

SKRIPSI

**KAJIAN EKSPERIMENTAL PENGARUH BERAT ROLLER TERHADAP
PERFORMA MESIN MOTOR VARIO 150 CC**



Disusun Oleh :

Nama : IDFI PRATAMA

NIM : 17.11.036

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN S-1
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2021/2022**

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Fredo Akbar, D. H. Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller CVT Terhadap Kecepatan Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Sporty . *Jurusan Teknik Otomotif* FT-UNP, 1.
- Asta AL Ilham, H. S. (2021). PENGARUH BERAT ROLLER CVT DAN PEGAS PULLEY RACING PADAMOTOR YAMAHA MIO J/GT 2014. *Teknik Mesin Otomotif, Politeknik Dharma Patria Kebumen*.
- Daryanto. (2003). *Dasar-Dasar Teknik Mesin*. jakarta: PT.Bhineka Cipta.
- Farid Majedi1, I. P. (2017). Optimasi Daya dan Torsi pada Motor 4 Tak dengan Modifikasi Crankshaft dan Porting pada Cylinder Head. *Prodi Mesin Otomotif, Fakultas Teknik, Politeknik Negeri Madiun*.
- Fitroh, A. M. (2019). Pengaruh Variasi Berat Roller CVT Terhadap Perfoma Pada Yamaha Nouvo. *Universitas Negri Semarang*.
- Habibullah, M. A. (2016). STUDI EKSPERIMEN VARIASI ROLLER 7 GRAM, 10. *JURUSAN TEKNIK MESIN, Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya*.
- Irawan, R. (2016). Analisa Pengaruh Berat Roller Weight Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Homda All New Vario 125 ESP. *Program Studi Teknik Otomotif D3, Fakultas Teknik, Universitas Negri Yogyakarta*, 30-31.
- Jama, W. J. (2008 : 320 - 337). *Teknologi sepeda motor jilid 3*. jakarta: Direktorat Pembinaan SMK.
- Kurnia, R. D. (2014). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Matic. *Jurusan Teknik Otomotif. Fakultas Teknik, Universitas Negri Padang*.
- Raharjo, W. d. (2008). *Mesin Konversi Energi*. semarang: Universitas Negri Semarang Press.

- Rochadi. (2009). Pembuatan Alat Peraga Transmisi Otomatis Sepeda Motor. *Universitas Sebelas Maret*.
- Salam, R. (2016). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller Pada Sistem CVT (CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION) Terhadap Performa Sepeda Motor Honda Beat 110cc. *Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Islam Malang*.
- Subandrio. (2009). *Merawat Dan Memperbaiki Sepeda Motor Matic*. Jakarta: Kawan pustaka.
- Suwahyo, Y. D. (2020). Pengaruh Variasi Spring Dan Massa Roller Continuously Variable transmission (CVT) Terhadap Performa Honda Vario 125cc PGM FI. *Pendidikan Teknik Otomotif, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negri Semarang*.
- Tomaselli, M. I. (2019). Modelling and efficiency formulation of a planetary traction drive CVT', IFAC-Papersonline. *Elsevier Ltd*, 52(5), pp. 411-416. doi:10.1016/j.ifacol.2019.09.066., 1.
- Usman2, A. N. (2021). Analisis Pengaruh Berat Roller Standard Dan Racing Pada Sistem Cvt Terhadap Rpm Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi Tahun 2015. *Program Studi DIII Teknik Mesin Politeknik Harapan Bersama*, 25
- Warso(1), D. Z. (2018). Analisis Pengaruh Variasi Jenis Primary Sheave Weight CVT Dan Pemakaian Variasi Pegas Sliding Sheave Terhadap Torsi Dan Daya Pada Mesin Sepeda Motor ESP 150 cc, *Jurusan Teknik Mesin Universitas Pancasila, Jakarta*.