

**LAPORAN AKHIR
(SKRIPSI)**

**PENGARUH AKTIVITAS PELABUHAN
PENYEBERANGAN SUNGAI TERHADAP
TINGKAT PELAYANAN JALAN, KABUPATEN KAPUAS**

**Disusun Oleh.
Zakaria Stepanus
17.24.008**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2022**



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

PERSETUJUAN PENGESAHAN

Pengaruh Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai Terhadap
Tingkat Pelayanan Jalan, Kabupaten Kapuas

Skripsi dipertahankan dihadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Selasa
Tanggal : 8 Februari 2022

Diterima untuk memenuhi salah satu persyaratan
Guna memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh :
Zakaria Stepanus
17.24.008

Disahkan Oleh :

Penguji 1

Widiyanto Hari S.W., ST., MSc

Penguji 2

Ir. Titik Poerwati., MT

Penguji 3

Annisaa Hamidah. I, ST., MSc

Mengetahui,
Ketua

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Witjaksana, ST., MT
NIP. 1939600292



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
Kampus I : Jl. Bendingan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

PERSETUJUAN SKRIPSI

Pengaruh Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai Terhadap
Tingkat Pelayanan Jalan, Kabupaten Kapuas

Disusun dan diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh :
Zakaria Stepanus
17.24.008

Menyetujui :

Pembimbing 1

Dr. Ir Agustina Nurul Hidayati, MT

Pembimbing 2

Arief Setijawan, ST., MT

Mengetahui,
Ketua
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Wilijaksana, ST., MT
NIP. 14139600292



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Zakaria Stepanus
Nim : 17.24.008
Hari : 8 Februari 2022
Judul : Pengaruh Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan, Kabupaten Kapuas

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 8 Februari 2022
Yang Membuat Pernyataan



Zakaria Stepanus
NIM. 17.24.008



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota.

Nama : Zakaria Stepanus
Nim : 17.24.008
Hari : 8 Februari 2022
Judul : Pengaruh Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan, Kabupaten Kapuas

Terdapat Kekurangan Meliputi :

1. Pemilihan Segmentasi harus jelas.
2. Justifikasi antara Kegiatan Pelabuhan dan Kinerja Jalan.
3. Ruas Jalan yang paling berdampak pada Pelabuhan di Perjelas.

Malang, 8 Februari 2022

Dosen Penguji I

Widiyanto Hari Subagyo Widodo, S.T., M.Sc



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota.

Nama : Zakaria Stepanus
Nim : 17.24.008
Hari : 8 Februari 2022
Judul : Pengaruh Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai
Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan, Kabupaten Kapuas

Terdapat Kekurangan Meliputi :

1. Diperjelas Pembagian Segmen Penelitian di Ruang Lingkup.
-

Malang, 8 Februari 2022

Dosen Penguji II

Ir. Titik Poerwati, MT



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, km 2 Telp. (0341) 4177636 Fax. (0341) 417634

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota.

Nama : Zakaria Stepanus
Nim : 17.24.008
Hari : 8 Februari 2022
Judul : Pengaruh Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan, Kabupaten Kapuas

Terdapat Kekurangan Meliputi :

1. Pastikan penyebab Kemacetan dikarenakan Aktivitas Pelabuhan.
2. Deliniasi Penelitian diperbaiki.
3. Segmentasi Penelitian dikurangi.

Malang, 8 Februari 2022
Dosen Penguji III

Annisa Hamidah Imaduddina, S.T., M.Sc

PENGARUH AKTIVITAS PELABUHAN PENYEBERANGAN SUNGAI TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan berdasarkan pada aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai yang cukup padat sehingga pergerakan yang dilakukan akan secara teratur dan hal ini berdampak langsung pada jalan Kawasan Pelabuhan Penyeberangan Sungai sebagai salah satu jalur penghubung menuju atau datang dari zona seberang. Dengan pendekatan atau metode kuantitatif yaitu mengetahui kondisi atau volume bangkitan dan tarikan pada Pelabuhan Penyeberangan Sungai. Analisa yang digunakan untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan adalah berpedoman pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 dan untuk mengetahui pengaruh menggunakan metode regresi linear berganda dimana faktor bangkitan dan tarikan sebagai variabel bebas (X), dan tingkat pelayanan jalan sebagai variabel terikat (Y).

Peningkatan volume bangkitan dan tarikan pada Pelabuhan Penyeberangan Sungai memberikan pengaruh terhadap tingkat pelayanan jalan dimana volume kendaraan yang keluar dan masuk ke Pelabuhan Penyeberangan Sungai dan melintasi jalan Mawar akan meningkatkan volume lintasan pada ruas jalan Kawasan Pelabuhan Penyeberangan. Berdasarkan hasil uji regresi linear berganda bahwa variabel bangkitan dan variabel tarikan memiliki pengaruh baik secara parsial/sendiri maupun secara bersamaan/secara simultan terhadap LOS serta pada nilai hubungan atau korelasi antara bangkitan dan tarikan terhadap tingkat pelayanan jalan. Adapun pengaruh volume bangkitan dan tarikan adalah sebesar 60% pada segmen Jalan Mawar Arah Barat dan 70% dan pada segmen Jalan Mawar Arah Timur.

Kata Kunci : Pelabuhan Penyeberangan, Bangkitan Pergerakan, Tarikan Pergerakan, Tingkat Pelayanan Jalan

THE INFLUENCE OF RIVER CRIVING PORT ACTIVITIES ON ROAD SERVICE LEVEL

ABSTRACT

This research was conducted based on the activity of the River Crossing Port which is quite dense so that the movement will be carried out regularly and this has a direct impact on the River Crossing Port Area road as one of the connecting routes to or coming from the opposite zone. With a quantitative approach or method, that is knowing the conditions or volumes of generation and attraction at the River Crossing Port. The analysis used to determine the level of road service is guided by the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) and to determine the effect of using the multiple linear regression method where generation and pull factors are independent variables (X), and road service levels are the dependent variable (Y).

The increase in the volume of generation and towing at the River Crossing Port has an influence on the level of road service where the volume of vehicles entering and leaving the River Crossing Port and crossing the Mawar road will increase the volume of the track on the Crossing Port Area road section. Based on the results of the multiple linear regression test that the generation and pull variables have an influence either partially/alone or simultaneously/simultaneously on LOS as well as on the value of the relationship or correlation between generation and pull on the level of road service. The effect of the volume of generation and attraction is 60% on the Mawar Road segment for the West and 70% for the Mawar Road segment for the East.

Keywords: Ferry Port, Movement Generation, Movement Towing, Road Service Level

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kepada Tuhan Yang Esa karena hanya atas berkah dan cinta kasih-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan hasil skripsi ini dengan lancar. Laporan hasil skripsi dengan judul “Pengaruh Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan, Kabupaten Kapuas” tepat pada waktu yang telah ditentukan. Pengaruh lalu lintas pada Kawasan Pelabuhan Penyeberangan merupakan penelitian berkaitan dengan karakteristik lalu lintas di kawasan pelabuhan sekitarnya di Kabupaten Kapuas.

Aktivitas Pelabuhan memberikan dampak terhadap karakteristik lalu lintas pada kawasan sekitarnya sehingga terjadinya bangkitan dan tarikan pergerakan yang terjadi di tiap jalan akibat adanya pergerakan pada pelabuhan penyeberangan sungai yang memberikan pengaruh terhadap karakteristik lalu lintas. Selain itu, dipilihnya lokasi di kawasan Pelabuhan Penyeberangan dikarenakan kawasan tersebut berbatasan pada Kawasan pusat Perdagangan dan Jasa di Kabupaten Kapuas sehingga menurunkan fungsi jalan dan kesemrawutan lalu lintas Kawasan Pelabuhan Penyeberangan Sungai, Kabupaten Kapuas.

Penyusunan tugas akhir penelitian ini telah penulis usahakan semaksimal mungkin dan tentunya dengan bantuan dari banyak pihak, sehingga penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan, baik motivasi maupun finansial.
2. Bapak Dr. Agung Witjaksono, S.T., MTP selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota ITN Malang.
3. Ibu Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati., MT selaku dosen pembimbing 1 dan Bapak Arif Setijawan, ST., MT selaku dosen pembimbing 2 pada penyusunan penelitian ini.
4. Seluruh Dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang selalu memberikan saran dan arahan yang baik dalam menyelesaikan proposal penelitian.
5. Kakak Tingkat dan Teman – teman seperjuangan Planotion/PWK 2017 atas saling memotivasi dan membagi semangat kerja dan kekompakannya.
6. Semua pihak yang bersangkutan yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah membantu dalam proses penyusunan proposal penelitian tugas akhir.

Akhir kata, penulis berharap agar penelitian ini dapat terlaksana sesuai dengan hasil yang diharapkan dan semoga laporan ini dapat bermanfaat dalam menambah ilmu pengetahuan bagi pembaca serta pratikan khususnya

Malang, 8 Februari 2022

Zakaria Stepanus.

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR BAGAN	x
DAFTAR PETA.....	xi
DAFTAR GRAFIK.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.3.1 Tujuan	3
1.3.2 Sasaran	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	4
1.4.1 Ruang Lingkup Materi	4
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah	5
1.5 Keluaran dan Manfaat Penelitian	8
1.5.1 Keluaran Penelitian	8
1.5.2 Manfaat Penelitian	8
1.5.3 Manfaat Teoritis	8
1.5.4 Manfaat Praktis	9
1.6 Kerangka Pikir.....	10
1.7 Sistematika Penulisan.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Penggunaan Lahan	13
2.2 Pelabuhan Penyeberangan Sungai	13
2.3 Transportasi.....	15
2.3.1 Sistem Transportasi	16
2.3.2 Hubungan Sistem Transportasi dengan Penggunaan Lahan	18
2.4 Jalan	19
2.5 Model Perencanaan Transportasi.....	24
2.5.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	24
2.5.2 Klasifikasi Pergerakan.....	24
2.5.3 Faktor yang Mempengaruhi Bangkitan	25
2.5.4 Pemilihan Moda Transportasi	26
2.5.3 Pemilihan Rute Transportasi	27
2.6 Kinerja Jalan.....	28
2.6.1 Kapasitas Jalan	28
2.6.2 Volume Lalu Lintas.....	29

2.6.3	Tingkat Pelayanan Jalan	29
2.6.4	Faktor Tingkat Pelayanan.....	30
2.5	Penelitian Terdahulu.....	31
2.8	Landasan Penelitian.....	37
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		48
3.1	Jenis Penelitian.....	48
3.2	Metode Pengumpulan Data	48
3.3	Metode Analisis Data	50
3.3.1	Metode Analisa Bangkitan dan Tarikan	51
3.3.2	Metode Analisa Volume Jam Puncak.....	51
3.3.3	Analisa Derajat Kejenuhan.....	52
3.3.4	Analisa Regresi Linier Berganda.....	57
BAB IV KONDISI LALU LINTAS PADA KAWASAN PELABUHAN PENYEBERANGAN SUNGAI		60
4.1	Gambaran Umum Kecamatan Selat.....	60
4.2	Tipe Jalan Jalan Kawasan Pelabuhan Kabupaten Kapuas	60
4.3	Gambaran Umum Penggunaan Lahan Kawasan Pelabuhan Penyeberangan Sungai	61
4.4	Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai.....	64
4.4.1	Bangkitan Pergerakan	64
4.4.2	Tarikan Pergerakan	71
4.5	Kondisi Sistem Lalu Lintas pada Kawasan Pelabuhan Penyeberangan	78
4.5.1	Pembagian Segmen	78
4.4.2	Lintasan Harian Rata-rata Kawasan Pelabuhan.....	80
4.5	Kondisi Penampang Jalan Kawasan Pelabuhan Penyeberangan Sungai.....	87
4.6	Kapasitas Jalan Kawasan Pelabuhan Penyeberangan	88
BAB V ANALISA PENGARUH AKTIVITAS PELABUHAN PENYEBERANGAN SUNGAI TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN		90
5.1	Analisa Bangkitan dan Tarikan Penumpang Pelabuhan Penyeberangan Sungai	90
5.1.1	Analisa Volume Bangkitan	90
5.1.2	Analisa Volume Tarikan	97
5.2	Analisa Volume Lalu Lintas.....	103
5.2.1	Analisis Volume Lalu lintas Hari Selasa.....	104
5.2.2	Analisis Volume Lalu lintas Hari Rabu.....	109
5.2.3	Analisis Volume Lalu lintas Hari Kamis.....	114
5.2.4	Analisis Volume Lalu lintas Hari Sabtu	119
5.2.5	Analisis Volume Lalu lintas Hari Minggu	124
5.3	Analisa Kapasitas Jalan Pada Kawasan Pelabuhan Penyeberangan Sungai	129

5.4	Analisa Tingkat Pelayanan Jalan	130
5.4.1	Derajad Kejenuhan (DS)	130
5.4.2	Tingkat Pelayanan Jalan	131
5.4.3	Tingkat Pelayanan Jalan Pada Kawasan Pelabuhan Penyeberangan tanpa Volume Kendaraan Berat/Ringan Untuk Barang	136
5.4.4	Tingkat Pelayanan Jalan Pada Kawasan Pelabuhan Penyeberangan Jika Kapasitas Jalan di Tingkatkan Berdasarkan Volume Lalu Lintas Eksisting	139
5.5	Pengaruh Bangkitan dan Tarikan terhadap Tingkat Pelayanan Jalan berdasarkan analisis regresi linear berganda	142
5.5.1	Pengaruh Bangkitan dan Tarikan Penumpang Pelabuhan Penyeberangan Sungai terhadap Tingkat Pelayanan Jalan secara bersama-sama/simultan berdasarkan uji F (Annova)	142
5.5.2	Pengaruh Bangkitan dan Tarikan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan secara parsial/masing-masing berdasarkan Uji t	145
5.5.3	Hubungan Antara Bangkitan dan Tarikan Pada Pelabuhan Penyeberangan Sungai dengan Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Uji Korelasi	148
5.5.4	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	152
5.6	Pembahasan	154
5.6.1	Pengaruh Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai terhadap Tingkat Pelayanan Jalan (Segmen Jalan Mawar Arah Barat).....	154
5.6.2	Pengaruh Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai terhadap Tingkat Pelayanan Jalan (Segmen Jalan Mawar Arah Timur)	158
BAB VI PENUTUP		162
6.1	Kesimpulan	162
2.1.1	Bangkitan dan Tarikan Pelabuhan Penyeberangan Sungai	162
6.1.2	Volume Jam Puncak (<i>Peak Hour</i>).....	163
6.1.3	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>LOS</i>) Kawasan Pelabuhan Penyeberangan Sungai	164
6.1.4	Pengaruh Aktivitas Pelabuhan Penyeberangan Sungai terhadap Tingkat Pelayanan Jalan	164
6.1.5	Hasil Alternatif Solusi	166
6.2	Rekomendasi	166
DAFTAR PUSTAKA		168
LAMPIRAN.....		170

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hirarki Jalan Perkotaan Berdasarkan Fungsinya	22
Tabel 2. 2 Penelitian Terdahulu	32
Tabel 2. 3 Variabel Penelitian	38
Tabel 3. 1 Sumber-Sumber Pengumpulan Data Sekunder	49
Tabel 3. 2 Metode Analisis Data	50
Tabel 3. 3 Indikator Skoring Derajat Kejenuhan	52
Tabel 3. 4 Penentu emp untuk Kendaraan.....	54
Tabel 3. 5 Kapasitas Dasar (Co) untuk Jalan Perkotaan.....	54
Tabel 3. 6 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FCw) untuk Lebar Jalur Lalu- lintas.....	55
Tabel 3. 7 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCsp Untuk Pemisahan Arah	56
Tabel 3. 8 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCsf untuk Hambatan Samping ..	56
Tabel 3. 9 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCcs untuk Ukuran Kota	57
Tabel 4. 1 Bangkitan Pergerakan Penumpang Pelabuhan Hari Selasa	64
Tabel 4. 2 Bangkitan Pergerakan Penumpang Pelabuhan Hari Rabu	66
Tabel 4. 3 Bangkitan Pergerakan Penumpang Pelabuhan Hari Kamis	67
Tabel 4. 4 Bangkitan Pergerakan Penumpang Pelabuhan Hari Sabtu	68
Tabel 4. 5 Bangkitan Pergerakan Penumpang Pelabuhan Hari Minggu	69
Tabel 4. 6 Tarikan Pergerakan Penumpang Pelabuhan Hari Selasa	71
Tabel 4. 7 Tarikan Pergerakan Penumpang Pelabuhan Hari Rabu	72
Tabel 4. 8 Tarikan Pergerakan Penumpang Pelabuhan Hari Kamis	74
Tabel 4. 9 Tarikan Pergerakan Penumpang Pelabuhan Hari Sabtu	75
Tabel 4. 10 Tarikan Pergerakan Penumpang Pelabuhan Hari Minggu	76
Tabel 4. 11 Lintasan Harian Rata-rata Hari Selasa	80
Tabel 4. 12 Lintasan Harian Rata-rata Hari Rabu	82
Tabel 4. 13 Lintasan Harian Rata-rata Hari Kamis	83
Tabel 4. 14 Lintasan Harian Rata-rata Hari Sabtu.....	85
Tabel 4. 15 Lintasan Harian Rata-rata Hari Minggu	86
Tabel 4. 16 Karakteristik Jalan Kawasan pelabuhan	89
Tabel 5. 1 Hasil Analisa Volume Bangkitan Penumpang Pelabuhan Hari Selasa	91
Tabel 5. 2 Hasil Analisa Volume Bangkitan Penumpang Pelabuhan Hari Rabu	92
Tabel 5. 3 Hasil Analisa Volume Bangkitan Penumpang Pelabuhan Hari Kamis	93
Tabel 5. 4 Hasil Analisa Volume Bangkitan Penumpang Pelabuhan Hari Sabtu.....	95

Tabel 5. 5 Hasil Analisa Volume Bangkitan Penumpang Pelabuhan Hari Minggu	96
Tabel 5. 6 Hasil Analisa Volume Tarikan Penumpang Pelabuhan Hari Selasa	97
Tabel 5. 7 Hasil Analisa Volume Tarikan Penumpang Pelabuhan Hari Rabu	99
Tabel 5. 8 Hasil Analisa Volume Tarikan Penumpang Pelabuhan Hari Kamis	100
Tabel 5. 9 Hasil Analisa Volume Tarikan Penumpang Pelabuhan Hari Sabtu	101
Tabel 5. 10 Hasil Analisa Volume Tarikan Penumpang Pelabuhan Hari Minggu	103
Tabel 5. 11 Jam Puncak Lalu Lintas Hari Selasa	105
Tabel 5. 12 Hasil Analisa Volume Lalu Lintas Hari Selasa	106
Tabel 5. 13 Jam Puncak Lalu Lintas Hari Rabu	110
Tabel 5. 14 Hasil Analisa Volume Lalu Lintas Hari Rabu	111
Tabel 5. 15 Jam Puncak Lalu Lintas Hari Kamis	115
Tabel 5. 16 Hasil Analisa Volume Lalu Lintas Hari Kamis	116
Tabel 5. 17 Jam Puncak Lalu Lintas Hari Sabtu	120
Tabel 5. 18 Hasil Analisa Volume Lalu Lintas Hari Sabtu	121
Tabel 5. 19 Jam Puncak Lalu Lintas Hari Minggu	125
Tabel 5. 20 Hasil Analisa Volume Lalu Lintas Hari Minggu	126
Tabel 5. 21 Analisa Kapasitas Jalan Pada Tiap Segmen Jalan	129
Tabel 5. 22 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan untuk Derajat Kejenuhan	130
Tabel 5. 23 Analisa Tingkat Pelayanan Jalan Kawasan Pelabuhan Penyeberangan Sungai	133
Tabel 5. 24 Tingkat Pelayanan Jalan Tanpa Kendaraan Ringan/Berat	137
Tabel 5. 25 Tingkat Pelayanan Jalan Kawasan Pelabuhan Kapasitas di Tingkatkan	140
Tabel 5. 26 Hasil Uji F Variabel Bangkitan dan Tarikan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan	142
Tabel 5. 27 Hasil Uji T Variabel Bangkitan dan Tarikan Penumpang Pelabuhan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan	145
Tabel 5. 28 Hasil Uji Korelasi Variabel Bangkitan dan Tarikan Penumpang terhadap Tingkat Pelayanan Jalan	149
Tabel 5. 29 Uji Koefisien Determinasi (R ²) Variabel Bangkitan dan Tarikan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan	152

DAFTAR BAGAN

Bagan 3. 1 Kerangka Metodologi Penelitian	59
---	----

DAFTAR PETA

Peta 1. 1 Lingkup Lokasi Penelitian.....	7
Peta 4. 1 Orientasi Lokasi Penelitian.....	63
Peta 4. 2 Segmen Bangkitan.....	70
Peta 4. 3 Segmen Tarikan.....	77
Peta 4. 4 Pembagian Segmen Jalan	79
Peta 5. 1 Analisa Volume Hari Selasa.....	108
Peta 5. 2 Analisa Volume Hari Rabu	113
Peta 5. 3 Analisa Volume Hari Kamis	118
Peta 5. 4 Analisa Volume Hari Sabtu	123
Peta 5. 5 Analisa Volume Hari Minggu	128
Peta 5. 6 Tingkat Pelayanan Jalan Kawasan Pelabuhan Penyeberangan Sungai.....	135
Peta 5. 7 Tingkat Pelayanan Jalan Tanpa Kendaraan Berat & Ringan	138
Peta 5. 8 Tingkat Pelayanan Jalan Kawasan Pelabuhan Kapasitas di Tingkatkan.....	141
Peta 5. 9 Pelebaran Jalan Segmen Jalan Mawar Arah Barat	157
Peta 5. 10 Pelebaran Jalan Segmen Jalan Mawar Arah Timur	161

DAFTAR GRAFIK

Grafik 5. 1 Analisa Volume Lalu Lintas Hari Selasa Pada Segmen Jalan Mawar Arah Barat.....	104
Grafik 5. 2 Analisa Volume Lalu Lintas Hari Selasa Pada Segmen Jalan Mawar Arah Timur.....	105
Grafik 5. 3 Analisa Volume Lalu Lintas Hari Rabu Pada Segmen Jalan Mawar Arah Barat.....	109
Grafik 5. 4 Analisa Volume Lalu Lintas Hari Rabu Pada Segmen Jalan Mawar Arah Timur.....	110
Grafik 5. 5 Analisa Volume Lalu Lintas Hari Kamis Pada Segmen Jalan Mawar Arah Barat.....	114
Grafik 5. 6 Analisa Volume Lalu Lintas Hari Kamis Pada Segmen Jalan Mawar Arah Timur.....	115
Grafik 5. 7 Analisa Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Pada Segmen Jalan Mawar Arah Barat.....	119
Grafik 5. 8 Analisa Volume Lalu Lintas Hari Sabtu Pada Segmen Jalan Mawar Arah Timur.....	120
Grafik 5. 9 Analisa Volume Lalu Lintas Hari Minggu Pada Segmen Jalan Mawar Arah Barat.....	124
Grafik 5. 10 Analisa Volume Lalu Lintas Hari Minggu Pada Segmen Jalan Mawar Arah Timur.....	125

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Sistem Transportasi Makro.....	17
Gambar 2. 2 Hirarki Jalan	22
Gambar 2. 3 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	24
Gambar 4. 1 Tipe Jalan	61
Gambar 4. 2 Kondisi Lalu Lintas Segmen Jalan Mawar Arah Barat.....	78
Gambar 4. 3 Kondisi Lalu Lintas Segmen Jalan Mawar Arah Timur.....	78
Gambar 4. 4 Kondisi Eksisting Penampang Jalan Mawar Arah Barat	88
Gambar 4. 5 Kondisi Eksisting Penampang Jalan Mawar Arah Timur	88