

DAFTAR PUSTAKA

- Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga Nomor 04/SE/Db/2017.
Manual Desain Perkerasan Jalan 2017.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO),
1993, Iterim Guide for Design of Pavement Structures, Washington,
DC.USA.*
- Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia, 1987, *Peraturan Perencanaan
Geometrik Jalan Raya*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Anonim, 2018. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Republik
Indonesia Nomor 02/SE/Db/2018 tentang spesifikasi umum 2018 untuk
perkerjaan konstruksi jalan dan jembatan.* Jakarta: Menteri Pekerjaan
Umum dan Perumahan Republik Indonesia.
- Dewan Perwakilan Rakyat Republik Indonesia, Peraturan Pemerintah Pasal 1
Ayat 3 Tahun 2004, undang-Undang Republik Indonesia nomor 38 tentang
jalan.
- Muyasyaroh, S. (2017). *Analisis Tebal Lapis Perkerasan Jalan Pada Peningkatan
Ruas Jalan Siluk-Kretek Bantul Yogyakarta, Malang* : Skripsi Teknik Sipil
ITN Malang
- Roy Laban, P.M. (2017). *Studi perencanaan perkerasan lentur jalan raya dengan
standar Bina Marga pada ruas jalan Sentani-Warumbain Km 41+000-Km
61+000 (20Km)* : Skripsi Teknik Sipil ITN Malang
- Khalida Umma Al Hariri. (2017). *Studi Perencanaan Perkerasan Lentur Dengan
Metode Bina Marga Dan Perkiraan RAB Pada Proyek Pembangunan
Jalan Bulukumba-Todong, Provinsi Sulawesi Selatan.* Malang : Skripsi
Teknik Sipil ITN Malang.

- Rizky Arie, W. (2018). *Studi Perencanaan Pekerasan Diruas Jalan Kabupaten Ngangkatan - Begadung Km 0 + 010 s/d Km 1 + 010 Kab.Nganjuk* : Skripsi Teknik Sipil ITN Malang.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan raya*. Bandung: Nova.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38. 2004. *Tentang Jalan*.
- Wahyu Tampan, S. (2020). *Studi Perbandingan Metode Bina Marga 2017 dan AASHTO 1993 Dalam Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (Flexibel Pavement) Pada Ruas Jalan Tol Seksi 4 BalikpapanSamarinda Kalimantan Timur (Sta 10+000 – Sta 13+000)* : Skripsi Teknik Sipil ITN Malang.