

**APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS PERHUBUNGAN
KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA PASURUAN
BERBASIS SMS GATEWAY**

SKRIPSI



**Disusun Oleh :
MOCHAMAD HARI KURNIANTO
11.18.046**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA S-1
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2015**

LEMBAR PERSETUJUAN

**APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS PERHUBUNGAN
KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA PASURUAN
BERBASIS SMS GATEWAY**

SKRIPSI

*Disusun dan Diajukan untuk melengkapi dan memenuhi persyaratan
guna mencapai Gelar Sarjana Teknik Komputer Strata Satu (S-1)*

Disusun Oleh :
MOCHAMAD HARI KURNIANTO
11.18.046

Diperiksa dan Disetujui,


Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II


Ir. F. Yudi Limpraptono, MT
NIP.Y.1039500274


Michael Ardita, ST, MT
NIP.P 1031000434

Ketua Prodi Teknik Informatika S-1


Joseph Dedy Irawan, ST, MT
NIP. 197404162005011002

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA S-1
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

2015

LEMBAR KEASLIAN
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mochamad Hari Kurnianto

NIM : 1118046

Program Studi : Teknik Informatika S-1

Fakultas : Fakultas Teknologi Industri

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi saya yang berjudul :

**“APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS PERHUBUNGAN
KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA PASURUAN BERBASIS
SMS GATEWAY”**

Adalah skripsi saya sendiri bukan duplikat serta mengutip atau menyadur seluruhnya karya orang lain kecuali dari sumber aslinya.

Malang, 25 Maret 2015

Yang Membuat Pernyataan



Mochamad Hari Kurnianto

1118046

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT. Karena atas rahmat dan hidayah-Nya yang telah dilimpahkan, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul Aplikasi Notifikasi Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway dengan baik dan lancar.

Laporan Skripsi dengan judul Aplikasi Notifikasi Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway adalah salah satu persyaratan akademik dalam menyelesaikan Program Strata 1 Jurusan Teknik Informatika, Institut Teknologi Nasional Malang.

Oleh karena itu pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. **Tuhan Yang Maha Esa**, yang selalu memberikan kesehatan, kelancaran, rezeki bagi penulis sehingga dapat melaksanakan dan menyelesaikan Skripsi dengan baik.
2. **Kedua Orang Tua**, serta keluarga penulis yang telah memberikan dorongan secara moril maupun material untuk menyelesaikan Skripsi ini.
3. **Bapak Ir. Soeparno Djiwo, MT.** Selaku Rektor Institut Teknologi Nasional Malang.
4. **Bapak Joseph Dedy Irawan, ST, MT.** Selaku Kepala Jurusan dan Dosen Penguji 1 Skripsi Teknik Informatika S-1 Institut Teknologi Nasional Malang.
5. **Bapak Sonny Prasetio, ST, MT.** Selaku Dosen Penguji 2 Skripsi Jurusan Teknik Informatika S-1 Institut Teknologi Nasional Malang.
6. **Bapak Ir. F. Yudi Limpraptono, MT.** Selaku Dosen Pembimbing 1 Skripsi Jurusan Teknik Informatika S-1 Institut Teknologi Nasional Malang.
7. **Bapak Michael Ardita, ST, MT.** Selaku Dosen Pembimbing 2 Skripsi Jurusan Teknik Informatika S-1 Institut Teknologi Nasional Malang.
8. **Bapak Drs. H. Hardi Utoyo, MSi.** Selaku Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Pasuruan.

9. **Bapak Rudiyanto, AP. MM.** Selaku Kepala Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan.
10. **Bapak Basuki.** Selaku Kepala UPT Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan.
11. Segenap Staf dan Karyawan Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan yang telah ikut membantu dalam proses perekapan data kendaraan.
12. Serta semua pihak yang telah membantu secara langsung maupun tidak langsung sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari laporan ini masih belum sempurna, oleh karena itu penulis mengharap kritik dan saran serta penilaian yang bersifat membangun dari semua pihak guna sempurnanya laporan ini.

Akhir kata penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya jika dalam penyusunan laporan ini terdapat kekurangan serta kesalahan. Semoga laporan Skripsi ini bermanfaat bagi kita semua.

Malang, 25 Maret 2015



Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
ABSTRAK	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan	2
1.5 Manfaat	3
1.6 Metode Penelitian	3
1.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Sistem Informasi	6
2.2 MySQL	7
2.3 Microsoft Visual Studio 2008.....	8
2.4 SMS Gateway	9
2.5 XAMPP.....	9
2.6 SMS Devices.....	9
2.7 Short Message Service (SMS).....	10
2.8 Struktur Organisasi	10

BAB III ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM.....	11
3.1 Analisa Sistem	11
3.1.1 Kebutuhan Fungsional	11
3.1.2 Kebutuhan Non Fungsional	12
3.2 Perancangan Sistem	12
3.2.1 DFD Level 0.....	13
3.2.2 DFD Level 1.....	13
3.2.3 Flowchart Admin	14
3.2.4 Flowchart Loket	15
3.2.5 Flowchart Penguji	16
3.2.6 Flowchart Kepala UPT Uji Keur	17
3.2.7 Flowchart Guest	18
3.2.8 Diagram Alir	19
3.2.9 Rancangan Form Login.....	20
3.2.10 Rancangan Form Home	20
3.2.11 Rancangan Form Kendaraan.....	21
3.2.12 Rancangan Form Kendaraan2.....	22
3.2.13 Rancangan Form List.....	23
3.2.14 Rancangan Form SMS	24
BAB IV IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN	26
4.1 Implementasi Sistem.....	26
4.1.1 Tampilan Form Login	26
4.1.2 Tampilan Form Home.....	26
4.1.2.1 Tampilan Form Home Submenu Input Data KTP	27
4.1.2.2 Tampilan Form Home Submenu Permohonan Uji.....	28
4.1.2.3 Tampilan Form Home Submenu Bagan Alur	29
4.1.2.4 Tampilan Form Home Submenu Surat Teguran	30
4.1.2.5 Tampilan Form Home Submenu Peralatan Uji Mekanis	31
4.1.2.6 Tampilan Form Home Submenu Layout Pengujian Kendaraan Bermotor	32

4.1.2.6	Tampilan Form Home Submenu Dasar Hukum Uji Kendaraan Bermotor	33
4.1.2.7	Tampilan Form Home Logout.....	34
4.1.3	Tampilan Form Kendaraan	35
4.1.3.1	Tampilan Form Kendaraan Sebelum di Isi Data.....	35
4.1.3.2	Tampilan Form Kendaraan Sesudah di Isi Data.....	36
4.1.3.3	Tampilan Form Kendaraan Ketika Simpan Data.....	37
4.1.3.4	Tampilan Form Kendaraan Ketika Refresh Data.....	38
4.1.3.5	Tampilan Form Kendaraan Ketika Logout	39
4.1.4	Tampilan Form Kendaraan2	40
4.1.4.1	Tampilan Form Kendaraan2 Sebelum di Isi Data.....	40
4.1.4.2	Tampilan Form Kendaraan2 Sesudah di Isi Data.....	41
4.1.4.3	Tampilan Form Kendaraan2 Ketika Simpan Data.....	42
4.1.4.4	Tampilan Form Kendaraan2 Ketika Refresh Data.....	43
4.1.4.5	Tampilan Form Kendaraan2 Ketika Logout	44
4.1.5	Tampilan Form List	45
4.1.5.1	Tampilan Form List.....	45
4.1.5.2	Tampilan Form List Ketika Cari Data.....	46
4.1.5.3	Tampilan Form List Sebelum Delete Data.....	47
4.1.5.4	Tampilan Form List Sesudah Delete Data	48
4.1.5.5	Tampilan Form List Ketika Refresh Data.....	49
4.1.5.6	Tampilan Form List Ketika Kirim SMS	50
4.1.5.7	Tampilan Form List Ketika Logout	51
4.1.6	Tampilan Form SMS.....	52
4.1.6.1	Tampilan Form SMS Ketika Input Data	53
4.1.6.2	Tampilan Form SMS Terkirim.....	54
4.1.6.3	Tampilan Form SMS Ketika Refresh Data	55
4.1.6.4	Tampilan SMS yang di Terima	56
4.2	Pengujian Sistem.....	57
4.2.1	Pengujian Fungsional.....	57
4.2.2	Pengujian Performa.....	57

4.2.3 Pengujian User	57
BAB V PENUTUP	59
5.1 Kesimpulan	59
5.2 Saran	59

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Struktur Organisasi	10
Gambar 3.1	DFD Level 0	13
Gambar 3.2	DFD Level 1	13
Gambar 3.3	<i>Flowchart</i> Admin.....	14
Gambar 3.4	<i>Flowchart</i> Loker	15
Gambar 3.5	<i>Flowchart</i> Penguji	16
Gambar 3.6	<i>Flowchart</i> Kepala UPT Uji Keur.....	17
Gambar 3.7	<i>Flowchart</i> Guest	18
Gambar 3.8	Diagram Alir.....	19
Gambar 3.9	Rancangan Form Login	20
Gambar 3.10	Rancangan Form Home	21
Gambar 3.11	Rancangan Form Kendaraan.....	22
Gambar 3.12	Rancangan Form Kendaraan2.....	23
Gambar 3.13	Rancangan Form List.....	24
Gambar 3.14	Rancangan Form SMS.....	25
Gambar 4.1	Tampilan Form Login.....	26
Gambar 4.2	Tampilan Form Home.....	27
Gambar 4.3	Tampilan Form Home Submenu Input Data KTP	28
Gambar 4.4	Tampilan Form Home Submenu Permohonan Uji	29
Gambar 4.5	Tampilan Form Home Submenu Bagan Alur	30
Gambar 4.6	Tampilan Form Home Submenu Surat Teguran.....	31
Gambar 4.7	Tampilan Form Home Submenu Peralatan Uji Mekanis.....	32
Gambar 4.8	Tampilan Form Home Submenu Layout Pengujian Kendaraan Bermotor	33
Gambar 4.9	Tampilan Form Home Submenu Dasar Hukum Uji Kendaraan Bermotor	34
Gambar 4.10	Tampilan Form Home Logout.....	35
Gambar 4.11	Tampilan Form Kendaraan Sebelum di Isi Data	36
Gambar 4.12	Tampilan Form Kendaraan Sesudah di Isi Data	37

Gambar 4.13	Tampilan Form Kendaraan Ketika Simpan Data.....	38
Gambar 4.14	Tampilan Form Kendaraan Ketika Refresh Data	39
Gambar 4.15	Tampilan Form Kendaraan Ketika Logout.....	40
Gambar 4.16	Tampilan Form List	41
Gambar 4.17	Tampilan Form List Ketika Cari Data	42
Gambar 4.18	Tampilan Form List Sebelum Delete Data	43
Gambar 4.19	Tampilan Form List Sesudah Delete Data	44
Gambar 4.20	Tampilan Form List Ketika Refresh Data	45
Gambar 4.21	Tampilan Form List Ketika Kirim SMS.....	46
Gambar 4.22	Tampilan Form List Ketika Logout.....	47
Gambar 4.23	Tampilan Form SMS	48
Gambar 4.24	Tampilan Form SMS Ketika Input Data.....	49
Gambar 4.25	Tampilan Form SMS Terkirim	50
Gambar 4.26	Tampilan Form SMS Ketika Refresh Data.....	51
Gambar 4.27	Tampilan SMS yang di Terima	52

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Spesifikasi Minimum Perangkat Keras	12
Tabel 3.2	Spesifikasi Perangkat Lunak	12
Tabel 4.1	Pengujian Fungsional	57
Tabel 4.2	Pengujian Performa	57
Tabel 4.3	Pengujian User	58

**Aplikasi Notifikasi Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan
Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway
Mochamad Hari Kurnianto (11.18.046)**

Program Studi Teknik Informatika S-1
Fakultas Teknologi Industri
Institut Teknologi Nasional Malang
email : mochamadharikurnianto@gmail.com

ABSTRAK

Pengujian Kendaraan Bermotor (Keur) adalah ujian yang wajib pada kendaraan berplat nomor kuning dan kendaraan yang dipakai untuk keperluan niaga dan pariwisata. Ketika sudah jatuh tempo uji kendaraan ulang selama 6 bulan sekali, para pemilik kendaraan sering lupa untuk melaksanakan uji keur tersebut.

Aplikasi Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway berfungsi untuk mengirim notifikasi untuk para pemilik kendaraan yang pernah melakukan uji keur di Dinas Perhubungan Kota Pasuruan sehingga para pemilik kendaraan ini tidak lupa untuk melaksanakan kewajiban mereka untuk uji keur setiap 6 bulan sekali.

Hasil output aplikasi ini berupa notifikasi kepada para pemilik kendaraan melalui pesan singkat (SMS). Sehingga dapat disimpulkan program aplikasi ini dapat digunakan untuk sistem informasi sebagai pengganti sistem informasi manual yang biasanya terdapat di papan pengumuman karena lebih mudah digunakan.

Kata Kunci : Keur, Notifikasi , SMS.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

KEUR berasal dari bahasa Belanda atau yang sering kita sebut KIR adalah pengujian kendaraan bermotor dengan serangkaian kegiatan menguji dan memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan.

Secara umum *KEUR/KIR* wajib pada kendaraan plat nomor kuning seperti taksi, rentcar, mobil penumpang umum, bus, truk dan lain-lain. Tetapi tidak selalu harus plat kuning, kendaraan yang di pakai untuk keperluan niaga, pariwisata juga harus melakukan uji *KEUR/KIR*. [2]

Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) dilakukan oleh Penguji yang memenuhi persyaratan yang ditetapkan oleh pemerintah. Masa pengujian kendaraan bermotor dilakukan setiap enam bulan sekali. Hasil dari uji *KEUR/KIR* kendaraan bermotor dibuktikan dengan dikeluarkannya buku KIR dan bukti KIR yaitu segel KIR yang ditempel di plat nomor kendaraan bermotor yang disebut dengan “peneng”. [2]

SMS Gateway adalah aplikasi *SMS* yang bersifat dua arah (*two-way SMS*) yang dapat membantu dalam menjalin interaksi melalui *SMS*. *SMS gateway* biasanya digunakan untuk mengirim dan menerima *SMS* secara massal. *SMS gateway* biasanya digunakan untuk mengirim informasi berupa promosi, penyebaran informasi, pelayanan konsumen, pelayanan komplain, order barang, dan lain-lain. [3]

Berdasarkan latar belakang diatas penulis melakukan penelitian dan menciptakan sistem informasi untuk merancang pengolahan data uji *KEUR/KIR* Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan sebelumnya, maka penulis akan merumuskan masalah yang akan dibahas sebagai berikut :

1. Bagaimana membuat sistem informasi tentang Uji Keur yang berisi poin-poin dalam Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan?
2. Bagaimana cara merancang aplikasi untuk input data dan mengolah data Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan yang sudah ada?
3. Bagaimana cara menyampaikan informasi pada peserta Uji Keur yang harus menjalani Uji Keur ulang di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan?
4. Bagaimana membangun SMS Gateway pada Aplikasi Notifikasi Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan?

1.3 Batasan Masalah

Dalam penyusunan skripsi agar menjadi sistematis dan mudah dimengerti, maka akan diterapkan beberapa batasan masalah. Batasan-batasan masalah itu antara lain :

1. Aplikasi ini hanya berjalan pada *OS Windows 32-bit*.
2. *SMS Gateway* digunakan untuk fungsi mengirim notifikasi Uji Keur ulang.
3. Aplikasi ini dibuat menggunakan *Visual Studio 2008*.
4. Database yang digunakan adalah MySQL yang dipunyai oleh XAMPP.

1.4 Tujuan

Adapun tujuan dari pembuatan aplikasi notifikasi ini penulis tuliskan dalam beberapa poin-poin berikut ini :

1. Untuk memberi informasi tentang poin-poin dalam Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan.
 2. Untuk mempermudah penguji dalam input data dan admin dalam mengolah data yang sudah masuk ke dalam sistem dan database.
-

3. Untuk memperkecil kesalahan dalam pengecekan data Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan.
4. Untuk memberi informasi berupa notifikasi untuk melakukan Uji Keur ulang ketika masa berlaku 6 bulan Uji Keur akan segera habis.

1.5 Manfaat

Dalam hal ini manfaat yang didapat dari skripsi tentang Uji *KEUR/KIR* adalah sebagai berikut :

1. Masyarakat dapat mengetahui tata cara Uji Keur yang benar.
2. Masyarakat bisa mengetahui peralatan apa saja yang digunakan pada saat kendaraan mereka sedang menjalani Uji Keur.
3. Masyarakat dapat mengetahui denah tempat pelaksanaan Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan.
4. Masyarakat bisa mengetahui undang-undang yang mewajibkan mereka untuk melaksanakan Uji Keur setiap 6 bulan sekali demi keselamatan diri sendiri dan juga orang lain yang berkendara di jalan.
5. Memberi notifikasi dengan *SMS Gateway* ketika kendaraan yang kita miliki sudah seharusnya menjalani Uji Keur ulang.

1.6 Metode Penelitian

Adapun metode penelitian yang dipakai untuk skripsi mengenai Uji *KEUR/KIR* adalah sebagai berikut :

1. Studi Literatur
Pada tahap ini dipelajari literatur, perencanaan dan konsep awal untuk membentuk program yang akan dibuat yaitu didapat dari referensi buku, internet dan sumber-sumber lain.
 2. Pengumpulan Data dan Analisis
Pada tahap ini adalah proses pengumpulan data yang dibutuhkan dalam pembuatan program dan melakukan analisa data yang telah dikumpulkan.
-

3. Analisa dan Perancangan Sistem

Pada tahap ini adalah proses perancangan dari sistem yang akan dibuat berdasarkan data yang sudah dikumpulkan dan analisa yang telah dilakukan pada tahap sebelumnya.

4. Pembuatan Program dan Implementasi

Pada tahap ini pembuatan program dan implementasi dilakukan berdasarkan hasil analisa dan rancangan proses pengkodean program dengan bahasa pemrograman yang telah ditentukan sebelumnya.

5. Uji Coba Program

Pada tahap ini setelah program selesai dibuat, dilakukan pengujian program untuk mengetahui program tersebut sudah bekerja dengan benar dan sesuai dengan sistem yang ada.

1.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penyusunan laporan skripsi ditujukan untuk memberikan gambaran dan uraian secara garis besar yang meliputi bab-bab sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini membahas tentang Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penelitian, Manfaat Penelitian, Batasan Masalah, Metode Penelitian, dan Sistematika Penulisan laporan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Bab ini akan membahas teori-teori yang berkaitan dengan Sistem Informasi, MySQL, Microsoft Visual Studio 2008, SMS Gateway, SMS Devices, SMS dan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan.

BAB III : ANALISIS DAN PERANCANGAN

Pada bab ini juga membahas “analisis masalah”, yang akan menguraikan tentang analisis terhadap permasalahan yang terdapat pada kasus yang sedang di teliti. Meliputi analisis

terhadap masalah sistem yang sedang berjalan, serta hasil solusinya.

BAB IV : IMPLEMENTASI DAN Pengerjaan

Bab ini menjelaskan tentang cara penggunaan sistem, yaitu menerapkan hasil rancangan dengan menggunakan data yang dibutuhkan dan pengujian akan dilakukan untuk memastikan apakah program yang dibuat sesuai dengan yang dikehendaki.

BAB V : PENUTUP

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran. Kesimpulan didapat dari ulasan data-data penelitian, menyimpulkan bukti-bukti yang diperoleh dan akhirnya menarik kesimpulan apakah hasil yang didapat, layak untuk diimplementasikan.

BAB II

LANDASAN TEORI

2.1 Sistem Informasi

Sistem Informasi (SI) adalah kombinasi dari teknologi informasi dan aktifitas orang yang menggunakan teknologi untuk mendukung operasi dan manajemen. Dalam arti yang sangat luas, istilah informasi yang sering digunakan merujuk kepada interaksi antara orang, proses algoritmik, data, dan teknologi. Dalam pengertian ini, istilah ini digunakan untuk merujuk tidak hanya pada penggunaan organisasi teknologi informasi dan komunikasi (TIK), tetapi juga untuk cara dimana orang berinteraksi dengan teknologi ini dalam mendukung proses bisnis.

Ada yang membuat perbedaan yang jelas antara sistem informasi, dan komputer sistem TIK, dan proses bisnis. Sistem informasi yang berbeda dari teknologi informasi dalam sistem informasi biasanya terlihat seperti memiliki komponen TIK. Hal ini terutama berkaitan dengan tujuan pemanfaatan teknologi informasi. Sistem informasi juga berbeda dari proses bisnis. Sistem informasi membantu untuk mengontrol kinerja proses bisnis.

Alternatif berpendapat untuk sistem informasi sebagai tipe khusus dari sistem kerja. Sistem kerja adalah suatu sistem dimana manusia dan/atau mesin melakukan pekerjaan dengan menggunakan sumber daya untuk memproduksi produk tertentu dan/atau jasa bagi pelanggan. Sistem informasi adalah suatu sistem kerja yang kegiatannya ditujukan untuk pengolahan (menangkap, transmisi, menyimpan, mengambil, memanipulasi, dan menampilkan) informasi.

Dengan demikian, sistem informasi berhubungan dengan sistem data disatu sisi dan sistem aktivitas disisi lain. Sistem informasi adalah suatu bentuk komunikasi sistem dimana data yang mewakili dan diproses sebagai bentuk dari memorial sosial. Sistem informasi juga dapat dianggap sebagai bahasa semi formal yang mendukung manusia dalam pengambilan keputusan dan tindakan.

Sistem informasi ini berjalan di program sebagai sebuah data input yang berisi tentang data-data kendaraan peserta Uji KIR yang meliputi Data Kendaraan yang berisi Nomor Uji, Alamat, Nomor Rangka, Nomor Mesin, Kecamatan, Merek, Tipe, Jenis, Sifat, Silinder, Daya Motor, Bahan Bakar, Tahun, Nomor HP, Tanggal Masuk dan Tanggal Keluar. Untuk Ukuran Utama berisi inputan Panjang, Lebar, Tinggi, Julur Belakang dan Julur Depan. Kemudian untuk inputan terakhir yaitu mengenai Daya Angkut yang berisi Jumlah Berat Bruto/berat yang diperbolehkan (J.B.B.), Orang, Barang, Jumlah Berat yang di Izinkan (J.B.I), Muatan Sumbu Terberat (M.S.T.) dan Kelas Jalan.

2.2 MySQL

MySQL adalah sebuah perangkat lunak sistem manajemen basis data *SQL* (bahasa Inggris : *database management system*) atau *DBMS* yang *multithread*, *multi-user*. *MySQL AB* membuat *MySQL* tersedia sebagai perangkat lunak gratis di bawah lisensi *GPL* (*General Public License*), tetapi mereka juga menjual di bawah lisensi komersial untuk kasus-kasus dimana penggunaanya tidak cocok dengan penggunaan *GPL*. [6]

Tidak seperti *PHP* atau *Apache* yang merupakan *software* yang dikembangkan oleh komunitas umum, dan hak cipta untuk kode sumber dimiliki oleh penulisnya masing-masing, *MySQL* dimiliki dan disponsori oleh sebuah perusahaan komersial Swedia yaitu *MySQL AB*. *MySQL AB* memegang penuh hak cipta hampir atas semua kode sumbernya. Kedua orang Swedia dan satu orang Finlandia yang mendirikan *MySQL AB* adalah : David Axmark, Allan Larsson, dan Michael "Monty" Widenius.

Pada program, *MySQL* berfungsi sebagai tempat menyimpan data (*database*) yang di inputkan oleh penguji, nama *database* harus sesuai dengan *script* yang terdapat pada program. Jika tidak program mengalami *error* karena nama *database* tidak sesuai dengan apa yang kita *input*-kan pada *MySQL*.

2.3 Microsoft Visual Studio 2008

Visual Studio atau yang lebih di kenal dengan *Visual Basic* merupakan salah satu produk unggulan dari *Microsoft* yaitu sebuah *Integrated Development Environment (IDE)* yang menyediakan *interface* untuk membangun aplikasi berbasis *desktop* yang dilengkapi dengan *feature* dan *tools* pendukung yang sangat lengkap.[1] Karena kelengkapan *feature* dan *tools* yang dimiliki oleh *Visual Studio* ini, sehingga menjadikan *Visual Studio* ini salah satu *IDE* favorit bagi para *programmer* untuk membangun dan mengembangkan aplikasi berbasis *desktop*.

Visual Studio 2008 sebagai *IDE* untuk pemrograman aplikasi berbasis *desktop* mempunyai beberapa kelebihan, antara lain :

- a. Mendukung pemrograman berorientasi objek.
- b. Sudah terintegrasi dengan *.Net Framework 3.5*.
- c. Bahasa pemrogramannya sangat mudah dipahami.
- d. Bisa terhubung dengan *Microsoft Acces, Microsoft SQL Server, MySQL, Oracle*.
- e. Mendukung pengembangan aplikasi berbasis *Client-Server*.

Fungsi dari pada *Microsoft Visual Studio 2008* pada program adalah berguna untuk merancang desain dari program dan memasukkan fungsi-fungsi *button* dan *form* pada program agar bisa berjalan sesuai dengan apa yang penulis inginkan.

Script pada *Microsoft Visual Studio 2008* mudah dipahami, akan tetapi kita harus sangat teliti dalam membuat *script* pada program karena sekecil apapun kesalahan program akan mengalami *error*. Tapi tidak perlu khawatir karena ketika menggunakan *Microsoft Visual Studio 2008* ini letak *error* pada program akan ditunjukkan oleh kolom *error list* yang ada pada bagian bawah program, jadi kita tinggal klik 2x untuk mengetahui letak *error* dan segera memperbaikinya tanpa susah payah mencari satu per satu letak *error* pada program.

2.4 SMS Gateway

SMS Gateway adalah sebuah gerbang yang menghubungkan antara komputer dengan *client* melalui *SMS*. *Client* secara tidak langsung berinteraksi dengan aplikasi/sistem melalui *SMS Gateway*. Saat melakukan *SMS*, maka informasi terpenting yang diperlukan adalah nomor tujuan dan pesan. Pengumuman informasi tersebut dilakukan secara otomatis satu arah oleh sistem. Saat informasi internal sudah terkumpul, maka sistem akan melakukan penulisan ke dalam *database* yang selanjutnya diolah agar dapat dikirimkan kepada nomor yang bersangkutan. [4]

Pada program yang penulis buat, *SMS Gateway* hanya berfungsi sebagai pengirim pesan notifikasi tanpa ada timbal balik (balasan) *SMS* yang penulis terima.

2.5 XAMPP

XAMPP merupakan sebuah tool yang menyediakan beberapa paket perangkat lunak ke dalam satu buah paket. Dengan menginstall *XAMPP*, tidak perlu lagi melakukan instalasi dan konfigurasi *web server Apache*, *PHP 5*, dan *MySQL* secara manual karena *XAMPP* akan menginstall dan mengkonfigurasinya secara otomatis.[7]

Pada program *XAMPP* berfungsi sebagai jembatan penghubung antara *Microsoft Visual Studio 2008* dengan *database* yang penulis buat didalam *MySQL*.

2.6 SMS Devices

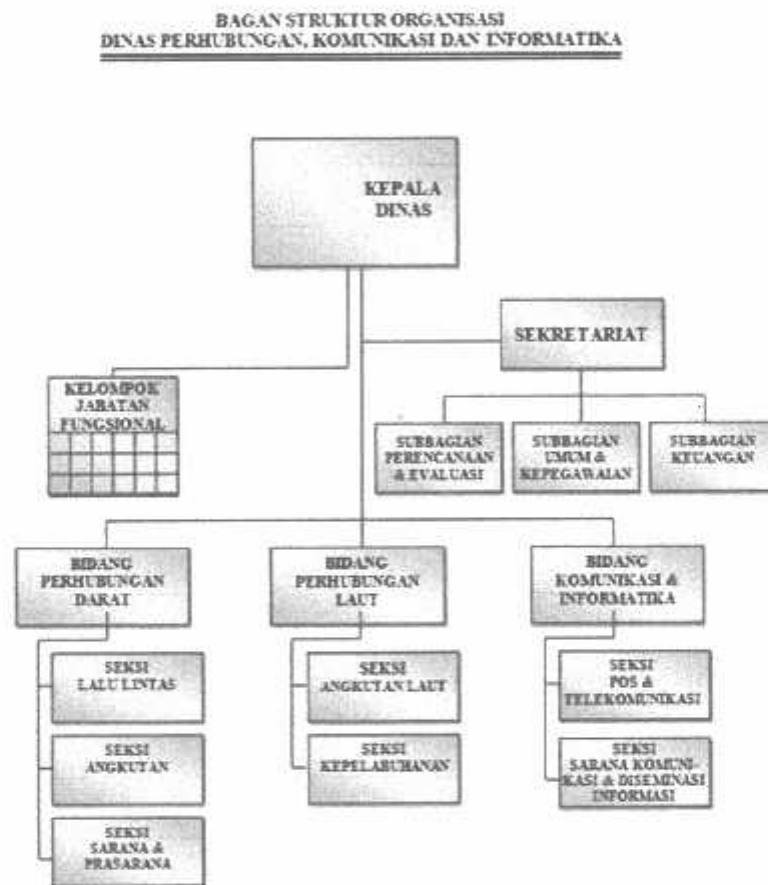
SMS Devices merupakan alat pengirim *SMS* yang berupa modem ataupun *handphone*. Agar dapat digunakan dengan semestinya, maka *devices* ini harus memenuhi syarat-syarat tertentu agar dapat terintegrasi dengan gammu.[5]

Disini penulis menggunakan modem sebagai *sms devices* untuk mengirim *sms* berupa notifikasi kepada masyarakat yang pernah uji KIR di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan.

2.7 Short Message Service (SMS)

Short Message Service (SMS) adalah sebuah layanan yang dilaksanakan dengan sebuah telepon genggam untuk mengirim atau menerima pesan-pesan pendek. Pada mulanya *SMS* dirancang sebagai bagian daripada *GSM*. Tetapi sekarang sudah didapatkan pada jaringan bergerak lainnya termasuk jaringan *UMTS* dan *CDMA*.

2.8 Struktur Organisasi



Gambar 2.1 Struktur Organisasi [2]

BAB III

ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM

3.1 Analisa Sistem

Analisa sistem bertujuan untuk membuat sistem yang akan dibuat dapat dideskripsikan kedalam fungsi-fungsi yang akan menjadi kebutuhan dari sistem. Fungsi-fungsi yang akan dibutuhkan adalah kebutuhan fungsional dan kebutuhan non fungsional.

3.1.1 Kebutuhan Fungsional

Suatu sistem memiliki sebuah target yang harus dipenuhi. Berikut adalah beberapa kebutuhan fungsional sistem yang akan dibuat berdasarkan hak akses dari aplikasi :

1. Admin

Admin adalah hak akses yang diberikan kewenangan untuk mengakses semua menu pada program yang penulis buat. Admin bisa create, read, update, dan delete data yang ada pada program.

2. Penguji

Penguji adalah hak akses yang diberikan kewenangan untuk mengakses satu menu pada program, yaitu menu kendaraan. Penguji hanya bisa menginputkan data baru.

3. Kepala UPT Uji Keur

Kepala UPT Uji Keur adalah hak akses yang diberikan kewenangan untuk mengakses dua menu pada program, yaitu menu list dan menu sms. Kepala UPT Uji Keur bisa melihat data yang sudah di input oleh penguji dan juga bisa mengirim sms.

4. Guest

Guest adalah hak akses yang diberikan kewenangan untuk mengakses satu menu pada program, yaitu menu home. Guest hanya bisa melihat data yang ada pada menu home yang berisi beberapa informasi tentang Uji Keur.

3.1.2 Kebutuhan Non Fungsional

Suatu sistem juga mempunyai kebutuhan non fungsional yaitu kebutuhan yang merujuk pada karakteristik sistem yang harus dimiliki. Kebutuhan yang menghubungkan sistem dengan perangkat keras maupun perangkat lunak. Pada tabel 3.1 ditunjukkan spesifikasi minimum perangkat keras yang harus digunakan untuk menjalankan aplikasi.

Tabel 3.1 Spesifikasi Minimum Perangkat Keras

No.	Nama Kebutuhan	Spesifikasi	Keterangan
1	Komputer / Laptop	Prosesor Dengan Setara Intel Inside	Untuk Menjalankan Aplikasi
2	Modem GSM	Dengan Tipe HUAWEI	Untuk Mengirim SMS

Pada tabel 3.2 ditunjukkan spesifikasi dari perangkat lunak yang digunakan untuk mendesain dan penyimpanan database aplikasi.

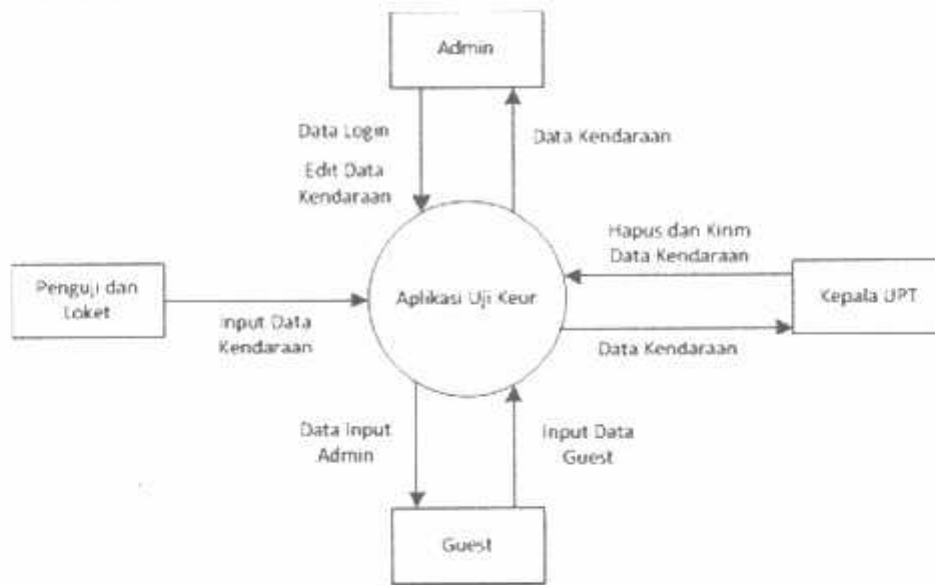
Tabel 3.2 Spesifikasi Perangkat Lunak

No.	Nama Kebutuhan	Spesifikasi	Keterangan
1	Sistem Operasi	Windows 7	Uji Coba Program
2	Perangkat Lunak	Microsoft Visual Studio 2008	Desain & Script Program
3	Perangkat Lunak	MySQL	Database Sistem

3.2 Perancangan Sistem

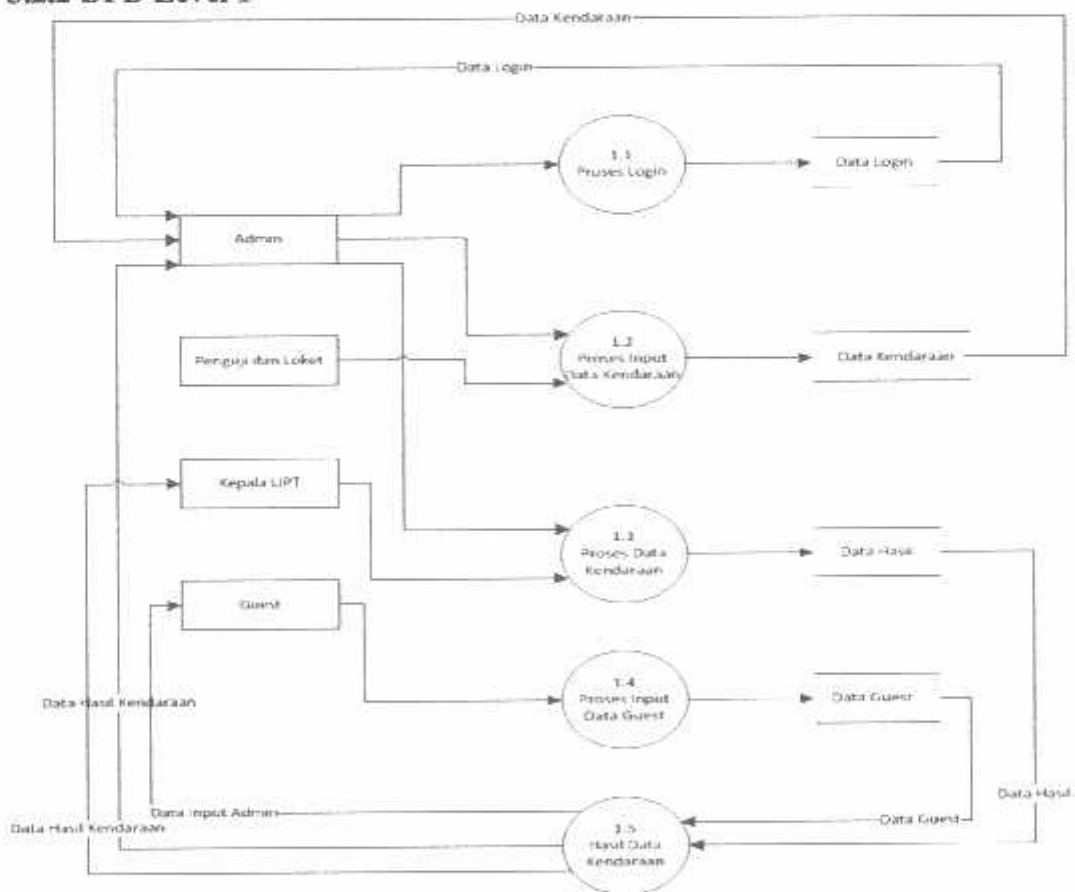
Perancangan sistem adalah gambar mengenai alur dari aplikasi yang akan dibuat. Perancangan sistem bertujuan untuk memberikan gambaran konsep mengenai apa saja yang ditampilkan kedalam aplikasi yang dibuat dan alur kerja dalam aplikasi.

3.2.1 DFD Level 0



Gambar 3.1 DFD Level 0

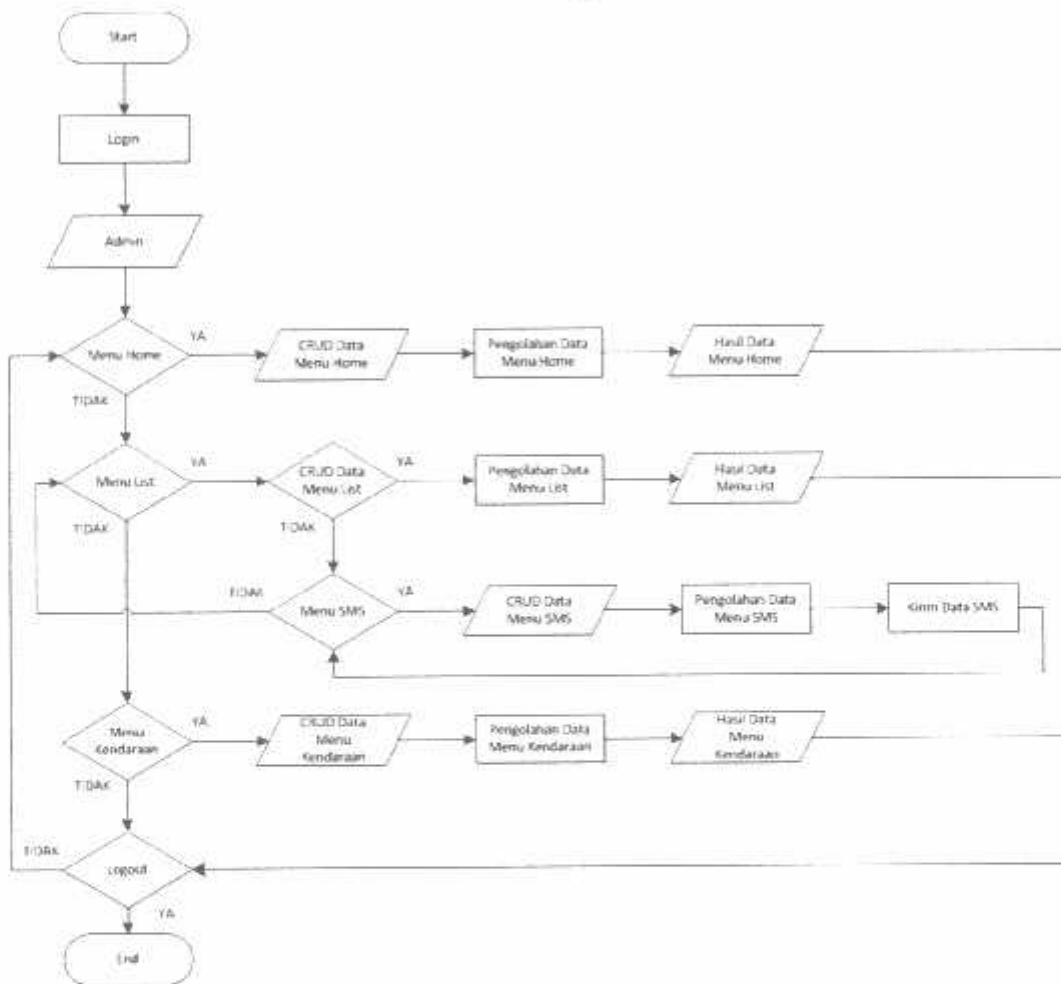
3.2.2 DFD Level 1



Gambar 3.2 DFD Level 1

3.2.3 Flowchart Admin

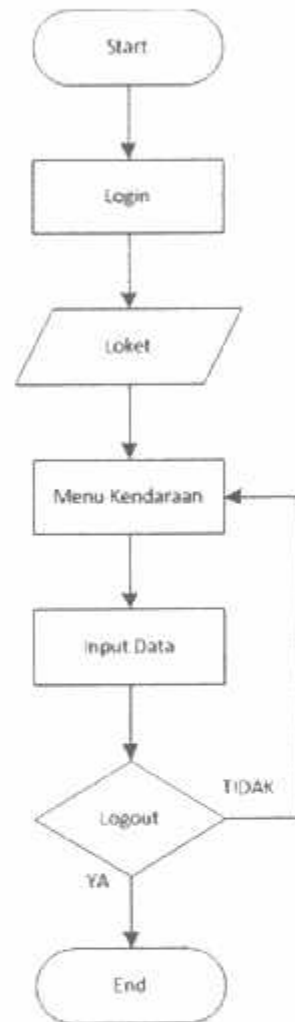
Flowchart pada gambar 3.3 menggambarkan hak akses sebagai admin. Admin adalah hak akses yang diberikan kewenangan untuk mengakses semua menu pada program yang penulis buat. Admin bisa create, read, update, dan delete data yang ada pada Aplikasi Notifikasi Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Pada gambar 3.3 adalah flowchart untuk hak akses sebagai Admin :



Gambar 3.3 Flowchart Admin

3.2.4 Flowchart Loker

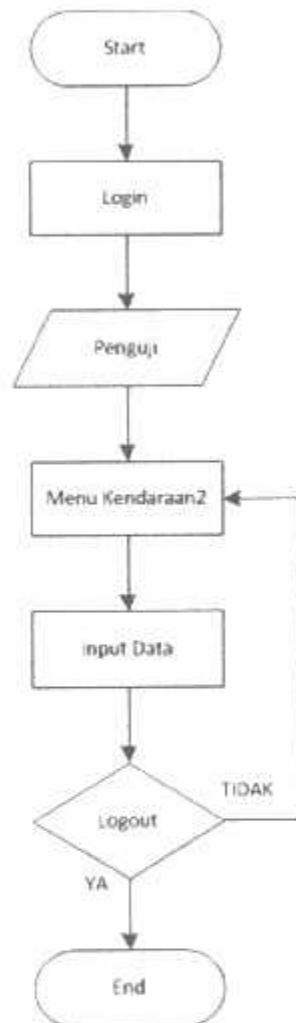
Flowchart pada gambar 3.4 menggambarkan hak akses sebagai loket, loket disini hanya bisa mengakses pada bagian menu kendaraan. Loker bertugas untuk memasukkan data peserta uji kir ke dalam database di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Pada gambar 3.4 adalah flowchart untuk hak akses sebagai Loker :



Gambar 3.4 Flowchart Loker

3.2.5 Flowchart Penguji

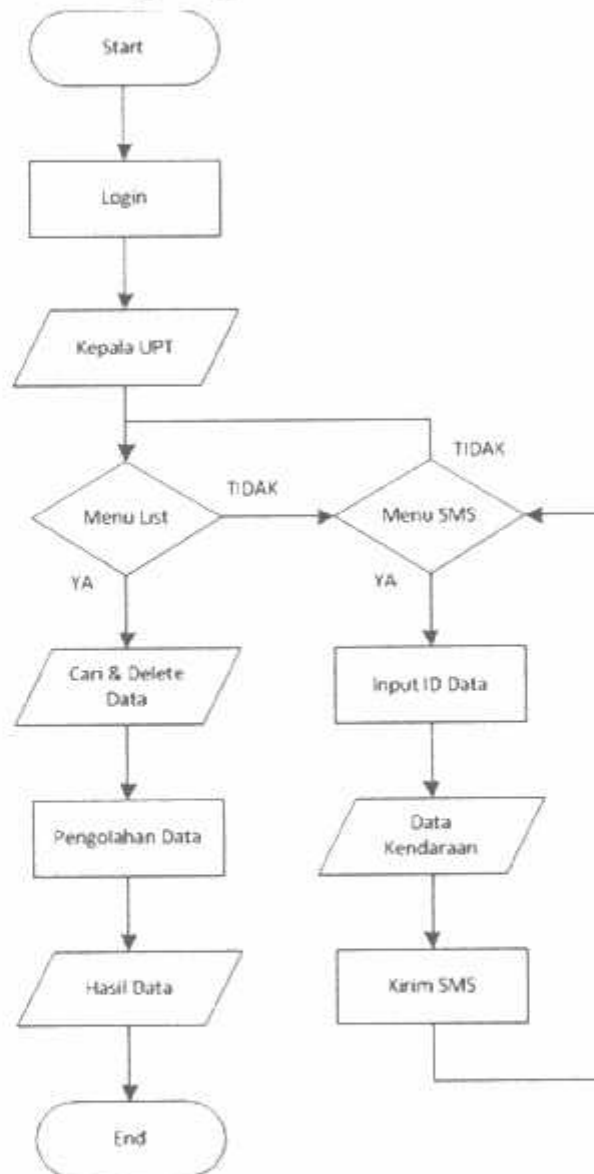
Flowchart pada gambar 3.5 menggambarkan hak akses sebagai penguji, penguji disini hanya bisa mengakses pada bagian menu kendaraan2. Penguji bertugas untuk memasukkan data kendaraan yang telah melakukan uji kir ke dalam database di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Pada gambar 3.5 adalah flowchart untuk hak akses sebagai Penguji :



Gambar 3.5 Flowchart Penguji

3.2.6 Flowchart Kepala UPT Uji Keur

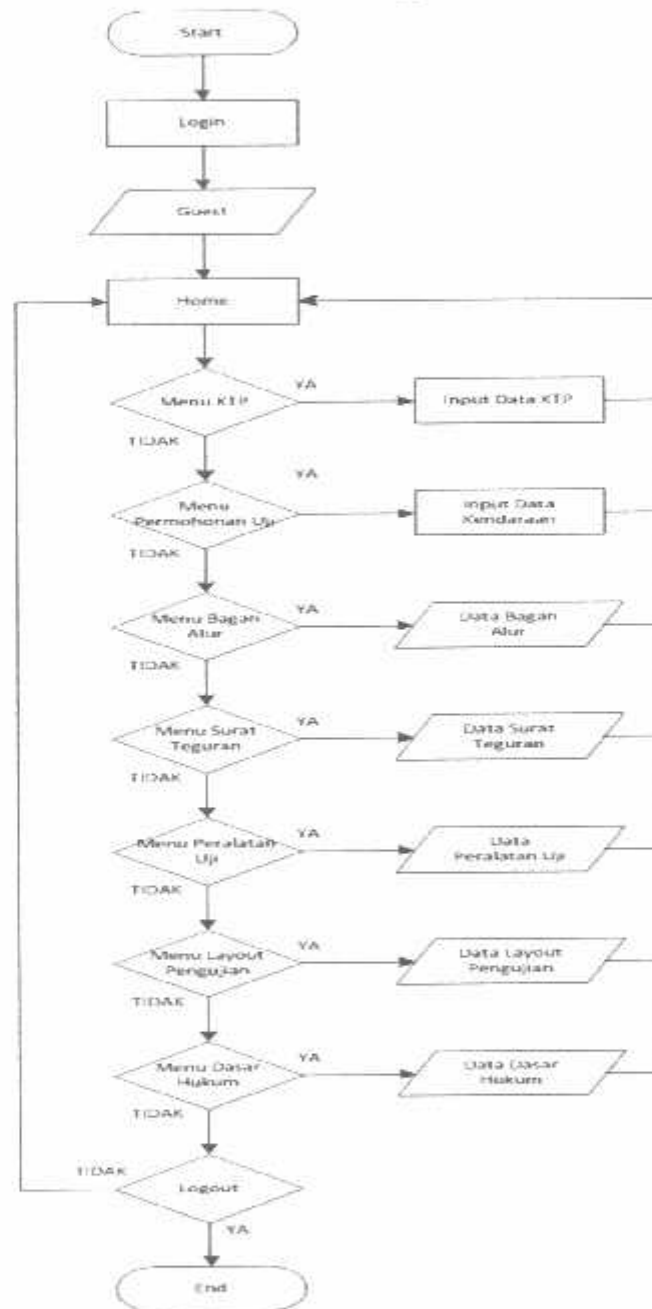
Flowchart pada gambar 3.6 menggambarkan hak akses sebagai Kepala UPT Uji Keur. Kepala UPT Uji Keur adalah hak akses yang diberikan kewenangan untuk mengakses dua menu pada program, yaitu menu list dan menu sms. Kepala UPT Uji Keur bisa melihat data yang sudah di input oleh penguji dan juga bisa mengirim sms. Pada gambar 3.6 adalah flowchart untuk hak akses sebagai Kepala UPT :



Gambar 3.6 Flowchart Kepala UPT Uji Keur

3.2.7 Flowchart Guest

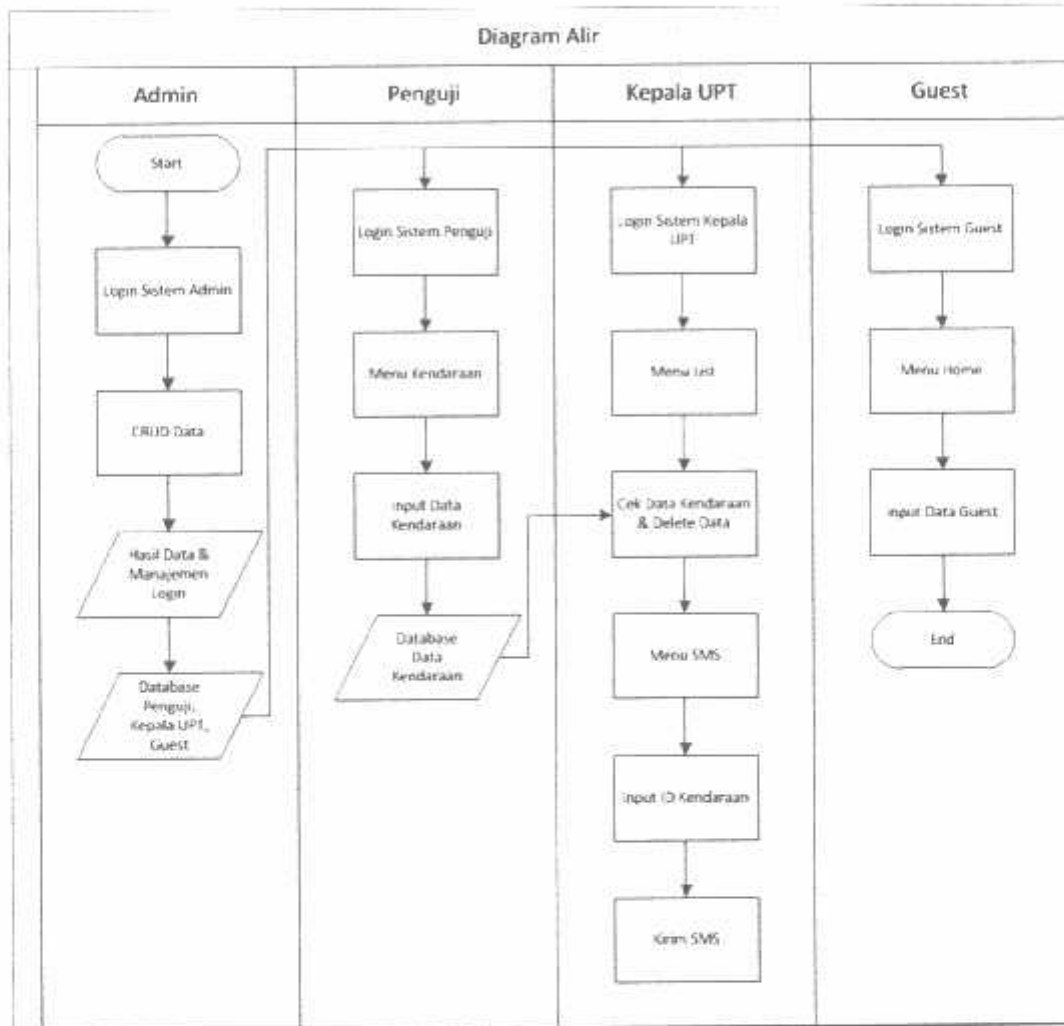
Flowchart pada gambar 3.7 menggambarkan hak akses sebagai guest, guest disini hanya bisa mengakses pada bagian menu home. Guest hanya bisa melihat data yang telah disediakan oleh admin pada menu home tanpa bisa merubah isi dan delete isi data yang ada pada menu home di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Pada gambar 3.7 adalah flowchart untuk hak akses sebagai Guest :



Gambar 3.7 Flowchart Guest

3.2.8 Diagram Alir

Diagram alir adalah alur program dimana data-data yang berjalan pada sistem akan didistribusikan sesuai dengan kebutuhan masing-masing hak akses.



Gambar 3.8 Diagram Alir

3.2.8 Rancangan Form Login

Pada menu login terdapat beberapa bagian antara lain Logo sebagai tempat meletakkan gambar, Username berisi nama hak akses, Password berisi kode untuk login, Button 1 adalah tombol untuk masuk ke dalam program, Button 2 adalah tombol untuk menutup program, Button 3 adalah tombol untuk login sebagai Guest tanpa memasukkan username dan password.

Gambar 3.9 Rancangan Form Login

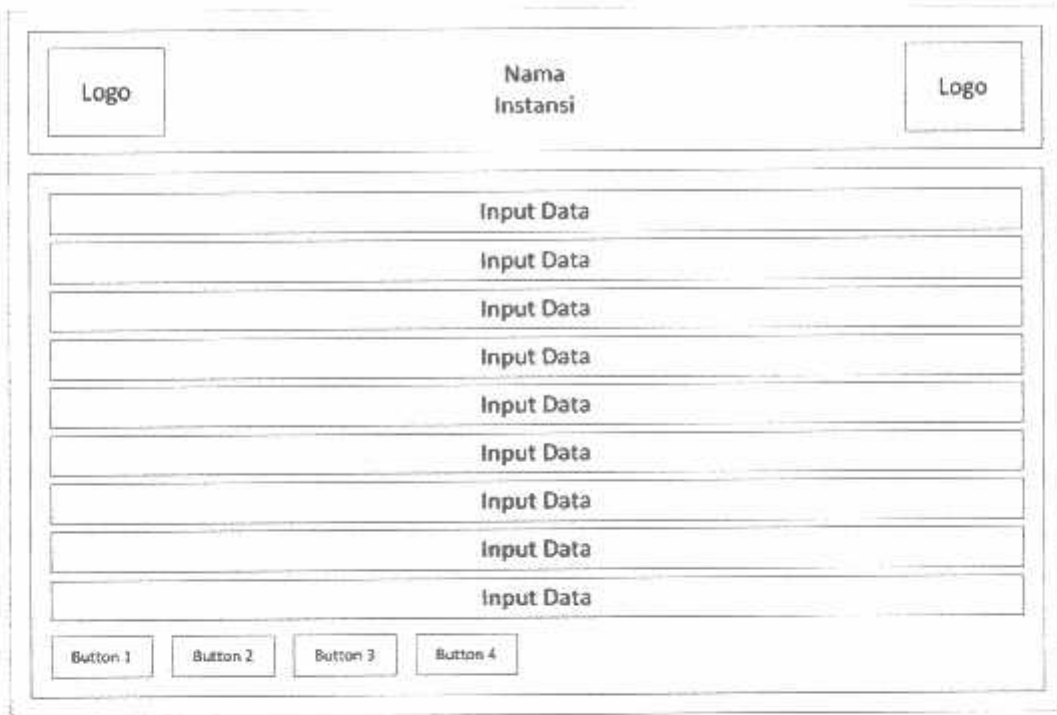
3.2.9 Rancangan Form Home

Pada menu home bagian atas (header) terdapat beberapa nama antara lain Menu Strip untuk menuju ke menu yang lain dengan hak akses khusus Admin, Logo berfungsi meletakkan gambar dari program, Nama Instansi berisi nama instansi, alamat dan nomor telpon tempat studi kasus, Tanggal dan Waktu yaitu tampilan untuk tanggal dan waktu sesuai dengan setting dari komputer/notebook. Pada bagian tengah (body) ada menu yaitu berisi menu-menu pada program, Text berisi keterangan tentang Keur, Status Strip berfungsi untuk melihat status apa pada saat Anda login, dan yang terakhir Logout yaitu button logout untuk keluar dari program.

Gambar 3.10 Rancangan Form Home

3.2.10 Rancangan Form Kendaraan

Pada menu kendaraan bagian atas (header) terdapat beberapa nama antara lain Logo berfungsi meletakkan gambar, Nama Instansi yaitu nama instansi, pada bagian tengah (body) ada Input Data yaitu berisi data yang akan dimasukkan, dan terakhir ada button-button yang isinya Button 1 = home untuk menuju ke menu home, Button 2 = simpan untuk simpan data, Button 3 = refresh untuk mengosongkan kolom yang sudah ada data, Button 4 = logout untuk keluar dari program.



The image shows a wireframe for a vehicle form. At the top, there is a header bar with a 'Logo' box on the left, the text 'Nama Instansi' in the center, and another 'Logo' box on the right. Below the header is a large container for data entry, consisting of ten horizontal input fields, each labeled 'Input Data'. At the bottom of this container are four buttons labeled 'Button 1', 'Button 2', 'Button 3', and 'Button 4'.

Gambar 3.11 Rancangan Form Kendaraan

3.2.11 Rancangan Form Kendaraan2

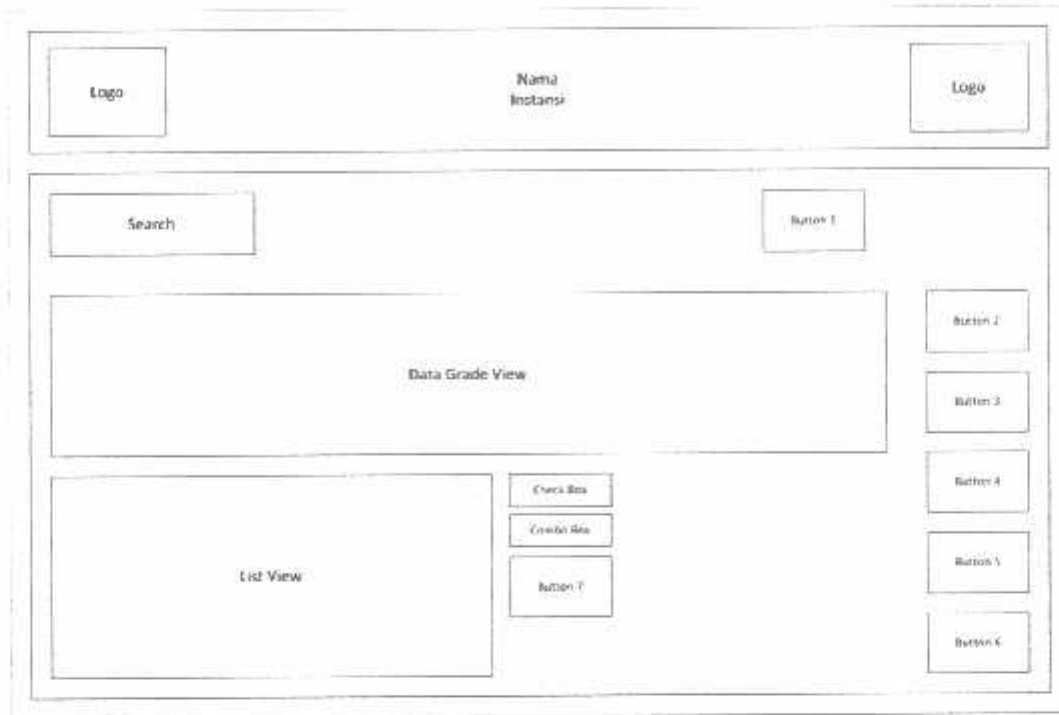
Pada menu kendaraan2 ada Input Data yaitu berisi data yang akan dimasukkan, dan terakhir ada button-button yang isinya Button 1 = home untuk menuju ke menu home, Button 2 = simpan untuk simpan data, Button 3 = logout untuk keluar dari program.

Input Data	
Input Data	
Input Data	
Input Data	
Input Data	
Input Data	
Input Data	
Input Data	
Input Data	
Input Data	
Input Data	Button 1
Input Data	Button 2
Input Data	Button 3

Gambar 3.12 Rancangan Form Kendaraan2

3.2.12 Rancangan Form List

Pada menu list bagian atas (header) terdapat beberapa nama antara lain Logo berfungsi meletakkan gambar, Nama Instansi yaitu nama instansi, pada bagian tengah (body) ada List View untuk menampilkan data yang ada pada database sistem, Search yaitu untuk mencari data yang ada pada database berdasarkan tanggal, Button 1 = hapus yaitu untuk menghapus data yang ada pada database sistem, Button 2 = edit yaitu tombol untuk menuju menu kendaraan yang berfungsi untuk edit data, Button 3 = refresh untuk mengosongkan kolom yang sudah ada data yang sudah di input, Button 4 = pesan yaitu untuk menuju ke menu sms, Button 5 = home untuk menuju ke menu home dengan hak akses Admin, Button 6 = logout untuk keluar dari program.



Gambar 3.13 Rancangan Form List

3.2.13 Rancangan Form SMS

Pada menu sms bagian atas (header) terdapat beberapa nama antara lain Logo berfungsi meletakkan gambar, Nama Instansi yaitu nama instansi, pada bagian tengah (body) ada Input yaitu berisi data yang akan di masukkan, Button 1 – refresh untuk mengosongkan kolom yang sudah ada data yang sudah di input, Button 2 = kirim untuk mengirim sms, Button 3 – kembali yaitu untuk kembali ke menu sebelumnya yaitu menu list.

The diagram illustrates the layout of an SMS form. It is enclosed in a rectangular border. At the top, there is a header area containing two boxes labeled "Logo" on the left and right, and a central label "Nama Instansi". Below the header is a main content area containing six stacked rectangular input fields, each labeled "Input". At the bottom right of the main content area, there are three buttons labeled "Button 1", "Button 2", and "Button 3" arranged horizontally.

Gambar 3.14 Rancangan Form SMS

BAB IV

IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN

4.1 Implementasi Sistem

Implementasi merupakan sebuah tahapan akhir dimana tahapan tersebut akan diperlihatkan berupa tampilan yang telah dibangun berdasarkan software Microsoft Visual Studio 2008 dan MySQL sebagai software untuk desain pembuatan program dan penyimpanan database sebagai berikut :

4.1.1 Tampilan Form Login

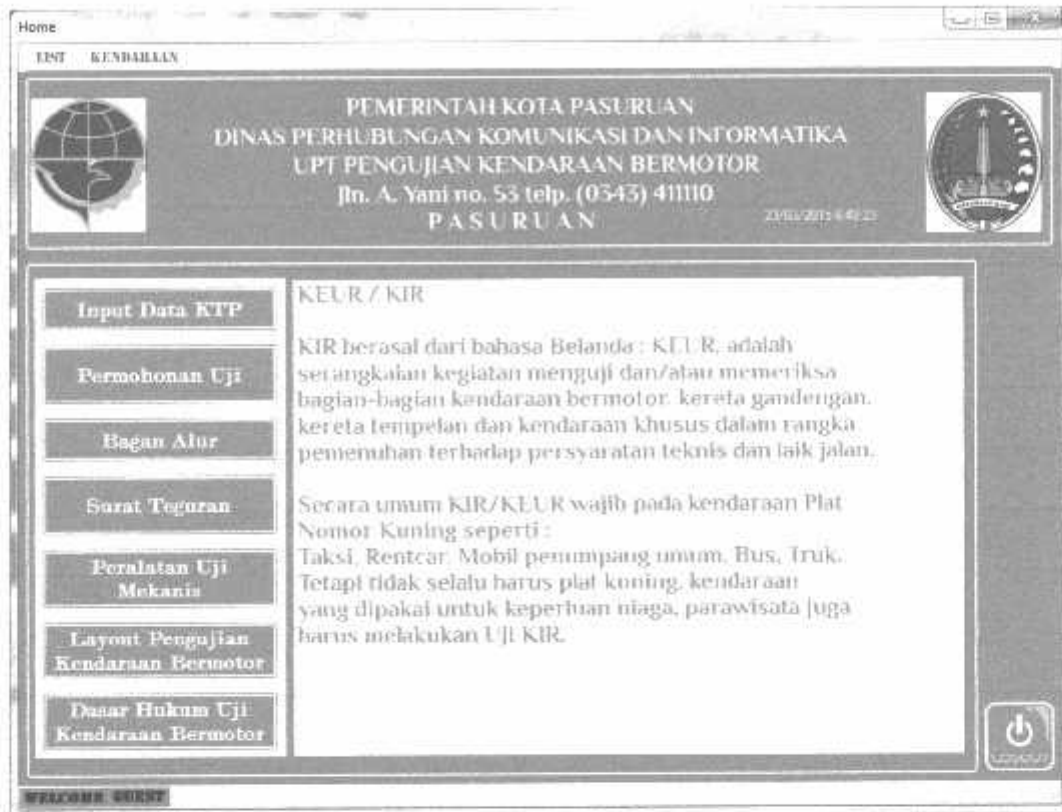
Tampilan Form Login yang penulis buat berisi empat hak akses, yang pertama login sebagai Admin, kedua login sebagai Penguji, ketiga login sebagai Kepala UPT dan yang keempat login sebagai Guest. Desain tampilan dari form login ditunjukkan pada gambar 4.1.

The image shows a screenshot of a Windows-style login dialog box. The title bar reads "Login" and has a close button (X) on the right. On the left side, there is a logo featuring a globe with a gear and a bird-like shape. To the right of the logo, there are two text input fields labeled "User Name" and "Password". Below these fields is a dropdown menu labeled "Pilihan Jabatan :". At the bottom of the dialog, there are two buttons: "OK" with a checkmark icon and "CANCEL" with a close icon. A larger, semi-transparent button labeled "Guest Login" is positioned at the bottom center of the dialog.

Gambar 4.1 Tampilan Form Login

4.1.2 Tampilan Form Home

Tampilan Form Home berisi beberapa menu antara lain Bagian Alur, Permohonan Uji, Surat Teguran, Peralatan Uji Mekanis, Layout Pengujian Kendaraan Bermotor, dan Dasar Hukum Uji Kendaraan Bermotor. Berikut adalah tampilan form home beserta menu-menu yang ada di dalamnya. Desain tampilan dari form home ditunjukkan pada gambar 4.2.



Gambar 4.2 Tampilan Form Home

4.1.2.1 Tampilan Form Home Submenu Input Data KTP

Input Data KTP menjelaskan tentang data diri yang harus di isi oleh peserta pada saat melakukan ujian keur di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Desain tampilan dari form home submenu input data ktp ditunjukkan pada gambar 4.3.

KTP

PEMERINTAH KOTA PASURUAN
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
 UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
 Jln. A. Yani no. 53 telp. (0313) 41110
 PASURUAN

NIK :
 Nama :
 Tempat/Tgl Lahir :
 Jenis Kelamin : Laki-laki Perempuan
 Alamat :
 RT/RW :

Kel/Desa :
 Kecamatan :
 Agama : ... Pilih Agama ...
 Status Perkawinan : ... Pilih Status ...
 Pekerjaan :
 Kewarganegaraan : ... Pilih Kewarganegaraan ...
 Berlaku Hingga : 20 Mei 2015

Gambar 4.3 Tampilan Form Home Submenu Input Data KTP

4.1.2.2 Tampilan Form Home Submenu Permohonan Uji

Permohonan uji menjelaskan tentang data kendaraan yang harus di isi oleh peserta pada saat melakukan ujian keur di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Desain tampilan dari form home submenu permohonan uji ditunjukkan pada gambar 4.4.

Permohonan Uji

a. Nomor Uji Kendaraan

b. Nomor Kendaraan

c. Nama Pemilik

d. Alamat

e. Merk - Type

f. Tahun Pembelian

g. Jenis Rumah - Rumah

h. Jenis Kendaraan

i. Nomor Rangka Kendaraan

j. Nomor Mesin

k. Jenis Bahan Bakar

l. Tgl Berakhirnya Masa Uji

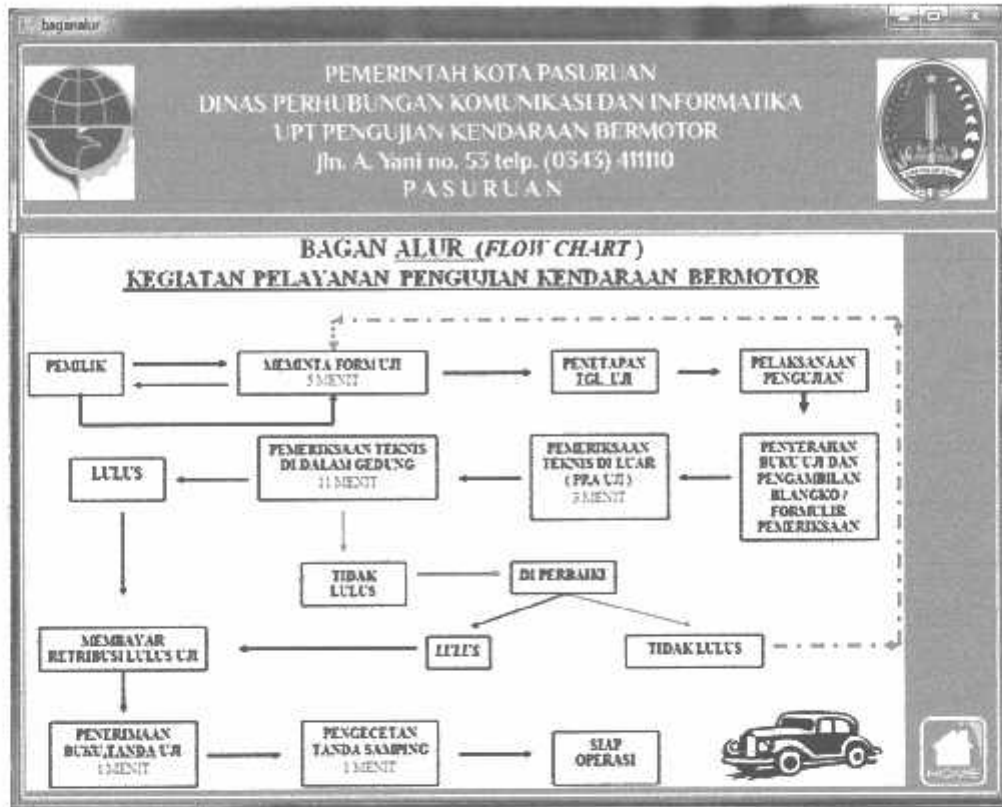
m. Tgl Permintaan Uji

HOME KIRI

Gambar 4.4 Tampilan Form Home Submenu Permohonan Uji

4.1.2.3 Tampilan Form Home Submenu Bagan Alur

Bagan alur menjelaskan tentang alur kegiatan pelayanan pengujian kendaraan bermotor pada saat melakukan ujian keur di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Desain tampilan dari form home submenu bagan alur ditunjukkan pada gambar 4.5.



Gambar 4.5 Tampilan Form Home Submenu Bagan Alur

4.1.2.4 Tampilan Form Home Submenu Surat Teguran

Surat teguran menjelaskan tentang surat teguran yang akan di dapat peserta yang terlambat melakukan ujian keur di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Desain tampilan dari form home submenu surat teguran ditunjukkan pada gambar 4.6.

jurateguran

PEMERINTAH KOTA PASURUAN
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
UPTI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
Jln. A. Yani no. 53 telp. (0343)-411110
PASURUAN

PEMERINTAH KOTA PASURUAN
DINAS PERHUBUNGAN, KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
UPTI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
Jl. Sekeloa Raya 74 - 77 Telp. (0343)-454887
PASURUAN

Palang: 01-September 2014
Sipala
Tgl: 7
K: 1

Daftar: 001-423.118.05.00.2014
Jenis: Teguran
Lampiran: -
Perihal: Surat Teguran Kendaraan
Jenis (Uji, Mekanis)

Sehubungan Pasal 10 & 11 dari UU tentang Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor dan Perawatannya, maka diberitahukan kepada Anda bahwa kendaraan dengan:

- 70. Peralatan Mekanis
- 70. Perawatan
- Jenis Kendaraan
- Mekanis

Dikawatir dengan tidak beredarnya masa berlaku uji dan/atau teguran, kendaraannya akan segera dilaksanakan uji mekanis (K2) di kemudian hari. Apabila terdapat pelanggaran yang terdapat di kendaraan yang terdapat pelanggaran uji mekanis maka akan dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Demikian surat pemberitahuan ini.

SEPALA UPTI
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KOTA PASURUAN

Gambar 4.6 Tampilan Form Home Submenu Surat Teguran

4.1.2.5 Tampilan Form Home Submenu Peralatan Uji Mekanis

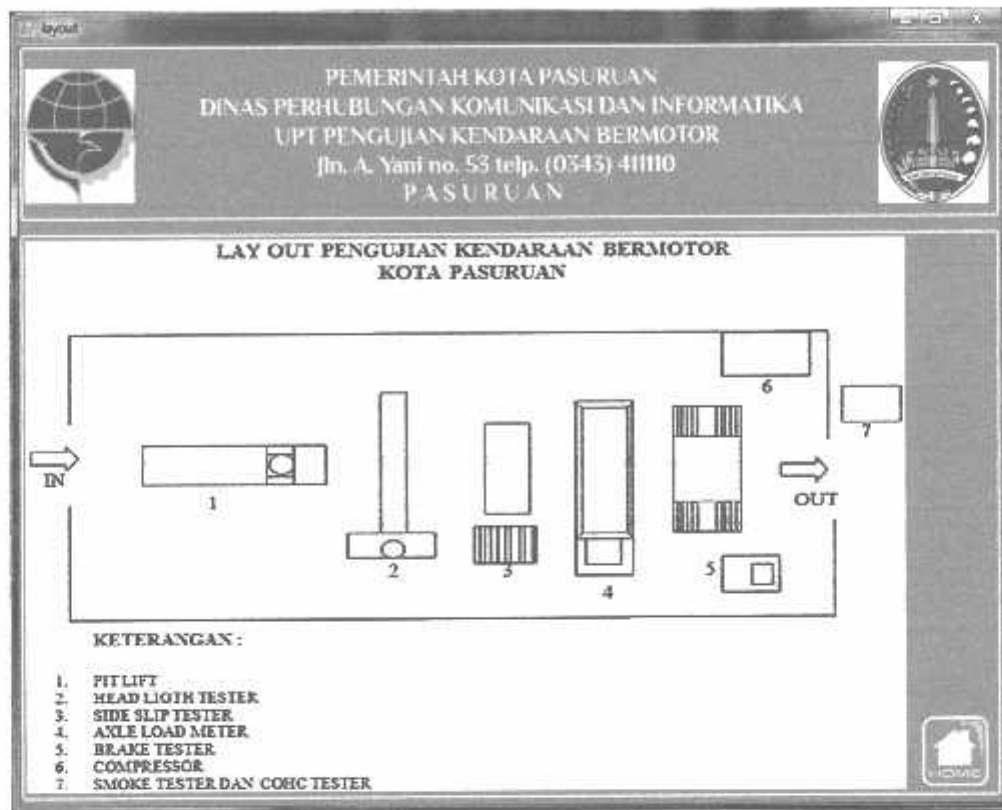
Peralatan uji mekanis menjelaskan tentang daftar alat untuk pengujian keur yang ada di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Desain tampilan dari form home submenu peralatan uji mekanis ditunjukkan pada gambar 4.7.

No.	NAMA ALAT UJI	MEREK ALAT UJI	TAHUN PASANG	KONDISI	KKT.
1.	Brake Tester	Anzen	1989	Baik	APBD TK I
2.	Asle Load Meter	Anzen	1989	Baik	APBD TK I
3.	Side Slope Tester	Anzen	1989	Baik	APBD TK I
4.	Head Light Tester	Anzen	1989	Rusak	APBD TK I
5.	Pst Lift	Anzen	1989	Baik	APBD TK I
6.	Speedometer Tester	Anzen	2013	Baik	APBD TK I
7.	Compressor	Anzen	1989	Baik	APBD TK I
8.	CO - HC Tester	Heshbon	2014	Baik	APBD TK II
9.	Diesel Smoke Tester	Bosch	2002	Baik	APBD TK II
10.	Sound Level Tester	Bosch	2002	Baik	APBD TK II
11.	Compressor Oil	Istana	2013	Baik	APBD TK II
12.	Dongkrak Buaya	FHM	2013	Baik	APBD TK II
13.	Timbangan Portable	-	2002	Baik	APBD TK II
14.	Tool Set	Diamond	2013	Baik	APBD TK II

Gambar 4.7 Tampilan Form Home Submenu Peralatan Uji Mekanis

4.1.2.6 Tampilan Form Home Submenu Layout Pengujian Kendaraan Bermotor

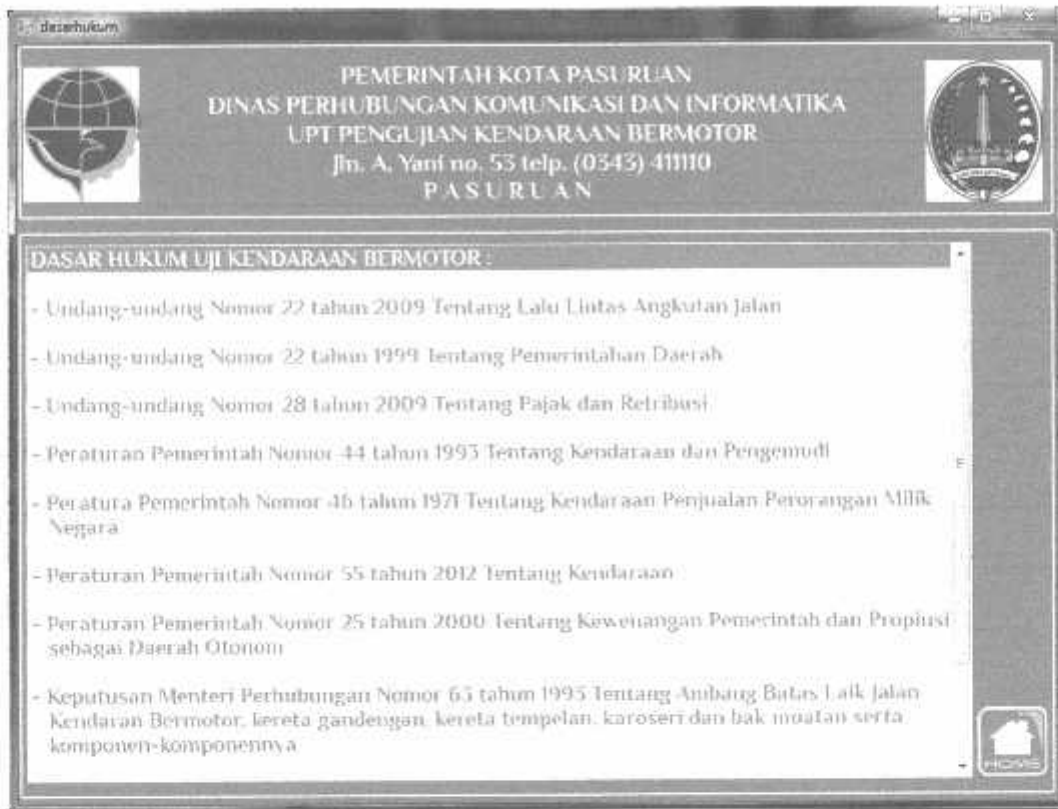
Layout pengujian kendaraan bermotor menjelaskan tentang tempat pelaksanaan (pos) masing-masing pengujian keur yang ada di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Desain tampilan dari form home submenu layout pengujian kendaraan bermotor ditunjukkan pada gambar 4.8.



Gambar 4.8 Tampilan Form Home Submenu Layout Pengujian Kendaraan Bermotor

4.1.2.7 Tampilan Form Home Submenu Dasar Hukum Uji Kendaraan Bermotor

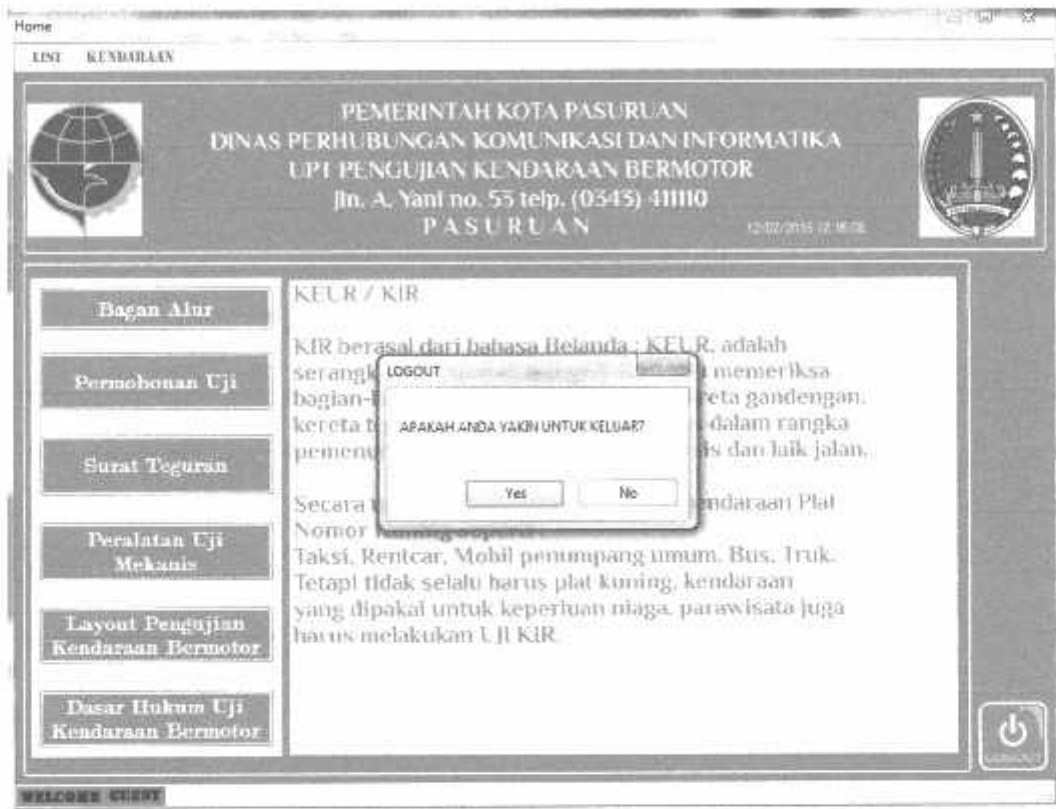
Dasar hukum uji kendaraan bermotor menjelaskan tentang Undang-undang yang berlaku untuk pengujian keur yang ada di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Desain tampilan dari form home submenu dasar hukum uji kendaraan bermotor ditunjukkan pada gambar 4.9.



Gambar 4.9 Tampilan Form Home Submenu Dasar Hukum Uji Kendaraan Bermotor

4.1.2.8 Tampilan Form Home Logout

Logout menjelaskan tentang tombol keluar untuk aplikasi yang sedang dijalankan. Desain tampilan dari form home logout ditunjukkan pada gambar 4.10.



Gambar 4.10 Tampilan Form Home Logout

4.1.3 Tampilan Form Kendaraan

Tampilan form kendaraan mempunyai isi beberapa menu input yang wajib di isi sebelum melakukan penyimpanan data ke dalam database karena jika data yang di isi tidak lengkap maka button simpan pada program tidak akan berjalan. Berikut ini adalah tampilan daripada form kendaraan.

4.1.3.1 Tampilan Form Kendaraan Sebelum di Isi Data

Form kendaraan adalah form untuk mengisi data yang akan di input oleh hak akses Loker. Desain tampilan dari form kendaraan sebelum di isi data ditunjukkan pada gambar 4.11.

PEMERINTAH KOTA PASURUAN
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
Jln. A. Yani no. 53 telp. (0343) 411110
PASURUAN

Data Kendaraan

No. Uji	<input type="text"/>	Jenis	<input type="text"/>
Alamat	<input type="text"/>	Sifat	<input type="text"/>
No. Rangka	<input type="text"/>	Silinder	<input type="text"/>
No. Mesin	<input type="text"/>	Daya Motor	<input type="text"/>
Kecamatan	<input type="text"/>	Bahan Bakar	<input type="text"/>
Merek	<input type="text"/>	Tahun	<input type="text"/>
Tipe	<input type="text"/>	No. HP	<input type="text"/>
		Tanggal Masuk	15 Desember 2014 <input type="text"/>
		Tanggal Kembali	15 Juni 2015 <input type="text"/>

Ukuran Utama

Panjang	<input type="text"/>
Lebar	<input type="text"/>
Tinggi	<input type="text"/>
Jalur Belakang	<input type="text"/>
Jalur Depan	<input type="text"/>

Daya Angkut

J.B.B.	<input type="text"/>
Orang	<input type="text"/>
Barang	<input type="text"/>
J.B.L.	<input type="text"/>
M.S.T.	<input type="text"/>
Kelas Jalan	<input type="text"/>

HOME SAFARI LOGOUT

Gambar 4.11 Tampilan Form Kendaraan Sebelum di Isi Data

4.1.3.2 Tampilan Form Kendaraan Sesudah di Isi Data

Form kendaraan adalah form untuk mengisi data yang akan di input oleh hak akses Loker. Desain tampilan dari form kendaraan sesudah di isi data ditunjukkan pada gambar 4.12.

PEMERINTAH KOTA PASURUAN
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
 UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
 Jln. A. Yani no. 53 telp. (0343) 411110
 PASURUAN

Data Kendaraan

No. Uji	: 51 PS 2886 K	Jenis	: TRUCK
Alamat	: Komasa Ysa Sudarso 15	Sifat	: BUKAN UMUM
No. Rangka	: MHPCKAS7KZFC0004	Silinder	: 0025
No. Mesin	: FEG0846551BY	Daya Motor	: -
Kecamatan	: PANGGLINGREJO	Bahan Bakar	: SOLAR
Merek	: NISSAN	Tahun	: 2002
Tipe	: OXA 87 K	No. HP	: -
		Tanggal Masuk	: 15 Desember 2014
		Tanggal Kembali	: 15 Jan 2015

Ukuran Utama

Panjang	: 8745
Lebar	: 2500
Tinggi	: 3050
Jalur Belakang	: 3010
Jalur Depan	: 1235

Daya Angkut

J.B.B.	: 1400
Orang	: 1
Barang	: 6410
J.H.I.	: 1334C
M.S.T.	: 9000
Kelas Jalan	: 1 (DUA)






Gambar 4.12 Tampilan Form Kendaraan Sesudah di Isi Data

4.1.3.3 Tampilan Form Kendaraan Ketika Simpan Data

Form kendaraan adalah form untuk mengisi data yang akan di input oleh hak akses Loker. Desain tampilan dari form kendaraan ketika simpan data ditunjukkan pada gambar 4.13.

The screenshot shows a web application interface for vehicle data entry. At the top, it displays the logo of the Government of Pasuruan and the text: "PEMERINTAH KOTA PASURUAN", "DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA", "UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR", "Jln. A. Yani no. 53 telp. (0343) 411110", and "PASURUAN". The main section is titled "Data Kendaraan" and contains several input fields for vehicle details. A central dialog box titled "Informasi" with an information icon and the text "Data Berhasil Di Simpan" (Data Successfully Saved) is overlaid on the form, with an "OK" button at the bottom.

Data Kendaraan			
No. Uji	51 PS 2586 X	Jenis	TRUCK
Alamat	Konasa Yoi Sutedono 15	Sifat	BUKAR UMUM
No. Rangka	WHPCAAB7K2P000084	...	...
No. Mesin	FEG01495528Y	...	...
Kecamatan	PANGGUNGREJO	...	...
Merak	NISSAN	...	...
Tipis	CKA 87 K	...	...
Ukuran Utama		Daya Angkut	
Panjang	8745	J.H.B.	14400
Lebar	2600	Orang	3
Tinggi	3080	Barang	5410
Jalur Belakang	2010	I.B.I	13340
Jalur Depan	1235	M.S.I	3000
		Kelas Jalan	II (QUA)

Gambar 4.13 Tampilan Form Kendaraan Ketika Simpan Data

4.1.3.4 Tampilan Form Kendaraan Ketika Refresh Data

Form kendaraan adalah form untuk mengisi data yang akan di input oleh hak akses Loket. Desain tampilan dari form kendaraan ketika refresh data ditunjukkan pada gambar 4.14.

PEMERINTAH KOTA PASURUAN
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
 UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
 Jln. A. Yani no. 53 telp. (0343) 411110
 PASURUAN

Data Kendaraan

No. Uji		Jenis	
Alamat		Sifat	
No. Rangka		Silinder	
No. Mesin		Daya Motor	
Kecamatan		Bahan Bakar	
Merek		Tahun	
Tipe		No. HP	
		Tanggal Masuk	15 Desember 2014
		Tanggal Kembali	16 Juni 2015

Ukuran Utama

Panjang	
Lebar	
Tinggi	
Jalur Belakang	
Jalur Depan	

Daya Angkut

J.B.B.	
Orang	
Barang	
J.B.L.	
M.S.T.	
Kelas Jalan	

HOME LOGIN REFRESH LOGOUT

Gambar 4.14 Tampilan Form Kendaraan Ketika Refresh Data

4.1.3.5 Tampilan Form Kendaraan Ketika Logout

Form kendaraan adalah form untuk mengisi data yang akan di input oleh hak akses Loker. Desain tampilan dari form kendaraan ketika logout ditunjukkan pada gambar 4.15.

The screenshot shows a web application interface for vehicle data entry. At the top, it displays the logo of the Government of Pasuruan and the official seal. The header text reads: "PEMERINTAH KOTA PASURUAN", "DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA", "UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR", "Jln. A. Yani no. 53 telp. (0543) 411110", and "PASURUAN".

The main section is titled "Data Kendaraan" and contains several input fields:

- No. Uji:** 51 PS 2906 K
- Alamat:** Kemsars Yos Sudarso no 15
- No. Rangka:** MHPC KAS7K2P000384
- No. Mesin:** FEG084E502BY
- Kecamatan:** PANGGUNGREJO
- Merak:** NISSAN
- Tipe:** CKA 87 K
- Jenis:** TRUCK
- Sifat:** BUKAN UMUM
- Silinder:** 8325
- Warna:** SOLAR
- Tahun:** 2002
- Waktu:** 15 Desember 2014
- Waktu:** 15 Jun 2015

Below the main form, there are two sections: "Ukuran Utama" and "Daya Angkut".

Ukuran Utama:

- Panjang:** 8745
- Lebar:** 2500
- Tinggi:** 3050
- Jalur Belakang:** 2010
- Jalur Depan:** 1235

Daya Angkut:

- J.B.B.:** 14400
- Orang:** 3
- Barang:** 5410
- J.B.L.:** 13340
- M.S.T.:** 9000
- Kelas Jalan:** II (DUA)

A "LOGOUT" dialog box is overlaid on the form, asking "APAKAH ANDA YAKIN UNTUK KELUAR?" with "Yes" and "No" buttons. At the bottom of the form, there are icons for "HOME", "KEMAS", "KEMAS", and "LOGOUT".

Gambar 4.15 Tampilan Form Kendaraan Ketika Logout

4.1.4 Tampilan Form Kendaraan2

Tampilan form kendaraan2 mempunyai isi beberapa menu input yang wajib di isi sebelum melakukan penyimpanan data ke dalam database karena jika data yang di isi tidak lengkap maka button simpan pada program tidak akan berjalan. Berikut ini adalah tampilan daripada form kendaraan2.

4.1.4.1 Tampilan Form Kendaraan2 Sebelum di Isi Data

Form kendaraan2 adalah form untuk mengisi data yang akan di input oleh hak akses Penguji. Desain tampilan dari form kendaraan2 sebelum di isi data ditunjukkan pada gambar 4.16.

The screenshot shows a web-based form titled "kendaraan2" with a grid of dropdown menus for selecting vehicle inspection data. The categories and their sub-items are as follows:

Category	Sub-item	Selection
A. BADAN KENDARAAN	1. Kebersihan / Keapikan	--- Pilihan ---
	2. Dimensi	--- Pilihan ---
	3. Banak	--- Pilihan ---
	4. Kaca - kaca	--- Pilihan ---
	5. Tempat Duduk	--- Pilihan ---
	6. Pakej - pakej	--- Pilihan ---
B. LAMPU DAN PEMANTUL CAHAYA	1. Lampu Bagian Depan	--- Pilihan ---
	2. Lampu Bagian Samping	--- Pilihan ---
	3. Lampu Bagian Belakang	--- Pilihan ---
	4. Pemantul Cahaya	--- Pilihan ---
C. SISTEM RODA	1. Kincup Roda Depan	--- Pilihan ---
	2. Roda - roda Belakang	--- Pilihan ---
D. SAMBUNGAN SISTEM KEMUDI	--- Pilihan ---	--- Pilihan ---
E. SISTEM SUSPENSI	--- Pilihan ---	--- Pilihan ---
F. RANGKAI LANDASAN	--- Pilihan ---	--- Pilihan ---
G. PANGKAT - PANGKAT	--- Pilihan ---	--- Pilihan ---
NOMOR UJI		
TANGGAL BERAKHIRNYA MASA UJI	23	Marat 20
PERSYARATAN HASIL UJI		
H. MESIN	1. KOMPONEN SISTEM PENGERUS-DAYA	--- Pilihan ---
	J. SISTEM BAHAN BAKAR	--- Pilihan ---
	1. Jenis Bahan Bakar	--- Pilihan ---
2. Saluran Bahan Bakar	--- Pilihan ---	
3. Tangki Bahan Bakar	--- Pilihan ---	
K. GAS BUANG	1. Saluran Gas Buang	--- Pilihan ---
	2. Emisi / Ketebalan Gas Buang	--- Pilihan ---
L. BERAT SUMBU	--- Pilihan ---	--- Pilihan ---
M. SISTEM REM	1. Saluran Sistem - sistem	--- Pilihan ---
	2. Daya Rem	--- Pilihan ---
	3. Rem Pakir	--- Pilihan ---
N. PERALATAN	--- Pilihan ---	--- Pilihan ---
O. PERLENGKAPAN	1. Pendakung	--- Pilihan ---
	2. Speedometer	--- Pilihan ---
	3. Penjal Keting Sedakbor	--- Pilihan ---
	4. Kaca Spies	--- Pilihan ---
	5. Penghapus Kaca	--- Pilihan ---
	6. Klakson	--- Pilihan ---
Q. PERALATAN TAMBAHAN	--- Pilihan ---	--- Pilihan ---

On the right side of the form, there are three icons: a printer icon, a refresh icon, and a power icon labeled "LOGOUT".

Gambar 4.16 Tampilan Form Kendaraan2 Sebelum di Isi Data

4.1.4.2 Tampilan Form Kendaraan2 Sesudah di Isi Data

Form kendaraan2 adalah form untuk mengisi data yang akan di input oleh hak akses Penguji. Desain tampilan dari form kendaraan2 sesudah di isi data ditunjukkan pada gambar 4.17.

kendaraan2	
A. BAHAN KENDARAAN	Lulus
1. Kebersihan / Keapikan	Lulus
2. Dimensi	Lulus
3. Bentuk	Lulus
4. Kaca - kaca	Lulus
5. Tempat Duduk	Lulus
6. Pintu - pintu	Lulus
B. LAMPU DAN PEMANTUL CAHAYA	Lulus
1. Lampu Bagian Depan	Lulus
2. Lampu Bagian Samping	Lulus
3. Lampu Bagian Belakang	Lulus
4. Pemantul Cahaya	Lulus
C. SISTEM RODA	Lulus
1. Kincup Roda Depan	Lulus
2. Roda - roda Belakang	Lulus
D. SAMBUNGAN SISTEM KENDARAAN	Lulus
E. SISTEM SUSPENSI	Lulus
F. RANGKAI LANGSARAN	Lulus
G. PANGKAT - PANGKAT	Lulus
H. MESIN	Lulus
I. KOMPONEN SISTEM PENERUS DAYA	Lulus
J. SISTEM BAHAN BAKAR	Lulus
1. Jenis Bahan Bakar	Lulus
2. Saluran Bahan Bakar	Lulus
3. Tangki Bahan Bakar	Lulus
K. GAS BUANG	Lulus
1. Saluran Gas Buang	Lulus
2. Emisi / Kebersihan Gas Buang	Lulus
L. BERAT SAMPUL	Lulus
M. SISTEM REM	Lulus
1. Saluran Rem - rem	Lulus
2. Daya Rem	Lulus
3. Rem Parkir	Lulus
N. PERALATAN	Lulus
O. PERLENGKAPAN	Lulus
P. PERALATAN	Lulus
1. Pendukung	Lulus
2. Speedometer	Lulus
3. Pengal Keting. Sepakber.	Lulus
4. Kaca Spion	Lulus
5. Penghapus Kaca	Lulus
6. Stokron	Lulus
Q. PERALATAN TAMBAHAN	Lulus
NOMOR UJI	1 PS 2262 K
TANGGAL BEHAK-PIHNYA MASA UJI	23 Maret 20 -
PERSYARATAN HASIL UJI	Tidak Ada

Gambar 4.17 Tampilan Form Kendaraan2 Sesudah di Isi Data

4.1.4.3 Tampilan Form Kendaraan2 Ketika Simpan Data

Form kendaraan2 adalah form untuk mengisi data yang akan di input oleh hak akses Penguji. Desain tampilan dari form kendaraan2 ketika simpan data ditunjukkan pada gambar 4.18.

The screenshot shows a web application window titled 'kendaraan2'. The form is organized into several sections, each with a dropdown menu set to 'Lulus'. A central dialog box titled 'Information' is displayed, containing the message 'Data Berhasil Di Simpan, Terima Kasih' and an 'OK' button. The form sections include:

- A. BADAN KENDARAAN**: 1. Kebersihan / Keapikan, 2. Dinamika, 3. Berat, 4. Kaca - kaca, 5. Tempat Duduk, 6. Piring - piring.
- B. LAMPU DAN PEMANIPULASI CAHAYA**: 1. Lampu Bagian Depan, 2. Lampu Bagian Samping, 3. Lampu Bagian Belakang, 4. Pemanipulasi Cahaya.
- C. SISTEM RODA**: 1. Kincir Roda Depan, 2. Roda - roda Belakang.
- D. SAMBUJANGAN SISTEM KEMUDI**
- E. SISTEM SUSPENSI**
- F. RANGKA LANDASAN**
- G. PANGKAT - PANGKAT**
- H. MESIN**
- I. KOMPONEN SISTEM PENERUS DAYA**
- J. SISTEM SAHAN BAKAR**: 1. Jenis Bahan Bakar, 2. Saluran Bahan Bakar, 3. Tangki Bahan Bakar.
- K. GAS BUANG**: 1. Saluran Gas Buang, 2. Emisi / Ketebalan Gas Buang.
- L. PERLENGKAPAN**
- M. PERALATAN**: 1. Pendukung, 2. Speedometer, 3. Pelat Kolong Sepakbola, 4. Kaca Spion, 5. Penghapusan Kaca, 6. Klakson.
- N. PERALATAN TAMBAHAN**

At the bottom left, there are fields for 'NOMOR UJI' (1 PS 2262 K), 'TANGGAL TERBITNYA MASA UJI' (23 Maret 20...), and 'PERSYARATAN HASIL UJI' (Tidak Ada). On the right side, there are buttons for 'SAVING', 'REFRESH', and 'LOGOUT'.

Gambar 4.18 Tampilan Form Kendaraan2 Ketika Simpan Data

4.1.4.4 Tampilan Form Kendaraan2 Ketika Refresh Data

Form kendaraan2 adalah form untuk mengisi data yang akan di input oleh hak akses Penguji. Desain tampilan dari form kendaraan2 ketika refresh data ditunjukkan pada gambar 4.19.

The screenshot shows a web application window titled "kendaraan2". The form is organized into a grid of sections, each containing a main category and several sub-items, all represented by dropdown menus. The sections are:

- A. BADAN KENDARAAN**: 1. Kebersihant / Keapikan, 2. Dimensi, 3. Bentuk, 4. Kaca - kaca, 5. Tempur Otak, 6. Peral - peral
- B. LAMPU DAN PEMANTUL CAHAYA**: 1. Lampu Bagian Depan, 2. Lampu Bagian Samping, 3. Lampu Bagian Belakang, 4. Pemantul Cahaya
- C. SISTEM RODA**: 1. Kincup Roda Depan, 2. Roda - roda Bat - ban
- D. SAMBUNGAN SISTEM KEMUDI**
- E. SISTEM SUSPENSI**
- F. RANGKA LANDASAN**
- G. PANGKAT - PANGKAT**
- H. MESIN**
- I. KOMPONEN SISTEM PENERUS DAYA**
- J. SISTEM BAHAN BAKAR**: 1. Jenis Bahan Bakar, 2. Saluran Bahan Bakar, 3. Tangki Bahan Bakar
- K. GAS BUANG**: 1. Saluran Gas Buang, 2. Emisi / Ketebalan Gas Buang
- L. BERAT SUMBU**
- M. SISTEM REM**: 1. Saluran Sistem - sistem, 2. Daya Rem, 3. Rem Padu
- N. PERALATAN**: 1. Pandukung, 2. Speedometer, 3. Petisi Kaleng, Sepatir, 4. Kaca Spion, 5. Penghapus Kaca
- O. PERALATAN TAMBAHAN**

At the bottom left, there are input fields for "NOMOR UJI", "TANGGAL BERAKHIRNYA MASA UJI" (set to 23 Marat 20), and "PERSYARATAN HASIL UJI". On the right side, there are three icons: a refresh button, a home button, and a power button labeled "LOGOUT".

Gambar 4.19 Tampilan Form Kendaraan2 Ketika Refresh Data

4.1.4.5 Tampilan Form Kendaraan2 Ketika Logout

Form kendaraan2 adalah form untuk mengisi data yang akan di input oleh hak akses Penguji. Desain tampilan dari form kendaraan2 ketika logout ditunjukkan pada gambar 4.20.

The screenshot shows a web application window titled 'kendaraan2'. The interface is organized into a grid of sections, each containing a list of items with a 'Pilihan' (Dropdown) button next to it. The sections are:

- A. BADAN KENDARAAN**: 1. Kebersihan / Keapikan, 2. Dimensi, 3. Benda, 4. Kaca - kaca, 5. Tempat Duduk, 6. Pintu - pintu.
- B. LAMPU DAN PEMANTUL CAHAYA**: 1. Lampu Bagian Depan, 2. Lampu Bagian Samping, 3. Lampu Bagian Belakang, 4. Pemantul cahaya.
- C. SISTEM RODA**: 1. Kincup Roda Depan, 2. Roda - roda Belakang.
- D. SAMBUNGAN SISTEM KEMUDI**
- E. SISTEM SUSPENSI**
- F. RANGKA LANDASAN**
- G. PANJAT - PANJAT**
- H. MERIN**
- I. KOMPONEN SISTEM PENERUS DAYA**
- J. SISTEM BAHAN BAKAR**: 1. Jenis Bahan Bakar, 2. Selang Bahan Bakar, 3. Tangki Bahan Bakar.
- K. GAS BUANG**: 1. Saluran Gas Bising, 2. Emisi / Ketebalan Gas Buang.
- L. PERLENGKAPAN**
- M. PERALATAN**: 1. Pemadam, 2. Speedometer, 3. Penutup Keling, Supakibla, 4. Kaca Spion, 5. Penghapus Kaca, 6. Klakson.
- N. PERALATAN TAMBAHAN**

At the bottom left, there are input fields for 'NOMOR UJI', 'TANGGAL BERAKHIRNYA MASA UJI' (set to 23 Maret 20), and 'PERSYARATAN HASIL UJI'. On the right side, there are three icons: a printer icon, a refresh icon, and a power icon labeled 'LOGOUT'. A 'Logout' dialog box is overlaid in the center, asking 'ADAKAH ANDA YAKIN UNTUK KELUAR?' with 'Yes' and 'No' buttons.

Gambar 4.20 Tampilan Form Kendaraan2 Ketika Logout

4.1.5 Tampilan Form List

Tampilan Form List berfungsi menampilkan data yang ada pada database sistem, cara menampilkan data pada form list adalah dengan memasukkan tanggal. Selain itu, pada form list bisa menghapus data yang berada di dalam database dari form list ini berdasarkan nomor uji yang sudah terdaftar. Berikut ini adalah tampilan daripada form list.

4.1.5.1 Tampilan Form List

Form list adalah form yang digunakan untuk melihat data yang sudah di inputkan dan form list di akses oleh hak akses Kepala UPI. Desain tampilan dari form list ditunjukkan pada gambar 4.21.

PEMERINTAH KOTA PASURUAN
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
Jln. A. Yani no. 53 telp. (0343) 41110
PASURUAN

01 Desember 2014 No. Uji

no_uji	alamat	no_rangka	no_mesin	kecamatan	merk	tpo	jenis
1 PS 2262 K	Buar RT 01/06	FERSE045754	4034C5Y158	GADINGREJO	MITSUBISHI	FE 199 E	TRUCK
2 MR 003	Jalan Sukarno H	T210F2CH*4233	42PS305815	GADINGREJO	MITSUBISHI	T 119	TRUCK BOX
3 SB 950	Desa Karang Ket.	T12013910	95295	GADINGREJO	MITSUBISHI	T 120	PICK UP
4 PS 943 K	Jalan Raya 42	XRD759435C0477	484779	GADINGREJO	CHEVROLET	LUV KBD 25	PICK UP BOX
5 PS 1878 K	Jalan Kusuma Ba	FE891A071	-	BUGUL	RE JUMBO	RE 89	GANDENGAN

No	Merek	Jenis	Handphone
1	MITSUBISHI	TRUCK	-
2	MITSUBISHI	TRUCK BOX	-
3	MITSUBISHI	PICK UP	-
4	CHEVROLET	PICK UP BOX	-
5	RE JUMBO	GANDENGAN	-

Kirim

Gambar 4.21 Tampilan Form List

4.1.5.2 Tampilan Form List Ketika Cari Data

Form list adalah form yang digunakan untuk melihat data yang sudah di inputkan dan form list di akses oleh hak akses Kepala UPT. Desain tampilan dari form list ketika cari data ditunjukkan pada gambar 4.22.

PEMERINTAH KOTA PASURUAN
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
Jln. A. Yani no. 53 telp. (0343) 411110
PASURUAN

14 Desember 2014 No Uji

no_spl	status	no_rangka	no_mesin	kecamatan	merek	tpe	jenis
01 FF 100 K	Komersial Yua Su	MHPCKAB 702P0	FEG0046552BY	PANGGUNGREJO	NISSAN	DKV 87 K	TRUCK

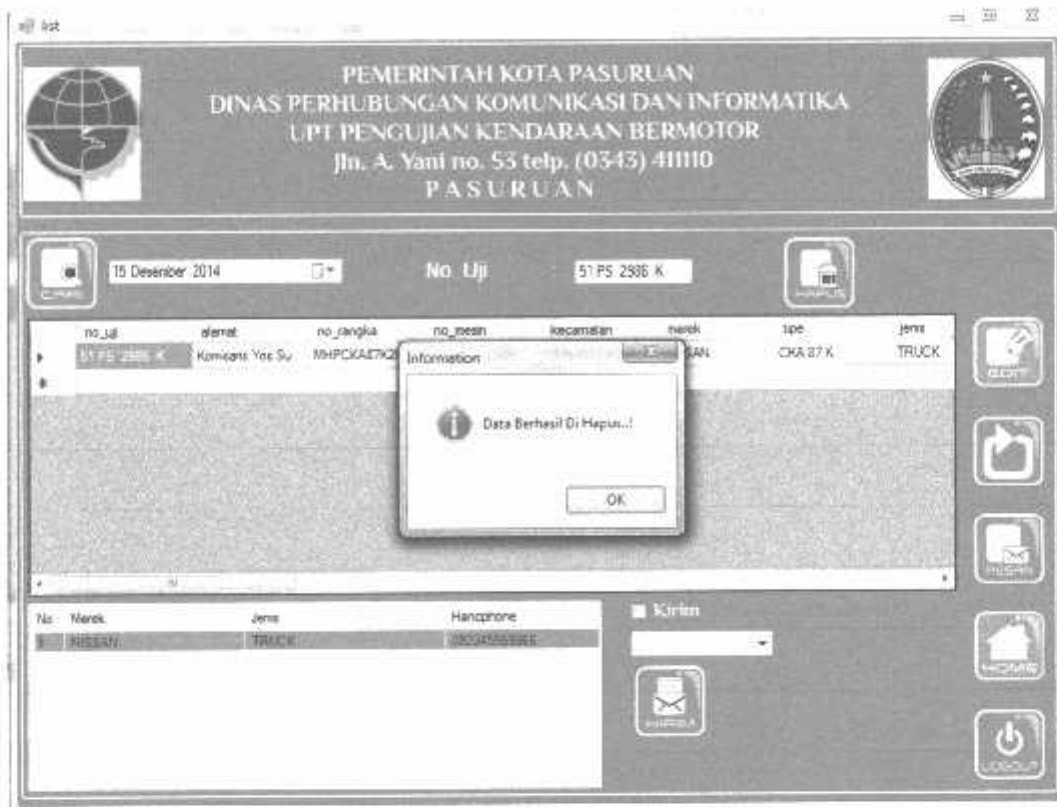
No	Merek	Jenis	Handphone
1	NISSAN	TRUCK	082246553106

Kirim

Gambar 4.22 Tampilan Form List Ketika Cari Data

4.1.5.3 Tampilan Form List Sebelum Delete Data

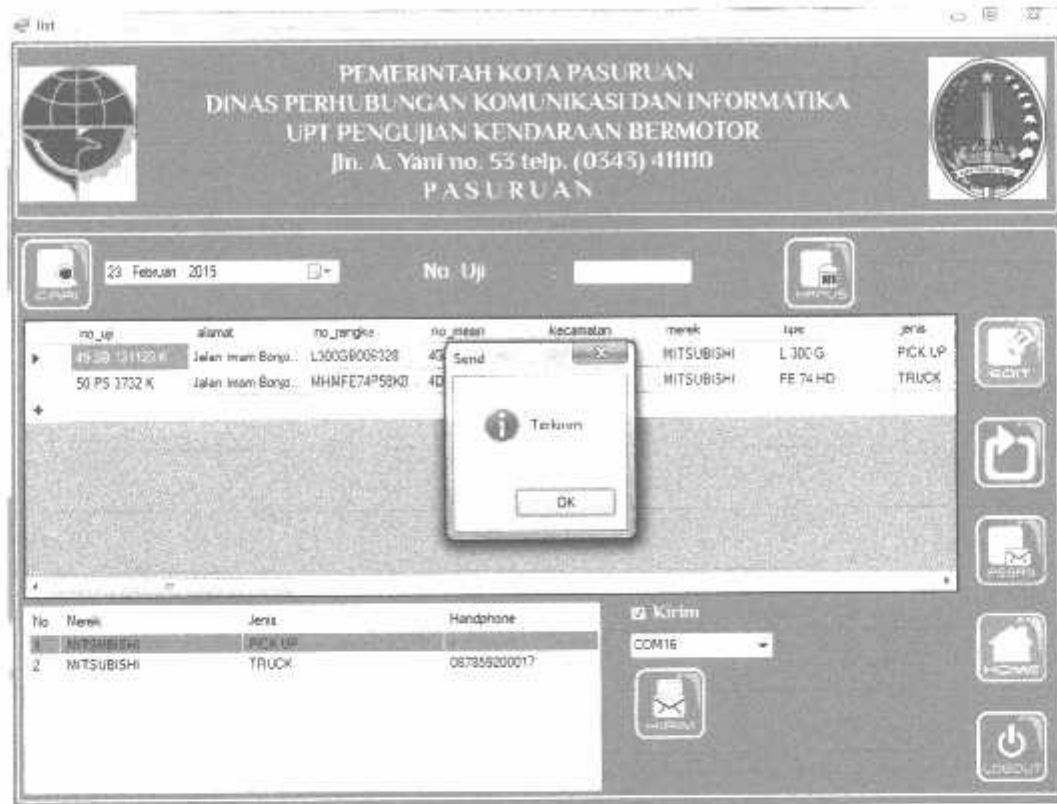
Form list adalah form yang digunakan untuk melihat data yang sudah di inputkan dan form list di akses oleh hak akses Kepala UPT. Desain tampilan dari form list sebelum delete data ditunjukkan pada gambar 4.23.



Gambar 4.24 Tampilan Form List Sesudah Delete Data

4.1.5.5 Tampilan Form List Ketika Refresh Data

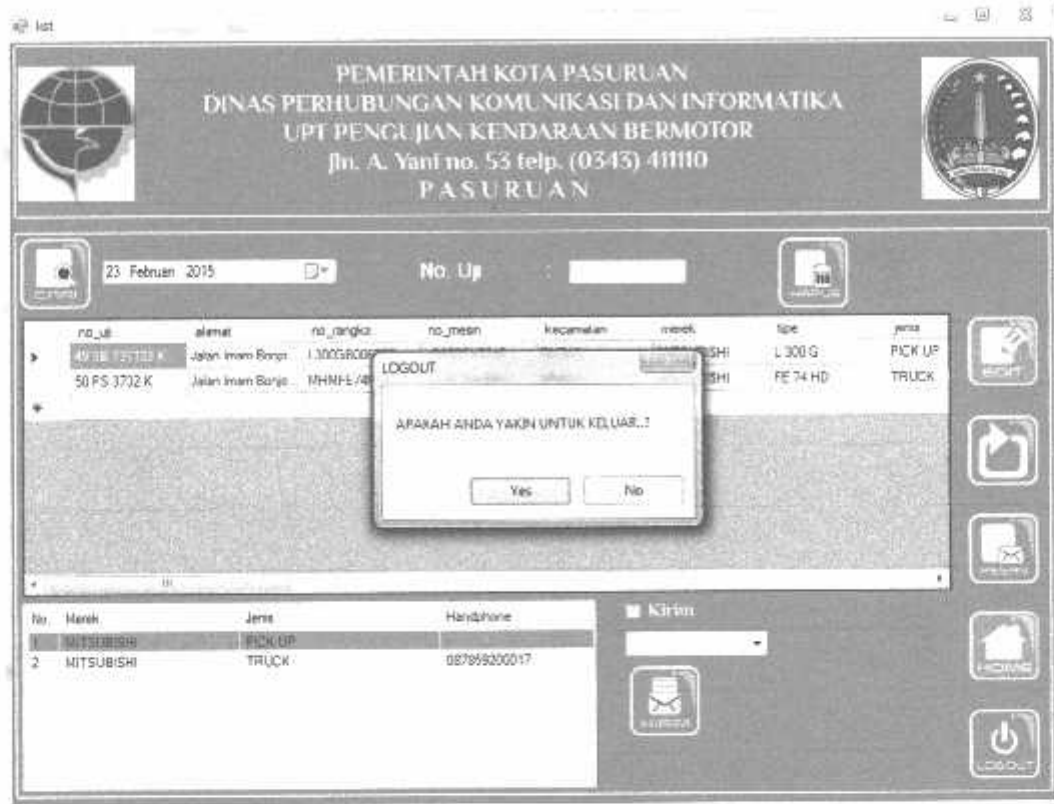
Form list adalah form yang digunakan untuk melihat data yang sudah di inputkan dan form list di akses oleh hak akses Kepala UPT. Desain tampilan dari form list ketika refresh data ditunjukkan pada gambar 4.25.



Gambar 4.26 Tampilan Form List Ketika Kirim SMS

4.1.5.7 Tampilan Form List Ketika Logout

Form list adalah form yang digunakan untuk melihat data yang sudah di inputkan dan form list di akses oleh hak akses Kepala UPT. Desain tampilan dari form list ketika logout ditunjukkan pada gambar 4.27.



Gambar 4.27 Tampilan Form List Ketika Logout

4.1.6 Tampilan Form SMS

Tampilan Form SMS berfungsi mengirim sms kepada masyarakat yang mendekati masa uji kir ulang dan datanya harus ada di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan. Desain tampilan dari form sms ditunjukkan pada gambar 4.28.

PEMERINTAH KOTA PASURUAN
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
Jln. A. Yani no. 53 telp. (0343) 411110
PASURUAN

Data Kendaraan

No. Uji	1 PS 2262 K	Jenis	TRUCK
Alamat	Bujur RT 01/06 Gading Rayo	Sifat	BUKAN UMUM
No. Rangka	FF19F045154	Silinder	0907
No. Mesin	4D34C215158	Daya Motor	120 PS
Kecamatan	GADINGREJO	Bahan Bakar	SOLAR
Merek	MITSUBISHI	Tahun	'95
Tipe	FE 150 E	No. HP	-
	CDM10		

Gambar 4.29 Tampilan Form SMS Ketika Input Data

4.1.6.2 Tampilan Form SMS Terkirim

Form sms adalah form untuk mengirim pesan kepada peserta uji kir yang akan memasuki masa berakhirnya ujian kendaraan yang mereka ikuti sebelumnya. Desain tampilan dari form sms terkirim ditunjukkan pada gambar 4.30.

PEMERINTAH KOTA PASURUAN
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
Jln. A. Yani no. 53 telp. (0343) 411110
PASURUAN

Data Kendaraan

No. Uji	51 PS. 2985 K	Jenis	TRUCK
Alamat	Kemaman Yos Sudarsono 15	Sifat	BUKAN UMUM
No. Rangka	MHPCKA87C2P000084	Model	6925
No. Mesin	FEG08455528Y	Tipe Motor	-
Kecamatan	FANGGUNGREJO	Tipe Bahan Bakar	SOLAR
Merak	NISSAN	Tahun	2002
Type	LINA 3/7 K	HP	982245869966
	COMTE		

Send

Teririm

OK

HUBUNGAN

KIRI

Gambar 4.30 Tampilan Form SMS Terkirim

4.1.6.3 Tampilan Form SMS Ketika Refresh Data

Form sms adalah form untuk mengirim pesan kepada peserta uji kir yang akan memasuki masa berakhirnya ujian kendaraan yang mereka ikuti sebelumnya. Desain tampilan dari form sms ketika refresh data ditunjukkan pada gambar 4.31.

4.2 Pengujian Sistem

Pengujian sistem dilakukan untuk mengetahui apakah aplikasi sudah berjalan dengan benar dan sesuai dengan yang diharapkan.

4.2.1 Pengujian Fungsional

Pengujian fungsional adalah pengujian fungsi yang terjadi dalam aplikasi. Hasil dari pengujian dapat dilihat pada tabel 4.1.

Tabel 4.1 Pengujian Fungsional

No.	Fungsi	Hasil
1	Semua Button Pada Setiap Menu dan Hak Akses	Sesuai
2	Search Data	Sesuai

4.2.2 Pengujian Performa

Pengujian performa adalah pengujian yang dilakukan pada kinerja atau respon perangkat keras. Pengujian performa dimaksudkan untuk mengetahui apakah aplikasi berjalan pada suatu perangkat keras tertentu dengan spesifikasi perangkat keras yang berbeda-beda. Pengujian dilakukan menggunakan 3 komputer dengan spesifikasi berbeda. Hasil dari pengujian performa dari aplikasi di tunjukkan pada tabel 4.2.

Tabel 4.2 Pengujian Performa

No.	Prosesor	RAM	VGA	OS	Keterangan
1	Intel Inside	2GB	718MB	Windows 7	Lancar
2	Intel Core i3	2GB	512MB	Windows 8	Lancar
3	AMD	2GB	512MB	Windows 7	Lancar

4.2.3 Pengujian User

Pengujian User adalah pengujian yang dilakukan kepada orang yang berada disekitar kita untuk mengetahui seberapa akurat program/aplikasi yang

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa pengujian dari penelitian yang dilakukan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Aplikasi Notifikasi Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway dapat digunakan pada sistem operasi Windows 7, dan Windows 8 32-bit menggunakan prosesor AMD, Intel Inside dan Intel Core i3 dengan presentasi keberhasilan 100%.
2. Notifikasi uji keur ulang berhasil dikirimkan kepada peserta yang pernah mengikuti ujian di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan dengan menggunakan SMS Gateway.
3. Pada pengujian kepada 15 responden tingkat presentasi keberhasilan dari Aplikasi Notifikasi Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway sebagai berikut :
 - a. Pengujian Aplikasi : 66.67% Baik, 33.33% Cukup, 0% Kurang.
 - b. Tampilan Aplikasi : 53.33% Baik, 33.33% Cukup, 13.33% Kurang.
 - c. Kinerja Aplikasi : 73.33% Baik, 26.67% Cukup, 0% Kurang.
 - d. Kelayakan Aplikasi : 66.67% Baik, 33.33% Cukup, 0% Kurang.
 - e. Keseluruhan Aplikasi: 60% Baik, 40% Cukup, 0% Kurang.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan penulis untuk perkembangan aplikasi antara lain :

1. Pada list data ditambahkan fitur untuk mencetak data supaya data tidak hanya disimpan dalam database saja.
2. Pada fitur SMS Gateway diharapkan bisa menjadi dua arah yaitu kirim dan terima SMS.
3. Untuk tampilan aplikasi dapat diperbaiki lagi dan dibuat *full screen* sehingga aplikasi dapat terlihat lebih sempurna.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Darmayuda, Ketut. 2014. Aplikasi Basis Data dengan Visual Basic.NET Studi Kasus : Pengolahan Data Rekam Medis. Bandung : Informatika.
- [2] <http://www.birojasaperizinan.com/?KIR>, Di Akses Tanggal 15 September 2014 Pukul 09.00 WIB.
- [3] <http://www.pasuruankota.go.id/v2/?p=945>, Di Akses Tanggal 15 September 2014 Pukul 10.30 WIB.
- [4] <http://www.smscentergateway.com/2013/10/smsgatewayadalah.html>, Di Akses Tanggal 22 September 2014 Pukul 11.00 WIB.
- [5] http://www.ubaya.ac.id/2013/content/articles_detail/33/SMS-Gateway-menggunakan-Gammu-dan-MySQL.html, Di Akses Tanggal 29 September 2014 12.30 WIB.
- [6] Raharjo, Budi. 2010. *Belajar Otodidak Membuat Database Menggunakan MySQL*. Bandung : Informatika.
- [7] Anhar. 2010. *Panduan Menguasai PHP & MySQL Secara Otodidak*. Jakarta : Mediakita.
- [8] <http://www.hukumonline.com>, Di Akses Tanggal 20 Maret 2015 Pukul 09.00 WIB.

LAMPIRAN 1. SOURCE CODE FORM HOME

```
Public Class home

    Private Sub btn_logout_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
        Handles btn_logout.Click
        If MessageBox.Show("APAKAH ANDA YAKIN UNTUK KELUAR?", "LOGOUT",
        MessageBoxButtons.YesNo) = "" & _
            Windows.Forms.DialogResult.Yes Then
            login.Show()
            Me.Hide()
            login.tb_user.Clear()
            login.tb_pass.Clear()
            login.tb_user.Focus()
        End If
    End Sub

    Private Sub home_Load(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles
        MyBase.Load
        waktu.Text = Now
    End Sub

    Private Sub btn_baganalur_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
        Handles btn_baganalur.Click
        baganalur.Show()
        Me.Hide()
    End Sub

    Private Sub btn_permohonanuji_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As
        System.EventArgs) Handles btn_permohonanuji.Click
        permohonanuji.Show()
        Me.Hide()
    End Sub

    Private Sub btn_suratteguran_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As
        System.EventArgs) Handles btn_suratteguran.Click
        suratteguran.Show()
        Me.Hide()
    End Sub

    Private Sub btn_peralatanuji_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As
        System.EventArgs) Handles btn_peralatanuji.Click
        peralatanujimekanis.Show()
        Me.Hide()
    End Sub

    Private Sub btn_layoutpengujian_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As
        System.EventArgs) Handles btn_layoutpengujian.Click
        layoutpengujian.Show()
        Me.Hide()
    End Sub

    Private Sub Button1_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
        Handles btn_dasarhukum.Click
        dasarhukum.Show()
    End Sub
End Class
```

```
Me.Hide()
End Sub

Private Sub KendaraanToolStripMenuItem_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles KendaraanToolStripMenuItem.Click
    Me.Hide()
    kendaraan.Show()
End Sub

Private Sub ListToolStripMenuItem_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles ListToolStripMenuItem.Click
    Me.Hide()
    list.Show()
End Sub

Private Sub Button1_Click_1(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles Button1.Click
    Me.Hide()
    KTP.Show()
End Sub
End Class
```

LAMPIRAN 2. SOURCE CODE FORM KENDARAAN

```
Public Class kendaraan

    Private Sub btn_refresh_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
        Handles btn_refresh.Click
            tb_uji.Clear()
            tb_alamat.Clear()
            tb_rangka.Clear()
            tb_mesin.Clear()
            tb_kecamatan.Clear()
            tb_merek.Clear()
            tb_tipe.Clear()
            tb_jenis.Clear()
            tb_sifat.Clear()
            tb_silinder.Clear()
            tb_dayamotor.Clear()
            tb_bahanbakar.Clear()
            tb_tahun.Clear()
            tb_panjang.Clear()
            tb_lebar.Clear()
            tb_tinggi.Clear()
            tb_julurbelakang.Clear()
            tb_julurdepan.Clear()
            tb_jbb.Clear()
            tb_orang.Clear()
            tb_barang.Clear()
            tb_jbi.Clear()
            tb_mst.Clear()
            tb_kelasjalan.Clear()
            tb_hp.Clear()
        End Sub

    Private Sub btn_save_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
        Handles btn_save.Click
            sambungkan_database()
            'memberikan perintah cek pada data yang belum lengkap
            if tb_uji.Text = "" Or tb_alamat.Text = "" Or tb_rangka.Text = "" Or tb_mesin.Text = "" Or
            tb_kecamatan.Text = "" Or tb_merek.Text = "" Or tb_tipe.Text = "" Or tb_jenis.Text = "" Or
            tb_sifat.Text = "" Or tb_silinder.Text = "" Or tb_dayamotor.Text = "" Or tb_bahanbakar.Text = ""
            Or tb_tahun.Text = "" Or tb_panjang.Text = "" Or tb_lebar.Text = "" Or tb_tinggi.Text = "" Or
            tb_julurbelakang.Text = "" Or tb_julurdepan.Text = "" Or tb_jbb.Text = "" Or tb_orang.Text = "" Or
            tb_barang.Text = "" Or tb_jbi.Text = "" Or tb_mst.Text = "" Or tb_kelasjalan.Text = "" Or
            tb_hp.Text = "" Or dtp_masuk.Text = "" Or dtp_kembali.Text = "" Then
                MsgBox("Data Belum Lengkap")
            Exit Sub
            Else
                'koneksi database
                sambungkan_database()
                'mengecek data sudah ada atau belum di dalam database
                Dim cek As New MySql.Data.MySqlClient.MySqlCommand("Select * from tb_kendaraan
                where no_uji=" & tb_uji.Text & "", CONN)
                Dim reader As MySql.Data.MySqlClient.MySqlDataReader
                cek.Connection = CONN
                reader = cek.ExecuteReader
```

```
tb_barang.Text = (reader!barang)
tb_jbi.Text = (reader!jbi)
tb_mst.Text = (reader!mst)
tb_kelasjalan.Text = (reader!kelas_jalan)
Else

End If
End Sub

End Class
```

LAMPIRAN 4. SOURCE CODE FORM KTP

```
Public Class KTP

Sub bersih()
    tb_nik.Clear()
    tb_nama.Clear()
    tb_ttl.Clear()
    rb_laki.Checked = False
    rb_perempuan.Checked = False
    tb_alamat.Clear()
    tb_rtrw.Clear()
    tb_desa.Clear()
    tb_kec.Clear()
    cb_agama.Text = "--- Pilihan Agama ---"
    cb_status.Text = "--- Pilihan Status ---"
    tb_pekerjaan.Clear()
    cb_kewarganegaraan.Text = "--- Pilihan Kewarganegaraan ---"

End Sub

Private Sub btn_save_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
Handles btn_save.Click
    sambungkan_database()
    Dim jk As String
    If rb_laki.Checked Then
        jk = "Laki - laki"
    ElseIf rb_perempuan.Checked Then
        jk = "Perempuan"
    End If

    'memberikan perintah simpan
    sambungkan_database()
    Dim perintah As New MySql.Data.MySqlClient.MySqlCommand("Insert into tb_ktp values ('"
& _
        tb_nik.Text & "','" & tb_nama.Text & "','" & tb_ttl.Text & "','" & _
        jk + "','" & tb_alamat.Text & "','" + _
        tb_rtrw.Text & "','" & tb_desa.Text & "','" & tb_kec.Text & "','" & _
        cb_agama.Text & "','" & cb_status.Text & "','" & tb_pekerjaan.Text & "','" &
_
        cb_kewarganegaraan.Text & "','" & dtp_berlaku.Text & "')")
    perintah.Connection = CONN
    perintah.ExecuteNonQuery()
    'memberikan pesan jika data berhasil di simpan
    MsgBox("Data Berhasil Di Simpan, Terima Kasih", MsgBoxStyle.Information, "Information")
    bersih()

End Sub

Private Sub btn_home_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
Handles btn_home.Click
    Me.Hide()
    home.Show()
End Sub
End Class
```

```

Handles btn_logout.Click
If MessageBox.Show("APAKAH ANDA YAKIN UNTUK KELUAR..?", "LOGOUT",
MessageBoxButtons.YesNo) = "" & _
Windows.Forms.DialogResult.Yes Then
login.Show()
Me.Hide()
login.tb_user.Clear()
login.tb_pass.Clear()
login.tb_user.Focus()
End If
End Sub

Private Sub dtp_list_ValueChanged(ByVal sender As System.Object, ByVal e As
System.EventArgs) Handles dtp_list.ValueChanged
tampil()
End Sub

Private Sub Button1_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
Me.Hide()
home.Show()
End Sub

Private Sub btn_home_Click_1(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
Handles btn_home.Click
Me.Hide()
home.Show()
End Sub

Private Sub btn_edit_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
Handles btn_edit.Click
Me.Hide()
kendaraan.Show()
End Sub

Sub tampil()
sambungkan_database()
'memanggil data berdasarkan no di database
DA = New MySqlDataAdapter("select * from tb_kendaraan where tanggal_masuk like%" &
dtp_list.Text & "%", CONN)
DS = New DataSet
DA.Fill(DS)
DataGridView1.DataSource = DS.Tables(0)
ListView1.Items.Clear()
Try
sambungkan_database()
Dim admin As New MySql.Data.MySqlClient.MySqlCommand("select * from tb_kendaraan
where tanggal_masuk like%" & dtp_list.Text & "%")
Dim reader As MySql.Data.MySqlClient.MySqlDataReader
admin.Connection = CONN
reader = admin.ExecuteReader()
Dim u As Integer = 0
Do While (reader.Read)
ListView1.Items.Add(u + 1)
ListView1.Items(u).SubItems.Add(reader.Imerek)

```

```

COMport.Write(x)
Sleep(Tunda)
Dim y As String = "AT+CMGS=" & Chr(34) & no_hp & Chr(34) & Chr(13)
COMport.Write(y)
Sleep(Tunda)
Dim z As String = pesan & Chr(26)
COMport.Write(z)
Sleep(Tunda)
MsgBox("Ter kirim", MsgBoxStyle.Information, "Send")

Catch ex As Exception
    MsgBox("Pesan Tidak Ter kirim", MsgBoxStyle.Critical, "Failed")
End Try
Else
    MsgBox("COM port Tertutup.")
End If
COMport.Close()
Catch ex As Exception
    MsgBox(ex.Message.ToString)
Finally

End Try
Next
Catch ex As Exception

End Try
End Sub

Private Sub btn_kirim_Click_2(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
Handles btn_kirim.Click

    If CheckBox1.Checked = False Then
        MsgBox("Centang Dulu!", MsgBoxStyle.Critical, "Peringatan")
    Else
        kirim()
    End If

End Sub

Private Sub CheckBox1_CheckedChanged(ByVal sender As System.Object, ByVal e As
System.EventArgs) Handles CheckBox1.CheckedChanged
    If ListView1.Visible = True Then
        For Each item As ListViewItem In ListView1.Items
            item.Checked = CheckBox1.Checked
        Next
    End If
End Sub

Private Sub GroupBox2_Enter(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
Handles GroupBox2.Enter
    deteksi_port()
End Sub
End Class

```

```
Private Sub btn_guest_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
Handles btn_guest.Click
    Me.Hide()
    home.Show()
    home.KendaraanToolStripMenuItem.Enabled = False
    home.ListToolStripMenuItem.Enabled = False
    home.Panel3.Text = "guest"
End Sub

End Class
```

LAMPIRAN 7. SOURCE CODE MODULE

```
Imports MySql.Data.MySqlClient
Module Module1
    Public CONN As MySqlConnection
    Public DA As MySqlDataAdapter
    Public DS As New DataSet
    Public CMD As MySqlCommand
    Public DR As MySqlDataReader
    Public STR As String
    Sub sambungkan_database()
        STR = "Persist Security Info=False;User ID=root;Pwd=;Initial Catalog=keur;Data
Source=localhost"
        CONN = New MySqlConnection(STR)
        Try
            CONN.Open()
        Catch ex As Exception
            MsgBox("Koneksi Database Gagal", MsgBoxStyle.Critical, "Peringatan")
        End Try
    End Sub
End Module
```

```

Sleep(Tunda)
MsgBox("Ter kirim", MsgBoxStyle.Information, "Send")

Catch ex As Exception
    MsgBox("Pesan Tidak Ter kirim", MsgBoxStyle.Critical, "Failed")
End Try
Else
    MsgBox("COM port Tertutup.")
End If
COMport.Close()
Catch ex As Exception
    MsgBox(ex.Message.ToString)
Finally

End Try

Catch ex As Exception

End Try
End Sub

Private Sub btn_list_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
Handles btn_list.Click
    Me.Hide()
    list.Show()
End Sub

Private Sub tb_uji_TextChanged_1(ByVal sender As System.Object, ByVal e As
System.EventArgs) Handles tb_uji.TextChanged
    sambungkan_database()
    Dim cari As New MySql.Data.MySqlClient.MySqlCommand("SELECT * from tb_kendaraan
where no_uji = " & tb_uji.Text & """)
    Dim reader As MySql.Data.MySqlClient.MySqlDataReader
    cari.Connection = CONN
    reader = cari.ExecuteReader()
    If reader.Read() Then
        tb_uji.Text = (reader!no_uji)
        tb_alamat.Text = (reader!alamat)
        tb_rangka.Text = (reader!no_rangka)
        tb_mesin.Text = (reader!no_mesin)
        tb_kecamatan.Text = (reader!kecamatan)
        tb_merek.Text = (reader!merek)
        tb_tipe.Text = (reader!tipe)
        tb_jenis.Text = (reader!jenis)
        tb_sifat.Text = (reader!sifat)
        tb_silinder.Text = (reader!silinder)
        tb_dayamotor.Text = (reader!daya_motor)
        tb_bahanbakar.Text = (reader!bahan_bakar)
        tb_tahun.Text = (reader!tahun)
        tb_hp.Text = (reader!hp)
    Else

    End If
End Sub

```

```
Private Sub btn_refresh_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs)
Handles btn_refresh.Click
    tb_uji.Clear()
    tb_alamat.Clear()
    tb_rangka.Clear()
    tb_mesin.Clear()
    tb_kecamatan.Clear()
    tb_merek.Clear()
    tb_tipe.Clear()
    tb_jenis.Clear()
    tb_sifat.Clear()
    tb_silinder.Clear()
    tb_dayamotor.Clear()
    tb_bahanbakar.Clear()
    tb_tahun.Clear()
    tb_hp.Clear()
End Sub

End Class
```



FORMULIR PERBAIKAN UJIAN SKRIPSI

Dalam pelaksanaan Seminar Judul Jenjang Strata 1 Jurusan Teknik Informatika, maka perlu adanya perbaikan untuk mahasiswa :

Nama : Mochamad Hazi Kurnianto
NIM : 11 18 046
Perbaikan Meliputi : _____

1. Tabel pengujian user disintumkan di Bab 4

2. Lampirkan data aktual pengujian user

Malang, _____


(SANNY PRASETYO)



PERKUMPULAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

BNI (Pesero) MALANG
BANK NIAGA MALANG

Kampus I : Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

FORMULIR BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Mochamad Hari Kurnianto
Nim : 1118046
Masa Bimbingan : 27 Oktober 2014 – 27 April 2015
Judul Skripsi : Aplikasi Notifikasi Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi Dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway

No	Tanggal	Uraian	Paraf Pembimbing
1	12/11/2014	Bab I, Persiapan Bab III	
2	11/12/2014	Bab II, Perlu dibuat lebih detail	
3	4/12/2014	Bab III Flowchart perlu diperbaiki (percabangan), Analisa kebutuhan fungsional	
4	16/2/2015	Semhas Paper, Flowchart perlu perbaiki (yang tidak ada ujungnya)	
5	11/2/2015	Seminar, Makalah Ok	
6	23/2/2015	Laporan Untuk Kompre	

Malang,

Dosen Pembimbing

(Michael Ardita, ST, MT)

NIP.P 1031000434



G. BNI (Pemas) MALANG
BANK NIAGA MALANG

PERKUMPULAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

Kampus I : Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

**BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI**


Nama : Mochamad Hari Kurnianto
NIM : 11.18.046
Program Studi : Teknik Informatika S-1
Judul : Aplikasi Notifikasi Uji Keur Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway

Dipertahankan dihadapan Majelis Penguji Skripsi Jenjang Strata Satu (S-1) pada :

Hari : Selasa
Tanggal : 24 Februari 2015
Nilai : (A)

Panitia Ujian Skripsi :

Ketua Majelis Penguji


Joseph Dedy Irawan, ST, MT
NIP. 197404162005011002

Anggota Penguji :

Dosen Penguji I


Joseph Dedy Irawan, ST, MT
NIP : 197404162005011002

Dosen Penguji II


Sonny Prasetyo, ST, MT
NIP.P : 1031000433



PEMERINTAH KOTA PASURUAN
DINAS PERHUBUNGAN, KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
Jalan Achmad Yani No. 53 Telp. (0343) 411110 Fax. (0343) 431291
PASURUAN 67134

Pasuruan, 29 September 2014

Nomor : 421/2256/423.106/2014
Aspiran : -
Perihal : Ijin Penelitian Skripsi

Kepada :
Yth. Ketua Prodi Teknik Informatika S-1
Institut Teknologi Nasional Malang

di -

MALANG

Memperhatikan Surat Saudara Nomor : ITN-9-333/IX.T.INF/2014 tanggal 23 September 2014 perihal Penelitian Skripsi/ Survey atas nama *Moch. Hari Kurnianto NIM. 11.18.046* dengan ini kami bersedia/ mengizinkan yang bersangkutan untuk melaksanakan Penelitian dimaksud melalui Bidang Komunikasi dan Informatika pada Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan.

Demikian surat pemberitahuan ini kami buat dan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

ITN

LIHAT BAHAN SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY

Nama *Chasrar*

NIM *1110061*

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara masukan input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

Dasarnya dibuat kb urumh.

Saran yang Anda sampaikan

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey

(Signature)

**LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY**

Nama = *NUGRAHA DWI AMURI I*

NIM = *11.18.054*

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

*saran yang Anda sampaikan

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey


Nugraha Dwi A.

**LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY**

Nama = Ilimi Mufahit Yuni Artha
NIM = 1118093

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

Tampilan yang menampilkan
Scan Surat, lebih baik
rasio gambarnya di pertahankan
sesuai file aslinya!

Saran yang Anda sampaikan

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey



(Ilimi Mufahit Yuni Artha)

**LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY**

Nama = L. Ramaldi

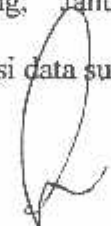
NIM = 1118050

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

*Saran yang Anda sampaikan

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey


(...Ramaldi...)

**LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY**

Nama = *Julia Reynaldi Pti*

NIM = *1113001*

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

Sebaliknya aplikasi ini dibuat online untuk mempermudah akses

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey


(*Julia Reynaldi Pti*)

**LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY**

Nama = *Merya Apta Sari*


NIM = *1118123*

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

*saran yang Anda sampaikan

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey



(*Merya Apta Sari*.....)

LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY

Nama = Husnul Mubarak

NIM = 1118056


1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

-Rearranging posisi Button diperbaiki

Saran yang Anda sampaikan

Malang, 21 Januari 2015

Pengisi data survey


(...Husnul Mubarak...)

LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY

Nama = Rio Karunawan Muliha

NIM = 1110058

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

Untuk ukuran size program boleh
disediakan Terima Kasih.

*Saran yang Anda sampaikan

Malang, 31 Januari 2015

Pengisi data survey


(Rio Karunawan Muliha)

**LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY**

Nama = JUMRATUL ISLAMIAH

NIM = 11.18.111

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

- Tampilan desain mungkin diperbagus lagi. agar

*saran yang Anda sampaikan

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey


(JUMRATUL ISLAMIAH)

**LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY**

Nama = Gusri Adie Rahman

NIM = 1118015

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

Perbanyak fitur untuk membantu dalam uji KEUR

*saran yang Anda sampaikan

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey



(.....)

LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY

Nama = Dhany Radia

NIM = 1118070

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

Tampilan Kurang Menarik, tetapi cukup bermanfaat

Koran yang Anda sampaikan

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey



(Dhany Radia)

**LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY**

Nama = *Arisman Guto*

NIM = *11-18-009*

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

Tambahkan refresh di form kirim sms.

*saran yang anda sampaikan

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey



(.....)

**LEMBAR SURVEY APLIKASI NOTIFIKASI UJI KEUR DINAS
PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KOTA
PASURUAN BERBASIS SMS GATEWAY**

Nama = Indra Wijaya

NIM = 11180085

1. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini mudah digunakan?
 Mudah Sedang Sulit
2. Bagaimana tanggapan Anda dengan tampilan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
3. Apakah Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini membantu Anda dalam mengenal tentang Uji KIR?
 Membantu Cukup Tidak
4. Apakah Anda setuju cara manual input data menggunakan kertas diganti dengan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Setuju Ragu-ragu Tidak Setuju
5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap keseluruhan Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway ini?
 Bagus Cukup Kurang
6. Saran Anda mengenai Aplikasi Notifikasi Uji KEUR Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Pasuruan Berbasis SMS Gateway.

Tampilan dan buttonnya
diperbagus - karena kurang menarik

Saran yang Anda sampaikan

Malang, Januari 2015

Pengisi data survey


(.....)
