

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1.Latar Belakang**

Transportasi adalah suatu perpindahan dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktivitas sehari hari.

Salah satu tempat yang menyediakan layanan transportasi adalah Terminal Bus, merupakan prasarana untuk angkutan jalan raya untuk mengatur kedatangan, keberangkatan serta pangkalan kendaraan umum lainnya. Dalam segi perencanaan Terminal bus bisa difungsikan untuk menata lalu lintas dan angkutan untuk menghindari kemacetan, meningkatkan sarana dan prasaran jaringan jalan dan sebagai pengendali kendaraan umum. Terminal bus adalah salah satu terminal penumpang dengan memiliki faktor pendukung dari perkembangan transportasi kota. Faktor yang mendukung perkembangan terminal adalah dengan adanya fasilitas yang memadai, memiliki pelayanan yang baik dan memiliki kapasitas yang memadai.

Terminal adalah salah satu komponen dari sistem transportasi yang mempunyai fungsi utama sebagai tempat pemberhentian sementara kendaraan umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dan barang hingga tujuan akhir suatu perjalanan, juga sebagai tempat pengendalian, pengawasan, pengaturan dan pengoperasian sistem arus angkutan penumpang dan barang, disamping itu juga berfungsi untuk melancarkan arus angkutan penumpang atau barang.

Terminal Penumpang Tipe B merupakan terminal yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan atarkota dalam provinsi yang dipadukan dengan pelayanan angkutan perkotaan dan atau angkutan pedesaan.

### **1.1.1. Potensi Kebutuhan Transportasi di Kabupaten Pasuruan**

Kabupaten Pasuruan tepatnya Pandaan terletak di tengah tengah pusat Kab. Pasuruan, merupakan lintasan daerah dengan arus transportasi yang lumayan padat. Kabupaten Pasuruan juga merupakan daerah perbatasan Kota Surabaya dengan Kota Malang, bahkan penghubung jalur kendaraan antar kota. Kabupaten Pasuruan juga dikenal sebagai kota wisata, karena dilihat dari keindahan alamnya yang memikat, sehingga dengan keindahan alam Kabupaten Pasuruan tersebut mengalami kemajuan yang sangat pesat di bidang pariwisata. Dengan semakin bertambahnya wisatawan domestik yang berkunjung ke Kabupaten Pasuruan maka bertambah pula intensitas pergerakan arus lalu lintas seiring dengan bertambahnya pertumbuhan penduduk serta meningkatnya tingkat kesejahteraan hidup yang mendorong naiknya aktifitas dan kebutuhan untuk melakukan Perjalanan.

Dengan demikian kebutuhan akan alat transportasi di Kabupaten Pasuruan dari waktu ke waktu akan terus mengalami peningkatan, kegiatan transportasi ini membutuhkan tempat prasarana moda transportasi yang diusahakan memberikan suatu fasilitas transportasi yang aman, nyaman, dan memadai sebagai fasilitas penunjang kehidupan masyarakat disana. Salah satunya adalah fasilitas pada terminal yang menyediakan jalur kedatangan dan keberangkatan yang terkoneksi dengan fasilitas di luar kegiatan terminal (Erlinda, 2013).

### **1.1.2. Jenis Angkutan di Kabupaten Pasuruan**

Kabupaten Pasuruan tepatnya di Kecamatan Pandaan memiliki Terminal Bus yang merupakan Terminal Penumpang Transit, hingga saat ini terminal masih beroperasi meskipun sempat di tutup saat pandemi sedang berlangsung. Terminal Ini terletak di perlintasan jalan nasional yang menghubungkan Kota Surabaya dengan Kota Malang, terminal ini dekat dengan kawasan pariwisata unggulan Jawa Timur. Pada terminal ini melayani moda transportasi MPU/ADES, AKDP, dan

AKAP, tetapi banyak kekurangan pada terminal tersebut seperti kurangnya fasilitas jalur Keberangkatan dan Kedatangan untuk setiap Angkutan yang di sediakan dan data trayek yang ada di wilayah kabupaten pasuruan sebanyak 33 jaringan trayek dengan jenis transportasi MPU/ADES dan AKDP.

Berikut Jalur Rute Angkutan Umum di Kab. Pasuruan Kec. Pandaan:

- a. Rute MPU/ADES
  1. Pandaan - Gambiran - Prigen – Tretes
  2. Pandaan - Gambiran - Prigen - Lumbangrejo – Trawas
  3. Pandaan - Baujeng – Bangil
  4. Pandaan - Suwayuwo - Palang – Dayurejo
  5. Joyoboyo - Sidoarjo - Gempol - Pandaan - Suwayuwo -Sukorejo  
- Purwosari - Lawang- Singosari – Malang
- b. Rute Bus Antar Kota Kelas Ekonomi
  1. Malang - Surabaya (Purabaya)
  2. Malang – Surabaya (Osowilangun)
  3. Malang – Surabaya – Sumenep
  4. Malang – Surabaya – Bojonegoro
  5. Malang – Surabaya – Ponorogo
  6. Malang – Surabaya – Semarang
  7. Surabaya – Malang – Dampit
- c. Rute Bus Antar Kota Kelas Non Ekonomi
  1. Pandaan – Lintas Jawa Tengah
  2. Pandaan – Lintas Jawa Barat
  3. Pandaan – Jakarta – Bogor/Tangerang
  4. Pandaan – Merak
  5. Pandaan – Denpasar
  6. Pandaan – Lintas Sumatera

### **1.1.3. Potensi Sarana dan Fasilitas Terminal untuk Kabupaten Pasuruan**

Di dasari oleh isu-isu dan pertimbangan yang berada di Kabupaten Pasuruan tepatnya di kecamatan Pandaan tentang wadah alat transportasi disana perlu di perhatikan untuk perancangan Terminal Tipe B disana. Sejak Tol Mapan Operasional, Bus Masuk di Terminal Pandaan berkurang mengalami turunnya bus masuk dan melintas di terminal dan merupakan imbas operasional jalan tol Mapan. Sementara itu, untuk penumpangnya masih stabil memanfaatkan jasa angkutan bus via terminal ini. Baik datang dan pergi, tetapi Semenjak itu terminal sepi dan juga tidak terawatt (Radar Bromo, 2019).

Selain itu Tumpukan Sampah menjadi salah satu faktor terjadinya bangunan terminal disana kurang diminati dan tidak terawat, sampah disana mengakibatkan bangunan terminal disana rusak bahkan sangat mengganggu masyarakat di sekitar terminal (WartaBromo, 2020). Dan juga Ruang Tunggu di Terminal Pandaan diubah Jadi Posko karena Terminal Tipe A Pandaan ketambahan sarpras baru yakni posko operasional, sehingga untuk ruang tunggu MPU dan Angkot di jadikan satu dengan ruang tunggu bus dikarenakan lahan yang kurang. Alasan dijadikan satu dengan ruang tunggu bus dikarenakan tempat duduk ruang tunggu bus juga banyak (Radar Bromo, 2021).

Dapat di simpulkan bahwa Terminal di Kec. Pandaan Kab. Pasuruan tidak bisa beroperasi dengan baik karena ada nya tol mapan dengan sangat mempengaruhi aktivitas pada terminal, masalah sampah yang berserakan sehingga mengganggu lingkungan sekitar terminal dan bangunan terminal juga mengalami kerusakan, dan masalah terhadap fasilitas terminal yang kurang memadai.

Sehingga berdasarkan topik yang sudah di bahas, kabupaten pasuruan merupakan kota yang darurat akan perpindahan moda transportasi sehingga fasilitas untuk mewadahi transportasi moda kurang diperhatikan yang akhirnya masyarakat setempat lebih memilih

moda kendaraan pribadi daripada moda transportasi. Apabila tidak adanya keseimbangan maka pada akhirnya akan menimbulkan masalah baru seperti kemacetan dan pola sirkulasi yang tidak bisa teridentifikasi, dan lalu lintas yang tidak teratur (Habibi, 2014).

Maka dengan Perancangan Terminal Tipe B di Kab. Pasuruan ini diharapkan Kab. Pasuruan bisa mempunyai terminal yang layak, bersih dan aman terhadap area bangunan terminal, lingkungan terminal maupun Manusia, memiliki fasilitas yang memadai, serta bertujuan untuk mempermudah akses sirkulasi transportasi umum di Kabupaten Pasuruan yang melayani kendaraan penumpang umum untuk angkutan antar kota antar propinsi, angkutan antar kota dalam propinsi, angkutan kota serta angkutan pedesaan yang terletak di lokasi yang dapat dijangkau masyarakat kab. Pasuruan maupun masyarakat umum. Dan terminal harus mempunyai fasilitas yang mampu menampung kegiatan masyarakat disana dan terkoneksi oleh kegiatan di luar terminal tersebut.

### **1.2. Tujuan Perancangan**

1. Memberikan wadah terhadap Moda Transportasi untuk fasilitas, ruang dan sirkulasi kendaraan umum sebagai aktivitas transportasi darat di Kabupaten Pasuruan.
2. Menjadikan Terminal sarana fasilitas pelayanan untuk masyarakat yang bersih, aman, nyaman dan ramah terhadap lingkungan, bangunan, pengguna dan masyarakat.

### **1.3. Lokasi**

Lokasi Tapak berada di Jl. Bypass Pandaan, Kel. Karangjati, Kab. Pasuruan, Jawa timur. Tapak berada di jalan arteri yang aksesnya dekat dengan exit tol Pandaan. Lokasi berada di kawasan perdagangan, pemukiman warga dan kawasan industri.

#### **1.4. Tema**

Tema yang dipakai pada perancangan adalah tema Arsitektur Hijau, tema arsitektur hijau mengambil prinsip dari GBCI GreenShip yang dimana prinsipnya adalah konservasi lingkungan dan limbah dan hemat energy

#### **1.5. Rumusan Masalah**

1. Bagaimana cara merancang terminal yang berkaitan dengan fasilitas untuk kendaraan dan manusia untuk membentuk sirkulasi yang benar agar tidak terjadi *cross* sirkulasi yang bisa menciptakan identifikasi arah yang jelas pada tapak?
2. Bagaimana penerapan arsitektur hijau untuk bangunan terminal agar bisa menciptakan bangunan yang bersih, aman, nyaman, dan ramah terhadap lingkungan, bangunan, maupun pengguna?

#### **1.6. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan alasan pemilihan judul dan latar belakang sebelumnya terdapat beberapa poin poin permasalahan yang ada, antara lain:

- a. Kebutuhan akan moda, fasilitas jasa transportasi yang mampu memwadahi aktivitas pada Terminal kurang memadai dan tidak sesuai dengan kapasitas standart ketentuan teknis terminal.
- b. Kurang terawatnya bangunan terminal dan tidak aman, ramah untuk masyarakat, pengguna, lingkungan maupun untuk bangunan.
- c. Kurang nya penataan Sirkulasi terminal yang dapat mendukung kemudahan aktivitas baik untuk transportasi / angkutan maupun untuk manusia.

#### **1.7. Tujuan Perancangan**

1. Memberikan wadah terhadap Moda Transportasi untuk fasilitas, ruang dan sirkulasi kendaraan umum sebagai aktivitas transportasi darat di Kabupaten Pasuruan.
2. Menjadikan Terminal sarana fasilitas pelayanan untuk masyarakat yang bersih, aman, nyaman dan ramah terhadap lingkungan, bangunan, pengguna dan masyarakat.

### **1.8. Manfaat Perancangan**

1. Memberikan wadah untuk jasa transportasi sebagai sarana bagi masyarakat dan pengguna bangunan sebagai sarana.
2. Memberikan wadah untuk pengguna terminal baik dari segi pelayanan, kenyamanan, keamanan, pengelola, dan fasilitas yang memadai.
3. Sirkulasi kendaraan untuk angkutan umum dan Pengguna / Manusia agar *crossing* bisa terhindar.