

DAFTAR PUSTAKA

- Anisarida, A. A., Hafudiansyah, E., & Kurniawan, E. (2020). Perencanaan Tebal Perkerasan Ruas Jalan A Di Kabupaten Lebak. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (JTSC)*, 1(1), 1-14.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2017). *Manual Perkerasan Jalan revisi Juni 2017* (No. 04/SE/Db/2017). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta
- Fikri, Hanan Maulana (2020) *Analisis Pemeliharaan Jalan Dan Perhitungan Tebal Lapis Tambah (Overlay) Pada Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metode Lendutan Bina Marga”* (Studi Kasus Jl. Candi Panggung, Jl. Candi Panggung Barat, Jl. Saxsofone)
- Ilham, Harris,. 2013. *Evaluasi Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga (Pd T-05-2005-B) dan Asphalt Institute (Manual Series 17)* (Studi Kasus Ruas Jalan Yogyakarta – Batas Kota Bantul). Teknik Sipil. Universitas Muhamadiyah.
- Manguande, J., Manoppo, M. R., & Sendow, T. K. (2020). *Analisis Perbandingan Desain Overlay Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2017 Menggunakan Data Lendutan Bb Dan AASTHO 1993 Menggunakan Data Lendutan Fwd* (Study Kasus: Ruas Jalan Airmadidi-Kairagi). *Jurnal Sipil Statik*.
- Mukhlis, M., & Abduh, M. (2021, June). Overlay Struktural Perkerasan Jalan Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan (Mdp 2017). In *Seminar Keinsinyuran Program Studi Program Profesi Insinyur* (Vol. 1, No. 1).
- Nisumanti, S., & Prawinata, D. P. (2021). Penilaian Kondisi Jalan Menggunakan Metode International Roughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI) Pada Ruas Jalan Akses Terminal Alang-Alang Lebar (Studi Kasus: Sp. Soekarno Hatta–Bts. Kota Palembang Km 13). *Jurnal Tekno Global*, 9(2)., S., & Prawinata, D. P. (2021)
- Refiyanni, M., & Silvia, C. S. (2020). Analisis Nilai Kondisi Jalan dan Kemantapan Jalan Sebagai Jalur Evakuasi. *Jurnal Teknik Sipil dan Teknologi Konstruksi*, 6(2), 41-51.
- Rofiqi, M. I., & Putra, K. H. (2019, August). *Studi Analisis Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur (Overlay) Pada Jalan Kejayan Kabupaten Pasuruan Dengan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan* Nomor

04/Se/Db/2017. *In Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur*