

TUGAS AKHIR

(SKRIPSI)

**PENATAAN JALUR PEJALAN KAKI KORIDOR
JALAN A. YANI – LETJEN S. PARMAN
SEBAGAI PENDUKUNG IDENTITAS KOTA,
KECAMATAN BLIMBING KOTA MALANG**



Disusun Oleh :

M. HENDRA SATRIA BUANA

1724022

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2022**



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

Penataan Jalur Pejalan Kaki Koridor Jalan A. Yani – Letjen S. Parman
Sebagai Pedukung Identitas Kota, Kecamatan Blimbing Kota Malang

Skripsi Dipertahankan Dihadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi Jenjang
Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Selasa
Tanggal : 23 Agustus 2022

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh:

M. Hendra Satria Buana
17.24.022

Disahkan Oleh:

Pengujian I

Dr. Ir. Agustina Nihayudhara, M.T.

Pengujian II

Ida Soewarni, ST., MT

Pengujian III

Mohammad Reza, ST., MURP



Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Agung Widiaksono, S.T., MT
NIP. 1039600292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

Penataan Jalur Pejalan Kaki Koridor Jalan A. Yani – Letjen S. Parman
Sebagai Pedukung Identitas Kota, Kecamatan Blimbing Kota Malang

Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh :

M. Hendra Satria Buana

17.24.022

Pembimbing I

Dr. Ir. Ibnu Sasongko, MT

Menyetujui

Pembimbing II

Ir. Titik Perwati, MT

Mengetahui,

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Wilaksana, S.T., MT

NIR-Y 1039600292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bevdangan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : M. Hendra Satria Buana
NIM : 17.24.022
Hari / Tanggal : Selasa/ 23 Agustus 2022
Judul Skripsi : Penataan Jalur Pejalan Kaki Koridor Jalan
A. Yani – Letjen S. Parman Sebagai Pendukung
Identitas Kota, Kecamatan Blimbing Kota Malang

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.



Malang, 23 Agustus 2022
Yang Membuat Pernyataan

M. Hendra Satria Buana
NIM. 17.24.022



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II. Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : M. Hendra Satria Buana
NIM : 17.24.022
Hari / Tanggal : Selasa/ 23 Agustus 2022
Judul Skripsi : Penataan Jalur Pejalan Kaki Koridor Jalan
A. Yani – Letjen S. Parman Sebagai Pendukung
Identitas Kota, Kecamatan Blimbing Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Perbaikan pada teori penataan dan tolak ukur penataan
2. Perbaikan pada analisa dari tolak ukur
3. Perbaikan pada konsep penataan jalur pejalan kaki

Malang, 23 Agustus 2022

Penguji I

Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, M.T



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

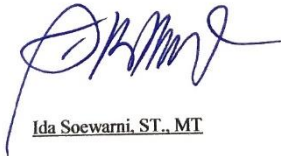
Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : M. Hendra Satria Buana
NIM : 17.24.022
Hari / Tanggal : Selasa/ 23 Agustus 2022
Judul Skripsi : Penataan Jalur Pejalan Kaki Koridor Jalan
A. Yani – Letjen S. Parman Sebagai Pendukung
Identitas Kota, Kecamatan Blimbing Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Analisa nyaman, dasar penentuan dan proses
2. Pemahaman koridor, wujud bangunan, fungsi lahan dan jalur pejalan kaki
3. Redaksional, halaman dan rekomendasi

Malang, 23 Agustus 2022
Penguji II



Ida Soewarni, ST., MT



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : M. Hendra Satria Buana
NIM : 17.24.022
Hari / Tanggal : Selasa/ 23 Agustus 2022
Judul Skripsi : Penataan Jalur Pejalan Kaki Koridor Jalan
A. Yani – Letjen S. Parman Sebagai Pendukung
Identitas Kota, Kecamatan Blimbing Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi :

1. Definisi penataan
2. Desain before after
3. Bagaimana variabel identitas kota dituangkan dalam koridor *pedestrian ways*

Malang, 23 Agustus 2022
Penguji III


Mohammad Reza, ST., MURP

ABSTRAK

Koridor Jalan A. Yani – Letjen S. Parman merupakan pintu gerbang Utara Kota Malang. Selain itu Koridor Jalan A. Yani – Letjen S. Kawasan Jalan A. Yani – Letjen S. Parman mempunyai pertumbuhan dan perkembangan sangat cepat terutama dalam pertumbuhan perdagangan dan jasa, terlihat dalam waktu 3 tahun terakhir ini terlihat semakin banyaknya penambahan pertokoan yang didominasi oleh *showroom* sehingga meningkatkan kebutuhan jalur pejalan kaki.

Melihat situasi yang ada pada jalur pejalan kaki di kawasan koridor Jalan A. Yani – Letjen S. Parman, terdapat beberapa persyaratan yang belum terpenuhi dalam menciptakan jalur pejalan kaki yang baik. Terkadang pengguna masih merasa kurang nyaman akibat kurangnya fasilitas yang tersedia pada jalur pejalan kaki.

Penelitian tentang Penataan Jalur Pejalan Kaki Koridor Jalan A. Yani – Letjen S. Parman Sebagai Pendukung Identitas Kota, Kota Malang ini dilakukan menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan deskriptif.

Hasil dari penelitian ini adalah mampu menonjolkan identitas atau karakter yang mudah diingat dan mampu memberikan daya tarik bagi setiap orang yang datang ke Kota Malang.

Kata Kunci : Jalur pejalan kaki, kenyamanan fisik, identitas kawasan.

ABSTRACT

The Corridor of Jalan A. Yani – Letjen S. Parman is the northern gate of Malang City. In addition, the Corridor of Jalan A. Yani – Letjen S. The Jalan A. Yani – Letjen S. Parman area has very fast growth and development, especially in the growth of trade and services. , it can be seen that in the last 3 years there have been more and more additions to shops, which are dominated by showrooms, thus increasing the need for pedestrian paths.

Seeing the situation on the pedestrian path in the corridor area of Jalan A. Yani - Letjen S. Parman, there are several requirements that have not been met in creating a good pedestrian path. Sometimes users still feel uncomfortable due to the lack of facilities available on the pedestrian path.

This research on the arrangement of pedestrian paths in the A. Yani - Letjen S. Parman Street Corridor as a Supporter of City Identity, Malang City was conducted using a qualitative method with a descriptive approach.

The results of this study are able to highlight the identity or character that is easy to remember and able to provide an attraction for everyone who comes to the city of Malang.

Keywords: Pedestrian, physical comfort, regional identity.

KATA PENGANTAR

Segala puja hanya bagi Allah yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Berkat limpahan karunia nikmat-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan Laporan Akhir dengan judul “Penataan Jalur Pejalan Kaki Koridor Jalan A. Yani – Letjen S. Parman Sebagai Pendukung Identitas Kota, Blimbing Kota Malang 2021” dengan lancar.

Koridor Jalan A. Yani – Letjen S. Parman merupakan pintu gerbang Utara Kota Malang. Selain itu Koridor Jalan A. Yani – Letjen S. Kawasan Jalan A. Yani – Letjen S. Parman mempunyai pertumbuhan dan perkembangan sangat cepat. Kondisi tersebut mendorong peningkatan kegiatan yang berkembang dan saling memperkuat, sehingga ada aliran pejalan kaki yang selanjutnya membutuhkan penataan dan dukungan.

Laporan Akhir ini disusun guna melengkapi salah satu persyaratan dalam melengkapi mata kuliah Skripsi bagi mahasiswa Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang.

Dalam proses penyusunannya tak lepas dari bantuan, dukungan, arahan dan masukan dari berbagai pihak. Untuk itu peneliti ingin menyampaikan ucapan terima kasih antara lain kepada:

1. Orang tua beserta keluarga yang telah memberi motivasi semangat dan bantuan materil
2. Bapak Dr. Agung Witjaksono, ST., MTP selaku Ketua Progam Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
3. Bapak Dr. Ir. Ibnu Sasongko., MT selaku Dosen Pembimbing 1 pada penyusunan Tugas Akhir ini
4. Ibu Ir. Titik Poerwati., MT selaku Dosen Pembimbing 2 pada penyusunan Tugas Akhir ini
5. Teman – teman seperjuangan Planorion/PWK 2017 atas saling memotivasi dan membagi semangat kerja dan kekompakannya Bapak, Ibu beserta keluarga yang selalu memberikan dukungan dan semangat terhadap peneliti
6. Semua pihak yang tidak disebutkan namanya satu persatu

Akhir kata, penulis berharap agar Laporan Akhir ini dapat terlaksana sesuai dengan hasil yang diharapkan dan semoga laporan ini dapat bermanfaat dalam menambah ilmu pengetahuan bagi pembaca serta peneliti khususnya

Malang , 28 Mei 2021

Hendra.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
PERSETUJUAN SKRIPSI	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	Error! Bookmark not defined. defined.
LEMBAR PERBAIKAN	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR BAGAN	x
DAFTAR PETA	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.3.1 Tujuan.....	3
1.3.2 Sasaran.....	3
1.4 Ruang Lingkup	3
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	4
1.5 Manfaat dan Keluaran Penelitian.....	4
1.5.1 Manfaat Teoritis.....	4
1.5.2 Manfaat Praktis	5
1.5.3 Keluaran Penelitian.....	5
1.6 Sistematika Penelitian	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Pengertian Penataan	11
2.2 Pengertian Koridor	11
2.3 Jalur Pejalan Kaki.....	12
2.3.1 Jenis Jalur Pejalan Kaki.....	13
2.3.2 Trotoar.....	14
2.3.3 Kategori dan Karakteristik Umum Pejalan Kaki.....	15
2.3.4 Kenyamanan Fisik Jalur Pejalan Kaki	16
2.3.5 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki	18
2.3.6 Sarana dan Prasarana Ruang Pejalan Kaki	21
2.3.7 Contoh Penataan Jalur Pejalan Kaki Yang Beridentitas	26
2.4 Teori Identitas Kota.....	29
2.4.1 Konstekstualisasi Identitas Kota	30
2.4.2 Komponen Pembentuk Identitas Kota	33
2.4.3 Hubungan antara Identitas Kota dan Citra Kota.....	34
2.4.4 Karakteristik Visual	35
2.5 Konsep Penataan Kawasan/Koridor	35
2.5.1 Konsep Kevin Lynch	35
2.5.2 Konsep Kenzo Tange.....	36
2.5.3 Konsep Hamid Shirvani	36
2.6 Penelitian Terdahulu	39
2.7 Landasan Penelitian	45
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	59
3.1 Jenis Penelitian.....	59
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	59
3.3. Definisi Operasional Variabel Penelitian	61
3.4 Metode Analisa Data.....	62
3.4.1 Analisis Karakteristik Pejalan Kaki	62

3.4.2 Analisis Kenyamanan dan Kondisi Fisik Jalur Pejalan Kaki	63
3.4.3 Analisis Citra Kawasan	63
BAB IV GAMBARAN UMUM.....	65
4.1 Gambaran Umum Kawasan Penelitian.....	65
4.1.1 Kelurahan Polowijen	65
4.1.2 Kelurahan Purwodadi	65
4.1.3 Kelurahan Blimbing	65
4.1.4 Kelurahan Purwanto.....	66
4.2 Profil Kawasan Penelitian	66
4.2.1 Delineasi Kawasan.....	67
4.2.2 Penggunaan Lahan.....	71
4.2.3 Sistem Pergerakan Dan Jalur Penghubung	79
BAB V ANALISA	125
5.1 Analisis Karakteristik Pejalan Kaki.....	125
5.2 Analisis Kenyamanan dan Kondisi Fisik Jalur Pejalan Kaki	134
5.2.1 Sirkulasi.....	134
5.2.2 Aroma (Bau – bauan)	142
5.2.3 Bangku Taman	147
5.2.4 Keamanan	152
5.2.5 Keindahan	157
5.3 Analisis Citra Kawasan	159
5.3.1 Skenario Penataan Berdasarkan Citra Kawasan	159
5.3.2 Elemen Pembentuk Citra Kawasan	159
5.3.3 Karakteristik Visual	163
5.3.4 Tema Desain Koridor	170
5.3.5 Tata Letak Penataan Karakter Koridor	171
BAB VI PENUTUP	187
6.1 Kesimpulan.....	187

6.2 Rekomendasi	187
DAFTAR PUSTAKA	189
UJI PLAGIASI	192
LAMPIRAN	194

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kebutuhan Ruang Jarak Minimum Pejalan Kaki.....	19
Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu.....	43
Tabel 2.3 Persyaratan Jalur Pejalan Kaki Yang Baik Terhadap Sirkulasi.....	46
Tabel 2.4 Peraturan Menteri PU Terhadap Sirkulasi.....	46
Tabel 2.5 Persyaratan Jalur Pejalan Kaki Yang Baik Terhadap Aroma.....	47
Tabel 2.6 Peraturan Menteri PU Terhadap Aroma.....	47
Tabel 2.7 Persyaratan Jalur Pejalan Kaki Yang Baik Terhadap Bangku.....	47
Tabel 2.8 Peraturan Menteri PU Terhadap Bangku Taman.....	47
Tabel 2.9 Persyaratan Jalur Pejalan Kaki Terhadap Keselamatan.....	48
Tabel 2.10 Peraturan Menteri PU Terhadap Keselamatan.....	48
Tabel 2.11 Persyaratan Jalur Pejalan Kaki Terhadap Keindahan.....	49
Tabel 2.12 Peraturan Menteri PU Terhadap Keindahan.....	49
Tabel 2.13 Rumusan Variabel Penelitian.....	52
Tabel 3.1 Wali Data Sekunder.....	60
Tabel 3.2 Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	61
Tabel 4.1 Delineasi Kawasan Penelitian.....	68
Tabel 4.2 Penggunaan Lahan Kawasan Penelitian.....	71
Tabel 4.3 Jenis Penggunaan Lahan Segmen 1.....	73
Tabel 4.4 Jenis Penggunaan Lahan Segmen 2.....	74
Tabel 4.5 Jenis Penggunaan Lahan Segmen 3.....	74
Tabel 4.6 Jenis Parkir Segmen 1.....	88
Tabel 4.7 Jenis Parkir Segmen 2.....	90
Tabel 4.8 Jenis Parkir Segmen 3.....	93
Tabel 4.9 Kondisi Pedestrian Segmen 1.....	98
Tabel 4.10 Kondisi Pedestrian Segmen 2.....	100
Tabel 4.11 Kondisi Pedestrian Segmen 3.....	101
Tabel 4.12 Jenis Reklame Segmen 1.....	106
Tabel 4.13 Kondisi Kursi Segmen 1.....	107
Tabel 4.14 Jenis Tempat Sampah Segmen 1.....	108
Tabel 4.15 Jenis Reklame Segmen 2.....	110
Tabel 4.16 Kondisi Kursi Segmen 2.....	112
Tabel 4.17 Kondisi Halte Segmen 2.....	113
Tabel 4.18 Jenis Tempat Sampah Segmen 2.....	114
Tabel 4.19 Jenis Reklame Segmen 3.....	115
Tabel 4.20 Kondisi Halte Segmen 3.....	116
Tabel 4.21 Jenis Tempat Sampah Segmen 3.....	117

Tabel 4.22 Ketersediaan Rambu Pada Segmen 1.....	118
Tabel 4.23 Jenis – Jenis Rambu Pada Segmen 1.....	118
Tabel 4.24 Ketersediaan Rambu Pada Segmen 2.....	120
Tabel 4.25 Jenis – Jenis Rambu Pada Segmen 2.....	121
Tabel 4.26 Ketersediaan Rambu Pada Segmen 3.....	123
Tabel 4.27 Jenis – Jenis Rambu Pada Segmen 3.....	123
Tabel 5.1 Volume Pejalan Kaki Segmen 1.....	125
Tabel 5.2 Volume Pejalan Kaki Segmen 2.....	128
Tabel 5.3 Volume Pejalan Kaki Segmen 3.....	130
Tabel 5.4 Hasil Analisa Lebar Jalur Pejalan Kaki.....	137
Tabel 5.5 Hasil Analisa Permukaan Bidang Jalur Pejalan Kaki.....	138
Tabel 5.6 Hasil Analisa Perletakan Tempat Sampah.....	143
Tabel 5.7 Hasil Analisa Material Tempat Sampah.....	143
Tabel 5.8 Hasil Analisa Perletakan Bangku Taman.....	148
Tabel 5.9 Hasil Analisa Dimensi dan Material Bangku Taman.....	148
Tabel 5.10 Hasil Analisa Perletakan dan Jenis Lampu Penerangan.....	153
Tabel 5.11 Hasil Analisa Lampu Penerangan.....	153
Tabel 5.12 Hasil Analisa Jenis Tanaman.....	158
Tabel 5.13 Hasil Analisa Perletakan Pepohonan.....	158

DAFTAR BAGAN

Bagan 1. 1 Sistematika Penelitian	8
Bagan 3.1 Kerangka Penelitian	64

DAFTAR PETA

Peta 1.1 Batas Administrasi Kecamatan Blimbing.....	9
Peta 1.2 Deliniasi Koridor Jalan A. Yani - Letjen S. Parman.....	10
Peta 4.1 Delineasi Kawasan.....	69
Peta 4.2 Pembagian Segmen Kawasan.....	70
Peta 4.3 Penggunaan Lahan Kawasan.....	72
Peta 4.4 Penggunaan Lahan Segmen 1.....	76
Peta 4.5 Penggunaan Lahan Segmen 2.....	77
Peta 4.6 Penggunaan Lahan Segmen 3.....	78
Peta 4.7 Jaringan Jalan Segmen 1.....	80
Peta 4.8 Jaringan Jalan Segmen 2.....	81
Peta 4.9 Jaringan Jalan Segmen 3.....	82
Peta 4.10 Jalur Pejalan Kaki Segmen 1.....	85
Peta 4.11 Jalur Pejalan Kaki Segmen 2.....	86
Peta 4.12 Jalur Pejalan Kaki Segmen 3.....	87
Peta 4.13 Jenis Parkir Segmen 1.....	95
Peta 4.14 Jenis Parkir Segmen 2.....	96
Peta 4.15 Jenis Parkir Segmen 3.....	97
Peta 4.16 Pedestrian Segmen 1.....	103
Peta 4.17 Pedestrian Segmen 2.....	104
Peta 4.18 Pedestrian Segmen 3.....	105
Peta 5.1 Jalur Pejalan Kaki Segmen 1.....	139
Peta 5.2 Jalur Pejalan Kaki Segmen 2.....	140
Peta 5.3 Jalur Pejalan Kaki Segmen 3.....	141
Peta 5.4 Tempat Sampah Segmen 1.....	144
Peta 5.5 Tempat Sampah Segmen 2.....	145
Peta 5.6 Tempat Sampah Segmen 3.....	146
Peta 5.7 Bangku Taman Segmen 1.....	149
Peta 5.8 Bangku Taman Segmen 2.....	150
Peta 5.9 Bangku Taman Segmen 3.....	151
Peta 5.10 Lampu Jalan Segmen 1.....	154
Peta 5.11 Lampu Jalan Segmen 2.....	155
Peta 5.12 Lampu Jalan Segmen 3.....	156
Peta 5.13 Pedestrian Segmen 1.....	172
Peta 5.14 Pedestrian Segmen 2.....	173
Peta 5.15 Pedestrian Segmen 3.....	174
Peta 5.16 Perletakan Tempah Sampah Segmen 1.....	176

Peta 5.17 Perletakan Tempah Sampah Segmen 2	177
Peta 5.18 Perletakan Tempah Sampah Segmen 3	178
Peta 5.19 Perletakan Tempat Sampah Segmen 1	179
Peta 5.20 Perletakan Tempat Sampah Segmen 2	180
Peta 5.21 Perletakan Tempat Sampah Segmen 3	181
Peta 5.22 Perletakan Lampu Penerangan Segmen 1	182
Peta 5.23 Perletakan Lampu Penerangan Segmen 2	183
Peta 5.24 Perletakan Lampu Penerangan Segmen 3	184

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kebutuhan Ruang Per Orang secara Individu, Membawa Barang, dan Kegiatan Berjalan Bersama	20
Gambar 2.2 Ketentuan pedestrian untuk penyandang cacat	21
Gambar 2.3 Drainase	22
Gambar 2.4 Perspektif Jalur Hijau	22
Gambar 2.5 Fasilitas Lampu Penerangan	23
Gambar 2.6 Fasilitas Tempat Duduk	23
Gambar 2.7 Fasilitas Pagar Pengaman.....	24
Gambar 2.8 Fasilitas Tempat Sampah	24
Gambar 2.9 Fasilitas Marka, Perambuan, Papan Informasi (Signage)	25
Gambar 2.10 Fasilitas Halte/Shelter Bus dan Lapak Tunggu	25
Gambar 2.11 Fasilitas Telepon Umum	26
Gambar 2.12 Jalur pedestrian Orchard Road, Singapura	27
Gambar 2.13 Kondisi trotoar di Jalan Asia Afrika	27
Gambar 2.14 Fasilitas tempat duduk Jalan Asia Afrika Bandung	28
Gambar 2.15 Lampu penerangan jalan di Kawasan Asia Afrika	28
Gambar 2.16 Lantai granit di Jalan Asia Afrika Bandung	29
Gambar 2.17 Berbagai Tingkat Identitas Kota	31
Gambar 5.1 Skenario Penataan Berdasarkan Citra Kawasan	159
Gambar 5.2 Path Pembentuk Citra Kawasan.....	160
Gambar 5.3 Node Pembentuk Citra Kawasan	161
Gambar 5.4 Landmark Fly Over Sebagai Pembentuk Citra Kawasan	162
Gambar 5.5 Landmark Masjid Sabilillah	163
Gambar 5.6 Desain Bawah Fly Over	164
Gambar 5.7 Desain Arah Petunjuk Jalan	164
Gambar 5.8 Desain Kawasan Perdagangan dan Jasa	165
Gambar 5.9 Desain PKL	165
Gambar 5.10 Desain Motif Pedestrian.....	166
Gambar 5.11 Desain Jembatan Penyebrangan.....	166
Gambar 5.12 Desain penguatan karakter sekitar Masjid Sabilillah	167
Gambar 5.13 Desain pedestrian.....	168
Gambar 5.14 Desain perdagangan dan jasa	168
Gambar 5.15 Desain tempat sampah dan pepohonan.....	168
Gambar 5.16 Desain tempat duduk.....	169
Gambar 5.17 Desain Lampu Penerangan	169
Gambar 5. 18 Desain Motif Malangan	170

Gambar 5.19 Desain Perletakan Pepohonan dan Tanaman 186