

**PEMANFAATAN TEKNOLOGI *MOBILE SIG* UNTUK PENILAIAN
KONDISI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN *METODE SURFACE
DISTRESS INDEX***

Studi Kasus: Adonara, Flores Timur

SKRIPSI



Di susun oleh:

SELFIANA BHOKI

18.25.057

**PROGRAM STUDI TEKNIK GEODESI S-1
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

**PEMANFAATAN TEKNOLOGI MOBILE SIG UNTUK PENILAIAN
KONDISI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE SURFACE
DISTRESS INDEX**

Studi Kasus: Adonara, Flores Timur

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam mencapai

Gelar Sarjana Teknik (ST) Strata Satu (S-1) Teknik Geodesi S-1

Institut Teknologi Nasional Malang

Oleh:

Selfiana Bhoki

1825057

Menyetujui:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Silvester Sari Sai. ST.,MT
NIP.P.1030600413

Alifah Noraini. ST.,MT
NIP.P.1031500478

Mengetahui,
Ketua Program Studi

Silvester Sari Sai. ST.,MT
NIP.P.1030600413

**BERITA ACARA UJIAN SEMINAR HASIL SKRIPSI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

NAMA : SELFIANA BHOKI
NIM :1825057
JURUSAN : TEKNIK GEODESI
**JUDUL : PEMANFAATAN TEKNOLOGI *MOBILE SIG* UNTUK
PENILAIAN KONDISI KERUSAKAN JALAN
MENGUNAKAN METODE *SURFACE DISTRESS INDEX*
(Studi Kasus: Adonara, Flores Timur)**

Telah Dipertahankan di Hadapan Panitia Penguji Ujian Skripsi Jenjang
Strata 1 (S-1)

Pada Hari : Kamis
Tanggal : 8 September 2022
Dengan Nilai :.....(angka)

**Panitia Ujian Skripsi
Ketua**

Feny Arafah, ST.,MT
NIP.P.1031500516
Dosen Pendamping

Penguji I

Penguji II

Adkha Yulianandha, ST.,MT
NIP.P.1031500526

Silvester Sari Sai, ST.,MT
NIP.P.1030600413

Alifah Noraini. ST.,MT
NIP.P.1031500478

PEMANFAATAN TEKNOLOGI MOBILE SIG UNTUK PENILAIAN KONDISI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE SURFACE DISTRESS INDEX

(Studi Kasus: Adonara, Flores Timur)

Selfiana Bhoki (1825057)

Dosen Pembimbing I: Silvester Sari Sai, ST., MT

Dosen Pembimbing II: Alifah Noraini, ST., MT

ABSTRAKSI

Perkembangan perekonomian pulau Adonara menuntut adanya peningkatan sarana dan prasarana infrastruktur yang dapat menunjang semua aspek kehidupan, salah satunya sarana jalan sebagai infrastruktur transportasi yang sangat penting dalam roda kehidupan masyarakat. Permasalahan umum yang sering dihadapi oleh Dinas Pekerjaan Umum pada tiap daerah adalah belum tersedianya database kondisi jalan. Selama ini proses perhitungan kondisi jalan masih secara manual. Dengan adanya kemajuan teknologi informasi maka sangat memungkinkan untuk dibuat aplikasi perhitungan nilai SDI yang dapat di akses melalui perangkat smartphone berbasis android.

Penelitian ini bertujuan untuk membuat sebuah aplikasi sistem informasi geografis berbasis android yang dapat digunakan dalam menghitung dan mengetahui informasi terkait kerusakan jalan di pulau Adonara. Data yang digunakan meliputi titik koordinat jalan, informasi detail kerusakan jalan. Kemudian data-data tersebut disimpan dalam sebuah database menggunakan software MySQL. Selanjutnya akan dilakukan proses pembuatan aplikasi menggunakan software android studio dengan bahasa pemrograman dart pada framework flutter. Lalu diintegrasikan dengan google maps sebagai basemap-nya.

Setelah melalui serangkaian proses, dihasilkan aplikasi berbasis android yang diberi nama “Eroadnet”. Aplikasi ini memiliki beberapa menu diantaranya yaitu menu beranda, menu maps, menu laporan, menu jurnal, menu about, menu logout. Hasil pengujian usability mendapatkan nilai sebesar 75,875%, yang menyatakan berarti aplikasi ini layak untuk digunakan. Diharapkan melalui aplikasi ini dapat membantu surveyor atau pekerja lainnya dalam menangani kondisi kerusakan jalan secara.

Kata Kunci: *Android Studio, Dart, Google Maps, MySQL, Eroadnet, Sistem Informasi Geografis.*

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Selfiana Bhoki
NIM : 18.25.057
Jurusan : Teknik Geodesi S-1
Fakultas : Teknil Sipil dan Perencanaan

Menyatakan yang sesungguhnya bahwa skripsi saya yang berjudul:

**“PEMANFAATAN TEKNOLOGI *MOBILE SIG* UNTUK PENILAIAN
KONDISI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE *SURFACE
DISTRESS INDEX*”**

Studi Kasus: Adonara, Flores Timur

Adalah hasil karya sendiri dan bukan menjiplak dan menduplikat serta tidak menguntip atau menyadar hasil karya orang lain kecuali disebut sumbernya.

Malang, September 2022

Yang membuat pernyataan

Selfiana Bhoki

NIM 18.25.057

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan berkat dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul “PEMANFAATAN TEKNOLOGI *MOBILE SIG* UNTUK PENILAIAN KONDISI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN *METODE SURFACE DISTRESS INDEX*”. Skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik Jenjang Strata 1 (S-1) Program Studi Teknik Geodesi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang Penyusunan Skripsi ini tidak mungkin dapat terselesaikan tanpa adanya dukungan serta bantuan dari pihak-pihak yang bersangkutan. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada para pihak diantaranya:

1. Bapak Silvester Sari Sai,ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Geodesi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang dan selaku dosen pembimbing I yang telah membantu dan memberikan masukan, saran, dan semangat dalam pengerjaan skripsi ini sehingga dapat selesai dengan lancar dan baik.
2. Ibu Alifah Noraini,ST.,MT selaku dosen pembimbing II yang selalu membimbing memberikan masukan serta semangat dalam setiap proses pengerjaan skripsi ini sehingga dapat selesai dengan lancar dan baik.
3. Bapak dan Ibu staf pengajar beserta staf karyawan di Program Studi Teknik Geodesi atas segala bimbingan dan bantuan yang telah diberikan selama masa studi.
4. Orang tua, adik, keluarga dan orang-orang terdekat yang selalu mendukung, memberikan semangat, doa serta cinta kepada penulis selama penulis menempuh masa studi hingga penyelesaian Skripsi ini.
5. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah banyak membantu hingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan lancar dan tepat waktu

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan Skripsi ini dan jauh dari kata sempurna, masih banyak kekurangan baik dalam penyusunan penelitian dan tata bahasa. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan dan diterima dengan segala kerendahan hati. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini bermanfaat khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya, serta penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Malang, September 2022

Penulis

HALAMAN PERSEMABAHAN

KARENA MASA DEPANMU SUNGGUH ADA, DAN HARAPANMU TIDAK AKAN HILANG (AMS 23:18)

Pertama, ku panjatkan puji syukur kepada tuhan yang maha esa karena atas berkat dan karunia yang teramat besar kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik sampai akhir.

Ku persembahkan skripsi ini kepada orang yang sangat ku kasihi dan sayangi

KEDUA ORANG TUA DAN KELUARGA

Kupersembahkan Skripsi ini sebagai tanda bakti, hormat dan rasa terima kasih kepada Orang Tuaku Bapak Emanuel Woda dan Ibu Monika Dhone yang telah mendukung, mendoakan saya selama masa perkuliahan saya. Yang selalu setia memberi semangat kepada saya. Saya juga persembahkan kepada mama Feronika wua, adik since, Aldus, dan aldi, yang selalu memberi semangat dan mendukung saya.

KEPADA TEMAN-TEMAN SAYA

Kepada sahabat seperjuangan saya Sokcans (Renata, sopia, tasya, lili, basita, nindita, amel) makasih lo bestie yang selalu ada untuk saya, yang selalu membantu dan selalu sabar dengan kelakuan saya yang agak sedikit error. Terima kasih sudah menemani dari tahun 2018- 2022, makasih untuk 4 tahun kebersamaan kita Susah senang bersama. Kepada teman-teman Bar- bar 2018 terima kasih untuk kebersamaan dan yang selalu support saya dengan cara kalian masing-masing. Dan terima kasih kepada teman-teman angkatan 2018 khususnya (cerin, cristin) terima kasih untuk selalu bersama- sama selama proses skripsi. Terima kasih juga untuk sahabat jauh saya menty, tika, marni yang selalu setia terdekat cerita saya.

Terima kasih juga untuk orang-orang yang pernah menjadi bagian cerita saya selama di Malang

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
ABSTRAKSI	iv
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	vi
KATA PENGANTAR	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Dan Manfaat Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II DASAR TEORI	5
2.1 Jalan.....	5
2.1.1 Klasifikasi Jalan.....	5
2.1.2 Jenis Kerusakan Jalan	7
2.1.3 Faktor Penyebab Kerusakan	11
2.2 Sistem Informasi Geografis	12
2.2.1 <i>Subsistem Informasi Geografis</i>	13
2.2.2 Komponen – Komponen Sistem Informasi Geografis.....	13
2.2.3 Model Data Dalam Sistem Informasi Geografis.....	15
2.3 Metode <i>Surface Distress Index (SDI)</i>	16
2.4 Basis Data	20
2.4.1 <i>Database Management System (DBMS)</i>	21

2.4.2 Entity relationship diagram (ERD).....	22
2.5 Mobile GIS	24
2.6 Location Based Service (LBS).....	24
2.6 Google Maps	27
2.7 XAMMP.....	28
2.8 My SQL.....	29
2.10 Android Studio	30
2.11 Uji kelayakan aplikasi berdasarkan kusioner (uji Usability)	30
BAB III METODE PENELITIAN.....	33
3.1 Lokasi Penelitian.....	33
3.2 Alat dan Bahan.....	33
3.3 Diagram Alir	34
3.4 Perancangan Entity Relationship (ER).....	37
3.5 Perancangan Table	38
3.6 Perancangan Deesain Antarmuka Aplikasi (Desain Interface)	40
3.7 Tahap Pelaksanaan	43
3.7.1 Pengumpulan data.....	43
3.7.2 Perhitungan Nilai Survey Distress Index (SDI).....	43
3.7.3 Pembuatan Basis Data	45
3.7.4 Pembuatan Desain Antara muka (Desain Interface).....	49
3.7.5 Mengintegrasikan Aplikasi Dengan Peta Google Maps	59
3.7.6 Pembuatan Project Pada Android Studio.....	63
3.7.7 Pembuatan Web Service Aplikasi.....	66
3.7.8 Upload Hosting.....	68
3.7.9 Proses Pengujian Kelayakan Aplikasi (Uji Usability)	70

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	73
4.1 Hasil Pengolahan data menggunakan metode SDI	73
4.2 Hasil Pembuatan Aplikasi	76
4.1.1 Implementasi Antarmuka.....	76
4.3 Hasil Pengujian Sistem	80
4.3.1 Hasil Pengujian Perangkat Lunak.....	80
4.3.2 Hasil Pengujian Kelayakan Aplikasi (<i>Uji Usability</i>)	81
BAB V PENUTUP.....	82
5.1 Kesimpulan	82
5.2 Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA	84

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Retak Memanjang	8
Gambar 2. 2 Retak Melintang	9
Gambar 2. 3 Lubang (<i>Potholesi</i>).....	10
Gambar 2. 4 Komponen	15
Gambar 2. 5 Data Spasial.....	16
Gambar 2. 6 Penilaian SDI	20
Gambar 2. 7 Model Entity relationship diagram.....	22
Gambar 2. 8 Komponen Lbs	27
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	33
Gambar 3. 2 Diagram Alir	35
Gambar 3. 3 Diagram Er	38
Gambar 3. 4 Tampilan Awal.....	40
Gambar 3. 5 Tampilan Login	41
Gambar 3. 6 Tampilan Daftar Akun	41
Gambar 3. 7 Tampilan Beranda	41
Gambar 3. 8 Tampilan Peta.....	42
Gambar 3. 9 9 Tampilan Data Jalan.....	42
Gambar 3. 10 Tampilan <i>Create Database</i>	46
Gambar 3. 11 <i>Create Database</i> Baru.....	47
Gambar 3. 12 Tampilan Setelah Data Di <i>Import</i>	47
Gambar 3. 13 Tampilan <i>Input Attribute Table</i>	47
Gambar 3. 14 Tampilan Atribut Dari Tabel Jenis Penanganan	48
Gambar 3. 15 Tampilan Atribut Dari Tabel Kondisi Jalan.....	48
Gambar 3. 16 Tampilan Atribut Dari Tabel Jalan.....	48
Gambar 3. 17 Tabel Basis Data	49
Gambar 3. 18 <i>Source Code</i> Tampilan Menu Beranda/ <i>Home</i>	50
Gambar 3. 19 <i>Source Code</i> Tampilan Menu <i>login</i>	51
Gambar 3. 20 <i>Source Code</i> Menu <i>Logout</i>	51

Gambar 3. 21 <i>Source Code</i> Tampilan Menu Detail jalan	52
Gambar 3. 22 <i>Source Code</i> Tampilan Menu Peta jalan	54
Gambar 3. 23 <i>Source Code</i> Tampilan Menu Login	55
Gambar 3. 24 <i>Source Code Bottom Navigation</i> Jurnal	57
Gambar 3. 25 <i>Source Code Bottom Navigation</i> About	58
Gambar 3. 26 <i>Web Console Google Maps API</i>	59
Gambar 3. 27 <i>Project Name And Location</i>	60
Gambar 3. 28 <i>Menu Apis & Service</i>	60
Gambar 3. 29 <i>Menu Google Maps Enable Sdk</i>	61
Gambar 3. 30 <i>Menu Credentials</i>	61
Gambar 3. 31 <i>Create Credentials & Get Api-Key</i>	61
Gambar 3. 32 <i>Menu API Key Created</i>	62
Gambar 3. 33 <i>Source Code Menu API Key</i>	63
Gambar 3. 34 <i>Create New Flutter Project</i>	63
Gambar 3. 35 <i>Flutter Sdk Path</i>	64
Gambar 3. 36 <i>Jendela New Project</i>	64
Gambar 3. 37 <i>Membuat Uses-Permission</i>	65
Gambar 3. 38 <i>Membangun Aplikasi Dengan Rebuild Project</i>	66
Gambar 3. 39 <i>Membuat File Apk</i>	66
Gambar 3. 40 <i>Source Code Koneksi Database.Php</i>	68
Gambar 3. 41 <i>Login Ke Web Hosting</i>	68
Gambar 3. 42 <i>Menu File Manger</i>	69
Gambar 3. 43 <i>Menu Public_Html</i>	69
Gambar 3. 44 <i>Menu Upload File</i>	69
Gambar 3. 45 <i>Import Basis Data Localhost Ke Hosting</i>	70
Gambar 4. 1 <i>Tampilan spalsh screen</i>	76
Gambar 4. 2 <i>Daftar (Sign Up)</i>	76
Gambar 4. 3 <i>Menu Utama</i>	77
Gambar 4. 4 <i>Tampilan Ruas Jalan</i>	77
Gambar 4. 5 <i>Tampilan Data per Ruas Jalan</i>	78

Gambar 4. 6 Form Perhitungan Nilai SDI 78
Gambar 4. 7 Lokasi Ruas Jalan..... 79
Gambar 4. 8 Hasil Perhitungan Nilai SDI..... 79

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penilaian Luas Retak.....	17
Tabel 2. 2 Penilaian Lebar Retak	17
Tabel 2. 3 Penilaian Jumlah Lubang	17
Tabel 2. 4 Penilaian Bekas Roda.....	17
Tabel 2. 5 Kondisi jalan	20
Tabel 2. 6 Notasi Entity Relationship Diagram	23
Tabel 2. 7 Folder Pada Xampp.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 8 Tabel Kelayakan	32
Tabel 3. 1 Peralatan.....	33
Tabel 3. 2 Tabel User	39
Tabel 3. 3 Perancangan Tabel Jalan.....	39
Tabel 3. 4 Tabel Perhitungan Nilai SDI.....	39
Tabel 3. 5 Perancang Tabel Kondisi Jalan.....	40
Tabel 3. 6 Perancang tabel kemantapan.....	40
Tabel 3. 9 Grafik kondisi kerusakan jalan	45
Tabel 3. 11 Tabel Kusioner.....	71