

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**ARAHAN PENATAAN RUANG PARKIR
KAWASAN PERDAGANGAN DAN JASA
KOTA BIMA, NUSA TENGGARA BARAT**

**DI SUSUN
OLEH :
SUMANDARI RULSISKA
16.24.064**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN
WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERECANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2022**



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

**ARAHAN PENATAAN RUANG PARKIR KAWASAN
PERDAGANGAN DAN JASA KOTA BIMA, NTB**

Skripsi Dipertahankan Dihadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Selasa
Tanggal : 16 Agustus 2022

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh :

Sumandari Rulsiska

16.24.064

Disahkan Oleh :

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Arief Setiyawan, ST., MT

Ida Soewarni, ST., MT

Widiyanto H.S. Widodo, S.T., M.Sc

Mengetahui,

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan
Kota



Achry Witiaksono, S.T., MT
NIP. Y. 1039600292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

**ARAHAN PENATAAN RUANG PARKIR KAWASAN
PERDAGANGAN DAN JASA KOTA BIMA, NTB**

Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelara Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh :
Sumandari Rulsiska
16.24.64

Pembimbing I

Menyetujui

Pembimbing II

Dr. Ir. Ibnu Sasongko, MT

Annisaa H. Imaduddina, ST., MSc

Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Witjaksono, S.T., MT
NIP. 1039600292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

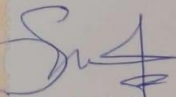
Nama : Sumandari Rulsiska
NIM : 16.24.064
Hari / Tanggal : Selasa 16 Agustus 2022
Judul Skripsi : Arahan Penataan Ruang Parkir Kawasan
Perdagangan dan Jasa Kota Bima, NTB

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, Agustus 2022
Yang Membuat Pernyataan




Sumandari Rulsiska
NIM. 16.24.064



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Sumandari Rulsiska
NIM : 16.24.064
Hari / Tanggal : Selasa 16 Agustus 2022
Judul Skripsi : Arahan Penataan Ruang Parkir Kawasan
Perdagangan dan Jasa Kota Bima, NTB

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Perbaikan pada kata pengantar
2. Perbaikan pada kesimpulan
3. Penambahan peta analisis

Malang, 16 Agustus 2022

Penguji I

Arief Setiyawan, ST., MT



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

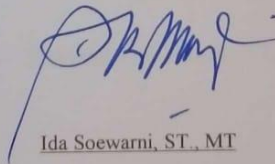
Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Sumandari Rulsiska
NIM : 16.24.064
Hari / Tanggal : Selasa 16 Agustus 2022
Judul Skripsi : Arahan Penataan Ruang Parkir Kawasan
Perdagangan dan Jasa Kota Bima, NTB

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Penambahan proses mendapatkan teori untuk variabel yang digunakan
2. Data hasil survey dimunculkan
3. Perbaikan pada hasil ditampilkan sesuai sasaran
4. Perbaikan pada kesimpulan dan rekomendasi

Malang, 16 Agustus 2022
Penguji II



Ida Soewarni, ST., MT



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II. Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Sumandari Rulsiska
NIM : 16,24.064
Hari / Tanggal : Selasa 16 Agustus 2022
Judul Skripsi : Arahana Penataan Ruang Parkir Kawasan
Perdagangan dan Jasa Kota Bima, NTB

Terdapat kekurangan yang meliputi :

1. Perbaikan judul
2. Penambahan analisis penataan parkir

Malang, 16 Agustus 2022
Penguji III

Widiyanto H.S. Widodo, S.T., M.Sc

ABSTRAK

Kegiatan perekonomian yang ada di Kota Bima khususnya pada wilayah penelitian tidak menyediakan tempat parkir khusus (*off street parking*), sehingga kendaraan-kendaraan yang mengunjungi kegiatan perekonomian tersebut diparkirkan pada bahu jalan (*on street parking*) yang berdekatan dengan kegiatan mereka. Permasalahan yang kemudian timbul adalah terhambatnya perjalanan pada seluruh kendaraan yang melewati kawasan ini terutama pada saat jam jam sibuk (*Peak Hour*). Penyebabnya lainnya adalah adanya kegiatan bongkar muat barang di kawasan ini yang memakai badan jalan dikarenakan terbatasnya lahan parkir yang tersedia. Tujuan penelitian untuk menentukan arahan penataan parkir pada kawasan perdagangan dan jasa kota bima. Dalam mengerjakan penelitian ini jenis penelitian yang digunakan adalah jenis penelitian kuantitatif. pengumpulan data primer dan pengumpulan data sekunder. Dari hasil analisis dapat dilihat bahwa parkir bersudut menyebabkan penurunan kapasitas jalan dengan kondisi ideal tanpa parkir sebesar 2635,9 smp/jam menjadi 2538,3 smp/jam dengan kondisi parkir sejajar, menjadi 2440,7 smp/jam untuk kondisi parkir sudut 45°, dan menjadi 2342,1 smp/jam untuk kondisi parkir sudut 90°. Terjadinya reduksi kapasitas jalan akibat adanya parkir badan jalan, akan tetapi tidak merubah nilai LOS. Dalam penelitian ini dapat disimpulkan bahwa arahan ruang parkir di kawasan perdagangan dan jasa Kota Bima adalah penertiban parkir pada parkir on street, pengadaan marka parkir, mengubah sudut parkir 0° menjadi parkir sudut parkir 45° dan sudt parkir 90° pada indeks parkir <100%, dan pemindahan parkir pada badan jalan menjadi parkir diluar badan jalan atau off-street parkir untuk indeks parkir >100%.

Kata Kunci : Parkir, badan jalan, lalu lintas, kawasan perdagangan dan jasa.

ABSTRACT

The existing economic activities in Bima City, especially in the research area, do not provide a special parking space (off street parking), so that vehicles visiting these economic activities are parked on the shoulder of the road (on street parking) adjacent to their activities. The problem that then arises is the delay in travel for all vehicles that pass through this area, especially during peak hours. One of the reasons is the loading and unloading of goods in this area that uses the road due to the limited parking space available. The purpose of the study was to determine the direction of parking arrangements in the trade and service area of Bima City. In conducting this research, the type of research used is quantitative research. primary data collection and secondary data collection. From the results of the analysis, it can be seen that corner parking causes a decrease in road capacity with ideal conditions without parking by 2635.9 pcu/hour to 2538.3 pcu/hour with parallel parking conditions, to 2440.7 pcu/hour for 45° angle parking conditions, and become 2342.1 pcu/hour for 90° angle parking conditions. The decrease in road capacity due to road parking will not change the LOS value. In this study it can be concluded that the direction of parking spaces in the trade and service area of Bima City is controlling parking on on-street parking, providing parking markings, changing the 0° parking angle to 45° parking angle and 90° parking angle at <100% parking index. , and shifting on-street parking to off-street parking or off-street parking for parking index >100%.

Keywords: Parking, roads, traffic, trade and service areas.

KATA PENGANTAR



Alhamdulillah rabbi'lamin, puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik, serta hidayahNya sehingga laporan tugas akhir (Skripsi) ini dengan judul **“Arahan Penataan Ruang Parkir Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima”** bisa terselesaikan.

Penelitian ini didasari oleh pengamatan peneliti terhadap penataan parkir yang ada pada kawasan perdagangan dan jasa kota bima. Kawasan perdagangan dan jasa ini tidak menyediakan tempat parkir khusus (*off street parking*), sehingga kendaraan-kendaraan yang mengunjungi kegiatan perekonomian tersebut diparkirkan pada bahu jalan (*on street parking*) yang berdekatan dengan kegiatan mereka.

Berdasarkan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Bima Nomor 4 Tahun 2011 - 2031 wilayah penelitian ialah kawasan pusat pelayanan kota kawasan perdagangan dan jasa ini merupakan poros lalu lintas arteri yang merupakan pusat kota sekaligus titik pertemuan angkutan umum dan kendaraan pribadi baik di dalam maupun di luar kota Bima. Oleh karena itu pergerakannya relatif besar terutama pada jam-jam sibuk, salah satu penyebabnya adalah bongkar muat barang di kawasan ini harus menggunakan jalan karena terbatasnya jumlah tempat parkir. Oleh karena itu, tempat parkir harus ditata untuk kawasan komersial dan pelayanan kota Bima.

Penulis menyadari bahwa penyusunan penelitian ini tidak akan terwujud tanpa bantuan dari berbagai pihak. Dalam proses penyusunan tugas akhir (Skripsi) ini, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya selama masa perkuliahan dan pengerjaan laporan tugas akhir (Skripsi).
2. Mama dan Papa serta keluarga yang telah memberikan doa dan dukungan baik secara moril maupun materil.
3. Bapak Dr.Ir.Ibnu Sasongko, MT dan Ibu Annisa Hamidah I, ST., MSc Selaku Dosen Pembimbing atas masukan, sara, dan motivasi selama penyusunan skripsi.

4. Seluruh jajaran dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang selalu memberikan dukungan dan saran kepada penulis di bangku perkuliahan hingga mampu menyelesaikan skripsi ini.
5. Teman-teman PWK angkatan 2016 (Viosimis) atas dukungan, bantuan, dan semangat yang selama ini diberikan kepada penulis dari awal perkuliahan hingga mampu menyelesaikan tugas akhir (Skripsi).

Selama penyusunan laporan tugas akhir (skripsi) ini, penulis berusaha semaksimal mungkin untuk menyelesaikannya dengan sebaik-baiknya, penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan laporan tugas akhir (skripsi) ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun selalu diharapkan oleh para pihak. Semoga Tugas Akhir (Skripsi) ini dapat bermanfaat dengan menambah ilmu pengetahuan.

Akhir kata, semoga laporan tugas akhir (Skripsi) ini dapat bermanfaat khususnya untuk penulis, dan pada segala pihak yang membutuhkan pada umumnya.

Malang, September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| KATA PENGANTAR | i |
| DAFTAR ISI | iii |
| DAFTAR GAMBAR | vi |
| DAFTAR TABEL | vii |
| DAFTAR GRAFIK | xv |
| DAFTAR PETA | xxi |
| DAFTAR BAGAN | xxii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 3 |
| 1.3 Tujuan dan Sasaran | 4 |
| 1.3.1 Tujuan | 4 |
| 1.3.2 Sasaran | 4 |
| 1.4 Ruang lingkup | 4 |
| 1.4.1 Ruang Lingkup Lokasi | 5 |
| 1.4.2 Ruang Lingkup Materi..... | 8 |
| 1.5 Keluaran dan Manfaat | 8 |
| 1.5.1 Keluaran Penelitian..... | 8 |
| 1.5.2 Manfaat Penelitian | 8 |
| 1.6 Sistematika Pembahasan | 9 |
| BAB II KAJIAN PUSTAKA | 12 |
| 2.1 Sistem Transoprtasi..... | 12 |
| 2.2 Pengertian Parkir..... | 13 |
| 2.3 Jenis-Jenis Parkir..... | 14 |
| 2.3.1 Jenis Parkir menurut penempatannya | 14 |
| 2.3.2 Jenis Parkir Menurut Statusnya | 15 |
| 2.4 Karakteristik Parkir | 16 |
| 2.4.1 Volume Parkir | 16 |
| 2.4.2 Akumulasi Parkir | 16 |
| 2.4.3 Lama Waktu Parkir/Durasi | 17 |
| 2.4.4 Pergantian Parkir (Parking Turnover)..... | 17 |

| | |
|--|-----------|
| 2.4.5 Kapasitas Parkir..... | 17 |
| 2.4.6 Penyediaan Parkir..... | 17 |
| 2.4.7 Indeks Parkir..... | 18 |
| 2.5 Kebijakan Terkait dengan Perparkiran | 18 |
| 2.5.1 Kebijakan larangan parkir..... | 18 |
| 2.5.2 Kebijakan membatasi parkir | 21 |
| 2.6 Sistem Pola Parkir | 22 |
| 2.7 Kebutuhan Ruang Parkir | 26 |
| 2.8 Kriteria Tata Letak Parkir..... | 32 |
| 2.9 Kinerja Arus Lalu Lintas..... | 34 |
| 2.9.1 Volume Lalu Lintas | 35 |
| 2.9.2 Kecepatan | 36 |
| 2.9.3 Kapasitas | 36 |
| 2.9.4 Derajat Kejenuhan | 39 |
| 2.10 Landasan Penelitian..... | 40 |
| 2.11 Definisi Operasional | 42 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN..... | 46 |
| 3.1 Pendekatan Peneltian..... | 46 |
| 3.2 Metode Pengumpulan data | 46 |
| 3.2.1 Pengumpulan data primer | 46 |
| 3.2.1 Pengumpulan data sekunder | 49 |
| 3.3 Waktu Obeservasi | 49 |
| 3.5 Metode Pengolahan Data dan Analisis Data..... | 50 |
| 3.5.1 Identifikasi karkteristik parkir pada kawasan perdagangan dan jasa Kota Bima..... | 50 |
| 3.5.2 Identifikiasi karakterstik kinerja jalan di kawasan perdagangan dan jasa Kota Bima | 53 |
| 3.5.3. Arahan penataan parkir pada kawasan perdagangan dan jasa Kota Bima | 55 |
| BAB IV GAMBARAN UMUM | 57 |
| 4.1 Gambaran Umum Wilayah Kota Bima..... | 57 |
| 4.1.1 Kondisi Geografis Kota Bima..... | 57 |
| 4.2 Gambaran Umum Lokasi Penelitian..... | 59 |
| 4.2.1 Karakteristik Fisik Ruas Jalan | 59 |
| 4.2.2 Karakteristik Penggunaan Lahan | 60 |
| 4.2.3 Kondisi Parkir..... | 61 |

| | |
|--|------------|
| BAB V PEMBAHASAN | 88 |
| 5.1 Analisis Parkir Di Lokasi Penelitian | 88 |
| 5.1.1 Volume Parkir | 88 |
| 5.1.2. Akumulasi Parkir | 126 |
| 5.1.3 Durasi Parkir | 164 |
| 5.1.4 Kapasitas Parkir | 174 |
| 5.1.5 Indeks Parkir | 179 |
| 5.1.6 Pergantian Parkir | 185 |
| 5.1.7 Kebutuhan Ruang Parkir | 191 |
| 5.2 Analisis Kinerja Jalan Di Lokasi Penelitian | 197 |
| 5.2.1 Volume Lalu Lintas..... | 197 |
| 5.2.2 Kecepatan Lalu Lintas..... | 217 |
| 5.2.3 Kapasitas Lalu Lintas | 218 |
| 5.2.4. Derajat Kejenuhan..... | 225 |
| 5.3 Arahan Penataan Parkir Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima | 275 |
| BAB VI KESIMPULAN | 288 |
| 6.1 Kseimpulan | 288 |
| 6.2 Rekomendasi | 289 |
| DAFTAR PUSTAKA | 290 |
| LAMPIRAN..... | 292 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2. 1 Parkir di Tepi Jalan (on street parking)..... | 14 |
| Gambar 2. 2 Parkir di Luar Jalan (off street parking)..... | 14 |
| Gambar 2. 3 Tata Cara Parkir Dekat Penyeberangan Pejalan Kaki | 19 |
| Gambar 2. 4 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan | 19 |
| Gambar 2. 5 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan | 19 |
| Gambar 2. 6 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kerata Api | 20 |
| Gambar 2. 7 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api | 20 |
| Gambar 2. 8 Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan..... | 20 |
| Gambar 2. 9 Tata Cara Parkir Dekat Akses Bangunan..... | 21 |
| Gambar 2. 10 Tata Cara Parkir Dekat Hydrant | 21 |
| Gambar 2. 11 Pola Parkir Paralel Datar | 22 |
| Gambar 2. 12 Pola Parkir Paralel Tanjakan..... | 22 |
| Gambar 2. 13 Pola Parkir Paralel Turunan | 23 |
| Gambar 2. 14 Pola Parkir pada Satu Sisi..... | 23 |
| Gambar 2. 15 Pola Parkir pada Dua Sisi | 24 |
| Gambar 2. 16 Pola Parkir membentuk 30° | 24 |
| Gambar 2. 17 Pola Parkir membentuk 45° | 25 |
| Gambar 2. 18 Pola Parkir membentuk 60° | 25 |
| Gambar 2. 19 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang | 26 |
| Gambar 2. 20 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm)..... | 28 |
| Gambar 2. 21 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk bus/truk (dalam satuan cm)..... | 30 |
| Gambar 2. 22 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm) | 30 |
| Gambar 2. 23 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu Masuk Terpisah dan Terletak Pada Satu Ruas Jalan | 32 |
| Gambar 2. 24 Tata Letak Pelataran Parkir Parkir dengan Posisi Pintu Masukdan Keluar Terpisah dan Terletak Tidak Pada Satu Ruas Jalan | 33 |
| Gambar 2. 25 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu masuk dan pintu keluar..... | 33 |
| Gambar 2. 26 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Menyatu dan terletak Pada Ruas Jalan yang Berbeda | 33 |
| Gambar 4. 1 Kondisi Parkir pada kawasan perdagangan dan jasa Kota Bima..... | 62 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 2. 1 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan Mobil Penumpang..... | 27 |
| Tabel 2. 2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)..... | 28 |
| Tabel 2. 3 Kebutuhan SRP di pusat perdagangan..... | 31 |
| Tabel 2. 4 Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Luas Lantai Bangunan | 31 |
| Tabel 2. 5 Karakteristik Tingkat Pelayanan | 34 |
| Tabel 2. 6 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan | 37 |
| Tabel 2. 7 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur..... | 37 |
| Tabel 2. 8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah..... | 38 |
| Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf)..... | 39 |
| Tabel 2. 10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota | 39 |
| Tabel 2. 11 Variabel Penelitian | 40 |
| Tabel 2. 12 Penelitian Terdahulu..... | 43 |
| Tabel 3. 1 Jenis dan Sumber Data Penelitian..... | 47 |
| Tabel 4. 1 Jumlah Pertumbuhan Penduduk Kota Bima..... | 57 |
| Tabel 4. 2 Kondisi Geometrik Ruas Jalan Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima | 59 |
| Tabel 4. 3 Penggunaan Lahan Pada Sisi Ruas Jalan Pada Lokasi Penelitian | 60 |
| Tabel 4. 4 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Soekarno Hatta Bagian Lapangan ... | 63 |
| Tabel 4. 5 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Soekarno Hatta Bagian ABM..... | 63 |
| Tabel 4. 6 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Sultan Salahuddin..... | 64 |
| Tabel 4. 7 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Tongkol Bagian Teras BRI..... | 64 |
| Tabel 4. 8 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Tongkol Bagian Iga..... | 65 |
| Tabel 4. 9 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Bandeng | 65 |
| Tabel 4. 10 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Sultan Kaharuddin Sebelum Bata.. | 66 |
| Tabel 4. 11 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Sultan Kaharuddin Depan Marina . | 66 |
| Tabel 4. 12 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan HSultan Hasanuddin (Toko SMA) | 67 |
| Tabel 4. 13 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Sultan Hasanuddin Depan Bank BNI | 67 |
| Tabel 4. 14 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Gerbang Asi Depan Gado-Gado.... | 68 |
| Tabel 4. 15 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Gerbang Asi Depan Lapangan..... | 68 |
| Tabel 4. 16 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Sumbawa Depan Bank BRI..... | 69 |
| Tabel 4. 17 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Sumbawa Depan Toko Farida | 69 |
| Tabel 4. 18 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan | 70 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 4. 19 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Sumba | 70 |
| Tabel 4. 20 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Flores | 71 |
| Tabel 4. 21 Kendaraan Masuk Parkir Dan Keluar Parkir r Jalan sulawesi Bgaian Hokky Mart | 71 |
| Tabel 4. 22 Masuk Parkir Dan Keluar Parkir Jalan Sulawesi Bagian Lapangan | 72 |
| Tabel 4. 23 Hasil Survey Lalin Jalan Soekarno Hatta | 72 |
| Tabel 4. 24 Hasil Survey Lalin Jalan Gerbang Asi..... | 73 |
| Tabel 4. 25 Hasil Survey Lalin Jalan Sultan Hasanuddin | 74 |
| Tabel 4. 26 Hasil Survey Lalin Jalan Sultan Kaharuddin | 74 |
| Tabel 4. 27 Hasil Survey Lalin Jalan Tongkol Arah Barat | 75 |
| Tabel 4. 28 Hasil Survey Lalin Jalan Tongkol Arah Timur..... | 76 |
| Tabel 4. 29 Hasil Survey Lalin Jalan Sultan Salahuddin Menuju Terminal | 77 |
| Tabel 4. 30 Hasil Survey Lalin Jalan Sultan Salahuddin Menuju Pasar | 77 |
| Tabel 4. 31 Hasil Survey Lalin Jalan Sumbawa depan lapangan..... | 78 |
| Tabel 4. 32 Hasil Survey Lalin Jalan Sumbawa depan lapangan (Arah Asi)..... | 79 |
| Tabel 4. 33 Hasil Survey Lalin Jalan Sumbawa (Araha Pasar) | 79 |
| Tabel 4. 34 Hasil Survey Lalin Jalan Sumbawa (Arah Asi) | 80 |
| Tabel 4. 35 Hasil Survey Lalin Jalan Sumba Arah SMA | 81 |
| Tabel 4. 36 Hasil Survey Lalin Jalan Sumba Arah Tk.Farida..... | 82 |
| Tabel 4. 37 Hasil Survey Lalin Jalan Flores (Arah Bata) | 82 |
| Tabel 4. 38 Hasil Survey Lalin Jalan Flores (Araha Butik Umi Lia)..... | 83 |
| Tabel 4. 39 Hasil Survey Lalin Jalan Bandeng (Arah Jembatan) | 84 |
| Tabel 4. 40 Hasil Survey Lalin Jalan Bandeng (Araha Pasar) | 84 |
| Tabel 4. 41 Hasil Survey Lalin Jalan Sulawesi (Bagian Hokky) | 85 |
| Tabel 4. 42 Hasil Survey Lalin Jalan Sulawesi (Bagian Lapangan) | 86 |
| Tabel 4. 43 Hasil Survey Lalin Jalan Lombok | 87 |
| Tabel 4. 44 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Flores..... | 159 |
| Tabel 4. 45 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Sultan Salahuddin menuju Terminal | 203 |
| Tabel 4. 46 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Sultan Salahuddin menuju Pasar | 204 |
| Tabel 5. 1 Hasil Perhitungan Volume Parkir di Jalan Soekarno Hatta Bagian Lapangan | 89 |
| Tabel 5. 2 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Soekarno Hatta Bagian ABM | 91 |
| Tabel 5. 3 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl.Sultan Salahuddin | 93 |
| Tabel 5. 4 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Tongkol Bagian Teras BRI | 95 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 5. 5 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Tongkol Bagian Toko Iga | 97 |
| Tabel 5. 6 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Bandeng..... | 99 |
| Tabel 5. 7 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sultan Kaharuddin Sebelum Bata | 101 |
| Tabel 5. 8 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sultan Kaharuddin Depan Hotel Marina | 103 |
| Tabel 5. 9 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sultan Hasanuddin Depan Toko SMA | 105 |
| Tabel 5. 10 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sultan Hasanuddin Depan Bank BNI..... | 107 |
| Tabel 5. 11 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Gerbang Asi Dapan Gado-Gado | 109 |
| Tabel 5. 12 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Gerbang Asi Depan Lapangan | 111 |
| Tabel 5. 13 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sumbawa depan Bank BRI..... | 113 |
| Tabel 5. 14 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sumbawa depan Toko Farida..... | 115 |
| Tabel 5. 15 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl.Lombok | 117 |
| Tabel 5. 16 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl.Sumba..... | 119 |
| Tabel 5. 17 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl.Flores | 121 |
| Tabel 5. 18 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sulawesi Bagian Hokky Mart | 123 |
| Tabel 5. 19 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sulawesi Bagian Lapangan | 125 |
| Tabel 5. 20 Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Jl. Soekarno Hatta Bagian Lapangan | 127 |
| Tabel 5. 21 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Soekarno Hatta Bagian ABM..... | 129 |
| Tabel 5. 22 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Sultan Salahuddin..... | 131 |
| Tabel 5. 23 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Tongkol Bagian Teras BRI..... | 133 |
| Tabel 5. 24 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Tongkol Bagian Toko Iga..... | 135 |
| Tabel 5. 25 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Bandeng | 137 |
| Tabel 5. 26 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Sultan Kaharuddin Sebelum Bata | 139 |
| Tabel 5. 27 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Sultan Kaharuddin Hotel Marina..... | 141 |
| Tabel 5. 28 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Sultan Hasanuddin Toko SMA..... | 143 |
| Tabel 5. 29 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Gerbang Asi Dapan Gado-Gado..... | 147 |
| Tabel 5. 30 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Gerbang Asi Depan Lapangan..... | 149 |
| Tabel 5. 31 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Sumbawa depan Bank BRI..... | 151 |
| Tabel 5. 32 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Sumbawa depan Toko Farida | 153 |
| Tabel 5. 33 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Lombok | 155 |
| Tabel 5. 34 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Sumba | 157 |
| Tabel 5. 35 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl.Sulawesi Bagian Hokky Mart..... | 161 |
| Tabel 5. 36 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl.Sulawesi Bagian Lapangan..... | 163 |
| Tabel 5. 37 Durasi Parkir Kendaraan Motor Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima | 165 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 5. 38 Durasi Parkir Kendaraan Mobil Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima | 170 |
| Tabel 5. 39 Kapasitas Parkir Kendaraan Motor Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima..... | 175 |
| Tabel 5. 40 Kapasitas Parkir Kendaraan Mobil Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima | 177 |
| Tabel 5. 41 Indeks Parkir Kendaraan Motor Pada Kawasan Perdagagn dan Jasa Kota Bima..... | 180 |
| Tabel 5. 42 Indeks Parkir Kendaraan Mobil Pada Kawasan Perdagagn dan Jasa Kota Bima | 183 |
| Tabel 5. 43 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Motor Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima..... | 186 |
| Tabel 5. 44 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Mobil Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima..... | 188 |
| Tabel 5. 45 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Motor Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima..... | 192 |
| Tabel 5. 46 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Mobil Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima..... | 195 |
| Tabel 5. 47 Hasil Perhitungan Volume Lalin di Jalan Soekarno Hatta | 197 |
| Tabel 5. 48 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln.Pintu Gerbang Asi | 198 |
| Tabel 5. 49 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Sultan Hasanuddin | 199 |
| Tabel 5. 50 Hsil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Sultan Kaharuddin | 200 |
| Tabel 5. 51 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Tongkol Arah Barat | 201 |
| Tabel 5. 52 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Tongkol Arah Timur | 202 |
| Tabel 5. 53 Hasil Perhitungan Volime Lalin Pada Jl. Sumbawa Depan Lapangan Arah Pasar | 205 |
| Tabel 5. 54 Hasil Perhitungan Volime Lalin Pada Jln. Sumbawa Depan Lapangan Arah Asi | 206 |
| Tabel 5. 55 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jl. Sumbawa Arah Asi | 207 |
| Tabel 5. 56 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jl. Sumba (Arah SMA) | 208 |
| Tabel 5. 57 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln. Sumba (Arah Toko Farida) | 209 |
| Tabel 5. 58 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jl. Flores (Arah Bata)..... | 210 |
| Tabel 5. 59 Hasil Perhitungan Volume Lalin Jl. Flores (Arah Butik Umi Lia) | 211 |
| Tabel 5. 60 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln. Bandeng (arah jembatan) | 212 |
| Tabel 5. 61 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada jl. Bandeng (arah pasar) | 213 |
| Tabel 5. 62 Hasil Perhitungan Volume Lalin Jl Sulawesi (Bagian Hokky) | 214 |
| Tabel 5. 63 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jl Sulawesi (Bagian Lapangan)..... | 215 |
| Tabel 5. 64 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Lombok..... | 216 |
| Tabel 5. 65 Kecepatan Tempuh Kendaraan Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima | 218 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 5. 66 Faktor penyesuaian Kapasitas Koridor Jalan Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima..... | 219 |
| Tabel 5. 67 Lebar minimum pada parkir di Badan Jalan Kolektor | 220 |
| Tabel 5. 68 Lebar minimum pada parkir di Badan Jalan Lokal | 221 |
| Tabel 5. 69 kapasitas jalan Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa dengan melihat kondisi ideal, sudut 0°, sudut 45°, dan sudut 90° | 223 |
| Tabel 5. 70 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Soekarno Hatta Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 225 |
| Tabel 5. 71 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Pintu Gerbang Asi Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 226 |
| Tabel 5. 72 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Hasanuddin Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 226 |
| Tabel 5. 73 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Kaharuddin Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 227 |
| Tabel 5. 74 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Tongkol Arah Barat Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 228 |
| Tabel 5. 75 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Tongkol Arah Timur Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 228 |
| Tabel 5. 76 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Salahuddin Menuju Terminal Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 229 |
| Tabel 5. 77 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Salahuddin Menuju Pasar Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 230 |
| Tabel 5. 78 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sumbawa Bagian Lapangan (Arah Pasar) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 230 |
| Tabel 5. 79 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sumbawa Bagian Lapangan (Arah Asi) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 231 |
| Tabel 5. 80 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sumbawa (Arah Asi) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 232 |
| Tabel 5. 81 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sumba (Arah SMA) . | 233 |
| Tabel 5. 82 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sumba (Arah Toko Farida) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 233 |
| Tabel 5. 83 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Flores (Arah Bata) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 234 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 5. 84 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Flores (Arah Butik Umi Lia) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 235 |
| Tabel 5. 85 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Bandeng (Arah Jembatan) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 235 |
| Tabel 5. 86 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Bandeng (Arah Pasar) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 236 |
| Tabel 5. 87 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sulawesi (Bagian Hokky) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 237 |
| Tabel 5. 88 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Lombok Kawasan Perdagangan dan Jasa | 237 |
| Tabel 5. 89 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Soekarno Hatta Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 238 |
| Tabel 5. 90 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Pintu Gerbang Asi Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 239 |
| Tabel 5. 91 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Hasanuddin Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 239 |
| Tabel 5. 92 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Kaharuddin Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 240 |
| Tabel 5. 93 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Tongkol Arah Barat Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 241 |
| Tabel 5. 94 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Tongkol Arah Timur Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 241 |
| Tabel 5. 95 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Salahuddin (Arah Terminal) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 242 |
| Tabel 5. 96 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Salahuddin (Arah Pasar) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 243 |
| Tabel 5. 97 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sumbawa Depan Lapangan (Arah Pasar) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 243 |
| Tabel 5. 98 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sumbawa Depan Lapangan (Arah Asi) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 244 |
| Tabel 5. 99 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Subawa (Arah Asi) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 245 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 5. 100 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sumba (Arah SMA) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 245 |
| Tabel 5. 101 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sumba (Arah Toko Farida) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 246 |
| Tabel 5. 102 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Jalan Koridor Jalan Flores (Arah Bata) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 247 |
| Tabel 5. 103 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Flores (Arah Butik Umi Lia) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 247 |
| Tabel 5. 104 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Bandeng (Arah Jembatan) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 248 |
| Tabel 5. 105 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Bandeng (Arah Pasar) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 249 |
| Tabel 5. 106 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sulawesi (Bagian Hokky) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 249 |
| Tabel 5. 107 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sulawesi (Bagian Lapangan) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 250 |
| Tabel 5. 108 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Lombok Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 251 |
| Tabel 5. 109 Tingkat Pelayanan Koridor Jalan Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima | 252 |

DAFTAR GRAFIK

| | |
|--|-----|
| Grafik 5. 1 Hasil Perhitungan Volume Parkir di Jalan Soekarno Hatta Bagian Lapangan..... | 89 |
| Grafik 5. 2 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Soekarno Hatta Bagian ABM | 91 |
| Grafik 5. 3 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl.Sultan Salahuddin..... | 93 |
| Grafik 5. 4 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Tongkol Bagian Teras BRI..... | 95 |
| Grafik 5. 5 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Tongkol Bagian Toko Iga..... | 97 |
| Grafik 5. 6 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Bandeng | 99 |
| Grafik 5. 7 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sultan Kaharuddin Sebelum Bata..... | 101 |
| Grafik 5. 8 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sultan Kaharuddin Depan Hotel Marina .. | 103 |
| Grafik 5. 9 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sultan Hasanuddin Depan Toko SMA..... | 105 |
| Grafik 5. 10 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sultan Hasanuddin Depan Bank BNI | 107 |
| Grafik 5. 11 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Gerbang Asi Dapan Gado-Gado..... | 109 |
| Grafik 5. 12 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Gerbang Asi Depan Lapangan..... | 111 |
| Grafik 5. 13 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sumbawa depan Bank BRI..... | 113 |
| Grafik 5. 14 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sumbawa depan Toko Farida | 115 |
| Grafik 5. 15 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl.Lombok | 117 |
| Grafik 5. 16 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl.Sumba | 119 |
| Grafik 5. 17 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl.Flores..... | 121 |
| Grafik 5. 18 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sulawesi Bagian Hokky Mart..... | 123 |
| Grafik 5. 19 Hasil Perhitungan Volume Parkir Pada Jl. Sulawesi Bagian Lapangan..... | 125 |
| Grafik 5. 20 Akumulasi Parkir Kendaraan Motor Pada Jl. Soekarno Hatta Bagian Lapangan | 127 |
| Grafik 5. 21 Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil Pada Jl. Soekarno Hatta Bagian Lapangan..... | 127 |
| Grafik 5. 22 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Soekarno Hatta Bagian ABM | 129 |
| Grafik 5. 23 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl. Soekarno Hatta Bagian ABM..... | 129 |
| Grafik 5. 24 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sultan Salahuddin | 131 |
| Grafik 5. 25 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl. Sultan Salahuddin | 131 |
| Grafik 5. 26 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl. Tongkol Bagian Teras BRI | 133 |
| Grafik 5. 27 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl. Tongkol Bagian Teras BRI | 133 |
| Grafik 5. 28 Akumulaski Kendaraan MotorPada Jl. Tongkol Bagian Toko Iga | 135 |
| Grafik 5. 29 28 Akumulaski Kendaraan Mobil Pada Jl. Tongkol Bagian Toko Iga | 135 |
| Grafik 5. 30 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Bandeng | 137 |
| Grafik 5. 31 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl. Bandeng | 137 |
| Grafik 5. 32 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sultan Kaharuddin Sebelum Bata | 139 |

| | |
|---|-----|
| Grafik 5. 33 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sultan Kaharuddin Sebelum Bata | 139 |
| Grafik 5. 34 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl. Sultan Kaharuddin Hotel Marina | 141 |
| Grafik 5. 35 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sultan Kaharuddin Hotel Marina | 141 |
| Grafik 5. 36 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sultan Hasanuddin Toko SMA | 143 |
| Grafik 5. 37 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sultan Hasanuddin Toko SMA | 143 |
| Grafik 5. 38 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sultan Hasanuddin Bank BNI..... | 145 |
| Grafik 5. 39 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl. Sultan Hasanuddin Bank BNI | 145 |
| Grafik 5. 40 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Gerbang Asi Dapan Gado-Gado | 147 |
| Grafik 5. 41 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl. Gerbang Asi Dapan Gado-Gado..... | 147 |
| Grafik 5. 42 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Gerbang Asi Depan Lapangan | 149 |
| Grafik 5. 43 Akumulasi Kendaraan Parkir Pada Jl. Gerbang Asi Depan Lapangan | 149 |
| Grafik 5. 44 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sumbawa depan Bank BRI | 151 |
| Grafik 5. 45 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sumbawa depan Bank BRI | 151 |
| Grafik 5. 46 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sumbawa depan Toko Farida..... | 153 |
| Grafik 5. 47 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sumbawa depan Toko Farida..... | 153 |
| Grafik 5. 48 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Lombok | 155 |
| Grafik 5. 49 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl. Lombok..... | 155 |
| Grafik 5. 50 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Sumba | 157 |
| Grafik 5. 51 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl. Sumba | 157 |
| Grafik 5. 52 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Flores | 159 |
| Grafik 5. 53 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl. Flore..... | 159 |
| Grafik 5. 54 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl.Sulawesi Bagian Hokky Mart | 161 |
| Grafik 5. 55 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl.Sulawesi Bagian Hokky Mart | 161 |
| Grafik 5. 56 Akumulasi Kendaraan Motor Pada Jl.Sulawesi Bagian Lapangan | 163 |
| Grafik 5. 57 Grafik 5. 57 Akumulasi Kendaraan Mobil Pada Jl.Sulawesi Bagian Lapangan | 163 |
| Grafik 5. 58 Durasi Parkir Kendaraan Motor Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima... | 166 |
| Grafik 5. 59 Durasi Parkir Kendaraan Mobil Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima... | 171 |
| Grafik 5. 61 Kapasitas Parkir Kendaraan Motor Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima | 176 |
| Grafik 5. 62 Kapasitas Parkir Kendaraan Mobil Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima..... | 178 |
| Grafik 5. 63 Indeks Parkir Kendaraan Motor Pada Kawasan Perdagnagn dan Jasa Kota Bima | 181 |
| Grafik 5. 64 Indeks Parkir Kendaraan Mobil Pada Kawasan Perdagnagn dan Jasa Kota Bima..... | 184 |
| Grafik 5. 65 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Motor Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima..... | 187 |

| | |
|---|-----|
| Grafik 5. 66 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Mobil Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Bima..... | 189 |
| Grafik 5. 67 Hasil Perhitungan Volume Lalin di Jalan Soekarno Hatta | 198 |
| Grafik 5. 68 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln.Pintu Gerbang Asi | 199 |
| Grafik 5. 69 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Sultan Hasanuddin | 200 |
| Grafik 5. 70 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Sultan Kaharuddin | 201 |
| Grafik 5. 71 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Tongkol Arah Barat | 202 |
| Grafik 5. 72 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Tongkol Arah Timur..... | 203 |
| Grafik 5. 73 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Sultan Salahuddin menuju Terminal | 204 |
| Grafik 5. 74 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Sultan Salahuddin menuju Pasar | 205 |
| Grafik 5. 75 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jl. Sumbawa Depan Lapangan Arah Pasar | 206 |
| Grafik 5. 76 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln. Sumbawa Depan Lapangan Arah Asi | 207 |
| Grafik 5. 77 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jl. Sumbawa Arah Asi | 208 |
| Grafik 5. 78 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jl. Sumba (Arah SMA)..... | 209 |
| Grafik 5. 79 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln. Sumba (Arah Toko Farida) | 210 |
| Grafik 5. 80 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jl. Flores (Arah Bata) | 211 |
| Grafik 5. 81 Hasil Perhitungan Volume Lalin Jl. Flores (Arah Butik Umi Lia) | 212 |
| Grafik 5. 82 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln. Bandeng (arah jembatan) | 213 |
| Grafik 5. 83 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada jl. Bandeng (arah pasar)..... | 214 |
| Grafik 5. 84 Hasil Perhitungan Volume Lalin Jl Sulawesi (Bagian Hokky)..... | 215 |
| Grafik 5. 85 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jl Sulawesi (Bagian Lapangan) | 216 |
| Grafik 5. 86 Hasil Perhitungan Volume Lalin Pada Jln Lombok | 217 |
| Grafik 5. 87 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Soekarno Hatta Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 225 |
| Grafik 5. 88 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Pintu Gerbang Asi Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 226 |
| Grafik 5. 89 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Hasanuddin Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 227 |
| Grafik 5. 90 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Kaharuddin Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 227 |
| Grafik 5. 91 Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Tongkol Arah Barat Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 228 |

| | | |
|---------------|--|-----|
| Grafik 5. 92 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Tongkol Arah Timur Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 229 |
| Grafik 5. 93 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Salahuddin Menuju Terminal Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 229 |
| Grafik 5. 94 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Salahuddin Menuju Pasar Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 230 |
| Grafik 5. 95 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sumbawa Bagian Lapangan (Arah Pasar) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 231 |
| Grafik 5. 96 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sumbawa Bagian Lapangan (Arah Asi) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 232 |
| Grafik 5. 97 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sumbawa (Arah Asi) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 232 |
| Grafik 5. 98 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sumba (Arah SMA) | 233 |
| Grafik 5. 99 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sumba (Arah Toko Farida) Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 234 |
| Grafik 5. 100 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Flores (Arah Bata) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 234 |
| Grafik 5. 101 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Flores (Arah Butik Umi Lia) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 235 |
| Grafik 5. 102 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Bandeng (Arah Jembatan) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 236 |
| Grafik 5. 103 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Bandeng (Arah Pasar) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 236 |
| Grafik 5. 104 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Sulawesi (Bagian Hokky) Kawasan Perdagangan dan Jasa | 237 |
| Grafik 5. 105 | Nilai Derajat Kejenuhan Tanpa Parkir di Badan Koridor Jalan Lombok Kawasan Perdagangan dan Jasa | 238 |
| Grafik 5. 106 | Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Soekarno Hatta Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 238 |
| Grafik 5. 107 | Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Pintu Gerbang Asi Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 239 |
| Grafik 5. 108 | Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Hasanuddin Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 240 |

| | |
|--|-----|
| Grafik 5. 109 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Kaharuddin Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 240 |
| Grafik 5. 110 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Tongkol Arah Barat Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 241 |
| Grafik 5. 111 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Tongkol Arah Timur Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 242 |
| Grafik 5. 112 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Salahuddin (Arah Terminal) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 242 |
| Grafik 5. 113 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sultan Salahuddin (Arah Pasar) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 243 |
| Grafik 5. 114 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sumbawa Depan Lapangan (Arah Pasar) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa..... | 244 |
| Grafik 5. 115 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sumbawa Depan Lapangan (Arah Asi) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 244 |
| Grafik 5. 116 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Subawa (Arah Asi) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 245 |
| Grafik 5. 117 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sumba (Arah SMA) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 246 |
| Grafik 5. 118 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sumba (Arah Toko Farida) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 246 |
| Grafik 5. 119 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Flores (Arah Bata) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 247 |
| Grafik 5. 120 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Flores (Arah Butik Umi Lia) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 248 |
| Grafik 5. 121 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Bandeng (Arah Jembatan) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 248 |
| Grafik 5. 122 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Bandeng (Arah Pasar) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 249 |
| Grafik 5. 123 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sulawesi (Bagian Hokky) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 250 |
| Grafik 5. 124 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Sulawesi (Bagian Lapangan) Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 250 |

| | |
|---|-----|
| Grafik 5. 125 Nilai Derajat Kejenuhan Parkir di Badan Koridor Jalan Lombok Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa | 251 |
|---|-----|

DAFTAR PETA

| | |
|---|-----|
| Peta 1. 1 Ruang Lingkup Lokasi | 6 |
| Peta 1. 2 Deliniasi Lokasi Penelitian | 7 |
| Peta 4. 1 Administrasi Kota Bima..... | 58 |
| Peta 5. 1 Hasil Analisis Jalan Soekarno Hatta | 261 |
| Peta 5. 2 Hasil Analisis Jalan Sultan Salahuddin..... | 262 |
| Peta 5. 3 Hasil Analisis Jalan Tongkol | 263 |
| Peta 5. 4 Hasil Analisis Jalan Bandeng | 264 |
| Peta 5. 5 Hasil Analisis Jalan Sultan Kaharuddin..... | 264 |
| Peta 5. 6 Hasil Analisis Jalan Sultan Hasanuddin..... | 266 |
| Peta 5. 7 6 Hasil Analisis Jalan Gerbang Asi | 267 |
| Peta 5. 8 Hasil Analisis Jalan Sumbawa Depan Bank BRI..... | 268 |
| Peta 5. 9 Hasil Analisis Jalan Sumbawa Depan Tk.Farida | 268 |
| Peta 5. 10 Hasil Analisis Jalan Lombok | 269 |
| Peta 5. 11 Hasil Analisis Jalan Sumba | 270 |
| Peta 5. 12 Hasil Analisis Jalan Flores..... | 272 |
| Peta 5. 13 Hasil Analisis Jalan Sulawesi Bagian Hokky Mart..... | 273 |
| Peta 5. 14 Hasil Analisis Jalan Sulawesi Bagian Lapangan..... | 274 |
| Peta 5. 15 Arahan Penataan Ruang Parkir | 286 |
| Peta 5. 16 Arahan Penataan Ruang Parkir | 287 |

DAFTAR BAGAN

| | |
|---|----|
| Bagan 1. 1 Kerangka Pikir | 11 |
| Bagan 3. 1 Kerangka Analisa Penelitian..... | 56 |