

TUGAS AKHIR

(SKRIPSI)

PENATAAN JALUR PEJALAN KAKI DENGAN KONSEP WALKABILITY DI KORIDOR JALAN KAHURIPAN-TUGU-KERTANEGERA KOTA MALANG

Disusun Oleh:

NAMA: HANDIKA DWI SATRIA

NIM: 1724057



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH
DAN KOTA**

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

2022



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

LEMBAR PENGESAHAN

**PENATAAN JALUR PEJALAN KAKI DENGAN KONSEP
WALKABILITY DI KORIDOR JALAN KAHURIPAN-TUGU-
KERTANEGERA KOTA MALANG**

Skripsi dipertahankan dihadapan Majelis Pengaji Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada hari : Senin,
Tanggal : 14 Februari 2022

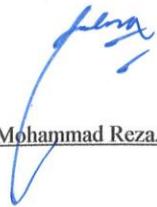
Diterima untuk memenuhi salah satu persyaratan
Guna memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota
Disusun Oleh:
Handika Dwi Satria
17.24.057

Disahkan Oleh:

Pengaji I

Pengaji II

Pengaji III


Mohammad Reza, ST., MURP


Widiyanto Hari S. W, ST., M.Sc


Ir. Titik Poerwati., MT





PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431

Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

PERSETUJUAN SKRIPSI

**PENATAAN JALUR PEJALAN KAKI DENGAN KONSEP
WALKABILITY DI KORIDOR JALAN KAHURIPAN-TUGU-
KERTANEGERA KOTA MALANG**

Disusun Oleh:

Handika Dwi Satria

17.24.057

Menyetujui:

Pembimbing I

Dr. Ir. Ibnu Sasongko, MT

Pembimbing II

Antonio Heltra Pradana, ST., MURP

Mengetahui

Ketua

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Wijaksono, ST., MT

NIP. 1039600292



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Handika Dwi Satria
NIM : 17.24.057
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Skripsi : Penataan Jalur Pejalan Kaki Dengan Konsep
Walkability di Koridor Jalan Kahuripan-Tugu-Kertanegara Kota Malang.

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa Tugas Akhir ini adalah jiplakan/plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 18 Februari 2022

at Pernyataan



Handika Dwi Satria
NIM: 17.24.057



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431

Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Handika Dwi Satria
NIM : 17.24.057
Hari/Tanggal : Senin, 14 Februari 2022
Judul Skripsi : Penataan Jalur Pejalan Kaki Dengan Konsep
Walkability di Koridor Jalan Kahuripan-Tugu-Kertanegara Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

- Kajian kondisi aktivitas sekitar yang dapat menarik pejalan kaki.
- Analisa tarikan dan bangkitan pejalan kaki yang ada.

Malang, 14 Februari 2022

Pengaji I

Mohammad Reza, ST., MURP



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431

Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Handika Dwi Satria

NIM : 17.24.057

Hari/Tanggal : Senin, 14 Februari 2022

Judul Skripsi : Penataan Jalur Pejalan Kaki Dengan Konsep
Walkability di Koridor Jalan Kahuripan-Tugu-
Kertanegara Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

- Kajian kebutuhan pada masing-masing ruang kegiatan yang ada pada setiap segmen jalur pejalan kaki.
- Analisa daya tarik ruang sekitar jalur pejalan kaki.

Malang, 14 Februari 2022

Penguji II

Widiyanto Hari S. W, ST., M.Sc



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Handika Dwi Satria
NIM : 17.24.057
Hari/Tanggal : Senin, 14 Februari 2022
Judul Skripsi : Penataan Jalur Pejalan Kaki Dengan Konsep Walkability di Koridor Jalan Kahuripan-Tugu-Kertanegara Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

- Kondisi pada lokasi sekarang yang sepi dikaitkan dengan kondisi pandemi.
- Redaksional abstrak dan kata pengantar.

Malang, 14 Februari 2022
Penguji III

Ir. Titik Poerwati., MT

PENATAAN JALUR PEJALAN KAKI DENGAN KONSEP WALKABILITY DI KORIDOR JALAN KAHURIPAN-TUGU-KERTANEGERA KOTA MALANG

Abstrak

Permasalahan pejalan kaki pada sebagian besar kota di Indonesia disebabkan oleh perkembangan penggunaan lahan yang pesat dan beragam tetapi mengesampingkan ruang pejalan kaki. Untuk mendukung transportasi masyarakat dengan berjalan kaki perlu adanya penyediaan ruang yang ramah bagi pejalan kaki dengan konsep *walkability*. Pada koridor Jalan Kahuripan-Tugu-Kertanegara kendaraan bermotor masih menjadi dominasi pilihan bertransportasi masyarakat, ini membuat berjalan kaki menjadi pilihan terakhir dan seharusnya dapat menjadi pilihan utama untuk mengakses ruang-ruang di sekitarnya.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi dan kualitas jalur pejalan kaki dari aspek *walkability* sekaligus menentukan arahan penataan untuk jalur pejalan kaki dengan konsep *walkability* sebagai salah satu cara untuk menciptakan jalur pejalan kaki yang dapat memberikan rasa aman, selamat, dan nyaman, juga sesuai dengan kebutuhan. Dengan metode kualitatif dan kuantitatif yang digunakan untuk mendeskripsikan baik kondisi fisik jalur pejalan kaki serta pengukuran tingkat *walkability* yang diukur menggunakan *Global Walkability Index* (GWI).

Dari hasil observasi kondisi fisik jalur pejalan kaki dan penilaian tingkat *walkability* dengan analisis *Global Walkability Index* didapat hasil yang menunjukkan kondisi belum optimal pada beberapa parameter *walkability*. Untuk arahan penataan jalur pejalan kaki difokuskan pada peningkatan aspek-aspek *walkability* yang masih minim atau belum optimal dari hasil observasi kondisi fisik dan hasil penilaian tingkat *walkability*.

Kata Kunci: Jalur Pejalan Kaki, Penataan, *Walkability*.

THE ARRANGEMENT OF PEDESTRIAN PATHWAY WITH WALKABILITY CONCEPT AT KAHURIPAN-TUGU-KERTANEGERA STREET CORRIDOR MALANG CITY

Abstract

Pedestrian problems in most cities in Indonesia are caused by the rapid and diverse development of land use but neglecting the pedestrian spaces. To support public transportation by walking it is necessary to provide pedestrian-friendly space with the concept of walkability. At Kahuripan-Tugu-Kertanegara street corridor, the motorized vehicles were still the dominant choice of public transportation, this makes walking a last resort and should be the main choice to access the surrounding spaces.

This research aims to determine the condition and the quality of pedestrian pathway from the walkability aspect as well as to determine the direction of arrangement for pedestrian pathway as a way to create pedestrian pathway that can provide a sense of security, safety, and comfort, also based on the pedestrian needs. Qualitative and quantitative methods were used to describe both the physical condition and the measurement of walkability score which was measured with the Global Walkability Index (GWI).

The results of observing the physical condition of the pedestrian pathway and assessing the level of walkability with the analysis of the Global Walkability Index, was found that the conditions were not optimal for several walkability parameters. Directions for the arrangement of pedestrian pathway are focused on improving walkability aspects that are still minimal or not optimal.

Keywords: Pedestrian Pathway, Arrangement, Walkability.

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadirat Tuhan Yang Maha Esa dan berkat rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir yang berjudul “Penataan Jalur Pejalan Kaki Dengan Konsep *Walkability* di Koridor Jalan Kahuripan-Tugu-Kertanegara Kota Malang”. Penulisan tugas akhir ini sebagai salah satu persyaratan dalam menyelesaikan mata kuliah Skripsi serta sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan S-1 pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Nasional Malang.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis tidak lepas juga dari bantuan, dukungan, arahan serta masukan dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tak terhingga serta penghargaan yang setinggitingginya kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini peneliti ingin berterimakasih kepada:

1. Kedua orang tua beserta keluarga yang telah memberikan do'a serta dukungan yang melimpah.
2. Bapak Dr. Ir. Ibnu Sasongko., MT selaku pembimbing I yang telah memberikan banyak bimbingan, arahan, ilmu, dan masukan dalam penyelesaian tugas akhir ini.
3. Bapak Antonio Heltra Pradana., ST., MURP selaku pembimbing II yang juga telah memberikan banyak bimbingan, arahan, ilmu, dan masukan dalam penyelesaian tugas akhir ini.
4. Seluruh Bapak dan Ibu dosen yang telah mendidik dan memberikan ilmu selama penulis menempuh pendidikan di Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Nasional Malang.

Penulis menyadari bahwa penulisan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan masukan berupa saran dan kritik dari semua pihak demi tercapainya kesempurnaan dalam tugas akhir ini. Akhir kata semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan dapat digunakan sebagai referensi dan motivasi bagi penelitian-penelitian berikutnya. Terima kasih.

Malang, 18 Februari 2022

Handika Dwi Satria

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR DIAGRAM	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran	4
1.3.1 Tujuan	4
1.3.2 Sasaran	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	4
1.4.1 Ruang Lingkup Lokasi	4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	7
1.5 Keluaran Dan Manfaat Penelitian	8
1.5.1 Keluaran Penelitian	8
1.5.2 Manfaat Penelitian	8
1.6 Kerangka Berpikir	10
1.7 Sistematika Pembahasan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Perkembangan Kota	13
2.2 Jalur Pejalan Kaki	14
2.2.1 Fasilitas Sarana Jalur Pejalan Kaki	15
2.2.2 Fasilitas Prasarana Jalur Pejalan Kaki	19
2.2.3 Standar Teknis Prasarana Jalur Pejalan Kaki	21
2.3 Karakteristik Pejalan Kaki	24
2.3.1 Kriteria Pejalan Kaki	25
2.3.2 Pejalan Kaki Menurut Tujuan	26
2.3.3 Pejalan Kaki Menurut Sarana/Moda Perjalanan	26
2.3.4 Waktu Pergerakan Pejalan Kaki	27
2.3.5 Pejalan Kaki Menurut Durasi Pergerakan Pejalan Kaki	27
2.4 Konsep <i>Walkability</i>	28
2.4.1 Pengukuran Tingkat <i>Walkability</i>	29
2.4.2 <i>Global Walkability Index</i>	32
2.5 Penelitian Terdahulu	35
2.6 Landasan Penelitian	49

2.7 Definisi Operasional Variabel	56
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	61
3.1 Jenis Penelitian	61
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	61
3.2.1 Pengumpulan Data Primer.....	61
3.2.2 Pengumpulan Data Sekunder	63
3.3 Metode Pengambilan Populasi dan Sampel	63
3.3.1 Populasi.....	64
3.3.2 Sampel.....	64
3.4 Metode Analisis Data	64
3.4.1 Analisis Deskriptif Kondisi Fisik Jalur Pejalan Kaki	65
3.4.2 Analisis <i>Global Walkability Index</i>	65
3.4.3 Analisis Penataan Jalur Pejalan Kaki	66
3.5 Kerangka Penelitian.....	68
BAB IV GAMBARAN UMUM	69
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	69
4.1.1 Gambaran Umum Kota Malang	69
4.1.2 Gambaran Umum Kecamatan Klojen.....	70
4.1.3 Gambaran Umum Koridor Jalan Kahuripan-Tugu-Kertanegara	70
4.2 Penggunaan Lahan Pada Lokasi Penelitian	75
4.2.1 Permukiman	75
4.2.2 Perdagangan dan Jasa.....	76
4.2.3 Perkantoran	77
4.2.4 Pendidikan.....	78
4.2.5 Peribadatan.....	78
4.2.6 Transportasi.....	79
4.2.7 Pertahanan dan Keamanan	80
4.2.8 Pariwisata	80
4.2.9 Ruang Terbuka Hijau	81
4.2.10 Cagar Budaya.....	82
4.3 Kondisi Fisik Jalur Pejalan Kaki	83
4.3.1 Jalur Pejalan Kaki	83
4.3.2 Fasilitas Pendukung.....	85
4.3.3 Infrastruktur Bagi Penyandang Cacat.....	95
4.3.4 Hambatan/Kendala Jalur Pejalan Kaki	97
4.3.5 Fasilitas Penyeberangan	99
4.4 Karakteristik Pejalan kaki.....	100
4.4.1 Jenis Kelamin	100
4.4.2 Usia	101

4.4.3	Tujuan Pergerakan/Perjalanan	101
4.4.4	Sarana/Moda Pergerakan	102
4.4.5	Intensitas Berjalan Kaki.....	102
4.4.6	Waktu Pergerakan.....	103
4.4.7	Durasi dan Jarak Pergerakan.....	103
BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN.....		105
5.1	Pengukuran Tingkat <i>Walkability</i> Berdasarkan Persepsi Pengguna	105
5.1.1	Pengukuran Tingkat <i>Walkability</i> Pada Segmen I.....	105
5.1.2	Pengukuran Tingkat <i>Walkability</i> Pada Segmen II.....	107
5.1.3	Pengukuran Tingkat <i>Walkability</i> Pada Segmen III	108
5.2	Kompilasi Hasil Analisa	112
5.3	Konsep Penataan Jalur Pejalan Kaki	125
5.3.1	Aspek Kenyamanan	125
5.3.2	Aspek Keselamatan dan Keamanan	127
5.4	Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki.....	129
5.4.1	Arahan Penataan Pada Segmen I: Jalan Kahuripan.....	129
5.4.2	Arahan Penataan Pada Segmen II: Jalan Tugu.....	139
5.4.3	Arahan Penataan Pada Segmen III: Jalan Kertanegara	149
BAB VI PENUTUP.....		159
6.1	Kesimpulan	159
6.2	Rekomendasi.....	160
6.2.1	Rekomendasi Terhadap Pemerintah.....	160
6.2.2	Rekomendasi Terhadap Penelitian Berikutnya	161
DAFTAR PUSTAKA.....		163
LAMPIRAN		167
A.	Kuesioner	167
B.	Surat Bimbingan	171
C.	Berita Acara Seminar	173
D.	Lembar Bimbingan Tugas Akhir.....	176
E.	Bukti Nonton Seminar.....	183
F.	TOEFL	191
G.	Lembar Perbaikan Seminar Hasil.....	192
H.	Daftar Hadir Seminar Hasil.....	195
I.	Uji Plagiasi.....	197

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria Standar Fasilitas Jalur Pejalan Kaki	24
Tabel 2.2 Parameter Pengukuran Global Walkability Index	33
Tabel 2.3 Rating Penilaian Tingkat Walkability	34
Tabel 2.4 Tinjauan Penelitian Terdahulu	36
Tabel 2.5 Variabel Penelitian	52
Tabel 2.6 Definisi Operasional Variabel	56
Tabel 3.1 Bobot Parameter Pengukuran Tingkat Walkability	66
Tabel 3.2 Rating Pengukuran Tingkat Walkability	66
Tabel 5.1 Pengukuran Tingkat <i>Walkability</i> Pada Segmen I	106
Tabel 5.2 Pengukuran Tingkat <i>Walkability</i> Pada Segmen II	107
Tabel 5.3 Pengukuran Tingkat <i>Walkability</i> Segmen III	109
Tabel 5.4 Kompilasi Hasil Analisa	112
Tabel 5.5 Tabel Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen I: Jalan Kahuripan	129
Tabel 5.6 Tabel Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen II: Jalan Tugu	139
Tabel 5.7 Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen III: Jalan Kertanegara	149

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 4.1 Karakteristik Pejalan Kaki Menurut Jenis Kelamin	101
Diagram 4.2 Karakteristik Pejalan Kaki Menurut Usia	101
Diagram 4.3 Karakteristik Pejalan Kaki Menurut Tujuan Pergerakan	102
Diagram 4.4 Karakteristik Pejalan Kaki Menurut Sarana/Moda Pergerakan	102
Diagram 4.5 Karakteristik Pejalan Kaki Menurut Intensitas Berjalan Kaki	103
Diagram 4.6 Karakteristik Pejalan Kaki Menurut Waktu Pergerakan	103
Diagram 4.7 Karakteristik Pejalan Kaki Menurut Durasi & Jarak Pergerakan	104
Diagram 5.1 Pengukuran Tingkat Walkability Pada Setiap Segmen	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Wilayah Penelitian	6
Gambar 2.1 Fasilitas Jalur Hijau	16
Gambar 2.2 Fasilitas Lampu Penerangan.....	16
Gambar 2.3 Fasilitas Tempat Duduk.....	17
Gambar 2.4 Fasilitas Pagar Pengaman	17
Gambar 2.5 Fasilitas Tempat Sampah.....	18
Gambar 2.6 Fasilitas Marka, Perambuan, Papan Informasi (<i>Signage</i>)	18
Gambar 2.7 Fasilitas Halte/Shelter Bus.....	19
Gambar 2.8 Ukuran Desain Jalur Pejalan Kaki	22
Gambar 2.9 Tipikal Ukuran Kursi Roda	23
Gambar 4.1 Peta Wilayah Penelitian Kota Malang	72
Gambar 4.2 Peta Wilayah Penelitian Kecamatan Klojen	73
Gambar 4.3 Peta Wilayah Penelitian Koridor Jalan Kahuripan-Tugu-Kertanegara	74
Gambar 4.4 Penggunaan Lahan Permukiman	76
Gambar 4.5 Penggunaan Lahan Perdagangan & Jasa	77
Gambar 4.6 Penggunaan Lahan Perkantoran	78
Gambar 4.7 Penggunaan Lahan Pendidikan	78
Gambar 4.8 Penggunaan Lahan Peribadatan	79
Gambar 4.9 Penggunaan Lahan Transportasi	79
Gambar 4.10 Penggunaan Lahan Hankam	80
Gambar 4.11 Penggunaan Lahan Pariwisata	81
Gambar 4.12 Penggunaan Lahan RTH	81
Gambar 4.13 Penggunaan Lahan Cagar Budaya	82
Gambar 4.17 Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen I	83
Gambar 4.18 Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen II	84
Gambar 4.19 Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen III	85
Gambar 4.20 Jalur Hijau Pada Segmen I	86
Gambar 4.21 Jalur Hijau Pada Segmen II	86
Gambar 4.22 Jalur Hijau Pada Segmen III	87
Gambar 4.23 Lampu Penerangan Pada Segmen I	88
Gambar 4.24 Lampu Penerangan Pada Segmen II	88
Gambar 4.25 Lampu Penerangan Pada Segmen III	89
Gambar 4.26 Tempat Duduk Pada Segmen I	90
Gambar 4.27 Tempat Duduk Pada Segmen III	90

Gambar 4.28 Tempat Sampah Pada Segmen I	91
Gambar 4.29 Tempat Sampah Pada Segmen III	92
Gambar 4.30 Marka, Perambuan Pada Segmen I	93
Gambar 4.31 Marka, Perambuan Pada Segmen II	93
Gambar 4.32 Marka, Perambuan, Papan Informasi Pada Segmen III	94
Gambar 4.33 Fasilitas Pendukung Halte Pada Segmen III	95
Gambar 4.34 Infrastruktur Distabilitas Pada Segmen I	95
Gambar 4.35 Infrastruktur Distabilitas Pada Segmen II	96
Gambar 4.36 Infrastruktur Distabilitas Pada Segmen III	97
Gambar 4.37 Hambatan/Kendala Pada Segmen I	97
Gambar 4.38 Hambatan/Kendala Pada Segmen II	98
Gambar 4.39 Hambatan/Kendala Pada Segmen III	99
Gambar 4.40 Fasilitas Penyeberangan Pada Segmen I	99
Gambar 4.41 Fasilitas Penyeberangan Pada Segmen III.....	100
 Gambar 5.1 Konsep Penataan Jalur Pejalan Kaki	126
Gambar 5.2 Konsep Penataan Jalur Hijau	126
Gambar 5.3 Konsep Penataan Lampu Penerangan	127
Gambar 5.4 Konsep Penataan Tempat Duduk	127
Gambar 5.5 Konsep Penataan Bollard	128
Gambar 5.6 Konsep Penataan Fasilitas Penyeberangan	128
Gambar 5.7 Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen I	132
Gambar 5.8 Penataan Jalur Hijau Pada Segmen I	132
Gambar 5.9 Penataan Lampu Penerangan Pada Segmen I	133
Gambar 5.10 Penataan Tempat Duduk Pada Segmen I	133
Gambar 5.11 Penataan Tempat sampah Pada Segmen I	134
Gambar 5.12 Penataan Fasilitas Penyandang Cacat Segmen I	134
Gambar 5.13 Penataan Bollard Pada Segmen I	135
Gambar 5.14 Penataan Fasilitas Penyeberangan Pada Segmen I	136
Gambar 5.15 Peta Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen I	137
Gambar 5.16 Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen I	138
Gambar 5.17 Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen II	142
Gambar 5.18 Penataan Jalur Hijau Pada Segmen II	142
Gambar 5.19 Penataan Lampu Penerangan Pada Segmen II	143
Gambar 5.20 Penataan Tempat Duduk Pada Segmen II	143
Gambar 5.21 Penataan Tempat Sampah Pada Segmen II	144
Gambar 5.22 Penataan Fasilitas Penyandang Cacat Pada Segmen II	144
Gambar 5.23 Penataan Bollard Pada Segmen II.....	145
Gambar 5.24 Penataan Fasilitas Penyeberangan Pada Segmen II.....	146

Gambar 5.25 Peta Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen II	147
Gambar 5.26 Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen II	148
Gambar 5.27 Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen III	151
Gambar 5.28 Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen III	152
Gambar 5.29 Penataan Lampu Penerangan Pada Segmen III.....	152
Gambar 5.30 Penataan Tempat Duduk Pada Segmen III	153
Gambar 5.31 Penataan Tempat Sampah Pada Segmen III	153
Gambar 5.32 Penataan Halte Pada Segmen III	154
Gambar 5.33 Penataan Fasilitas Penyandang Cacat Pada Segmen III	154
Gambar 5.34 Penataan Bollard Pada Segmen III	155
Gambar 5.35 Penataan Fasilitas Penyeberangan Segmen III	156
Gambar 5.36 Peta Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen III	157
Gambar 5.37 Penataan Jalur Pejalan Kaki Pada Segmen III	158

