

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 2014. *“Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)”*, Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Deprtemen Pekerjaan Umum (PU) .(2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*.
- Harianto, I. J. (2004). *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan. Jurnal Teknik Sipil*, 2.
- Khisty. C.J dan Kent L.B, 2. (2003). *Dasar- Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E. K. (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.
- Marisa Ulfah 2017, *“MikroSimulasi Lalu Linta Pada Simpang Tiga Dengan Software Vissim”* Universitas Hasanuddin Makassar.
- Frensnik Nofed Djorebe (2016), *“Analisis Simpang Bersinyal Dengan Metode PKJI Universitas Atma Jaya Yogyakarta.”*
- Gandi Witarya (2016), *“Optimalisasi Simpang Empat Bersinyal Dengan Menggunakan Mikrosimulasi Mixed Traffic Perangkat Lunak Vissim Dan Perhitungan HCM (Highway Capacity Manual) 2010”* Universitas Negeri Jakarta.
- Aditya Putra Rahadiya (2018), *”Analisis Antrian dan Tundaan Kendaraan Pada Simpang Tiga Bersinyal”* Universitas Negeri Jakarta.
- Muhammad Agung Setia Darma (2018). *“Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Jl. Soekarno Hatta- Jl. H. Komarudin- Jl Kapten Abdul Haq”*.
- Dadang Handoko (2019). *“Evaluasi Kinerja Simpang Empat Bersinyal Pada Persimpangan (jl. Raya Gajahmada-jl. Raya Mojopahit-jl. Raya Lukman Hakim Kabupaten Tuban”*.