DESAIN GEOTEKNIK	50
4.3.1 SUDUT GESER DALAM.....	50
4.3.2 KOHESI EFEKTIF (C')	52
4.3.3 UNDRAINED SHEAR STRENGTH (Su).....	53
4.3.4 MODULUS ELASTISITAS (Es)	55
4.3.5 KOEFISIEN KONSOLIDASI (C _v)	56

4.4 KRITERIA DESAIN	60
4.4.1 PENURUNAN ATAU SETTLEMENT	60
4.4.2 ANGKA KEAMANAN STABILITAS LERENG	60
4.5 ANALISA DAN PERHITUNGAN	60
4.5.1 PRE-FABRICATED VERTICAL DRAIN	60
4.5.1.1 Spesifikasi Pre-Fabricated Vertical Drain (PVD)	62
4.5.1.2 Penurunan atau Settlement	62
4.5.1.3 Angka Keamanan Stabilitas Lereng	65
4.5.2 MINIPILE	66
4.5.2.1 Spesifikasi Tiang Pancang Minipile	68
4.5.2.2 Penurunan atau Settlement	70
4.5.2.3 Angka Keamanan Stabilitas Lereng	73
4.6 MANAJEMEN BIAYA DAN JADWAL PELAKSANAAN	74
4.6.1 PRE-FABRICATED VERTICAL DRAIN	74
4.6.2 MINIPILE	83
4.6.3 REKAPITULASI ANALISIS TEKNIS DAN BIAYA	91
4.6.4 JADWAL PEKERJAAN	92
BAB. V	95
KESIMPULAN DAN SARAN	95
5.1 KESIMPULAN	95
5.2 SARAN	96
DAFTAR PUSTAKA	97

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tipe Kelas Situs	28
Tabel 2.2 Faktor Amplifikasi PGA	29
Tabel 2.3 Rekapitulasi Angka PGA	30
Tabel 4.1 Sub Unit Soil Condition Untuk Cohesive Soil	46
Tabel 4.2 Sub Unit Soil Condition Untuk Non-Cohesive Soil	46
Tabel 4.3 Ketebalan Lapisan Tanah Berdasarkan Sub Unit	47
Tabel 4.4 Sub Unit Berdasarkan Nilai Perlawanan Konus qc (kg/cm ²)	48
Tabel 4.5 Modulus Elastisitas Tanah Berpasir dengan Karakteristik yang Berbeda.	55
Tabel 4.6 Nilai Modulus Drained E' & Undrained Eu di korelasikan dgn Nilai N-SPT ..	56
Tabel 4.7 Parameter Nilai Density / Unit Weight	58
Tabel 4.8 Parameter Nilai Atterberg Limit	58
Tabel 4.9 Parameter Nilai Konsolidasi	58
Tabel 4.10 Parameter Nilai Undrained Shear Strength.....	59
Tabel 4.11 Parameter Nilai Modulus Elastisitas Tanah.....	59
Tabel 4.12 Persyaratan Angka Keamanan Stabilitas Lereng.....	60
Tabel 4.13 Typical Perhitungan Angka Penurunan Timbunan.....	63
Tabel 4.14 Perhitungan Angka Penurunan Timbunan Tanpa Menggunakan PVD	63
Tabel 4.15 Perhitungan Angka Penurunan Timbunan Dengan Menggunakan PVD	64
Tabel 4.16 Harga Satuan Peralatan Wilayah Kediri	75
Tabel 4.17 Harga Satuan Pekerja Wilayah Kediri	76
Tabel 4.18 Uraian Analisa Koefisien Pekerjaan Galian Common Soil	77
Tabel 4.19 Uraian Analisa Koefisien Pekerjaan Mobilisasi Bahan PVD	78
Tabel 4.20 Uraian Analisa Koefisien Pekerjaan Pemasangan PVD	79
Tabel 4.21 Analisa Harga Satuan Replacement Material Tanah Lunak	80
Tabel 4.22 Analisa Harga Satuan Mobilisasi Pre-Fabricated Vertical Drain (PWD)	81
Tabel 4.23 Analisa Harga Satuan Bahan & Pemasangan Pre-Fabricated Vertical Drain..	82
Tabel 4.24 Rekapitulasi Harga Pemasangan Pre-Fabricated Vertical Drain (PWD)	83

Tabel 4.25 Analisa Koefisien Mobilisasi Tiang Pancang Minipile	85
Tabel 4.26 Analisa Koefisien Tenaga Manusia Pekerjaan Mobilisasi	86
Tabel 4.27 Uraian Analisa Koefisien Pemancangan Minipile	87
Tabel 4.28 Analisa Koefisien Tenaga Manusia Pekerjaan Pemancangan Minipile	88
Tabel 4.29 Analisa Harga Satuan Mobilisasi Bahan Minipile	89
Tabel 4.30 Analisa Harga Satuan Pekerjaan Pemancangan Minipile	90
Tabel 4.31 Rekapitulasi Harga Pemasangan Minipile (Triangle 32 x 32).....	91
Tabel 4.32 Rekapitulasi Perhitungan Teknis	91
Tabel 4.33 Rekapitulasi Analisa Biaya	92
Tabel 4.34 Jadwal Pekerjaan Pre-Fabricated Vertical Drain (PVD)	93
Tabel 4.35 Jadwal Pekerjaan Minipile	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Proyek	3
Gambar 2.1 Pelaksanaan Pekerjaan Pemancangan Pre-Fabricated Vertical Drain	16
Gambar 2.2 Gaya Yang Bekerja Pada Irisan Lereng	25
Gambar 2.3 Peta Bahaya Gempa SNI untuk probabilitas PGA 10% probabilitas 50 tahun dengan periode ulang 500 tahun untuk struktur dan lereng timbunan.	28
Gambar 2.4 Pembebanan Timbunan	32
Gambar 3.1 Lay Out Plan Box Underpass Interchange Maron STA. 19 + 707	36
Gambar 3.2 Lokasi Detail Box Underpass Interchange Maron STA. 19 + 707	37
Gambar 3.3 Typical Layout Pemasangan Pre-Fabricated Vertical Drain Dan Minipile ...	38
Gambar 4.1 Pola pemasangan PVD & daerah yang terpengaruh oleh pemasangan PVD 61	
Gambar 4.2 Perhitungan Angka Keamanan Lereng Timbunan Kondisi Normal	65
Gambar 4.3 Perhitungan Angka Keamanan Lereng Timbunan Kondisi Gempa	66
Gambar 4.4 Jenis Minipile Triangel Dimensi 32 x 32	68
Gambar 4.5 Pemodelan Pemasangan Minipile STA. 19 + 707	71
Gambar 4.6 Bidang Momen Minipile	71
Gambar 4.7 Bidang Geser Minipile	72
Gambar 4.8 Perhitungan Angka Keamanan Lereng Timbunan Pada Kondisi Normal	73
Gambar 4.9 Perhitungan Angka Keamanan Lereng Timbunan Pada Kondisi Gempa	73
Gambar 4.10 Perhitungan Angka Keamanan Lereng Menggunakan Geo-5	74

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Korelasi empiris antara sudut geser dalam efektif (ϕ') dan indeks plastisitas (PI) normally consolidated clay dari Terzaghi, Peck dan Mesri, 1996.....	51
Grafik 4.2 Sudut Geser Dalam ϕ (degree) dari Hasil Uji Triaxial UU di Laboratorium..	52
Grafik 4.3 Korelasi empiris antara nilai cohesi (C) dan angka N- SPT normally consolidated clay dari Terzaghi, 1943	52
Grafik 4.4 Cohesi C (kg/cm^2) dari Hasil Uji Triaxial UU di Laboratorium.	53
Grafik 4.5 Korelasi empiris antara nilai N-SPT dan nilai undrained shear strength (Su) dari Terzaghi dan Peck, 1967.....	54
Grafik 4.6 Nilai N-SPT dan nilai undrained shear strength (Su) dari pengelompokan data uji N-SPT lapangan.	54
Grafik 4.7 Korelasi Koefisien Konsolidasi (C_v) dengan Liquid Limit (LL)	57

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1 Boring Log Titik B-1 STA. 19 + 668	99
Lampiran. 2 Boring Log Titik B-2 STA. 19 + 668	100
Lampiran. 3 Cone Penetration Test (CPT) Form / Sondir STA. 19 + 500	101
Lampiran. 4 Grafik Cone Penetration Test (CPT) Form / Sondir STA. 19 + 500	102
<i>Lampiran. 5 Hasil Uji Laboratorium Material STA. 19 + 700</i>	103
<i>Lampiran. 6 Typical Metode Pemasangan Perkuatan Lereng</i>	104
Lampiran. 7 Gambar Typical Metode Pemasangan Pre-Vabricated Vertical Drain & Minipile	105
Lampiran. 8 Gambar Typical Metode Pemasangan Minipile Pada Abutment Jembatan	106