

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**IDENTIFIKASI TINGKAT KENYAMANAN
RUANG TERBUKA HIJAU
KORIDOR JALAN KOTA MALANG
DENGAN *TEMPERATURE HUMIDITY INDEX*
(Studi Kasus : Jalan Raya Langsep, Jalan Raya Dieng dan
Jalan Veteran)**

Disusun Oleh :

**JOANA ANGELIA PUTRI AGUSTINUS TEWENG
1824009**



**PROGRAM STUDI
PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2022**



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting). Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

IDENTIFIKASI TINGKAT KENYAMANAN RUANG TERBUKA HIJAU
KORIDOR JALAN KOTA MALANG
DENGAN *TEMPERATURE HUMIDITY INDEX*
(Studi Kasus : Jalan Raya Langsep, Jalan Raya Dieng Dan Jalan Veteran)

Skripsi Ini Dipertahankan Dihadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Selasa

Tanggal : 23 Agustus 2022

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh :
Joana Angelia Putri Agustinus Teweng
18.24.009

Disahkan Oleh :

Penguji I

Dr. Agung Witjaksono, ST., MT

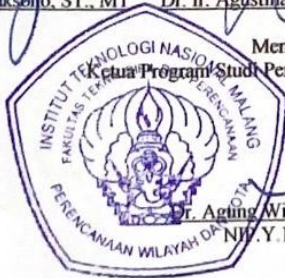
Penguji II

Dr. Ir. Agustina N. Hidayati, MT

Penguji III

Mohammad Reza, ST., MURP

Mengetahui,
Guru Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Witjaksono, ST., MT
NIP. Y. 1039600292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

IDENTIFIKASI TINGKAT KENYAMANAN RUANG TERBUKA HIJAU
KORIDOR JALAN KOTA MALANG
DENGAN *TEMPERATURE HUMIDITY INDEX*
(Studi Kasus : Jalan Raya Langsep, Jalan Raya Dieng Dan Jalan Veteran)

Disusun Dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Institut Teknologi Nasional Malang

Pembimbing 1

Dr. Ir. Ibnu Sasongko, MT

Pembimbing 2

Annisaa Hamidah Imaduddina, ST., MSc



Mengetahui,

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Agung Witjaksana, ST., MT

MIP.Y.1039600292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bاندungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417638 Fax (0341) 417634 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI


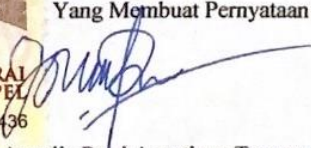
Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Joana Angelia Putri Agustinus Teweng
NIM : 18.24.009
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Judul Skripsi : Identifikasi Tingkat Kenyamanan Ruang Terbuka Hijau Koridor Jalan Kota Malang Dengan *Temperature Humidity Index* (Studi Kasus : Jalan Raya Langsep, Jalan Raya Dieng Dan Jalan Veteran)

Menyatakan dengan sungguh-sungguhnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 23 Agustus 2022
Yang Membuat Pernyataan



Joana Angelia Putri Agustinus Teweng
NIM : 18.24.009



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417630 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota.

Nama : Joana Angelia Putri Agustinus Teweng
NIM : 18.24.009
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Judul Skripsi : Identifikasi Tingkat Kenyamanan Ruang Terbuka Hijau
Koridor Jalan Kota Malang Dengan
Temperature Humidity Index (Studi Kasus : Jalan Raya
Langsep, Jalan Raya Dieng Dan Jalan Veteran)

Terdapat Kekurangan Meliputi :

1. Tegaskan nyaman yang dimaksud untuk siapa
2. Tambahkan definisi nyaman

Malang, 23 Agustus 2022
Dosen Penguji



Mohammad Reza, ST., MURP



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota.

Nama : Joana Angelia Putri Agustinus Teweng
NIM : 18.24.009
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota S-I
Judul Skripsi : Identifikasi Tingkat Kenyamanan Ruang Terbuka Hijau
Koridor Jalan Kota Malang Dengan
Temperature Humidity Index (Studi Kasus : Jalan Raya
Langsep, Jalan Raya Dieng Dan Jalan Veteran)

Terdapat Kekurangan Meliputi :

1. Perbaiki kesalahan penulisan pada laporan
2. Permasalahan di lokasi penelitian
3. Penyajian peta masih bersifat makro
4. Tegaskan pemahaman mengenai RTH dan THI
5. Tegaskan mengapa hanya faktor suhu dan kelembaban yang digunakan
6. Hanya dilakukan identifikasi terhadap variabel penggunaan lahan, apakah tidak dilihat dari KDH dan jenis RTH?
7. Lengkapi dengan landasan penelitian

Malang, 23 Agustus 2022
Dosen Penguji


Dr. Agung Wijaksana, ST., MT



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota.

Nama : Joana Angelia Putri Agustinus Teweng
NIM : 18.24.009
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Judul Skripsi : Identifikasi Tingkat Kenyamanan Ruang Terbuka Hijau
Koridor Jalan Kota Malang Dengan
Temperature Humidity Index (Studi Kasus : Jalan Raya
Langsep, Jalan Raya Dieng Dan Jalan Veteran)

Terdapat Kekurangan Meliputi :

1. Mengapa RTH koridor yang dipilih untuk menjadi lokasi penelitian
2. Tambahkan alasan mengapa lokasi penelitian memiliki karakteristik RTH berupa boulevard
3. Tegaskan dasar ruang lingkup wilayah dan lingkup materi
4. Lengkapi dengan landasan penelitian
5. Tegaskan mengenai teknik survei dan dasar penentuan titik survei
Apakah karakteristik vegetasi tersebut berkaitan dengan THI?

Malang, 23 Agustus 2022

Dosen Penguji

Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, MT

**IDENTIFIKASI TINGKAT KENYAMANAN
RUANG TERBUKA HIJAU
KORIDOR JALAN KOTA MALANG
DENGAN TEMPERATURE HUMIDITY INDEX
(Studi Kasus : Jalan Raya Langsep, Jalan Raya Dieng dan
Jalan Veteran)**

ABSTRAK

Jalan Raya Langsep, Jalan Raya Dieng dan Jalan Veteran merupakan jalan di Kota Malang dengan heterogenitas kegiatan cukup tinggi. Dengan berbagai aktivitas yang ada menyebabkan peningkatan lahan terbangun dan mengurangi lahan non terbangun seperti ruang terbuka hijau. Peningkatan suhu di wilayah perkotaan akibat berkurangnya ruang terbuka hijau mencerminkan terjadinya perubahan iklim mikro pada wilayah perkotaan yang berhubungan dengan tingkat kenyamanan iklim mikro. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi tingkat kenyamanan RTH pada koridor jalan yang ada di Kota Malang khususnya koridor Jalan Raya Langsep, Jalan Raya Dieng dan Jalan Veteran serta mengetahui hubungan antara kenyamanan RTH pada koridor jalan dengan penggunaan lahan yang dikelompokkan berdasarkan karakteristik RTHnya. Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan teknik observasi dan dokumentasi, dilanjutkan dengan analisa *Temperature Humidity Index* (THI) dan analisa Regresi Berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa koridor Jalan Veteran memiliki indeks kenyamanan sedang dan tidak nyaman. Jalan Raya Langsep hanya memiliki indeks kenyamanan sedang dengan nilai THI 25. Jalan Raya Dieng memiliki indeks kenyamanan sedang dengan nilai THI 26. Dan berdasarkan persamaan analisa regresi berganda menyatakan bahwa setiap pengurangan 0,043 penggunaan lahan maka tingkat kenyamanan akan turun 0,043. Dan setiap pengurangan 1 klasifikasi vegetasi akan berpengaruh pada penurunan tingkat kenyamanan sebesar 0,023.

Kata Kunci : Ruang Terbuka Hijau, Koridor Jalan, Tingkat Kenyamanan Iklim Mikro, Temperature Humidity Index, Regresi Berganda

**IDENTIFY COMFORT LEVEL
GREEN OPEN SPACE
MALANG CITY STREET CORRIDOR
WITH TEMPERATURE HUMIDITY INDEX
(Case Study: Langsep Street, Dieng Street and
Veteran Street)**

ABSTRACT

Langsep street, Dieng street and Veteran street are roads in Malang City with a fairly high heterogeneity of activities. With various existing activities, it causes an increase in built-up land and reduces non-built land such as green open space. The increase in temperature in urban areas due to the reduction of green open space reflects the occurrence of microclimate changes in urban areas related to the level of comfort of the microclimate. This study aims to identify the level of RTH comfort in the existing road corridors in Malang City, especially the corridor are Langsep, Dieng and Veteran Road and find out the relationship between RTH comfort in road corridors and land use grouped based on their characteristics. Data collection was carried out using observation and documentation techniques, followed by Temperature Humidity Index (THI) analysis and Multiple Regression analysis. The results showed that the Veteran street has a moderate comfort index and is uncomfortable. Langsep street has only a moderate comfort index with a THI value of 25. Dieng street has a moderate comfort index with a THI value of 26. And based on the multiple regression analysis equation states that every reduction of 0.043 land use, the comfort level will decrease by 0.043. And any reduction of 1 vegetation classification will have an effect on reducing the comfort level by 0.023.

Keywords : Green Open Space, Road Corridor, Microclimate Comfort Level, Temperature Humidity Index, Multiple Regression

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat –Nya akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi dengan judul “Identifikasi Tingkat Kenyamanan Ruang Terbuka Hijau Koridor Jalan Kota Malang (Studi Kasus : Jalan Raya Langsep, Jalan Raya Dieng dan Jalan Veteran)”

Penelitian ini berhubungan dengan identifikasi tingkat kenyamanan ruang terbuka hijau terkait iklim mikro berupa suhu udara dan kelembaban relatif yang dipengaruhi oleh faktor penggunaan lahan pada masing-masing koridor jalan di Kota Malang. Nilai tingkat kenyamanan iklim mikro ditentukan dengan metode *Temperature Humidity Index* (THI) yang dikembangkan oleh Nieuwolt dengan menggabungkan faktor suhu udara dan kelembaban relatif. Kemudian akan dilakukan korelasi menggunakan Regresi Berganda untuk mengetahui seberapa pengaruh penggunaan lahan yang sudah diklasifikasikan menurut karakteristik vegetasinya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota pada Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi penelitian ini memiliki kekurangan akan tetapi dapat terselesaikan tepat waktu, hal ini tentunya tak terlepas dari bantuan dan support dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini.
2. Orang tua yang selalu memberikan semangat dan kasih sayang. Kepada Bapak Agustinus Teweng dan Ibu Yofinasi, serta ibu saya Salmawati (Almh) yang menjadi penyamangat dalam melakukan segala hal sehingga penulis dapat melewati masa perkuliahan hingga penulisan tugas akhir skripsi ini.
3. Kakak saya Joan Norris AM. Teweng serta saudara saya Yesa dan Theo yang senantiasa selalu memberikan semangat dan doa bagi penulis.
4. Bapak Dr. Ir. Ibnu Sasongko, MT sebagai Dosen Pembimbing I dan Ibu Annisaa Hamidah Imaduddina, ST., MSc selaku Dosen Pembimbing II atas masukan, saran, motivasi dan telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis dalam proses penyusunan skripsi.
5. Bapak Dr. Agung Witjaksono, ST., MT selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota ITN Malang.
6. Bapak Arief Setiyawan, ST., MT selaku Dosen Kolokium telah memberikan arahan serta membimbing penulis dalam pemilihan

judul penelitian, penyusunan kerangka pikir awal, hingga menetapkan dosen pembimbing penelitian untuk penulis.

7. Dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan dukungan dan sarana kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir skripsi ini.
8. Deedat Ilham Dinatra yang telah membantu dan mendukung saya selama penyusunan tugas akhir terutama membimbing dan membantu saya dalam pengerjaan peta.

Penulis berharap agar laporan skripsi ini dapat memberikan pengetahuan para pembaca dalam memahami terkait tingkat kenyamanan ruang terbuka hijau khususnya bagi Pemerintah Kota Malang dan mahasiswa Perencanaan Wilayah dan Kota. Akhir kata penulis sangat mengharapkan kritik serta saran dalam perbaikan laporan skripsi yang tidak luput dari berbagai kekurangan ini.

Malang, 5 September 2022

Peneliti

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	v
LEMBAR PERBAIKAN PENGUJI I.....	vii
LEMBAR PERBAIKAN PENGUJI II.....	ix
LEMBAR PERBAIKAN PENGUJI III	xi
ABSTRAK.....	xiii
ABSTRACT.....	xv
KATA PENGANTAR	xvii
DAFTAR ISI.....	xix
DAFTAR TABEL.....	xxiii
DAFTAR PETA.....	xxv
DAFTAR GAMBAR	xxvii
DAFTAR DIAGRAM.....	xxix
DAFTAR GRAFIK.....	xxxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	4
1.3.1 Tujuan	4
1.3.2 Sasaran	5
1.4 Ruang Lingkup.....	5
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah	5
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	13
1.5 Keluaran dan Manfaat	14
1.5.1 Keluaran Penelitian	14
1.5.2 Manfaat Penelitian	14
1.6 Sistematika Pembahasan.....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	19
2.1 Jalan.....	19
2.2 Jenis Jalan.....	19
2.2.1 Berdasarkan Fungsi Jaringan Jalan	20
2.2.2 Berdasarkan Sifat Dan Pergerakan Pada Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.....	20
2.2.3 Berdasarkan Status Jalan	21
2.3 Penggunaan Lahan.....	21
2.4 Ruang Terbuka Hijau.....	22
2.4.1 Peran Ruang Terbuka Hijau	22
2.4.2 Jenis Ruang Terbuka Hijau	23
2.4.3 Keberadaan Ruang Terbuka Hijau Terhadap Iklim Mikro	29

2.5	Tingkat Kenyamanan	30
2.5.1	Kenyamanan Termal Luar Ruang	30
2.5.2	Kenyamanan Termal Dalam Ruang	33
2.5.3	Hubungan Suhu Udara Dengan Tingkat Kenyamanan Termal.....	35
2.5.2	Hubungan Suhu Udara Dengan Kelembaban Udara	35
2.6	Vegetasi	36
2.7	Penelitian Terdahulu	36
2.8	Landasan Penelitian	49
BAB III METODE PENELITIAN		57
3.1	Jenis Penelitian.....	57
3.2	Penentuan Lokasi Studi.....	57
3.3	Penentuan Lokasi Pengambilan Data	57
3.4	Pengumpulan Data	58
3.4.1	Metode Pengumpulan Data Primer	58
3.4.2	Metode Pengumpulan Data Sekunder	59
3.5	Metode Analisa	60
3.5.1	Analisa Tingkat Kenyamanan Termal	60
3.5.2	Analisa Regresi Berganda.....	60
BAB IV GAMBARAN UMUM.....		67
4.1	Kondisi Wilayah Kota Malang.....	67
4.2.1	Kondisi Fisik Dasar Kota Malang.....	71
4.2.2	Sosial Kependudukan	79
4.2.3	Prasarana Kota Malang.....	81
4.2.4	Ruang Terbuka Hijau (RTH) Kota Malang	82
4.3	Kondisi Wilayah Studi	84
4.3.1	Jalan Veteran	84
4.3.2	Jalan Raya Langsep	86
4.3.3	Jalan Raya Dieng	88
4.4	Kondisi Penggunaan Lahan Wilayah Studi	90
4.5	Kondisi Ruang Terbuka Hijau Wilayah Studi	101
4.5.1	Kondisi RTH Jalan Veteran.....	107
4.3.2	Kondisi RTH Jalan Raya Langsep	109
4.3.3	Kondisi RTH Jalan Raya Dieng.....	111
4.6	Kondisi Iklim Mikro Wilayah Studi.....	113
4.6.1	Jalan Veteran	121
4.6.2	Jalan Raya Langsep	137
4.6.3	Jalan Raya Dieng	161
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		183
5.1	Kelompok Penggunaan Lahan Berdasarkan Karakteristik Vegetasi	183
5.1	Analisa Tingkat Kenyamanan	203
5.1.1	Jalan Veteran	204

5.1.2	Jalan Raya Langsep.....	208
5.1.3	Jalan Raya Dieng.....	213
5.2	Analisa Regresi Berganda.....	226
5.2.1	Uji Normalitas.....	227
5.2.2	Uji Heteroskedasitas.....	228
5.2.3	Uji Multikolinieritas.....	229
5.2.4	Uji R-Square	229
5.2.5	Uji T	230
5.2.6	Uji F	230
5.2.6	Uji Hipotesis	231
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		233
6.1	Kesimpulan.....	233
6.2	Saran.....	246
DAFTAR PUSTAKA		247
LAMPIRAN SURVEY.....		252
LAMPIRAN PERSYARATAN.....		259

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Jenis RTH Berdasarkan Kepemilikan	24
Tabel 2. 2	Batas Kenyamanan Termal dalam Effective Temperature	31
Tabel 2. 3	Penelitian Terdahulu	38
Tabel 2. 4	Variabel Penelitian	51
Tabel 4. 1	Pembagian Wilayah Kota Malang	67
Tabel 4. 2	Pembagian RW dan RT per Kecamatan Kota Malang	71
Tabel 4. 3	Unsur Iklim Suhu dan Kelembaban Menurut Bulan Kota Malang.....	72
Tabel 4. 4	Jumlah, Persentase dan Kepadatan Penduduk Kota Malang	79
Tabel 4. 5	Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintah	81
Tabel 4. 6	Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan	81
Tabel 4. 7	Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan	82
Tabel 4. 8	Panjang Jalan Menurut Fungsi Jalan	82
Tabel 4. 9	Luas Ruang Terbuka Hijau (RTH) Kota Malang	83
Tabel 4. 10	Luas Ruang Terbuka Hijau (RTH) yang Dikelola Pemerintah Kota Malang.....	84
Tabel 4. 11	Penggunaan Lahan Koridor Jalan Veteran	91
Tabel 4. 12	Penggunaan Lahan Koridor Jalan Raya Langsep	92
Tabel 4. 13	Penggunaan Lahan Jalan Raya Dieng	93
Tabel 4. 14	RTH Taman Wilayah Studi.....	101
Tabel 4. 15	RTH Jalur Wilayah Studi	101
Tabel 4. 16	Suhu dan Kelembaban di Koridor Jalan Veteran Hari 1	124
Tabel 4. 17	Suhu dan Kelembaban di Koridor Jalan Veteran Hari 2.....	127
Tabel 4. 18	Suhu dan Kelembaban di Koridor Jalan Veteran Hari 3.....	131
Tabel 4. 19	Suhu dan Kelembaban di Koridor Jalan Raya Langsep Hari 1	140
Tabel 4. 20	Suhu dan Kelembaban di Koridor Jalan Raya Langsep Hari 2	147
Tabel 4. 21	Suhu dan Kelembaban di Koridor Jalan Raya Langsep Hari 3	153
Tabel 4. 22	Suhu dan Kelembaban di Koridor Jalan Raya Dieng Hari 1 ...	164
Tabel 4. 23	Suhu dan Kelembaban di Koridor Jalan Raya Dieng Hari 2 ...	170
Tabel 4. 24	Suhu dan Kelembaban di Koridor Jalan Raya Dieng Hari 3 ...	176
Tabel 5. 1	Kelompok Penggunaan Lahan Koridor Jalan Veteran	183
Tabel 5. 2	Kelompok Penggunaan Lahan Koridor Jalan Raya Langsep...	188
Tabel 5. 3	Kelompok Penggunaan Lahan Koridor Jalan Raya Dieng	196
Tabel 5. 4	Tingkat Kenyamanan Kelompok Penggunaan Lahan Koridor Jalan Veteran	204
Tabel 5. 5	Tingkat Kenyamanan Kelompok Penggunaan Lahan Perdagangan dan Jasa.....	209

Tabel 5. 6	Tingkat Kenyamanan Kelompok Penggunaan Lahan Koridor Jalan Raya Dieng.....	214
Tabel 5. 7	Perbandingan Tingkat Kenyamanan Antarlokasi.....	217
Tabel 5. 8	Kode Variabel Penggunaan Lahan.....	226
Tabel 5. 9	Kode Variabel Klasifikasi RTH.....	226
Tabel 6. 1	Perbedaan Tingkat Kenyamanan Antarlokasi Beserta Faktor Temuan di Lapangan	236

DAFTAR PETA

Peta 1. 1	Peta Koridor Jalan Raya Langsep.....	7
Peta 1. 2	Peta Koridor Jalan Raya Dieng	9
Peta 1. 3	Peta Koridor Jalan Veteran.....	11
Peta 4. 1	Admistrasi Kota Malang	69
Peta 4. 2	Peta Topografi Kota Malang	74
Peta 4. 3	Peta Kemiringan Lereng Kota Malang	75
Peta 4. 4	Penggunaan Lahan Kota Malang.....	77
Peta 4. 5	Peta Penggunaan Lahan Koridor Jalan Veteran.....	95
Peta 4. 6	Peta Penggunaan Lahan Koridor Jalan Raya Langsep.....	97
Peta 4. 7	Peta Penggunaan Lahan Koridor Jalan Raya Dieng	99
Peta 4. 8	Peta Jalur Hijau BWP Malang Tengah.....	103
Peta 4. 9	Peta Jalur Hijau BWP Malang Utara	105
Peta 4. 10	Peta Titik Sampel Jalan Veteran.....	115
Peta 4. 11	Peta Titik Sampel Jalan Raya Langsep.....	117
Peta 4. 12	Peta Titik Sampel Jalan Raya Dieng	119
Peta 4. 13	Peta Persebaran Suhu Harian Rata-Rata Jalan Veteran	133
Peta 4. 14	Peta Persebaran Kelembaban Relatif Jalan Veteran	135
Peta 4. 15	Peta Persebaran Suhu Harian Rata-Rata Jalan Raya Langsep ...	157
Peta 4. 16	Persebaran Kelembaban Relatif Jalan Raya Langse	159
Peta 4. 17	Peta Persebaran Suhu Harian Rata-Rata Jalan Raya Dieng	180
Peta 4. 18	Peta Persebaran Kelembaban Relatif Jalan Raya Dieng	181
Peta 5. 1	Penggunaan Lahan Koridor Jalan Veteran Berdasarkan Karakteristik RTH	185
Peta 5. 2	Penggunaan Lahan Koridor Jalan Raya Langsep Berdasarkan Karakteristik RTH	191
Peta 5. 3	Penggunaan Lahan Koridor Jalan Raya Dieng Berdasarkan Karakteristik RTH	199

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Tipologi RTH.....	23
Gambar 4. 1	Kondisi Jalan Veteran.....	85
Gambar 4. 2	Penampang Jalan Veteran.....	86
Gambar 4. 3	Kondisi Jalan Raya Langsep.....	87
Gambar 4. 4	Penampang Jalan Raya Langsep.....	88
Gambar 4. 5	Kondisi Jalan Raya Dieng	89
Gambar 4. 6	Penampang Jalan Raya Dieng	90
Gambar 4. 7	Penggunaan Lahan Koridor Jalan Veteran	91
Gambar 4. 8	Penggunaan Lahan Koridor Jalan Raya Langsep	92
Gambar 4. 9	Penggunaan Lahan Koridor Jalan Raya Dieng	93
Gambar 4. 10	Median Koridor Jalan Veteran.....	108
Gambar 4. 11	RTH Jalur Koridor Jalan Veteran	108
Gambar 4. 12	Titik Putus RTH Koridor Jalan Veteran	109
Gambar 4. 13	Median Koridor Jalan Raya Langsep.....	110
Gambar 4. 14	RTH Taman Raya Langsep	110
Gambar 4. 15	RTH Jalur Koridor Jalan Raya Langsep	111
Gambar 4. 16	Titik Putus RTH Koridor Jalan Raya Langsep	111
Gambar 4. 17	Median Koridor Jalan Raya Dieng	112
Gambar 4. 18	RTH Jalur Koridor Jalan Raya Dieng.....	112
Gambar 4. 19	Titik Putus RTH Koridor Jalan Raya Dieng	113
Gambar 5. 1	Klasifikasi Tidak Memiliki Vegetasi	187
Gambar 5. 2	Klasifikasi Vegetasi Kerapatan Rendah Tajuk Ringan	187
Gambar 5. 3	Klasifikasi Vegetasi Kerapatan Sedang Tajuk Ringan	188
Gambar 5. 4	Klasifikasi Vegetasi Kerapatan Sedang Tajuk Padat	188
Gambar 5. 5	Klasifikasi Tidak Memiliki Vegetasi Koridor Jalan Raya Langsep	193
Gambar 5. 6	Klasifikasi Vegetasi Kerapatan Rendah Tajuk Ringan Koridor Jalan Raya Langsep	194
Gambar 5. 7	Vegetasi Kerapatan Rendah Tajuk Padat Koridor Jalan Raya Langsep	194
Gambar 5. 8	Vegetasi Kerapatan Tinggi Tajuk Padat Koridor Jalan Raya Langsep	195
Gambar 5. 9	Vegetasi Kerapatan Tinggi Tajuk Ringan Koridor Jalan Raya Langsep	195
Gambar 5. 10	Vegetasi Kerapatan Tinggi Tajuk Sedang Koridor Jalan Raya Langsep	195
Gambar 5. 11	Vegetasi Kerapatan Sedang Tajuk Padat Koridor Jalan Raya Langsep	196
Gambar 5. 12	Klasifikasi Tidak Memiliki Vegetasi Koridor Jalan Raya Dieng	201

Gambar 5. 13 Klasifikasi Vegetasi Kerapatan Rendah Tajuk Ringan Koridor Jalan Raya Dieng.....	202
Gambar 5. 14 Klasifikasi Vegetasi Kerapatan Rendah Tajuk Padat Koridor Jalan Raya Dieng.....	202
Gambar 5. 15 Klasifikasi Vegetasi Kerapatan Tinggi Tajuk Padat Koridor Jalan Raya Dieng.....	203
Gambar 5. 16 Klasifikasi Vegetasi Kerapatan Sedang Tajuk Padat Koridor Jalan Raya Dieng.....	203
Gambar 5. 17 Kondisi Penggunaan Lahan Perdagangan dan Jasa Tidak Memiliki Vegetasi (kiri) dan Vegetasi Kerapatan Rendah Tajuk Ringan (kanan) di Jalan Veteran.....	205
Gambar 5. 18 Kondisi Penggunaan Lahan Pendidikan Vegetasi Kerapatan Sedang Tajuk Padat (kiri) dan Vegetasi Kerapatan Sedang Tajuk Ringan (kanan) di Jalan Veteran.....	206
Gambar 5. 19 Kondisi Penggunaan Lahan Perkantoran (kiri) dan Peribadatan (kanan) Vegetasi Kerapatan Sedang Tajuk Ringan di Jalan Veteran.....	207
Gambar 5. 20 Kondisi Penggunaan Lahan Pemerintahan Umum Tidak Memiliki Vegetasi (kiri) dan RTH Makam Vegetasi Kerapatan Sedang Tajuk Ringan (kanan) di Ringan di Jalan Veteran.....	207
Gambar 5. 21 Kondisi Naungan Median Jalan Veteran.....	208
Gambar 5. 22 Kondisi Penggunaan Lahan Perdagangan dan Jasa di Jalan Raya Langsep	211
Gambar 5. 23 Kondisi Penggunaan Lahan Permukiman di Jalan Raya Langsep.....	211
Gambar 5. 24 Kondisi Penggunaan Lahan Pendidikan di Jalan Raya Langsep.....	212
Gambar 5. 25 Kondisi Penggunaan Lahan Perkantoran di Jalan Raya Langsep.....	212
Gambar 5. 26 Kondisi Penggunaan Lahan Peribadatan di Jalan Raya Langsep.....	213
Gambar 5. 27 Kondisi Penggunaan Lahan RTH di Jalan Raya Langsep ...	213
Gambar 5. 28 Kondisi Penggunaan Lahan Perdagangan dan Jasa di Jalan Raya Dieng	215
Gambar 5. 29 Kondisi Penggunaan Lahan Permukiman di Jalan Raya Dieng	216
Gambar 5. 30 Kondisi Penggunaan Lahan Pendidikan di Jalan Raya Dieng	216

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 4. 1 Persentase Luas Wilayah Kota Malang	71
Diagram 4. 2 Persentase Penduduk Kota Malang	80
Diagram 4. 3 Persentase Penduduk Menurut Jenis Kelamin	80

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4. 1 Suhu Udara Pengukuran Hari Pertama Jalan Veteran.....	122
Grafik 4. 2 Kelembaban Pengukuran Hari Pertama Jalan Veteran.....	123
Grafik 4. 3 Suhu Udara Pengukuran Hari Kedua Jalan Veteran.....	126
Grafik 4. 4 Kelembaban Pengukuran Hari Kedua Jalan Veteran	126
Grafik 4. 5 Suhu Udara Pengukuran Hari Ketiga Jalan Veteran	129
Grafik 4. 6 Kelembaban Pengukuran Hari Ketiga Jalan Veteran	130
Grafik 4. 7 Suhu Udara Pengukuran Hari Pertama Jalan Raya Langsep	139
Grafik 4. 8 Kelembaban Pengukuran Hari Pertama Jalan Raya Langsep ..	139
Grafik 4. 9 Suhu Udara Pengukuran Hari Kedua Jalan Raya Langsep.....	145
Grafik 4. 10 Kelembaban Pengukuran Hari Kedua Jalan Raya Langsep ...	146
Grafik 4. 11 Suhu Udara Pengukuran Hari Ketiga Jalan Raya Langsep	152
Grafik 4. 12 Kelembaban Pengukuran Hari Ketiga Jalan Raya Langsep ...	152
Grafik 4. 13 Suhu Udara Pengukuran Hari Pertama Jalan Raya Dieng	162
Grafik 4. 14 Kelembaban Pengukuran Hari Pertama Jalan Raya Dieng	163
Grafik 4. 15 Suhu Udara Pengukuran Hari Kedua Jalan Raya Dieng	169
Grafik 4. 16 Kelembaban Pengukuran Hari Kedua Jalan Raya Dieng	169
Grafik 4. 17 Suhu Udara Pengukuran Hari Ketiga Jalan Raya Dieng	175
Grafik 4. 18 Kelembaban Pengukuran Hari Ketiga Jalan Raya Dieng	175

