

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 2014. *“Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)”*, Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Aryani, I.G.A.A.I.S (2019). *Evaluasi kinerja simpang bersinyal menggunakan metode PKJI 2014 dan Software vissim 11 Di Simpang MT. Haryono* “Institut Teknologi Nasional Malang
- Bina marga (1997). *Arus Lalu Lintas*.
- Daniel L dan Mathew J.H, (1975). *karakteristik utama dari lalu-lintas*.
- Deprtemen Pekerjaan Umum (PU) .(2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*.
- Djorebe, F.N (2016). *“Analisa Simpang Bersinya Dengan Menggunakan PKJI 2014 Di Daerah Yogyakarta* “Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Hariato, I. J. (2004). *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan. Jurnal Teknik Sipil, 2*.
- Khisty. C.J dan Kent L.B, 2. (2003). *Dasar- Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Mbasa, E. S. A. (2018). *“Evaluasi Kinerja Dua Simpang Berdekatan“* Institut Teknologi Nasional Malang
- Miro (2005). *Arti Transportasi*
- Morlok, E. K. (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.
- Purnama, P.F.A (2019). *“Pemodelan lalu lintas dengan menggunakan software PTV Vissim* “Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Purwanto, E (2014). *PPT Gambar 2.1. Konflik-konflik utama dan kedua pada simpang bersinyal*.
- Salim (2000). *Pengertian transportasi*
- Sasminta, A (2011). *Pengertian transportasi*

Steenbrink (1974). *Definisi transportasi*

Ulfah, M (2017). “*Mikrosimulasi Lalu Lintas Pada Simpang Tiga Dengan Software Vissim*” *Universitas Hasanuddin Makassar*

Windarto, P.C (2016). “*Analisis Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim*” *Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*

Witarya, G (2016). “*Optimalisasi Simpang Bersinyal Dengan Menggunakan Mikrosimulasi Mixed Traffic Perangkat Lunak Vissim dan Perhitungan HCM (Highway Capacity Manual)2010*” *Universitas Negeri Jakarta*