

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Zaini, A.K. Analisa Kebisingan Arus Lalu Lintas Terhadap Rumah Sakit Prof. Dr. Tabrani Rab Pekanbaru.
- [2] SYAIFUL, SYAIFUL (2005) *ANALISIS KEBISINGAN ARUS LALU LINTAS DAN GEOMETRI JALAN DI KAWASAN SIMPANG LIMA KOTA SEMARANG*. Masters thesis, program Pascasarjana Universitas Diponegoro. Diponegoro University, INSTITUTIONAL REPOSITORY
- [3] Philips. PCF8574 Remote 8-bit I/O expander for I2C-bus. [book auth.] Phillip Semiconductor. *Datasheet*. 2002.
- [4] http://sistem-komputer-s1.stekom.ac.id/informasi/baca/Belajar_Arduino-untuk-Pemula-Lengkap-Penjelasan_Program/dcc5f53d9ca4c21d6ff0315473f3221b0c55f110
- [5] <https://lmssppada.kemdikbud.go.id/mod/resource/view.php?id=61876>
- [6] Agus Mulyana, S. S. (2012). PERANCANGAN ALAT UJI KEBISINGAN KNALPOT SEPEDA MOTOR BERBASIS MIKROKONTROLER PIC16F877A. *Jurnal Sistem Komputer Unikom – Komputika* , 11 - 16.
- [7] ANSAR, D. A. (2019). RANCANG BANGUN ALAT OTOMATISASI DETEKSI KEBISINGAN PENGUNJUNG PERPUSTAKAAN UIN ALAUDDIN MAKASSAR BERDASARKAN PARAMETER TEKANAN SUARA ATAU BUNYI. *Fakultas Sains dan Teknologi UIN Alauddin Makassar* , 1 - 64.
- [8] APRILLIA, A. (2019). PERAN KEPOLISIAN DALAM PENANGGULANGAN PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH ANAK SEBAGAI PENGENDARA SEPEDA MOTOR (Studi di Satlantas Polres Kabupaten Lima Puluh Kota). *SKRIPSI FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS ANDALAS PADANG* .
- [9] Arief Hendra Saptadi, A. S. (2016). PEREKAMAN DATA SENSOR KE GOOGLE SHEETS MENGGUNAKAN SISTEM MIKROPENGENDALI ATMEGA16A DAN APLIKASI SERVER. *Media Elektrika* , 61 - 74.

- [10] Assomadi, P. H. (2018). Analisis Pola Kebisingan Akibat Transportasi di Sekitar Area Fasilitas Kesehatan Kota (Studi Kasus: RSUD dr. Soetomo Surabaya). *JURNAL TEKNIK ITS* , D54 - D 57.
- [11] Casey L. Brown, S. E. (2013). Detection and Classification of Motor Vehicle Noise in a Forested Landscape. *Environmental Management* , 1262–1270.
- [12] Danijela Miloradović, J. G. (2017). REGULATIONS ON ROAD VEHICLE NOISE – TRENDS AND FUTURE. *Mobility & Vehicle Mechanics* , 60 - 71 .
- [13] Dewi Handayan, R. O. (2017). PENGARUH PELANGGARAN LALU LINTAS TERHADAP POTENSI KECELAKAAN PADA REMAJA PENGENDARA SEPEDA MOTOR. *e-Jurnal MATRIKS TEKNIK SIPIL* , 838 - 843.
- [14] Dimas Ariyoga, R. R. (n.d.). Penelitian Terkini Tentang Sistem Pendekripsi Pelanggaran Lalu Lintas Berbasis Deep Learning:Sebuah Kajian Pustaka.
- [15] HAZI, M. S. (2021). PERANCANGAN DAN PEMBUATAN SISTEM ABSENSI MENGGUNAKAN RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION YANG TERKONEKSI KE GOOGLE SPREADSHEET BERBASIS ARDUINO. *SKRIPSI FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA MEDAN* .
- [16] Khairina, D. A. (2014). KEBISINGAN LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR PADA RUAS JALAN DI KECAMATAN BANJARMASIN TENGAH. *JPG (Jurnal Pendidikan Geografi)* , Halaman 24-32.
- [17] NAI NGGOLAN, I. C. (2018). PERANCANGAN ALAT PENDETEKSI PELANGGARAN MARKA JALAN DILENGKAPI DENGAN WEBCAM. *SKRIPSI FAKULTAS MATEMATIKA DAN ILMU PENGETAHUAN ALAM UNIVERSITAS SUMATERA UTARA MEDAN* .
- [18] REZKI, D. (2017). RANCANG BANGUN ALAT UKUR TINGKAT KEBISINGAN SUARA DENGAN SOUND SENSOR MIC BERBASIS ARDUINO . *FAKULTAS MATEMATIKA DAN ILMU PENGETAHUAN ALAM UNIVERSITAS SUMATERA UTARA MEDAN* , 1 - 34.

- [19] Suroto, W. (2010). DAMPAK KEBISINGAN LALU LINTAS TERHADAP PERMUKIMAN KOTA (KASUS KOTA SURAKARTA) . *Journal of Rural and Development* , 55 - 62.
- [20] Syaiful. (2012). STUDI KASUS TENTANG TINGKAT KEBISINGAN YANG DITIMBULKAN KENDARAAN BERMOTOR DI BOGOR (Kajian di Depan Rumah Sakit Azra Jalan Pajajaran Kota Bogor). *Jurnal Rekayasa Sipil* , 73-80.
- [21] Syaiful, Z. A. (2017). PENGARUH VOLUME LALU LINTAS TERHADAP KEBISINGAN YANG DITIMBULKAN KENDARAAN BERMOTOR. *Prosiding Simposium II – UNIID* , 229 - 234.

