

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

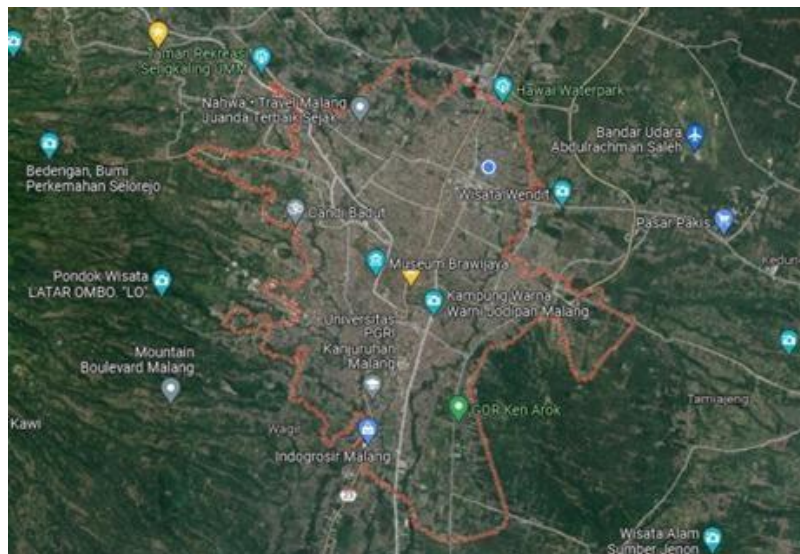
Di Kota Malang saat ini masih belum memiliki terminal tipe c yang di gunakan sebagai terminal wisata. Sedangkan Kota Malang merupakan satu wilayah yang berada di Propinsi Jawa Timur yang masuk kota terbesar kedua (2) di Jawa Timur setelah Kota Surabaya, Kota Malang terbagi menjadi dua (2) wilayah administrasi, yaitu Kota Malang dan Kabupaten Malang, namun wilayah yang paling sering di kenal oleh kebanyakan orang adalah wilayah Kota Malang, Kota Malang mudah kenal oleh banyak warga Indonesia yang di kenal sebagai Kota Pendidikan akan tetapi tidak hanya pendidikan nya saja Kota Malang juga di kenal dengan beragam tempat wisata nya.

Perkembangan wilayah Kota Malang di bidang pariwisata csangat pesat, hingga saat ini pariwisata yang ada di Kota maupun Kabupate Malang masih terus bertambah. Ada Beberapa Tempat wisata yang sangat terkenal di Kota Malang beberapa contoh nya adalah seperti Gunung Bromo, Kampung Warna- Warni Jodipan, Coban Pelangi, Musium Panji, Lembah Tumpang, Bromo Transit Park, Omah semar, DLL.

Semakin lama ankot dan penumpang peminat kendaraan umum di Kota Malang semakin berkurang denga adanya kendaraan pribadi yang semakin lama banyak di miliki. Denga demikian ada nya redesain terminal ini diharapkan untuk menarik minat warga mayarakat Malang Raya khususnya untuk beralih dari kendaraan pribadi ke angkutan umum.

Dengan adanya peningkatan jumlah tempat wisata baru yang ada di Kota Malang maka akan menimbulkan masalah-masalah baru. Permasalahan diantaranya adalah kurang nya mode transportasi umum seperti angkot yang akan mengantarkan wisatawan ketempat-tempat wisata yang ada di Malang Raya yang semakin lama semakin bayak di buka.

Dengan adanya Rencana Redesain Terminal Tipe C Di Kota Malang diharapkan terminal wisata ini juga menjadi startingpoin peberangkatan mobil jeep yang akan mengantarkan penumpang ke Gunung Bromo, Tengger, Semeru. Selain itu dengan adanya terminal wisata jugamenjadi sisi positif untuk keberlangsunagn angkutan umum di Kota Malang untuk lebih aktif beroperasi. Di mana mikrolet tersebut nantinya bisa mengangkut wisatawan dari hotel maupun stasiun untuk nantinya di turunkan di terminal wisata ini, tidak haya itu di harapkan dengan adanya terminal ini dapat di harapkan dengan adanya terminal ini dapat menaikan penghasilan warga sekitar yang ada di sekitar terminal wisata ini.



Gambar 1.1. Peta Malang

Sumber: Sumber: Google Earth , di akses pada tanggal 04 January 2022

1.2. Identifikasi Masalah

1.2.1. Permasalahan judul dengan tema

Permasalahan yang muncul terkait antara judul dan tema adalah dibutuhkan kreatifitas yang lebih untuk menerapkan tema yang di ambil sehingga dapat memunculkan ide-ide desain yang berkaitan dengan judul yang di rencanakan.

1.2.2 .Permasalahan judul dengan tapak

Permasalahan yang timbul adalah lokasi yang berdekatan dengan pemukiman warga sehingga di butuhkan peredaman untuk kebisingan dan polusi yang di timbulkan oleh aktifitas kendaraan.

1.2.3. Permasalahan tema dengan tapak

Tema yang di ambil dalam metafora dengan tapak saat ini adalah tapak yang memiliki kontur Sebagian yang sudah rata dan Sebagian yang masih memiliki ketinggian maka dari itu diperlukan eksplorasi tapak lebih dengan menyesuaikan tema agar dapat menyesuaikan tapak.

1.3. Rumusan Masalah

Berpondasi dari latar belakang dan tujuan perancangan, Adapun rumusan masalah yang diperoleh antara lain sebagai berikut:

- a. Bagaimana menambahkan fungsi sebagai terminal wisata dan starting point pemberangkatan mobil jeep yang akan ke kawasan Bromo,Tenger, Semeru pada fungsiterminal penumpang eksisting?
- b. Bagaimana merancang bangunan Terminal Tipe C dengan wujud tampilan dari hasil transformasi bentuk Kawasan Bromoo, Tengger, Semeru?

1.4. Tujuan

Meredesain Terminal Tipe C di Kota Malang adalah untuk memudahkan pengunjung/ wisatawan untuk mencari kendaraan umum untuk mengantarkan wisatawan yang ingin berlibur di Malang dengan cara membangun terminal wisata dengan semenarik mungkin dengan tema yang sudah di tentukan.

1.5. Manfaat Perancangan

Manfaat meredesain Terminal TipeC di Kota Malang yaitu untuk mempermudahwisatawan local maupun mancanegara agar tidak kesulitan

mencari kendaraan umum yang bisa mengantarkan pada titik-titik tertentu untuk menuju kawasan wisata prioritas seperti Bromo Tengger Semeru yang dapat diakses dengan kendaraan umum, tidak hanya itu dengan meredesain Terminal Tipe C di Kota Malang diharapkan untuk dapat menaikkan minat dan penghasilan warga sekitar ataupun pemerintah sekitar.

1.5.1. Manfaat bagi penulis atau mahasiswa.

Dapat mengembangkan diri dan menambah wawasan dalam berarsitektur dan juga mengerti tentang dasar bagaimana cara menerapkan konsep dari tema arsitektur metafora pada bangunan rancangan.

1.5.2. Manfaat bagi instansi dan prodi arsitektur ITN Malang.

Dapat dijadikan sebagai bahan referensi untuk Pustaka terutama dalam pengembangan ilmu perancangan arsitektur manfaat bagi pembaca.

Dapat mengembangkan diri dan menambah wawasan dalam berarsitektur sehingga dapat menerapkan ilmu atau hal baru yang didapat untuk dimasukkan kedalam kehidupan sehari – hari.

1.6. Metode Perancangan.

Langkah awal pada perancangan ini yaitu dengan menentukan ide yang menghasilkan rumusan masalah secara primer dan sekunder sehingga menghasilkan analisa, konsep, dan skematik desain rancangan yang diselesaikan dengan mencari data dan mengelola data.

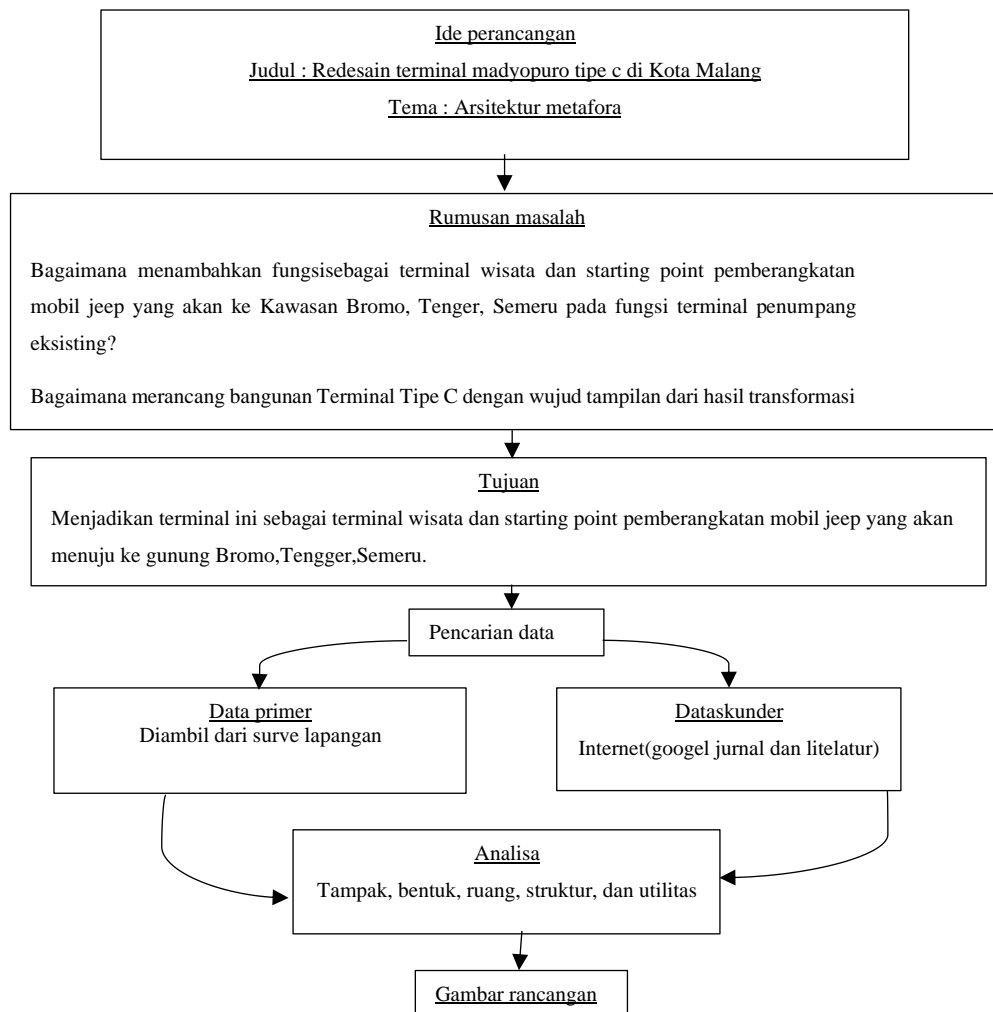


Diagram 1. Metode Perancangan
Sumber: Dokumen Pribadi