

**PENYUSUNAN BASIS DATA JARINGAN JALAN DAN JEMBATAN
KAB.TANAH BUMBU MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI
GEOGRAFIS (SIG)
(STUDI KASUS: KABUPATEN TANAH BUMBU)**

SKRIPSI



Di susun Oleh:

MULYADI

12.25.944

**PROGRAM STUDI TEKNIK GEODESI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

2015

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENYUSUNAN BASIS DATA JARINGAN JALAN DAN JEMBATAN
KAB.TANAH BUMBU MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS**

(SIG)

(Studi Kasus: Kabupaten Tanah Bumbu)

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam mencapai
Gelar Sarjana Teknik (ST) Strata Satu (S1) Teknik Geodesi S-1
Institut Teknologi Nasional Malang**

Oleh :

MULYADI

12.25.944

Menyetujui :

Dosen Pembimbing Utama



(Ir. H. M. Nurhadi, MT.)

Dosen Pembimbing Pendamping



(Ir. Agus Darpono, MT.)

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Geodesi



(M. Edwin Tjahjadi, ST., MGeomSc., Ph.D.)



PERKUMPULAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK**

PT. BNI (PERSERO) MALANG
BANK NIAGA MALANG

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2 Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341)553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

**BERITA ACARA UJIAN SEMINAR HASIL SKRIPSI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

NAMA : Mulyadi
NIM : 12.25.944
JURUSAN : Teknik Geodesi S-1
JUDUL : Penyusunan Basis Data Jaringan Jalan dan Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu Menggunakan Sistem Informasi Geografis (SIG) (Studi Kasus: Kabupaten Tanah Bumbu)

Telah Dipertahankan di Hadapan Panitia Penguji Ujian Skripsi Jenjang Strata 1 (S1)

Pada Hari : Rabu
Tanggal : 19 Agustus 2015
Dengan Nilai : _____ (angka)

Panitia Ujian Skripsi

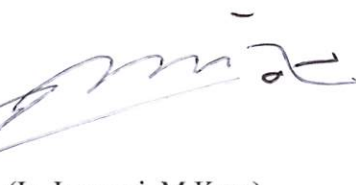
Ketua



(M. Edwin Tjahjadi, ST., MT.)

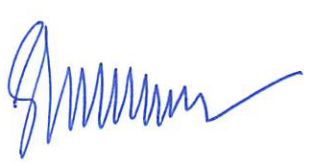
Penguji I

Dosen Pendamping

Penguji II


(Ir. Jasmani, M.Kom)


(Ir. H. M. Nurhadi, MT.)


(Silvester Sari Sai, ST., MT.)

**PENYUSUNAN BASIS DATA JARINGAN JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI
GEOGRAFIS (SIG)**

(SUTUDI KASUS: Kabupaten Tanah Bumbu)

Mulyadi 12.25.944

Dosen Pembimbing I : Ir. H. M. Nurhadi, MT.

Dosen Pembimbing II : Ir. Agus Darpono, MT.

ABSTRAKSI

Negara-negara berkembang seperti Indonesia menghadapi permasalahan serius dalam melaksanakan proyek pemeliharaan, perbaikan dan rehabilitasi infrastruktur jalan dan jembatan karena salah satu permasalahan yang dihadapi adalah keterbatasan dana (Suite 1995). Padahal proyek infrastruktur termasuk jalan dan jembatan merupakan proyek yang memerlukan biaya investasi yang sangat tinggi dan sangat berpengaruh pada tingkat ekonomi suatu daerah.

Agar mempermudah dalam pemeliharaan atau perbaikan jalan dan jembatan sebaiknya melakukan survey kelayakan jalan dan jembatan.

Untuk Mendapatkan data akurat dan signifikan dalam survey tersebut yang di dapat dari hasil survey lapangan diperlukan Sistem Informasi Geografis (SIG) agar membantu mendapatkan data tentang informasi kondisi jalan dan jembatan, sehingga dapat menjadi bahan pertimbangan dan menyiapkan anggaran dalam pelaksanaan pemeliharaan atau perbaikan jalan dan jembatan tersebut Pada dinas terkait.

Dari Penyusunan Basis Data Jalan dan Jembatan Kabupate Tanah Bumbu Mengunakan Sistem Informasi Geografis dapat diambil kesimpulan Bahwa jalan dan jembatan Kabupaten Tanah Bumbu masih banyak terdapat yang kondisinya sedang dan rusak berat.

Kata Kunci : Jaringan Jalan dan jembatan,

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Mulyadi
NIM : 12.25.944
Program Studi : Teknik Geodesi S-1
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi saya yang berjudul :

**“ Penyusunan Basis Data Jaringan Jalan dan Jembatan Kabupaten Tanah
Bumbu Menggunakan istem Informasi Geografis (SIG)
(Studi Kasus: Kabupaten Tanah Bumbu) “**

Adalah karya saya sendiri dan bukan menjiplak atau menduplikat serta tidak mengutip atau menyadur dari hasil karya orang lain, kecuali disebutkan sumbernya.

Malang, Agustus 2015
Yang membuat pernyataan



Mulyadi
NIM : 12.25.944

DAFTAR ISI

COVER	i
Lembar Persetujuan	ii
Lembar Pengesahan	iii
Abstraksi	iv
Surat Pernyataan Keaslian	vi
Lembar Persembahan	vii
Kata Pengantar	ix
Daftar Isi	x
Daftar Gambar	xiii
Daftar Tabel	xv
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1.Latar Belakang	1
1.2.Perumusan Masalah.....	2
1.3.Tujuan Penelitian.....	2
1.4.Batasana Masalah	2
1.5.Manfaat Penelitian.....	2
1.6.Tinjauan Pustaka	3
BAB II. DASAR TEORI	4
2.1.Defenisi Jalan	4
2.1.1.Klasifikasi Menurut Wewenang Pembinaan Jalan.....	4
2.2.Jembatan	5
2.3.Basis Data.....	7
2.3.1. Keuntungan Basisdata.....	7
2.3.2. Enterprise	7
2.3.3. Enterprise Rules	7
2.4.Sistem Manajemen Basis Data.....	9

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Diagram ER antara Entity Provinsi dan Kabupaten	9
Gambar 2.2. Model Basis Data Hirarki	11
Gambar 3.1. Daerah Penelitian	15
Gambar 3.2. Diagram Alir Penelitian.....	18
Gambar 3.3. Diagram ER.....	14
Gambar 3.4. Diagram <i>Obligatory</i> atau <i>Non Obligatory</i>	15
Gambar 3.5. Diagram ERD.....	16
Gambar 3.6. Tampilan Save As dari format excel ke format HTML.....	29
Gambar 3.7. Peta Tampilan Peta Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu	29
Gambar 3.8. Tampilan Load Peta pada Aplikasi Arcgis.....	30
Gambar 3.9. Tampilan awal Peta pada Aplikasi Arcgis.....	30
Gambar 3.10. Tampilan Peta jaringan Jalan pada Aplikasi Arcgis.....	35
Gambar 3.11. Tampilan peta jaringan Jembatan pada Aplikasi Arcgis	35
Gambar 4.1. Tampilan Pada Peta Arcgis	36
Gambar 4.2. Tampilan Peta sebaran Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu.....	37
Gambar 4.3. Tampilan Peta sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu	37
Gambar 4.4. Peta Jaringan Jalan dan Jembatan	38

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Simbol dan Keterangan Flowchart.....	18
Tabel 3.2. Skelaton Kabupaten-Kecamatan	23
Tabel 3.3. Skelaton Jalan Pada Kabupaten Tanah Bumbu.....	24
Tabel 3.4. Skelaton Jembatan Pada Kabupaten Tanah Bumbu.....	24
Tabel 3.5. Informasi Hasil dari Survey Jalan	25
Tabel 3.6. Informasi Hasil dari Survey Jembatan	26
Tabel 4.1. Informasi Hasil dari Survey Jalan	37
Tabel 4.2. Informasi Hasil dari Survey Jembatan	37
Tabel 4.3. Jumlah Jalan	38
Tabel 4.4. Jumlah Jembatan	38

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan perekonomian Kabupaten Tanah Bumbu menuntut adanya peningkatan sarana dan prasarana infrastruktur yang dapat menunjang semua aspek kehidupan, salah satunya sarana jalan dan jembatan sebagai infrastruktur transportasi yang sangat penting dalam roda kehidupan masyarakat. Mobilitas perekonomian Kabupaten Tanah Bumbu sangatlah tergantung pada keandalan dan tingkat layanan dari jaringan jalan dan jembatan sebab berbagai barang diangkut melalui transportasi jalan darat. Selain itu pembangunan dan pengelolaan infrastruktur jalan dan jembatan termasuk salah satu faktor yang menentukan perkembangan ekonomi wilayah Kabupaten Tanah Bumbu, peningkatan kualitas hidup masyarakat dan lingkungan. Oleh sebab itu, Pemerintah selalu berupaya meningkatkan pelayanan penyediaan infrastruktur dalam masyarakat sehingga kesenjangan antara kebutuhan dan pelayanan yang ada dapat diminimalkan.

Jalan dan jembatan sangat diperlukan dalam sistem jaringan transportasi darat yang akan menunjang pembangunan di masa yang akan datang. Oleh sebab Pemerintah perlu mendata kondisi jalan dan jembatan tersebut.

Berdasarkan hal tersebut diatas perlu dilakukan penyusunan suatu jalan dan jembatan berbasis Sistem Informasi Geografi (SIG) yang informatif. Penyusunan basis data berbasis SIG pada penelitian ini untuk bahan pertimbangan dan menyiapkan anggaran dalam pelaksanaan pemeliharaan atau perbaikan jalan dan jembatan tersebut pada dinas terkait.

Pada saat ini Kabupaten Tanah Bumbu belum tersedia Sistem Informasi Geografis untuk jalan dan jembatan.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka dapat diuraikan beberapa permasalahan, yaitu:

1. Bagaimana mengetahui informasi kondisi jalan dan jembatan di Kabupaten Tanah Bumbu Provinsi Kalimantan Selatan?
2. Bagaimana Basis Data berbasis Sistem Informasi Geografis mampu mengakomodasi kebutuhan dari dinas terkait?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Untuk menganalisis kondisi jalan dan jembatan di Kabupaten Tanah Bumbu Provinsi Kalimantan Selatan.
2. Untuk menyusun Basis Data informasi kondisi jalan dan jembatan Kabupaten Tanah Bumbu yang berupa program berbasis Sistem Informasi Geografis.

1.4 Batasan Masalah

Penyusunan basis data jalan dan jembatan berbasis SIG merupakan sebuah penelitian dengan cakupan yang luas, untuk itu perlu ditetapkan sejumlah batasan masalah dan asumsi antara lain:

1. Identifikasi Kondisi jalan dan jembatan dilakukan dengan survey lapangan.
2. Dalam penelitian ini hasil dari survey lapangan kondisi, luas, koordinat, foto jalan dan jembatan Kabupaten Tanah Bumbu Provinsi Kalimantan Selatan, kemudian ditampilkan dalam ArGis 10.1 pada penyajian akhir.
3. Studi kasus yang diangkat ini adalah jalan dan jembatan di Kabupaten Tanah Bumbu Provinsi Kalimantan Selatan.

1.5 Manfaat Penelitian

Secara umum terdapat dua buah manfaat yang diharapkan dalam penelitian ini, antara lain:

1. Bagi Pemerintah Kabupaten Tanah Bumbu, diharapkan mempercepat dan meningkatkan akurasi dalam pengambilan kebijakan terkait pemantauan kondisi jalan dan jembatan di Kabupaten Tanah Bumbu.

2. Dapat digunakan sebagai bahan kajian studi lebih lanjut oleh peneliti lainnya.

1.6 Tinjauan Pustaka

Teknologi Sistem Informasi Geografis merupakan metode yang cukup ampuh dan relative murah untuk inventaris kelayakan jalan (A.B. Suriadi M. Anjad, 1999)

Pelaksanaan survai titik referensi jalan ini dilaksanakan berdasarkan Buku Panduan Survei Titik Referensi Jalan Direktorat Jenderal Bina Marga tanggal 24 Agustus 1998

Jaringan jalan menurut status jalan di kelompokkan menjadi jalan nasional, jalan provinsi, jalan kabupaten, jalan kota, jalan desa. (Peraturan Pemerintah RI No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan)

Jembatan adalah suatu struktur kontruksi yang berfungsi untuk menghubungkan dua bagian jalan yang terputusoleh adanya rintangan seperti lembah yang dalam, alur sungai, saluran irigasi dan pembuang. Jalan ini melintang yang tidak sebidang dan lain-lain.(Adi Atmadilaga, Minggu, November 27, 2011)

BAB II

LANDASAN TEORI

1.1. Definisi jalan

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel (Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006).

Jalan raya adalah jalur - jalur tanah di atas permukaan bumi yang dibuat oleh manusia dengan bentuk, ukuran - ukuran dan jenis konstruksinya sehingga dapat digunakan untuk menyalurkan lalu lintas orang, hewan dan kendaraan yang mengangkut barang dari suatu tempat ke tempat lainnya dengan mudah dan cepat (Clarkson H.Oglesby, 1999).

Untuk perencanaan jalan raya yang baik, bentuk geometriknya harus ditetapkan sedemikian rupa sehingga jalan yang bersangkutan dapat memberikan pelayanan yang optimal kepada lalu lintas sesuai dengan fungsinya, sebab tujuan akhir dari perencanaan geometrik ini adalah menghasilkan infrastruktur yang aman, efisiensi pelayanan arus lalu lintas dan memaksimalkan ratio tingkat penggunaan biaya juga memberikan rasa aman dan nyaman kepada pengguna jalan.

2.1.1 Klasifikasi menurut wewenang pembinaan jalan

Klasifikasi menurut wewenang pembinaannya terdiri dari beberapa macam, yaitu:

1. Jalan Nasional, Merupakan jalan Arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar Ibu kota Provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan Tol, untuk ukuran jalan nasional lebar media jalan haruslah minimal 6 m, tapi sesuai ketetapan pemerintah yang baru ukuran jalan nasional lebar media jalan haruslah minimal 7 m, jadi pada ruas jalan nasional yang masih lebar jalan 6 m diwajibkan untuk melakukan pelebaran ruas jalan tersebut dengan minimal lebar media jalan minimal 7 m, dan untuk

jenis pekerasan diharuskan minimal menggunakan jenis pekerasan Lataston.

2. Jalan Provinsi, Merupakan Jalan Kolektor dalam sistem jaringan primer yang menghubungkan ibu kota provinsi dengan ibu kota kabupaten/kota, atau antar Ibu kota Kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi, selain jalan nasional jenisnya sama saja yang membedakan lebar minimal 4,5 m, tergantung jenis pekerasan yang di gunakan
3. Jalan Kabupaten/Kotamadya, Merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk dalam jalan nasional dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibu kota kabupaten dengan ibu kota kecamatan, antar Ibu kota Kecamatan, Ibu kota Kabupaten dengan pusat kegiatan lokal antar pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.
4. Jalan Kota, merupakan jalan umum dalam sistem jaringan sekunder yang menghubungkan antar pusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antar persil, serta menghubungkan antar pusat pemukiman yang berada di dalam kota. Kelas jalan pada jalan kota di hitung untuk lebar jalan dan jenis pekerasannya dari tingkat kepadatan lalulintasnya.
5. Jalan Desa, Merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antar pemukiman di dalam desa, serta jalan lingkungan.

2.2. Jembatan

Menurut Zainudin jembatan adalah bagian dari jalan yang merupakan bangunan layanan lalu lintas (untuk melewati lalu lintas), dan keberadaannya sangat diperlukan untuk menghubungkan ruas jalan yang terputus oleh suatu rintangan seperti sungai, lembah, gorong-gorong, saluran-saluran (air, pipa, kabel, dll.), jalan atau lalu lintas lainnya. Adapun fungsinya adalah sama dengan jalan yang melintasinya yakni merupakan prasarana penghubung atau meneruskan pergerakan lalu lintas barang dan jasa, secara langsung dan ekonomis sehingga akan menambah nilai efisiensi produksi barang dan jasa tersebut, di samping itu

jalan dan jembatan mempunyai arti yang cukup penting dalam pertahanan dan keamanan untuk menjaga teritorial wilayah negara dan juga kesatuan bangsa serta keadilan sosial. Bangunan jalan dan jembatan (sebagai bangunan untuk layanan lalu lintas) sangat vital keberadaannya karena keberadaannya sangat dibutuhkan oleh semua lapisan masyarakat, baik kelas bawah hingga atas, yang berekonomi lemah hingga konglomerat.

Berikut ini beberapa jenis jembatan :

1. Jembatan Kayu

Jembatan kayu merupakan jembatan sederhana yang mempunyai panjang relatif pendek dengan beban yang diterima relatif ringan. Meskipun pembuatannya menggunakan bahan utama kayu, struktur dalam perencanaan atau pembuatannya harus memperhatikan dan mempertimbangkan ilmu gaya (mekanika).

2. Jembatan Pasangan Batu atau Batu Bata

Jembatan pasangan batu dan bata merupakan jembatan yang konstruksi utamanya terbuat dari batu dan bata. Untuk membuat jembatan dengan batu dan bata umumnya konstruksi jembatan harus dibuat melengkung. Seiring perkembangan jaman jembatan ini sudah tidak digunakan lagi.

3. Jembatan beton bertulang dan jembatan beton prategang (*prestressed concrete bridge*)

Jembatan dengan beton bertulang pada umumnya hanya digunakan untuk bentang jembatan yang pendek. Untuk bentang yang panjang seiring dengan perkembangan jaman ditemukan beton prategang. Dengan beton prategang bentang jembatan yang panjang dapat dibuat dengan mudah.

4. Jembatan Baja

Jembatan baja pada umumnya digunakan untuk jembatan dengan bentang yang panjang dengan beban yang diterima cukup besar. Seperti halnya beton prategang, penggunaan jembatan baja banyak digunakan dan bentuknya lebih bervariasi, karena dengan jembatan baja bentang yang panjang biayanya lebih ekonomis.

5. Jembatan rangka (*truss bridge*)

Jembatan rangka umumnya terbuat dari baja, dengan bentuk dasar berupa segitiga. Elemen rangka dianggap bersendi pada kedua ujungnya sehingga setiap batang hanya menerima gaya aksial tekan atau tarik saja. Jembatan rangka merupakan salah satu jembatan tertua dan dapat dibuat dalam beragam variasi bentuk, sebagai gelagar sederhana, lengkung atau kantilever. Jembatan ini digunakan untuk variasi panjang bentang 50 – 100 meter.

2.3 Basisdata

Basis data adalah kumpulan data tentang suatu benda atau kejadian yang saling berhubungan satu sama lain, sedangkan data merupakan fakta yang mewakili suatu obyek seperti manusia, hewan, peristiwa, konsep, keadaan yang dapat dicatat atau direkam dalam bentuk angka, huruf, simbol, gambar atau kombinasi keduanya. Pengertian basis data diatas masih sangat umum didalam praktek penggunaan istilah basis data menurut Elmasari R. (1994) lebih dibatasi pada arti yang khusus yaitu :

1. Basis data merupakan penyajian suatu aspek dari dunia nyata misalnya basis data perbankan, perpustakaan dan sebagainya.
2. Basis data merupakan kumpulan data dari berbagai sumber secara logika mempunyai arti implisit sehingga data yang terkumpul secara acak dan tanpa mempunyai arti tidak dapat disebut basis data.
3. Basis data perlu dirancang, dibangun dan data dikumpulkan untuk suatu tujuan, basis data dapat digunakan oleh pemakai dan beberapa aplikasi yang sesuai dengan kepentingan pemakai.

2.3.1. Keuntungan Basisdata.

Bila dibandingkan dengan sistem pemrosesan file yang didukung oleh sistem operasi konvensional, maka menggunakan basisdata akan memperoleh keuntungan-keuntungan seperti berikut :

1. Reduksi duplikasi data (minimum redundancy data yang pada gilirannya akan mencegah inkonsistensi dan isolasi data)

2. Kemudahan, keepatan, dan efisiensi (data sharing dan availability) akses (pemanggilan) data.
3. Penjagaan integrasi data.
4. Menyebabkan data menjadi *self-documented* dan *self-descriptive*.
5. Mereduksi biaya pengembangan perangkat lunak.
6. Meningkatkan factor keamanan data.

2.3.2. Enterprise

Enterprise adalah bagian dunia nyata (objek yang penting) yang dimodelkan dengan menggunakan basisdata. Bentuk *enterprise* dapat berupa individu atau badan hukum yang menjalankan tugas-tugasnya sehubungan dengan aktivitasnya sehari-hari [Freiling82]. Sebagai contoh *enterprise* adalah objek-objek yang penting seperti perpustakaan, sekolah, perusahaan, rumah sakit, bank dan sebagainya. Sedangkan aktivitas akademik. Pengelolaan keuangan didalam sebuah toko, manajemen dan inventarisasi obat-obatan pada suatu aotik juga merupakan aktivitas-aktivitas yang dapat disebut *enterprise*. Badan hukum seperti SCA (social security administration). Sebagai contoh, juga merupakan suatu *enterprise* yang tugas-tugasnya melibatkan pengumpulan dana, perekaman data, dan melakukan pembayaran untuk biaya-biaya keamanan sosial.

2.3.3 Enterprise Rules

Enterprise Rules adalah aturan yang digunakan untuk mendefinisikan hubungan-hubungan (keterkaitan atau relasi) antara *entity* satu dengan *entity* yang lainnya (*entity relationship*) beserta *operations*-nya (prosedur atau fungsi yang yang dapat dikenakan terhadap *entities* yang bersangkutan). Atau dengan kata lain *enterprise rules* adalah aturan-aturan yang dipakai untuk menegaskan hubungan antar entitas. Penegasan ini sangat didalam meliat apakah suatu *intetis* bersifat *obligatory* (harus ada) atau *non abligatory* (tidak harus ada) dengan demikian *enterprise rules* (dibuat oleh adminator basisdata) sangat erat hubungannya dengan masalah-masalah model (diagram) *entity relationship* dan tingkat relasi pada *entity set* yang pernah dibahas sebelumnya dan proses normalisasi tabel-tabel basisdata. Dari *enterprise rule* ini, dapat dibuat diagram ER-nya secara lengkap dan kemudian dapat diteruskan pada proses normalisasi untuk mendapatkan tabel-tabel basisdata dengan struktur yang sederhana dan kompak.

Berikut adalah beberapa contoh enterprise. Berikut contoh-contoh enterprise rules-nya:

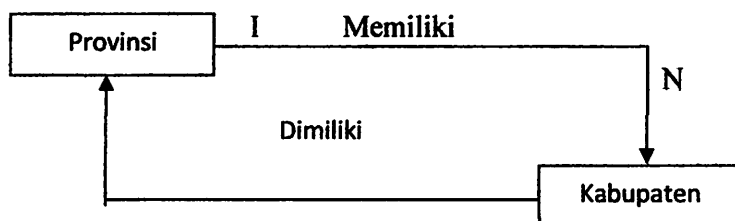
1. *Enterprise: Jalan*

- a. Satu Provinsi Kalimantan Selatan memiliki Kabupaten Tanah Bumbu
- b. Satu Kabupaten Tanah Bumbu memiliki jalan Kabupaten
- c. Jalan Kabupaten Tanah Bumbu memiliki jembatan dan ruas jalan
- d. Setiap jembatan dan ruas jalan memiliki, panjang, lebar, kondisi, koordinat.

Berikut adalah contoh diagram ER hasil implementasi *enterprise rules*

1. *Enterprise rule: Aktivitas Perkuliahan*

- a. Satu Provinsi minimal (boleh lebih dari) satu Kabupaten.
- b. Setiap Kabupaten harus memiliki Provinsi



Gambar 2.1 Diagram ER antara Entity Provinsi dan Kabupaten

2.4 Sistem Manajemen Basisdata (DBMS)

Menurut pustaka [Koth91] sistem manajemen basisdata adalah kumpulan (gabungan) dari data yang saling berelasi (yang biasanya dirujuk sebagai suatu basisdata) dengan sekumpulan program-program yang mengakses data-data tersebut. Atau sistem manajemen basisdata merupakan paket perangkat lunak (software) atau sistem yang digunakan untuk memudahkan pembuatan dan pemeliharaan basisdata yang terkomputerisasi [Elmasri20]. Menurut [Ade20a] DBMS adalah tempat penyimpanan data beserta *user interface*-nya yang disiapkan untuk memanipulasi data administrasi basisdata. Dengan demikian menurut sumber ini DBMS juga dapat dianggap sebagai sistem perangkat lunak sedangkan menurut [Kadir99] DBMS merupakan suatu program komputer yang

2.4.2 Komponen-komponen Sistem Manajemen Basisdata

Menurut [Hkbu20] sistem manajemen basisdata (DBMS) dapat dibentuk dari komponen-komponen sebagai berikut:

1. Data yang disimpan didalam basisdata. Data ini mencakup data numerik (bilangan bulat dan real) dan non-numerik yang terdiri dari karakter (alfabet dan karakter numerik), waktu (tanggal dan jam), logika (true/false), dan data-dat lain yang lebih kompleks seperti gambar dan suara.
2. Operasi standard yang disediakan oleh hampir semua DBMS. Operasi-operasi standard ini melengkapi pengguna dengan menggunakan kemampuan dasar untuk memanipulasi data (basisdata)
3. DDL (data definition language) yang merupakan bahasa yang digunakan untuk mendeskripsikan isi (dan struktur) basisdata. Dengan demikian DDL sebagai contoh, dapat digunakan untuk mendeskripsikan nama-nama atribut (fields), tipe data, lokasi didalam basisdata.
4. DML (data manipulation language) atau bahasa *query* ini pada umumnya setara dengan bahasa pemrograman generasi ke 4 dan didukung oleh DBMS untuk membentuk perintah-perintah untuk masukkan, keluar, editing, analisis basisdata, DML yang telah distandarisasikan disebut oleh SQL (*structured query language*).
5. Bahasa pemrograman (programming tools). Di samping oleh perintah-perintah dan queries, basisdata juga harus dapat diakses secara langsung oleh program-program aplikasi melalui *function calls* (atau *subroutine calls*) yang memiliki oleh bahasa-bahasa pemrograman konvensional.
6. Struktur file. Setiap DBMS memiliki struktur internal yang digunakan untuk mengorganisasikan data walaupun beberapa model data yang umum telah digunakan oleh sebagian besar DBMS.

3.4.2 Model Basisdata di dalam DBMS

Di dalam DBMS terdapat beberapa model basisdata yang digunakan model ini menyatakan hubungan antara *record-record* yang ada di dalam berdasidata. Model masisdata tersebut adalah:

1. *Flat file* (tabular) data terletak di dalam tabal tunggal (tidak terdapat kaitan antara tabel suatu dengan tabel-tabel lainnya)

Tabel 2.1 Contoh Flat File (Tabel) untuk jalan

DATA JALAN KABUPATEN TANAH BUMBU									
NO	JEMBATAN	JEMBATANO	KOORDINAT X	KOORDINAT Y	KONTRUKSI	PANJANG M	LEBAR M	KONDISI	KABUPATEN
1	JT-110	Box Culvert	383259	9615948	Beton	6	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
2	JT-113	Jembatan	387523	9614742	Beton	3	10	Jembatan Baru	Tanah Bumbu
3	JT-112	Jembatan	387760	9614649	Beton	3	10	Jembatan Baru	Tanah Bumbu
4	JT-504	Jembatan	365479	9608134	Kayu	7	5	Rusak Berat	Tanah Bumbu
5	JT-505	Jembatan	365333	9608269	Kayu	4	4	Rusak Berat	Tanah Bumbu
6	JT-506	Jembatan	364976	9608566	Kayu	6	5	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
7	JT-298/475/297	Jembatan Kayu	363229	9608066	Kayu	6	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
8	JT-474/296	Jembatan Kayu	363044	9607949	Kayu	5	4	Rusak Berat	Tanah Bumbu
9	JT-295	Jembatan Kayu	362570	9607671	Kayu	10	4	Rusak Berat	Tanah Bumbu
10	JT-437	Jembatan	363296	9606423	Beton	4	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
11	JT-294	Box Culvert Double	361941	9607308	Beton	6	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
12	JT-293	Jembatan Kayu	361479	9607248	Kayu	12	4	Rusak Berat	Tanah Bumbu
13	JT-292	Box Culvert Double	360633	9606934	Beton	6	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
14	JT-300	Box Culvert Double	359898	9606164	Beton	4	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
15	JT-299	Box Culvert Double	359711	9606368	Beton	6	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
16	JT-291	Box Culvert Double	359617	9606625	Beton	6	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
17	JT-301	Jembatan Kayu	359202	9606851	Kayu	8	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
18	JT-302	Jembatan Kayu	358999	9606911	Kayu	9	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
19	JT-304	Jembatan Log	358253	9607095	Kayu	7	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
20	JT-289	Box Culvert Double	358411	9606116	Beton	6	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu
21	JT-290	Box Culvert Double	358855	9606403	Beton	8	4	Rusak Ringan	Tanah Bumbu

2. *Hierarchical* model ini sering disebut sebagai model pohon atau hirarki karena mirip dengan struktur pohon terbalik. Model ini menggunakan pola hubungan antara jalan utama, jalan sekunder dan jalan primer. Setiap simpul menyatakan sekumpul *field*. Suatu simpul yang memiliki simpul yang berada dibawahnya disebut *parent*. Sedangkan setiap simpul yang memiliki hubungan dengan simpul yang lain yang berada diatasnya disebut *child*. Setiap *parent* dapat memiliki *child* lebih dari satu (relasi 1-M), sementara setiap *child* hanya memiliki *parent* (M-1). Simpul yang paling atas (tingkat tertinggi) dan tidak memiliki *parent* disebut sebagai *root*.sedangkan simpul yang tidak memiliki *child* (bagian bawah) disebut *leaf*.

Pada model basisdata ini. *files* menyimpan data-datanya di dalam lebih dari pada satu tipe *record* (bisa juga disebut sebagai tabel). *Field* kunci digunakan sebagai *pointer* atau *link* untuk menghubungkan sumua

BAB III

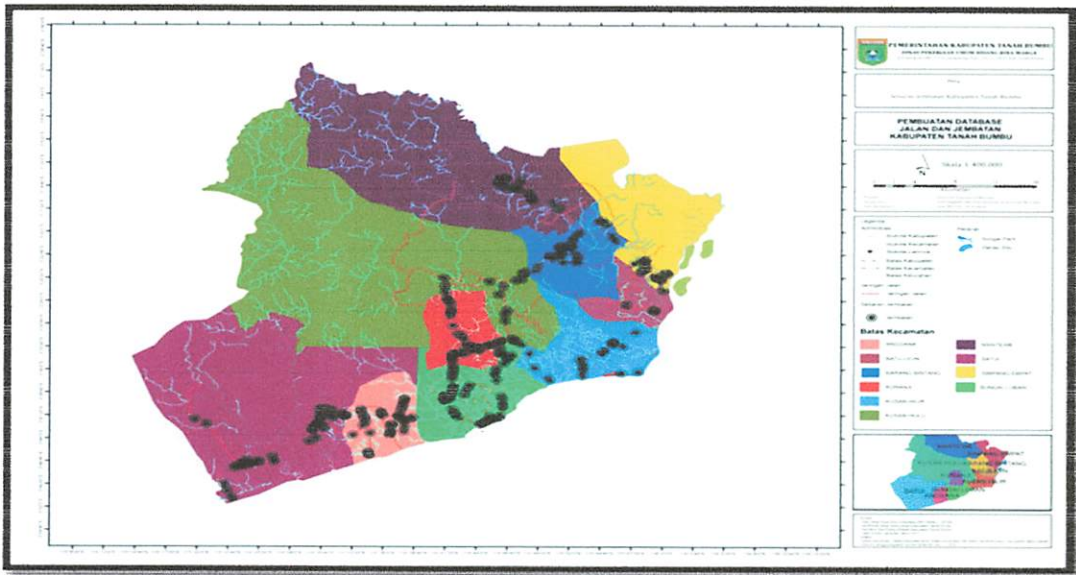
METODE PENELITIAN

3.1 Deskripsi Daerah Penelitian

Secara geografis Tanah Bumbu terletak di antara: 2° 52' - 3° 47' Lintang Selatan dan 115° 15' - 116° 04' Bujur Timur. Kabupaten Tanah Bumbu adalah salah satu Kabupaten dari 13 (Tiga Belas) Kabupaten/Kota di Provinsi Kalimantan Selatan yang terletak persisi di ujung Tenggara Pulau Kalimantan. Wilayahnya berbatasan dengan :

- Kabupaten Kotabaru di sebelah utara dan timur
- Laut Jawa disebelah selatan
- Kabupaten Banjar dan Kabupaten Tanah Laut di sebelah barat

Kabupaten yang beribukota Batu Licin ini memiliki 10 (Sepuluh) Kecamatan yaitu Kecamatan, Kusan Ilir, Sungai Loban, Satui, Kusan Hulu, Batulicin, Karang Bintang, Simpang Empat, Mantewe, Kuranci dan Angsana. Lima Kecamatan yang terakhir disebut adalah Kecamatan hasil pemekaran pada pertengahan tahun 2005 lalu. Kabupaten Tanah Bumbu memiliki luas wilayah sebesar 5.066,96 km² (506.696 Ha) atau 13.50 persen dari total luas Provinsi Kalimantan Selatan. Kecamatan kusan hulu merupakan Kecamatan terluas yang mencakup 31.76 persen dari luas keseluruhan Kabupaten Tanah Bumbu, sedangkan Kuranci memiliki luas wilayah terkecil sebesar 110,42 km² atau hanya 2,18 persen dari wilayah Kabupaten Tanah Bumbu. Berturut turut dari kecamatan terluas setelah Kusan Hulu adalah Mantewe, Satui, Kusan Hilir, Sungai Loban, Simpang Empat, Angsana, Batulicin, Karang Bintang dan Kuranci.



*Gambar 3.1. Peta Daerah Penelitian di Kabupaten Tanah Bumbu
Provinsi Kalimantan Selatan*

3.2 Persiapan Penelitian

Sebelum melakukan penelitian di perlukan suatu persiapan yang matang guna kelancaran selama proses penelitian sampai penyajian hasil. Agar di peroleh hasil yang optimal maka ada beberapa hal yang harus dipersiapkan terlebih dahulu, yaitu:

3.2.1 Metode Pengumpulan Data

Metode ini dilakukan dengan cara mengambil data yang di perlukan pada penelitian ini. Data-data dalam hal ini yang di peroleh meliputi data sekunder dan data primer.

3.2.2 Data Sekunder

Kegiatan pengumpulan data sekunder meliputi pengumpulan data-data yang terkait dengan tujuan dan sasaran dari kegiatan penelitian ini. Data-data tersebut bersumber dari Dinas PU Kabupaten Tanah Bumbu Provinsi Kalimantan Selatan. Adapun data-data yang dimaksud adalah :

- Buku Laporan Pemetaan Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu
- Buku Tentang Peraturan dan Undang-Undang Tentang Jalan.
- Peta RBI tahun 2001 skala 1:50.000

d. Peta Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu.

3.2.3 Data Primer

Data primer ini di dapat dari hasil survey lapangan, data tersebut yaitu:

- a. Kondis jalan dan jembatan
- b. Lebar jalan dan jembatan
- c. Foto jalan dan jembatan
- d. Koordinat ujung pangkal jalan dan jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

3.2.4 Alat Penelitian

Adapun alat dan bahan yang di butuhkan dalam proses penelitian ini baik itu perangkat lunak (*software*) maupun Perangkat Keras (*Hardware*) antara lain:

1. Perangkat Keras (*Hardware*)

Hardware yang di gunakan dalam pembuatan program ini adalah:

- a) *Notebook Toshiba*
- b) *Hardisk 320 GB*
- c) *Printer*
- d) *Mouse*
- e) *GPS 60csx*

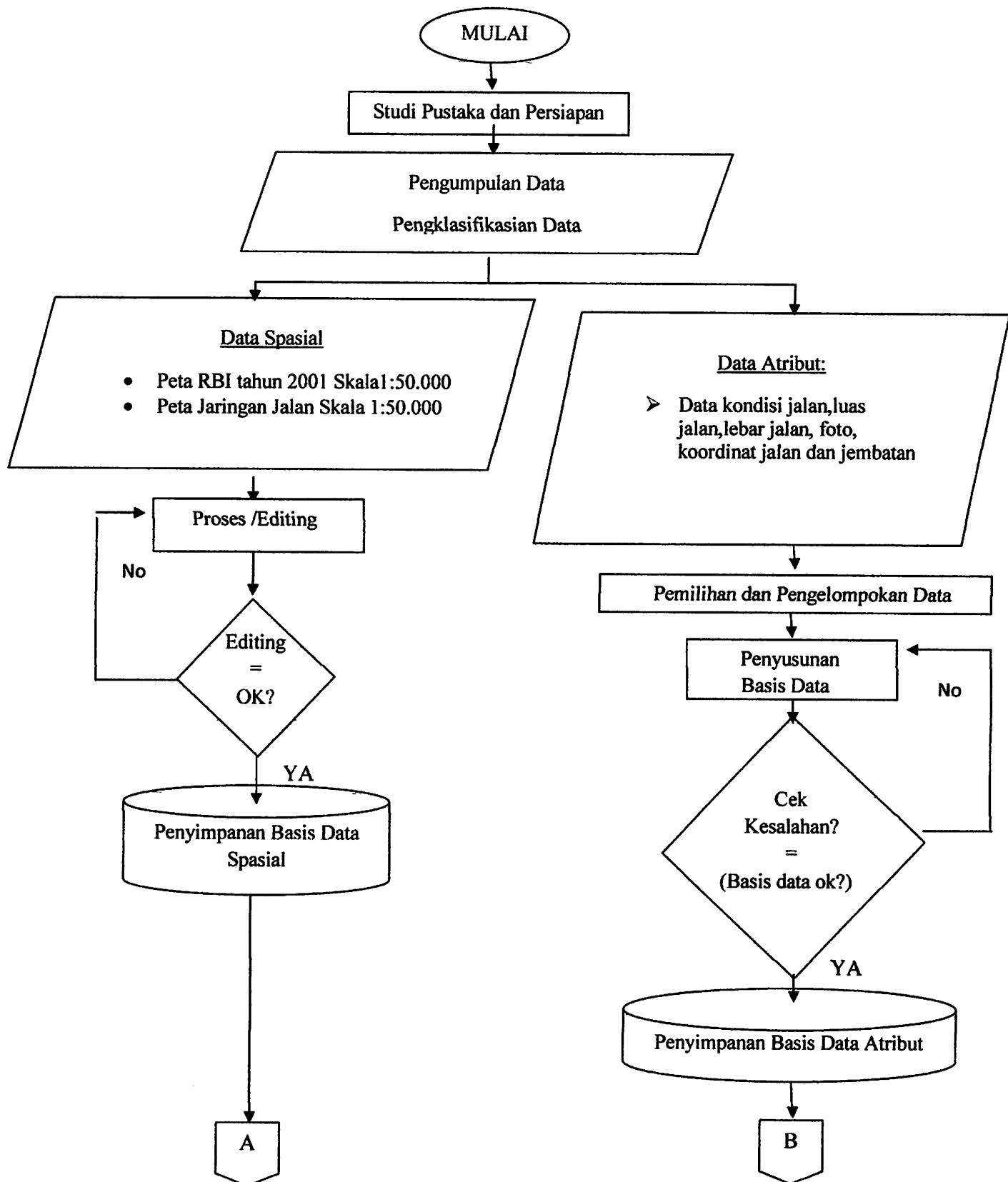
2. Perangkat Lunak (*Software*)

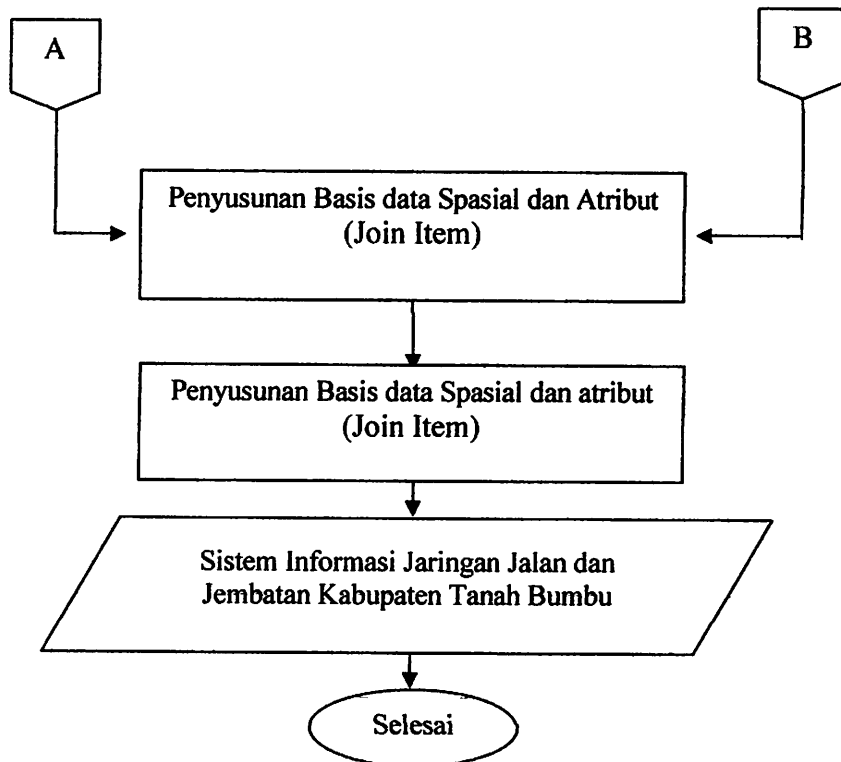
Software yang di gunakan dalam pembuatan program yaitu:

- a) *Sistem Operasi Windows Seven*
- b) *Microsoft office 2007 (Ms. World & Ms. Excell)*
- c) *ArcGIS 10.1*

3.3 Diagram Alir Penelitian


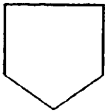
Dalam proses penelitian haruslah di buat suatu kerangka pekerjaan yang sistematis agar mudah di pahami dan mempermudah dalam penelitian. Adapun langkah atau alur penelitian yang akan di lakukan di tunjukan pada diagram alir penelitian pada gambar 3.1.



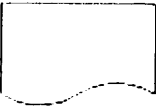




Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian

Tabel 3.1. simbol dan keterangan flowchart

No	Simbol	Keterangan
1		Terminator Symbol Yaitu simbol untuk permulaan (start) atau akhir (stop) dari suatu kegiatan.
2		Connector Symbol Yaitu simbol untuk keluar – masuk atau penyambungan proses pada lembar / halaman yang berbeda.

3		<p>Processing Symbol Simbol yang menunjukkan pengolahan yang dilakukan oleh komputer</p>
4		<p>Simbol Decision Simbol pemilihan proses berdasarkan kondisi yang ada.</p>
5		<p>Simbol Dokumen Simbol yang menyatakan input berasal dari dokumen dalam bentuk kertas atau output dicetak ke kertas.</p>

Pada table 3.1. diatas adalah menjelaskan bentuk symbol beserta fungsi nya dalam proses penelitian yang dibuat didalam flowchart.

Sedangkan untuk rincian dalam tahapan proses penelitian yang dituangkan dalam flowchart pada gambar 3.1. flowchart penelitian dapat dijelaskan secara rinci adalah sebagai berikut :

1. Persiapan

Persiapan ini meliputi semua persiapan data baik data spasial maupun data atribut serta persiapan perangkat keras dan perangkat lunak yang akan digunakan.

2. Pengumpulan data

Pengumpulan data-data yang akan digunakan dalam penelitian (data spasial dan data atribut).

3. Editing

Yaitu proses perbaikan peta hasil digitasi bila terjadi kesalahan saat melakukan pendigitasian. Dilakukan pemeriksaan kembali untuk memeriksa data yang sudah diedit, jika masih ada kesalahan maka harus dilakukan proses editing kembali.

4. Membangun Topologi

Untuk menghubungkan data spasial. Proses ini dijadikan dasar dalam menentukan hubungan spasial dan non spasial. Melakukan pemeriksaan topologi yang telah dibangun, apabila ada kesalahan maka pembuatan topologi diulang kembali, Jika tidak ada kesalahan maka dilanjutkan ke penyimpanan basis data spasial.

5. Pengelompokan data

Proses pengelompokan data menurut jenisnya.

6. Penyusunan basis data

Proses menyusun basis data menurut jenisnya dengan cara membuat tabel dan memasukkan item ke dalam tabel sehingga memudahkan untuk membuat hubungan antar atribut dengan data spasial atau atribut dengan atribut yang lain. Kemudian melakukan pemeriksaan untuk mengoreksi data yang telah disusun.

7. Penyimpanan basis data spasial

Proses penyimpanan data spasial yang berbentuk basis data dalam satu kesatuan.

8. Penyimpanan basis data atribut

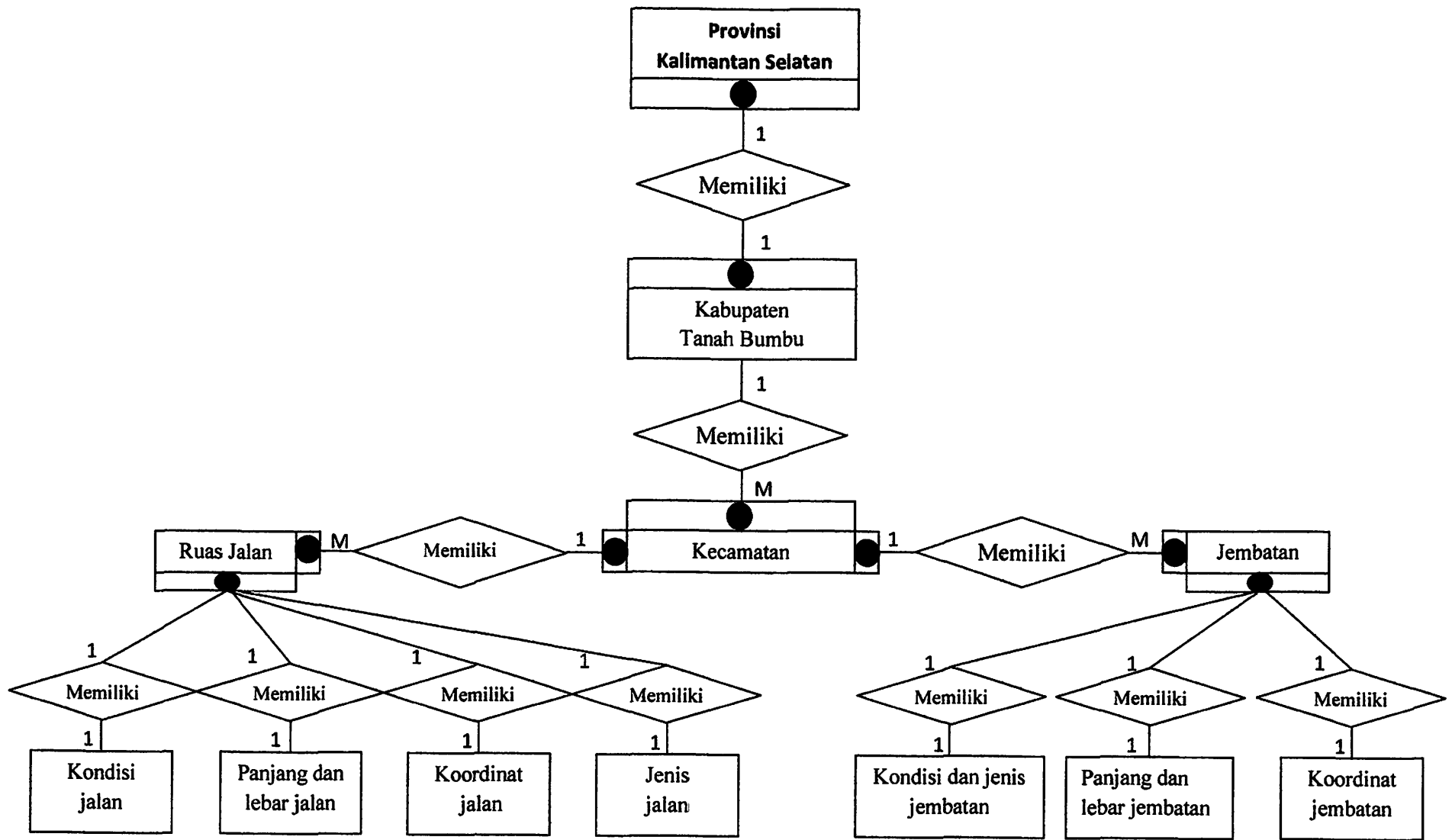
Proses penyimpanan data atribut yang berbentuk basis data dalam satu kesatuan.

9. Pembangunan Data (*Joint Item*)

Yaitu adalah proses penggabungan data spasial dan atribut sehingga menjadi data informasi yang dapat digunakan sebagai dasar untuk melakukan analisa.

10. Selesai

Jika pengujian berakhir hasilnya berupa Penyusunan Basis Data Jaringan Jalan dan Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu



Gambar 3.3 Diagram Enterprise Rule

3.4 Sistem Basis Data

Penyusunan Basis Data Jaringan Jalan dan Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

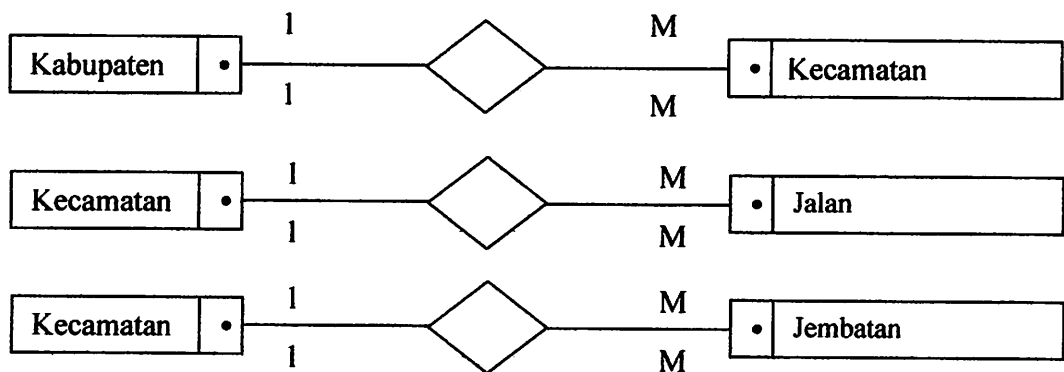
1. Entity/ Entitas

- Kabupaten
- Kecamatan
- Peta Jalan ;
- Peta Jembatan ;

2. Pembuatan *Enterprise Rules*

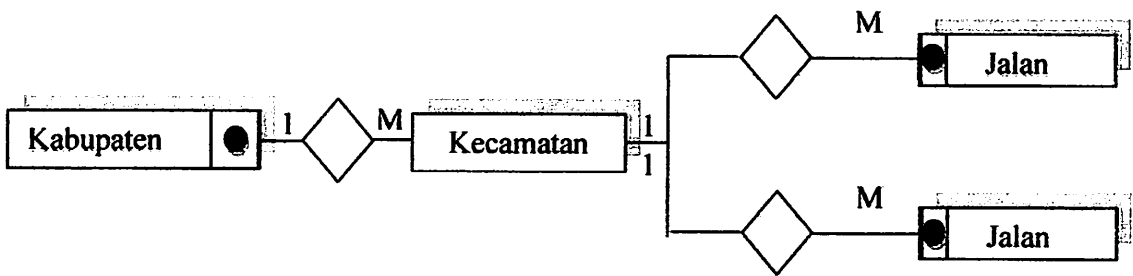
- Satu Kabupaten pasti mempunyai beberapa Kecamatan
- Beberapa Kecamatan pasti dimiliki satu Kabupaten
- Satu Kecamatan pasti memiliki beberapa jalan
- Beberapa jalan terletak didalam satu Kecamatan
- Satu Kecamatan pasti memiliki beberapa jembatan
- Beberapa jembatan terletak didalam satu kecamatan

3. Hubungan Antara Entitas Dan *Obligatory* atau *Non Obligatory*.



Gambar 3.4. Diagram *Obligatory* atau *Non Obligatory*

4. Diagram *Entity Relationship* pada jalan dan jembatan



Gambar 3.5. Diagram ER (Entity Relationship)

5. Tabel Skeleton

Tabel skeleton dalam penelitian ini berisi informasi atribut data spasial yang digunakan dalam analisa. Data atribut dari parameter yang digunakan dalam penelitian ini dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 3.2. Atribut Provinsi

ID Provinsi	Nama Provinsi
1	Kalimantan Selatan

Tabel 3.3 Atribut Kabupaten

ID Kabupaten	Nama Kabupaten	ID Provinsi
21	Tanah Bumbu	Kalimantan Selatan

Tabel 3.4 Atribut Kecamatan

ID Kecamatan	Nama Kecamatan	ID Kabupaten
31	Satui	21
32	Kusan Hilir	21
33	Angsana	21
34	Kuranji	21
35	Sungai Loban	21

3.5 Tabel Data Atribut

Dibawah ini merupakan tabel atribut yang dipakai dalam Informasi Jalan dan Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu Provinsi Kalimantan selatan dalam bentuk format Ms. Excel yang di dapat pada hasil Survey Lapangan, yakni:

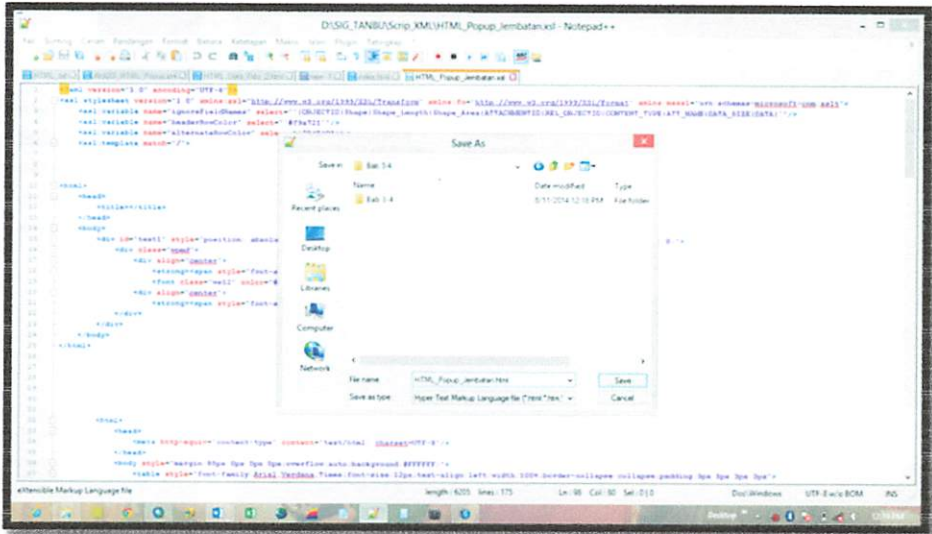
Tabel 3.5. Informasi hasil dari survey Lapangan

DATA JALAN KABUPATEN TANAH BUMBU										
NO	KODE JALAN	NAMA JALAN	KOORDINAT AWAL		KOORDINAT AKHIR		PANJANG KM	LEBAR M	JENIS JALAN	KONDISI
			Koordinat X	Koordinat Y	Koordinat X	Koordinat Y				
1	209	JL BATU BENAWA - JL TRANSMIGRASI	389426	9622725	388873	9622097	0.85	4	Aspal	Baik
2	248	JL PERJUANGAN - BANDARA	390171	9622627	389426	9622725	0.77	4	Aspal	Baik
3	246	JL PESANTREN - JL IN-GUB	389099	9621870	388942	9621690	0.23	4	Aspal	Baik
4	207	JL GAWI SABUMI	389099	9621870	389214	9622065	0.22	4	Aspal	Baik
5	206	JL GEMA CITRA - JL.TRANSMIGRASI	389177	9621795	389314	9622000	0.24	4	Aspal	Sedang
6	203	JL HIDAYAH - KM. 266,2 BJM	389580	9621646	389163	9621970	0.53	4	Aspal	Rusak
7	204	JL HIDAYAH - JL. TRANSMIGRASI	389405	9621750	389319	9621655	0.12	4	Batu	Rusak
8	212	JL BORNEO - PANTAI	389765	9621957	390167	9621796	0.43	4	Aspal	Baik
9	205	JL LAPANGAN 5 OKTOBER	389759	9621947	389444	9621724	0.45	4	Aspal	Sedang
10	244	JL. RAHAYU - PEMUKIMAN	389470	9621905	389541	9621863	0.93	3	Aspal	Rusak Berat
11	243	JL PERINTIS - JL TRANS	388684	9622281	388988	9622698	0.51	4	Aspal	Baik
12	245	JL. MULAWARMAN - 209/209	389989	9622242	389652	9622721	0.66	4	Batu	Rusak
13	237	JL.PLN - JL.TRANSMIGRASI -	388842	9621438	388942	9621690	0.25	3.0	Batu	Rusak

Tabel 3.6. Informasi hasil dari survey Jembatan

DATA JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU								
NO	JEMBATAN	JEMBATAN	KOORDINAT X	KOORDINAT Y	KONTRUKSI	PANJANG M	LEBAR M	KONDISI
1	JT-110	Box Culvert	383259	9615948	Beton	6	4	Rusak Ringan
2	JT-113	Jembatan	387523	9614742	Beton	3	10	Jembatan Baru
3	JT-112	Jembatan	387760	9614649	Beton	3	10	Jembatan Baru
4	JT-504	Jembatan	365479	9608134	Kayu	7	5	Rusak Berat
5	JT-505	Jembatan	365333	9608269	Kayu	4	4	Rusak Berat
6	JT-506	Jembatan	364976	9608566	Kayu	6	5	Rusak Ringan
7	JT-298/475/297	Jembatan Kayu	363229	9608066	Kayu	6	4	Rusak Ringan
8	JT-474/296	Jembatan Kayu	363044	9607949	Kayu	5	4	Rusak Berat
9	JT-295	Jembatan Kayu	362570	9607671	Kayu	10	4	Rusak Berat
10	JT-437	Jembatan	363296	9606423	Beton	4	4	Rusak Ringan
11	JT-294	Box Culvert Double	361941	9607308	Beton	6	4	Rusak Ringan
12	JT-293	Jembatan Kayu	361479	9607248	Kayu	12	4	Rusak Berat

Export Data Base Dalam Format Notepad++ke dalam format HTML/Web Page dari data dalam Format Notepad++di Export ke dalam Format HTML / WebPage, sehingga mempermudah dan mensuport dalam penjoian dalam Aplikasi Arcgis



Gambar 3.6. Tampilan Save As dari format Notepad++ke format HTML

3.6 Penyajian Tampilan

Dalam penyajian Peta Jaringan Jalan Kabupaten jembatan Hasil Penyusunan Data Base yang di Export kedalam Format Aplikasi Arcgis.

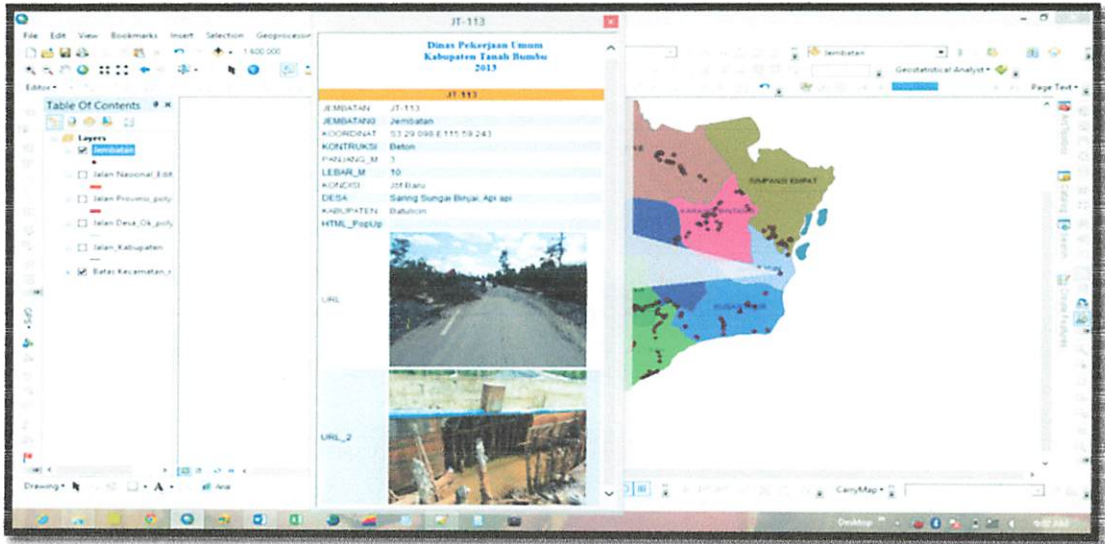


Gambar 3.7. Tampilan Peta Jaringan Jalan dan jembatan di Kabupaten Tanah Bumbu Provinsi Kalimantan Selatan

```

<xsl:choose>
  <xsl:when test="FieldValue[starts-with(., 'www.')] ">
    <a target="_blank">
      <xsl:attribute name="href">http://<xsl:value-of select="FieldValue"/>
    </xsl:attribute>
    <xsl:value-of select="FieldValue"/>
  </a>
</xsl:when>
  <xsl:when test="FieldValue[starts-with(., 'http:')] ">
    <a target="_blank">
      <xsl:attribute name="href">
        <xsl:value-of select="FieldValue"/>
      </xsl:attribute>
      <xsl:value-of select="FieldValue"/>
    </a>
  </xsl:when>
  <xsl:when test="FieldValue[starts-with(., 'https:')] ">
    <a target="_blank">
      <xsl:attribute name="href">
        <xsl:value-of select="FieldValue"/>
      </xsl:attribute>
      <xsl:value-of select="FieldValue"/>
    </a>
  </xsl:when>
  <xsl:when test="FieldValue[starts-with(., 'D:')] ">
    <img width="250" height="200">
      <xsl:attribute name="src"><xsl:value-of
select="FieldValue"/></xsl:attribute>
    </img>
  </xsl:when>

```

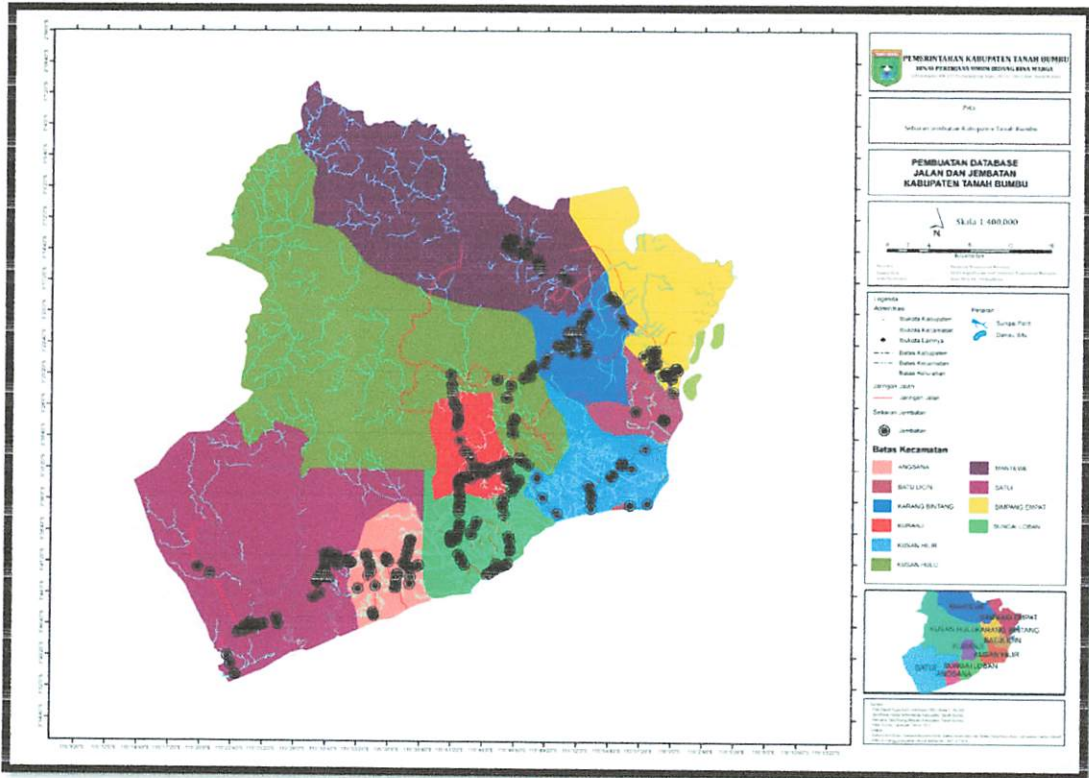



Gambar 3.11. Tampilan peta sebaran jembatan pada aplikasi Arcgis

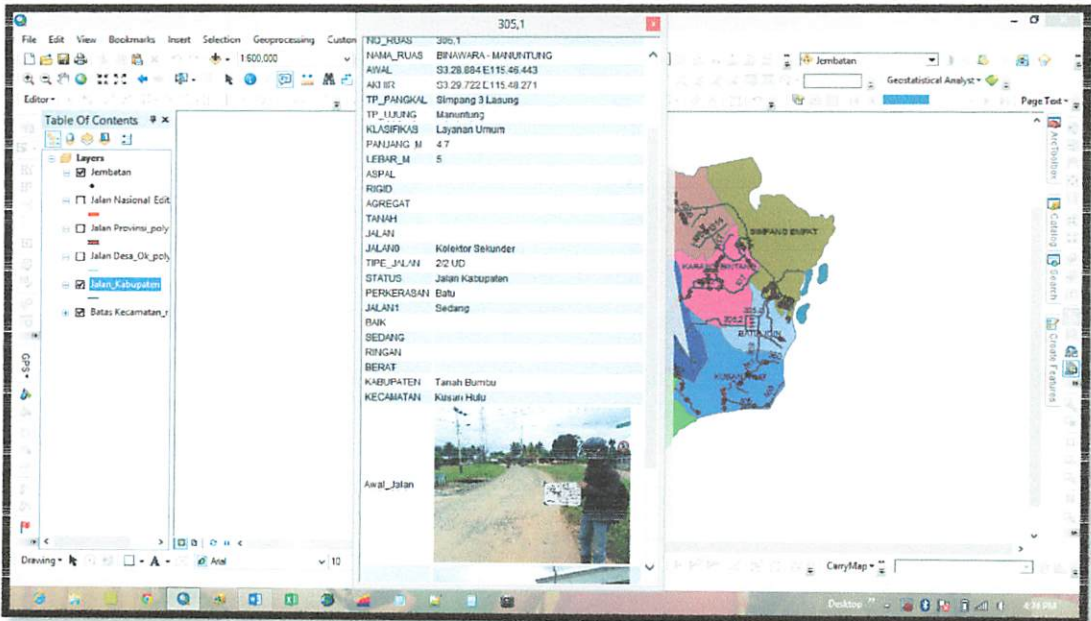
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Hasil Penelitian

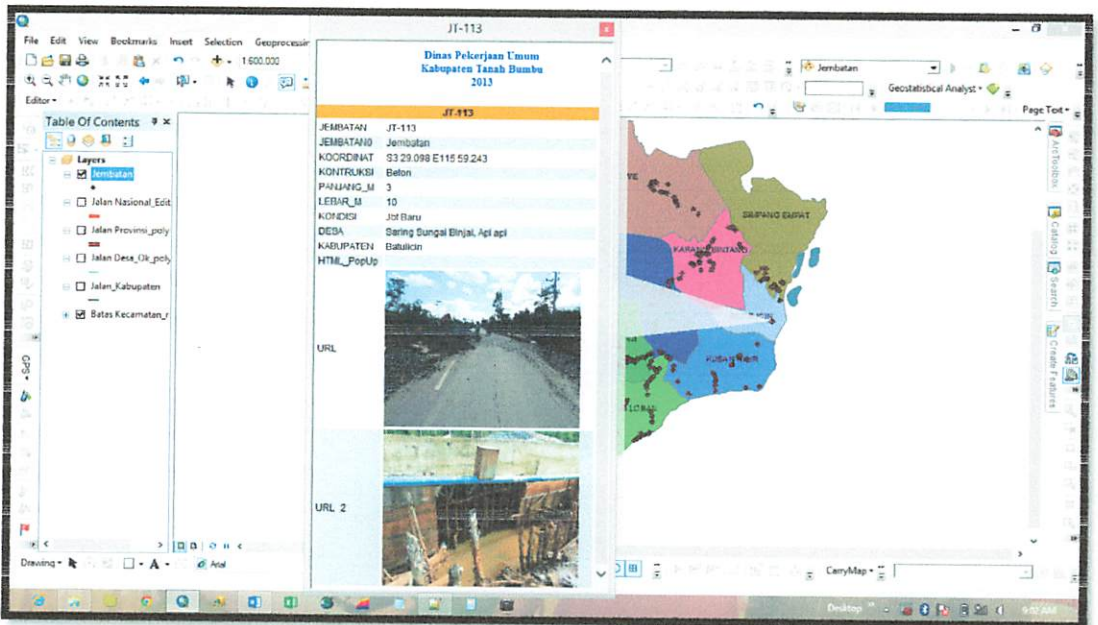
Setelah dilakukan penelitian berdasarkan dari Hasil Survey lapangan yang digunakan untuk mengidentifikasi Kondisi Jalan dan jembatan Kabupaten Tanah Bumbu maka dapat diketahui informasi jalan dan jembatan tersebut, Dimana Peta hasil dapat dilihat pada gambar dibawah ini.



Gambar 4.1 Tampilan Peta Pada ArGis 10.1



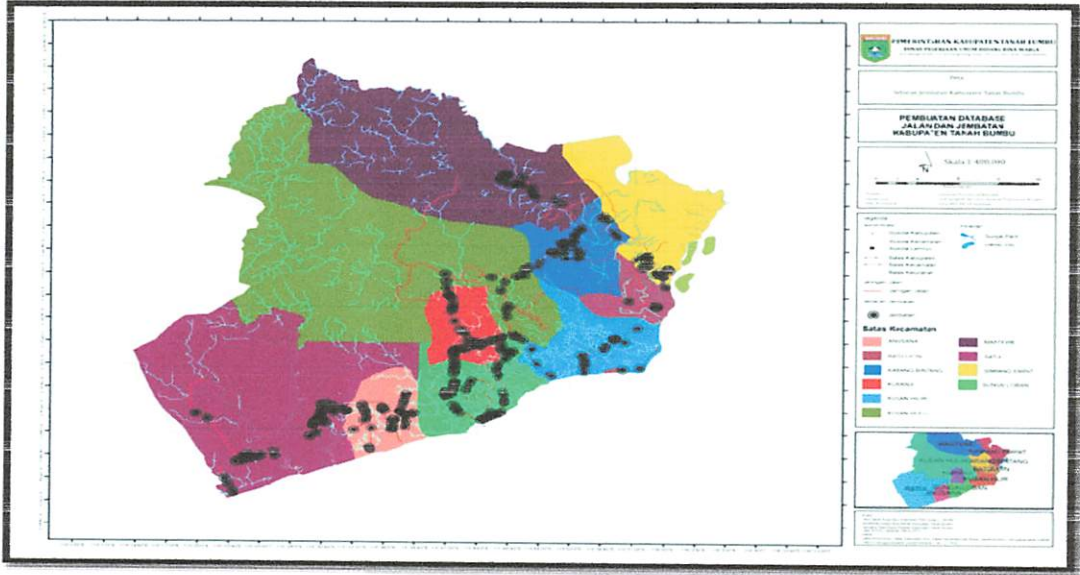
Gambar 4.2 Tampilan Informasi Kondisi Jalan pada saat memilih ruas jalan Pada Peta



Gambar 4.3 Tampilan Informasi Jembatan

4.2. Pembahasan Hasil

Dari hasil analisa hasil Sistem Informasi Geografi (SIG) diatas didukung dengan adanya data spasial dan tribut, dimana data spasial merupakan data yang berisi informasi tentang unsure-unsur geografis serta hubungannya yang dibuat dalam bentuk peta jaringan jalan dan jembatan Kabupaten Tanah Bumbu.



Gambar 4.4 Peta jaringan jalan dan jembatan

Sedangkan data Atribut merupakan kumpulan data yang dapat disusun untuk membuat basis data. Data atribut yang digunakan dalam kegiatan penelitian ini adalah hasil *marking* koordinat jalan dan jembatan di Kabupaten Tanah Bumbu yang kemudian digabung dengan atribut lain yang terkait seperti, kondisi, lebar, panjang, foto jalan dan jembatan. Yang diperlihatkan pada gambar 4.2 dan gambar 4.3

Tabel 4.1. Informasi hasil dari survey Lapangan

DATA JALAN KABUPATEN TANAH BUMBU										
NO	KODE JALAN	NAMA JALAN	KOORDINAT AWAL		KOORDINAT AKHIR		PANJANG_KM	LEBAR_M	JENIS JALAN	KONDISI
			Koordinat	Koordinat	Koordinat	Koordinat				
1	209	JL BATU B	389426	9622725	388873	9622097	0.85	4	Aspal	Baik
2	248	JL PERJUA	390171	9622627	389426	9622725	0.77	4	Aspal	Baik
3	246	JL PESANT	389099	9621870	388942	9621690	0.23	4	Aspal	Baik
4	207	JL GAWI S	389099	9621870	389214	9622065	0.22	4	Aspal	Baik
5	206	JL GEMA C	389177	9621795	389314	9622000	0.24	4	Aspal	Sedang
6	203	JL HIDAYA	389580	9621646	389163	9621970	0.53	4	Aspal	Rusak
7	204	JL HIDAYA	389405	9621750	389319	9621655	0.12	4	Batu	Rusak
8	212	JL BORNEO	389765	9621957	390167	9621796	0.43	4	Aspal	Baik
9	205	JL LAPANG	389759	9621947	389444	9621724	0.45	4	Aspal	Sedang
10	244	JL. RAHAY	389470	9621905	389541	9621863	0.93	3	Aspal	Rusak Berat
11	243	JL PERINT	388684	9622281	388988	9622698	0.51	4	Aspal	Baik
12	245	JL. MULAY	389989	9622242	389652	9622721	0.66	4	Batu	Rusak
13	237	JL.PLN - JL	388842	9621438	388942	9621690	0.25	3.0	Batu	Rusak
14	225	(DELIMA	389425	9621552	389318	9621315	0.29	3	Batu	Baik
15	226	JL JAMRU	388981	9621987	388781	9621771	0.31	3	Batu	Rusak
16	280	JL.AMD (Ir	388926	9622041	388734	9621795	0.49	6	Batu	Rusak
17	202	JL KARANG	388386	9622380	388292	9621981	0.63	4	Aspal	Rusak
18	213	PASAR SA	387463	9622425	386930	9622092	0.49	10	Aspal	Baik
19		JL PEGANG	389597	9621676	390042	9621429	0.76	3.5	Aspal	Baik
20	280	JL AMD (Ir	389641	9622795	389620	9622714	2.28	6	Batu	Rusak

Tabel 4.2. Informasi hasil dari survey Jembatan

DATA JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU								
NO	JEMBATAN	EMBATAN	ORDINAT	ORDINAT	KONTRUKSAN	ANJANG	LEBAR_M	KONDISI
1	JT-110	Box Culve	383259	9615948	Beton	6	4	Rusak Ringan
2	JT-113	Jembatan	387523	9614742	Beton	3	10	Jembatan Baru
3	JT-112	Jembatan	387760	9614649	Beton	3	10	Jembatan Baru
4	JT-504	Jembatan	365479	9608134	Kayu	7	5	Rusak Berat
5	JT-505	Jembatan	365333	9608269	Kayu	4	4	Rusak Berat
6	JT-506	Jembatan	364976	9608566	Kayu	6	5	Rusak Ringan
7	JT-298/475	Jembatan	363229	9608066	Kayu	6	4	Rusak Ringan
8	JT-474/290	Jembatan	363044	9607949	Kayu	5	4	Rusak Berat
9	JT-295	Jembatan	362570	9607671	Kayu	10	4	Rusak Berat
10	JT-437	Jembatan	363296	9606423	Beton	4	4	Rusak Ringan
11	JT-294	Box Culve	361941	9607308	Beton	6	4	Rusak Ringan
12	JT-293	Jembatan	361479	9607248	Kayu	12	4	Rusak Berat
13	JT-292	Box Culve	360633	9606934	Beton	6	4	Rusak Ringan
14	JT-300	Box Culve	359898	9606164	Beton	4	4	Rusak Ringan
15	JT-299	Box Culve	359711	9606368	Beton	6	4	Rusak Ringan
16	JT-291	Box Culve	359617	9606625	Beton	6	4	Rusak Ringan
17	JT-301	Jembatan	359202	9606851	Kayu	8	4	Rusak Ringan
18	JT-302	Jembatan	358999	9606911	Kayu	9	4	Rusak Ringan
19	JT-304	Jembatan	358253	9607095	Kayu	7	4	Rusak Ringan
20	JT-289	Box Culve	358411	9606116	Beton	6	4	Rusak Ringan

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari penelitian yang berjudul “Penyusunan Basis Data Jaringan Jalan dan Jembatan Kab. Tanah Bumbu Menggunakan Sistem Informasi Geografis” dapat disimpulkan sebagai berikut, untuk jalan terdapat 78 ruas kondisi dalam jalan baik dan untuk jalan terdapat 69 titik kondisi dalam rusak berat.

5.2. Saran

Penelitian ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu beberapa hal yang dapat disarankan untuk penelitian berikutnya, yaitu:

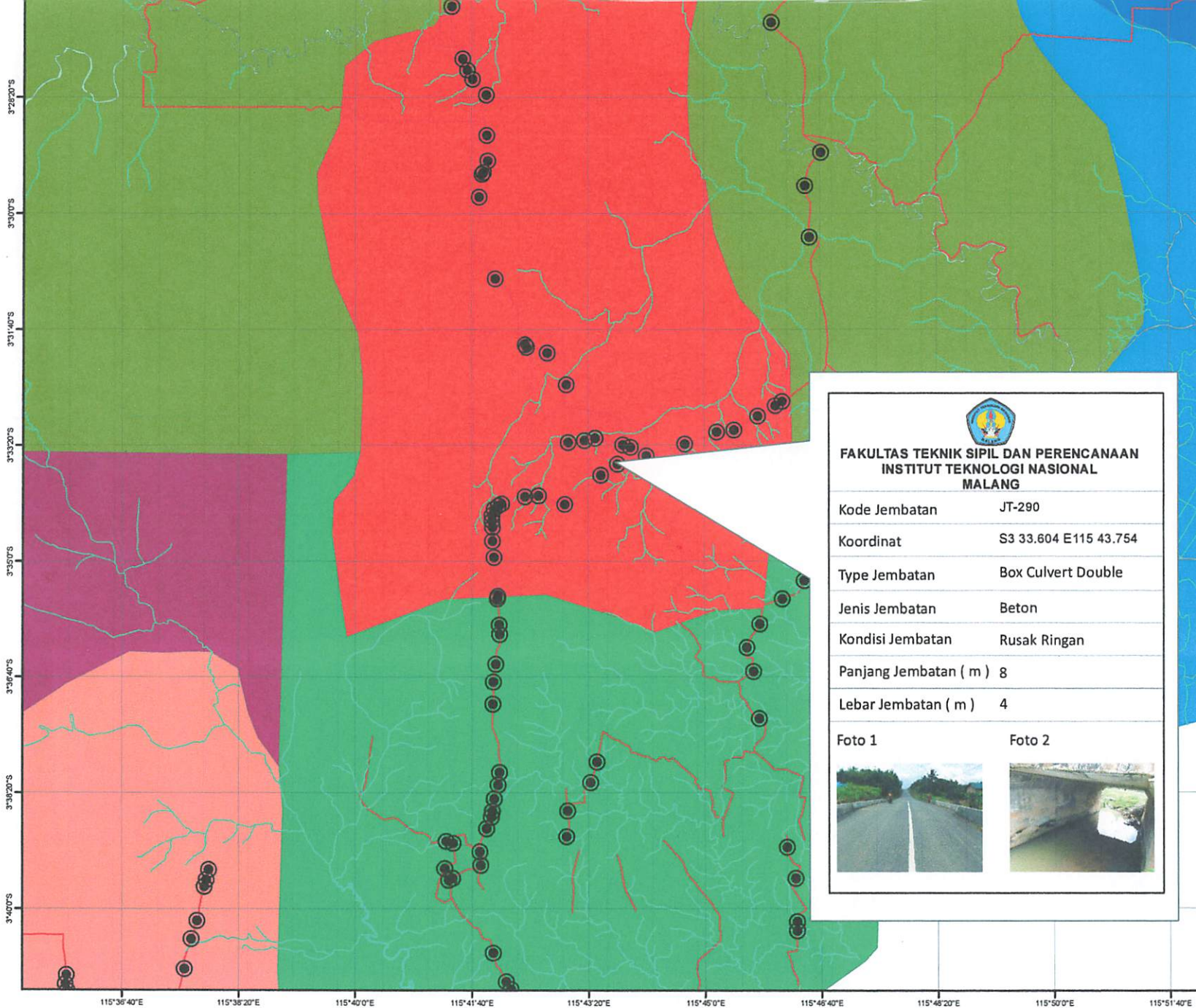
1. Dalam pengambilan data kondisi jalan hendaknya menggunakan IRMS agar lebih teliti.
2. Sebagai sarana untuk manajemen basis data Arcgis 10.1 terbilang sangat lengkap oleh karena itu akan sangat baik apabila software ini lebih dikembangkan.

DAFTAR PUSTAKA

- Hariandja, Marihot Tua Efendi, and Yovita Hardiwati. 2002. Manajemen sumber daya manusia. Grasindo.
- Kadir, Abdul. 2009. From zero to a pro: membuat aplikasi web dengan PHP dan database MySQL. Andi Offset, Yogyakarta.
- Mulyadi, Dedi. 2010. Belajar Cepat Weebly. Informatika, Bandung.
- Prahasta, Eddy. 2001. Konsep-konsep Dasar Sistem Informasi Geografis. Informatika, Bandung.
- Prahasta, Eddy. 2009. Sistem Informasi Georafis: Konsep-konsep Dasar (Prespektif Geodesi dan Geomatika). Informatika, Bandung.
- Prahasta, Eddy. 2012. Tutorial ArcGIS Desktop untuk Bidang Geodesi & Geomatika. Informatika, Bandung.
- Soerianegara, I. 1977. Pengelolaan sumberdaya alam bagian I. Sekolah pasca sarjana, IPB. Bogor.
- Wahono,dkk. 1995. Fungsi Keluarga Dalam Meningkatkan Kualitas Sumber Daya Manusia. Departeman Pendidikan Dan Kebudayaan, Semarang.
- Waljiyanto. 2003. Sistem Basis Data: analisis dan permodelan data. J & J Learning, Yogyakarta.

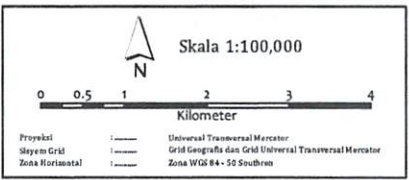
DATA JALAN KABUPATEN TANAH BUMBU											
NO	KODE JALAN	NAMA JALAN	KOORDINAT AWAL		KOORDINAT AKHIR		PANJANG_KM	LEBAR_M	JENIS JALAN	KONDISI	KABUPATEN
			Koordinat X	Koordinat Y	Koordinat X	Koordinat Y					
1	209	JL BATU BENAWA - JL TRANSMIGRASI	389426	9622725	388873	9622097	0.85	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
2	248	JL PERJUANGAN - BANDARA	390171	9622627	389426	9622725	0.77	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
3	246	JL PESANTREN - JL IN-GUB	389099	9621870	388942	9621690	0.23	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
4	207	JL GAWI SABUMI	389099	9621870	389214	9622065	0.22	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
5	206	JL GEMA CITRA - JL TRANSMIGRASI	389177	9621795	389314	9622000	0.24	4	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
6	203	JL HIDAYAH - KM. 266,2 BJM	389580	9621646	389163	9621970	0.53	4	Aspal	Rusak	Tanah Bumbu
7	204	JL HIDAYAH - JL TRANSMIGRASI	389405	9621750	389319	9621655	0.12	4	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
8	212	JL BORNEO - PANTAI	389765	9621957	390167	9621796	0.43	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
9	205	JL LAPANGAN 5 OKTOBER	389759	9621947	389444	9621724	0.45	4	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
10	244	JL RAHAYU - PEMUKIMAN	389470	9621905	389541	9621863	0.93	3	Aspal	Rusak Berat	Tanah Bumbu
11	243	JL PERINTIS - JL TRANS	388684	9622281	388988	9622698	0.51	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
12	245	JL. MULAWARMAN - 209/209	389989	9622242	389652	9622721	0.66	4	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
13	237	JL.PLN - JL.TRANSMIGRASI - 201/201	388842	9621438	388942	9621690	0.25	3,0	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
14	225	(DELIMA NUR)-JL.TRANSMIGRASI - 201/201	389425	9621552	389318	9621315	0.29	3	Batu	Baik	Tanah Bumbu
15	226	JL JAMRUD - JL TRANS	388981	9621987	388781	9621771	0.31	3	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
16	280	JL.AMD (Ingub-Koramil) - KARANG JAWA	388926	9622041	388734	9621795	0.49	6	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
17	202	JL KARANG JAWA - JL TRANS	388386	9622380	388292	9621981	0.63	4	Aspal	Rusak	Tanah Bumbu
18	213	PASAR SABTU	387463	9622425	386930	9622092	0.49	10	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
19		JL PEGANGSAAN - JL KODECO KM. 6	389597	9621676	390042	9621429	0.76	3,5	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
20	280	JL.AMD (In gub-Koramil) - KARANG JAWA	389641	9622795	389620	9622714	2,28	6	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
21	235	VETERAN - JL TRANSMIGRASI - PEMUKIMAN	390135	9622513	390601	9622369	1,34	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
22	227	GG. YUDISTIRA - JL TRANSMIGRASI - PEMUKIMAN	386633	9625735	386100	9625199	0,25	3,5	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
23	234	(BATU MERAH)-JLTRANSMIGRASI - PEMUKIMAN	389116	9620653	389730	9620613	0,29	4	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
24	250	GG. RAHMAT - PEMUKIMAN	386930	9622092	388842	9621438	0,21	4	Batu	Rusak Berat	Tanah Bumbu
25	251	JL PELITA I - 102	387214	9622844	386951	9623374	0,48	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
26	252	JL PELITA II - PEMUKIMAN	388470	9622173	388691	9622273	0,38	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
27	253	JL PELITA III - PEMUKIMAN	387846	9622379	387830	9622087	0,27	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
28	254	JL PELITA IV - PEMUKIMAN	389129	9621364	389227	9621553	0,38	4	Aspal	Rusak	Tanah Bumbu
29	255	JL PELITA V - PEMUKIMAN	389219	9620927	389287	9621323	0,26	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
30	258	GG. ALBAROKAH-KARANG JAWA - PEMUKIMAN	389226	9621340	389145	9621016	0,51	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
31	279	Komp. Citra Mega Permai - PEMUKIMAN	389082	9621376	388996	9621116	0,26	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
32	282	Batu benawa 2 - PEMUKIMAN	388964	9621405	388789	9621059	0,14	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
33	281	Batu benawa 1 - PEMUKIMAN	388842	9621438	388741	9621197	0,11	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
34	111	JL KODECO - KURANJI	387617	9622361	387259	9622072	10,93	8	Batu	Rusak Berat	Tanah Bumbu
35		TUNGKARAN PANGERAN - JL KODECO	387245	9623942	387043	9623765	29,22	8	Agregat	Baik	Tanah Bumbu
36	224	JL. PASAR BATULICIN - PANTAI	386557	9624835	385624	9623936	0,48	4	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
37	219	JL. PELABUHAN FERRY - PELABUHAN FERRY	388942	9622167	389048	9622063	0,62	8	RIGID	Sedang	Tanah Bumbu
38	221	JL. MUTIARA - JN. KM. 262,5 BJM	388920	9622143	389000	9622061	1,09	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
39	1726	SDN Pondok Butun	388942	9621690	388058	9622375	0,20	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
40	220	JL DAMAI - 222/222	387222	9623972	383609	9615654	0,31	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
41	104	KERSIK PUTIH - PONDOK BUTUN	390069	9622911	372731	9641315	5,84	8	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
42	242	KARANG BINTANG - DS. KARANG SARI	389154	9618943	389614	9618803	14,86	5	Batu/Aspal	Baik	Tanah Bumbu
43	1848	KARANG BINTANG - MANUNGAL	389147	9618614	389762	9618567	4,82	5	Agregat	Baik	Tanah Bumbu

44	1117	Jl. Penghubung	389453	9618863	389002	9618071	4.30	4	Tanah	Rusak Berat	Tanah Bumbu
45		SUMBER WANGI - PANDAN SARI	389077	9618302	389276	9618269	3.10	4	Agregat	Baik	Tanah Bumbu
46	1820	Ds. Pematang Ulin (Ds. Satu-Ds. Dua) JL. POROS 1	389146	9618288	389219	9618592	4.77	4	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
47	1802	Ds. Pandan Sari (Jalan Desa Tiga) Jl. Poros 1	388746	9614309	383609	9615654	3.93	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
48	1825	Ds. Pematang Ulin (Ds. Satu-Ds. Dua) JL. POROS 4	383050	9628256	379609	9624575	2.23	4	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
49	1411	Ds. Sepakat (Blok E) RT. 21 - RT. 14	379609	9624575	367167	9623018	4.09	4	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
50	351	JLANGSOKA	380287	9631762	375922	9632452	8.08	3	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
51	404	JL. A. YANI - PANTAI	379943	9631502	382889	9628208	0.79	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
52	401	PUALO DEKKE - PANTAI	379943	9631502	379078	9635107	1.90	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
53		JL MANGKUBUMI	377940	9635799	375922	9632452	0.48	5	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
54	405	JL. P. ANTASARI - SIMP. EMPAT-A. YANI - 7 FEBRUARI	376218	9631876	374037	9628243	2.65	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
55	413	PANTAI - JL. ARUNG ABDUL RAHIM	372933	9628854	374707	9626732	0.51	3.5	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
56	407	JL. ARIF RAHMAN HAKIM - PANTAI	375556	9624932	374707	9626732	0.79	5	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
57	408	JL. ANANG PANANGAH - JL. A. YANI	374707	9626732	371729	9625012	0.50	4	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
58	409	JL. H. M. NURUNG - MUARA PAGATAN-(TANJUNG PETAN	373086	9624996	372932	9628854	8.47	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
59	410	JL. JATI - PEMUKIMAN	370971	9626313	369967	9625046	0.22	3.5	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
60	411	JL. MESJID JAMI - 408/408	373356	9635520	375922	9632452	0.18	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
61	412	JL. ABDUL SYUKUR RAHIM - PANTAI	384770	9610061	378969	9605406	0.53	4	Aspal	Sedang/Baik	Tanah Bumbu
62	415	JL. MUSTIKA - JL. P. ANTASARI	381351	9601551	381339	9600753	0.57	4	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
63	419	KARYA II - JL. P. ANTASARI	381339	9600777	379500	9600658	0.59	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
64	416	JL. MELATI - JL. P. ANTASARI	381688	9601592	381211	9601537	1.00	4	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
65	417	JL. PASAR BARU - JL. P. ANTASARI	379500	9600658	382107	9601029	0.32	4	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
66	418	JL. CEMPAKA - JL. P. ANTASARI	382123	9600789	382090	9601302	0.37	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
67	421	JL. PEMERINTAHAN - 406/406	380854	9601496	380830	9600703	0.28	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
68	423	JL. AKASIA - JL. P. ANTASARI	380853	9601446	381349	9601413	0.26	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
69	424	JL. LATIPPE - 402/402	387458	9605258	381349	9601413	0.19	3	Aspal	Rusak	Tanah Bumbu
70	425	JL. TENGGIRI - 402/402	381703	9601366	381688	9601592	0.14	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
71	426	Gg. M. SA'ING - 402/402	381525	9601389	381529	9601572	0.10	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
72	428	JL. PEJALA BARU - 402/402	381618	9600843	381638	9601372	0.28	4	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
73	422	JL. AN-NUR - JL. ANANG PANANGAH	380509	9600881	380496	9601457	0.38	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
74	350	JL HM AMIN	380339	9601444	380373	9600850	2.71	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
75	357	JL API-API	380842	9601132	379861	9600981	3.55	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
76	352	Jl. Batarang	379828	9600730	379751	9601044	3.60	2.5	Batu	Rusak	Tanah Bumbu
77	309	JLANGSOKA - GUNUNG TINGGI	379833	9601112	379915	9600747	6.82	3	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
78	307	KARANG MULYA - SEBAMBAN VI-BLOK G - BETUNG	381469	9601048	381466	9600759	21.84	6	Aspal	Rusak	Tanah Bumbu
79	504	DS. TRIMULYA-SEBAMBAN I (BLOK E) - PEMUKIMAN	381231	9601042	381239	9600777	1.66	3	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
80	506	DS. TRIMULYA-SEBAMBAN I (BLOK F) - PEMUKIMAN	380587	9600898	380586	9600717	1.55	3	Aspal	Baik/Sedang	Tanah Bumbu
81	505	DS. TRIMULYA-SEBAMBAN I (BLOK H) - PEMUKIMAN	380305	9600693	380295	9600833	1.45	4,5	Aspal	Rusak	Tanah Bumbu
82	509	DS. MARGA MULYA-SEBAMBAN I (BLOK D) - PEMUKIMAN	379848	9600630	379851	9600735	3.39	4	Aspal	Baik/Sedang	Tanah Bumbu
83		TRI MULYA - SEBAMBAN BLOK H	381118	9600731	381112	9601016	7.17	4	agregat	Baik	Tanah Bumbu
84	511	DS. DWI MARGA UTAMA-SEBAMBAN III (BLOK B) - PEM	381219	9601040	381252	9601425	4.85	3,4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
85	510	DS. MARGA MULYA II-SEBAMBAN I (BLOK C) - PEMUKIMAN	387391	9609912	384908	9610343	19.85	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
86	306.2	BATU MERANTI - KARTA BUANA	384250	9606502	380862	9607580	25.09	4	Aspal	Baik	Tanah Bumbu
87	614	JL. PANTAI BUNATI-SEBAMBAN II - PANTAI	378969	9605406	376272	9600031	5.24	4	Batu	Sedang	Tanah Bumbu
88	606	SEBAMBAN II (BLOK D) - DS. BANJARSARI	378969	9605406	381157	9603947	7.23	4	Aspal	Sedang	Tanah Bumbu
89	615	SEBAMBAN II (BLOK C) - PEMUKIMAN	384037	9609832	383609	9615654	3.89	4	Batu	Sedang	Tanah Bumbu
90	616	SEBAMBAN II (BLOK H) - PEMUKIMAN	371226	9599376	363018	9607935	4.06	5	Aspal	Rusak	Tanah Bumbu



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**



Legenda :

<ul style="list-style-type: none"> ○ Ibukota Kabupaten ○ Ibukota Kecamatan ○ Ibukota Lainnya --- Batas Kabupaten --- Batas Kecamatan --- Batas Kelurahan 	<ul style="list-style-type: none"> Sungai, Parit Danau, Situ
--	--

Jaringan Jalan
— Jaringan Jalan

Sebaran Jembatan
● Jembatan

Batas Kecamatan

ANGSANA	MANTEWE
KARANG BINTANG	SUNGAI LOBAN
KURANJI	SIMPANG EMPAT
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	
BATU LICIN	SATUI



**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-290
Koordinat	S3 33.604 E115 43.754
Type Jembatan	Box Culvert Double
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	8
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1



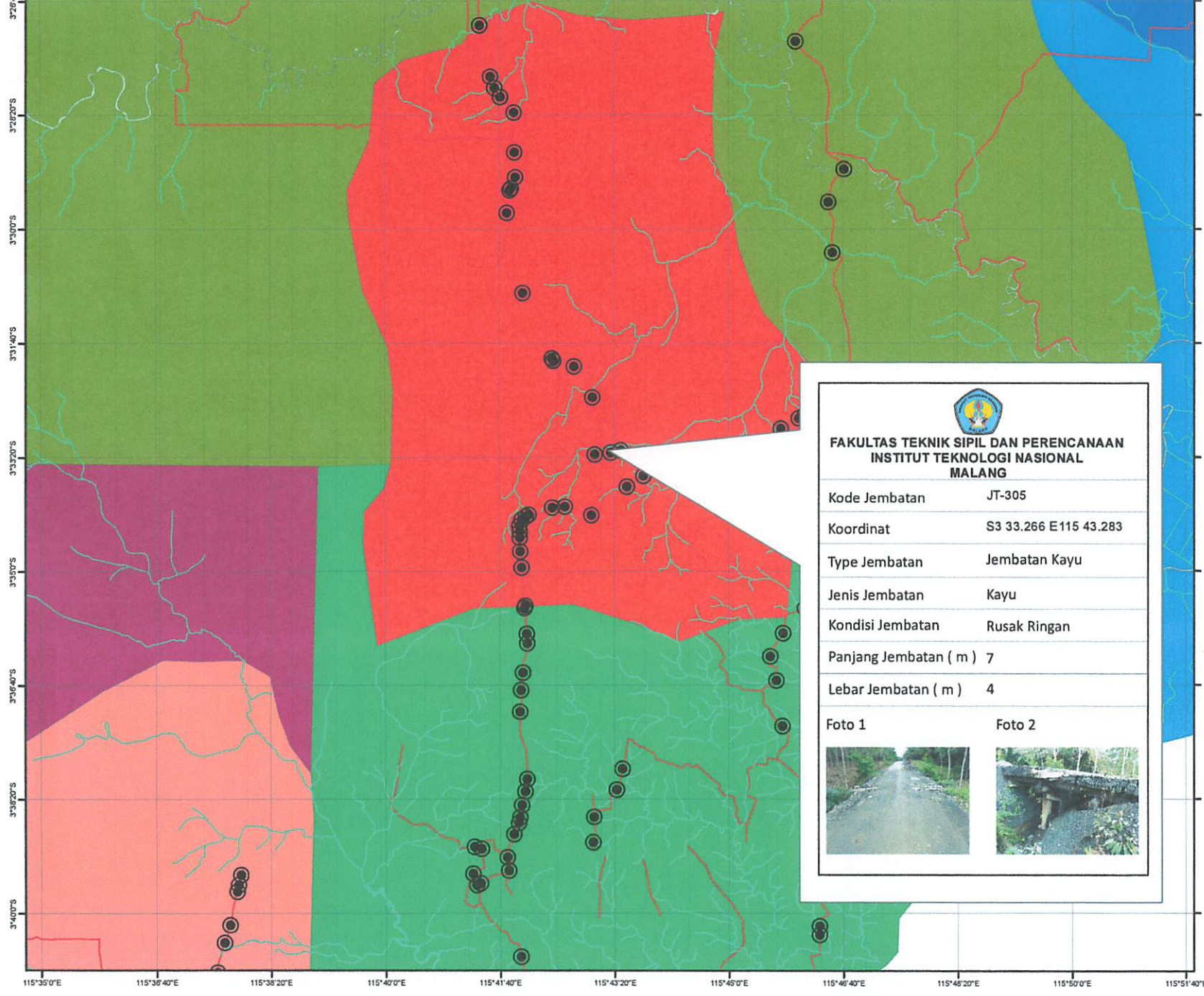


Foto 2



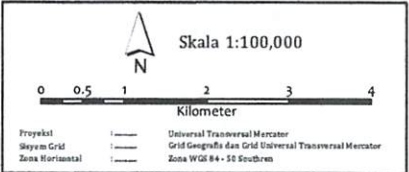


Sumber :
 -Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
 -Hasil Hasil Data Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 -Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 -Hasil Survey Lapangan Tahun 2013
 Catatan
 -Batas Administrasi (Batas Kelurahan/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Rukunah) merupakan batas tidak tetap
 -Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (21 x 29,7 cm)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**



Legenda :

Administrasi	Perairan
○ Ibukota Kabupaten	— Sungai, Part
○ Ibukota Kecamatan	— Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
--- Batas Kabupaten	
--- Batas Kecamatan	
--- Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
— Jaringan Jalan	
Sebaran Jembatan	
⊕ Jembatan	
Batas Kecamatan	
ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	

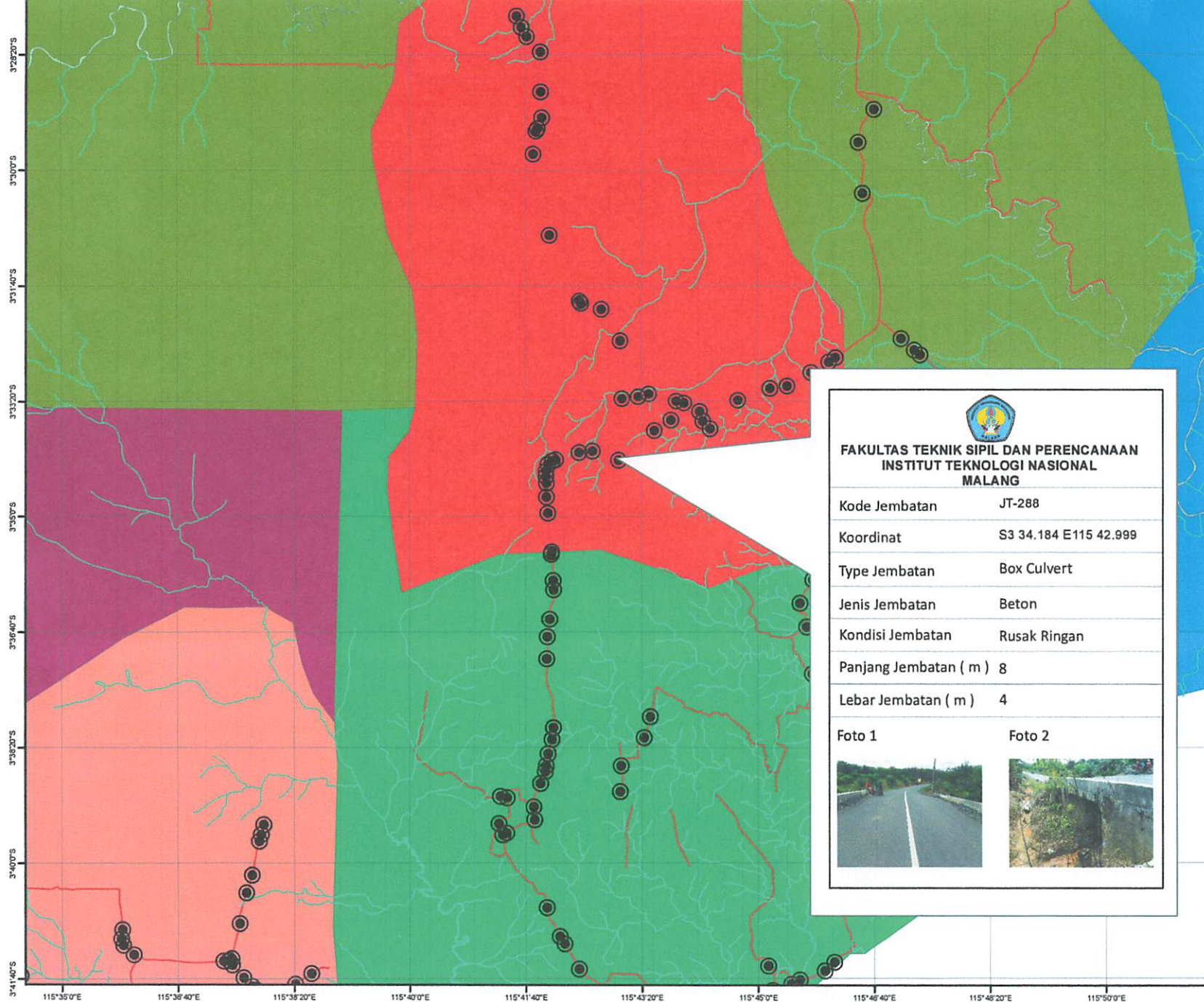


**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-305
Koordinat	S3 33.266 E115 43.283
Type Jembatan	Jembatan Kayu
Jenis Jembatan	Kayu
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	7
Lebar Jembatan (m)	4
Foto 1	Foto 2
	



Sumber:
-Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50,000
-Data Wilayah Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
-Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
-Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
Catatan:
-Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) mengacu pada batas indikator
-Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (24,1 x 35,3)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**

Skala 1:100,000

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 55 Southras

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-288
Koordinat	S3 34.184 E115 42.999
Type Jembatan	Box Culvert
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	8
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1

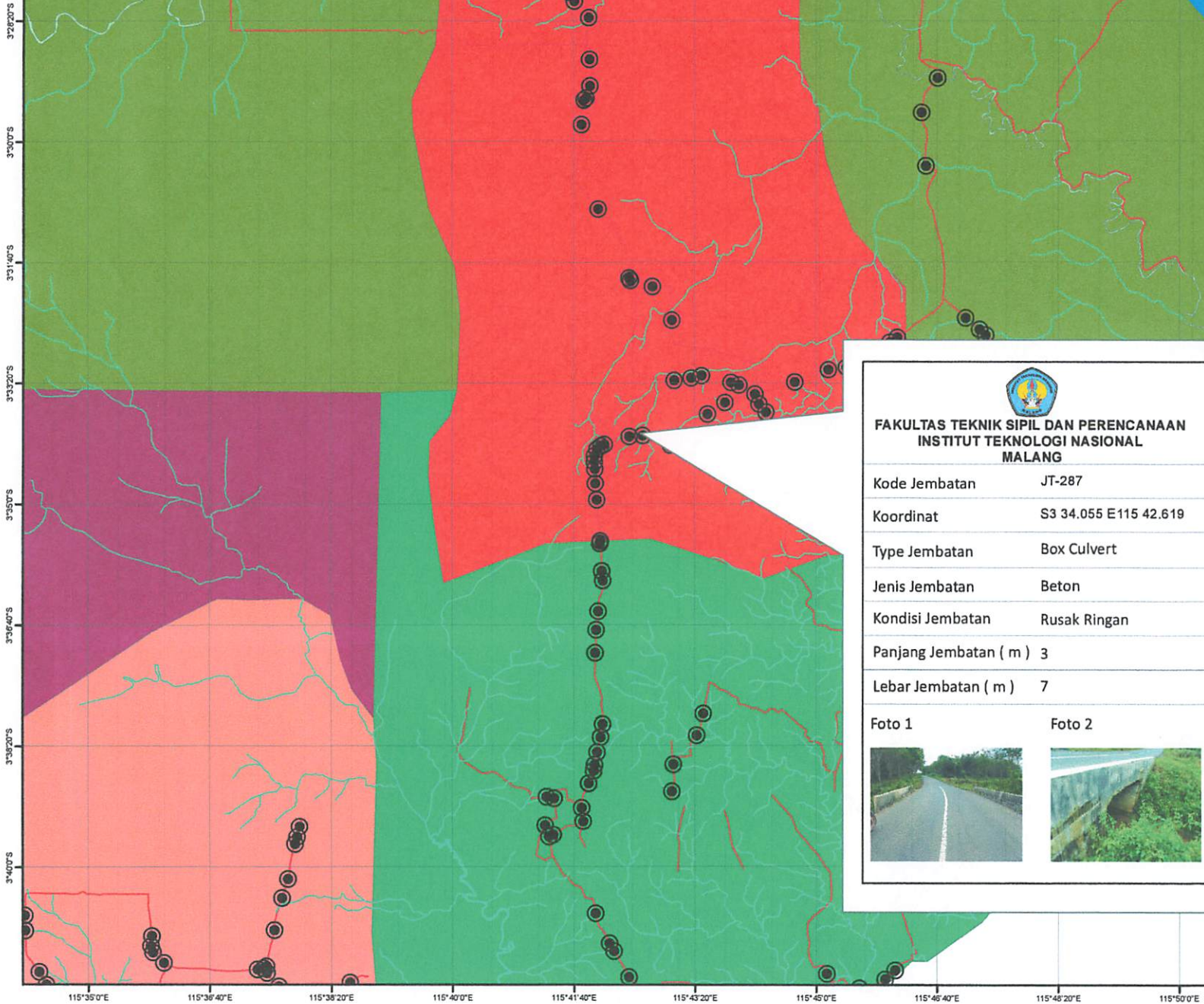
Foto 2

Legenda :

Administrasi :	Perairan
○ Ibukota Kabupaten	Sungai, Parit
○ Ibukota Kecamatan	Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
- - - Batas Kabupaten	
- - - Batas Kecamatan	
- - - Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
Jaringan Jalan	
Sebaran Jembatan	
Jembatan	
Batas Kecamatan	
ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	

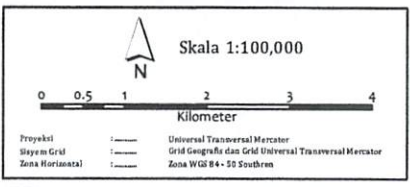


Sumber:
-Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI), Skala 1 : 50.000.
-Idenifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
-Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
-Hasil Survey Lapangan Tahun 2013
Catatan
-Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) mengarten batas indikasi
-Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (84,1 x 118,8)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**





**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-287
Koordinat	S3 34.055 E115 42.619
Type Jembatan	Box Culvert
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	3
Lebar Jembatan (m)	7

Foto 1



Foto 2



Legenda :

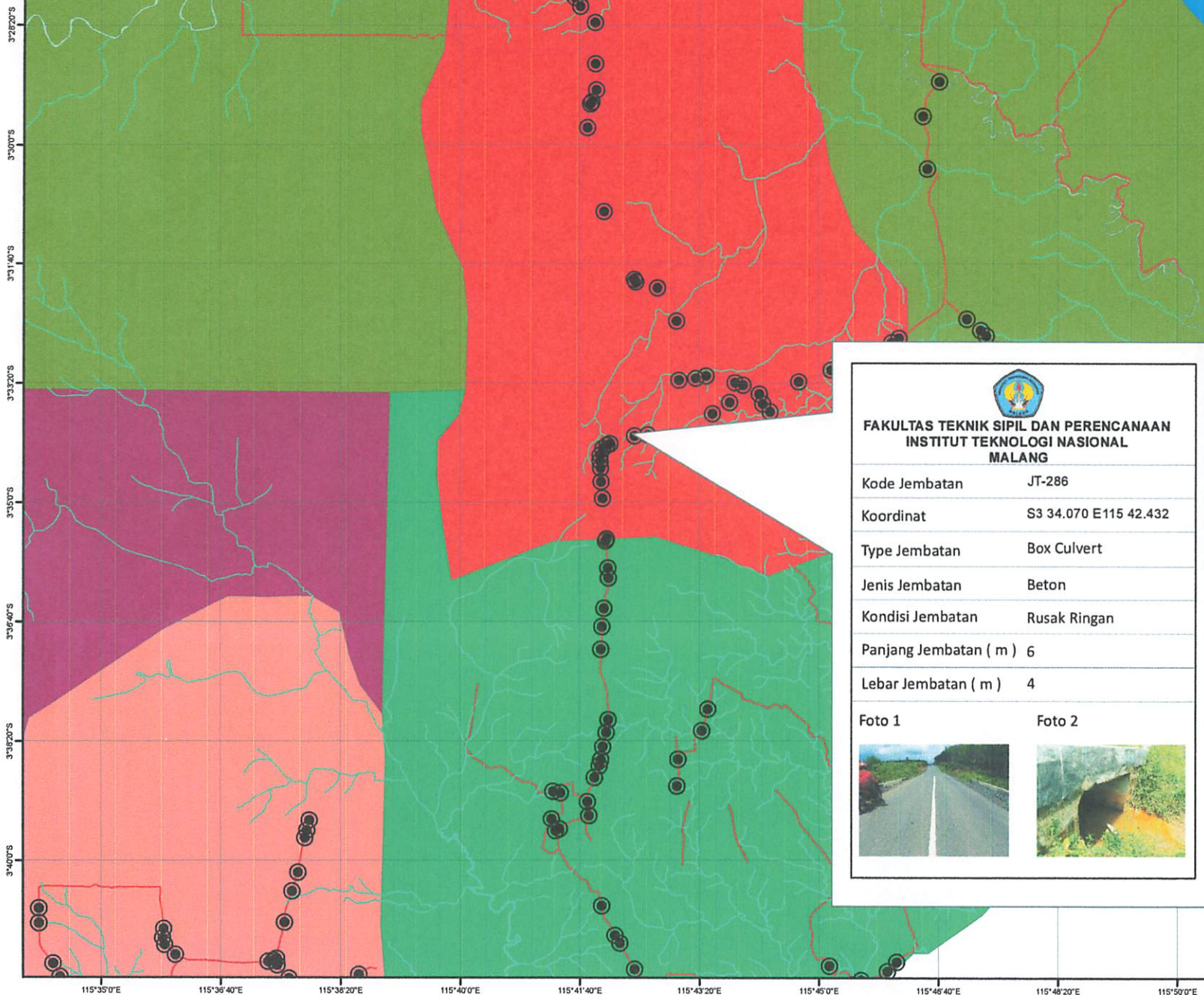
Ibukota Kabupaten	Sungai, Parit
Ibukota Kecamatan	Danau, Situ
Ibukota Lainnya	
Batas Kabupaten	
Batas Kecamatan	
Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
Jembatan	

Batas Kecamatan

ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	

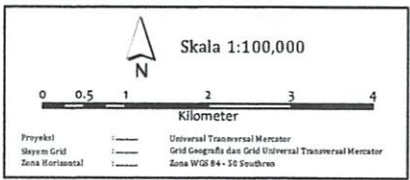


Sumber :
 -Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000.
 -Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 -Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 -Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
 Catatan :
 -Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas tidak tetap
 -Peta ini menggunakan sistem kerangka AC (84.1 x 118.8)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**



Legenda :

Administrasi :

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- - - Batas Kabupaten
- - - Batas Kecamatan
- - - Batas Kelurahan

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Sebaran Jembatan

- ⊕ Jembatan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

Perairan

- Sungai, Parit
- Danau, Situ

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-286
Koordinat	S3 34.070 E115 42.432
Type Jembatan	Box Culvert
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	6
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1

Foto 2

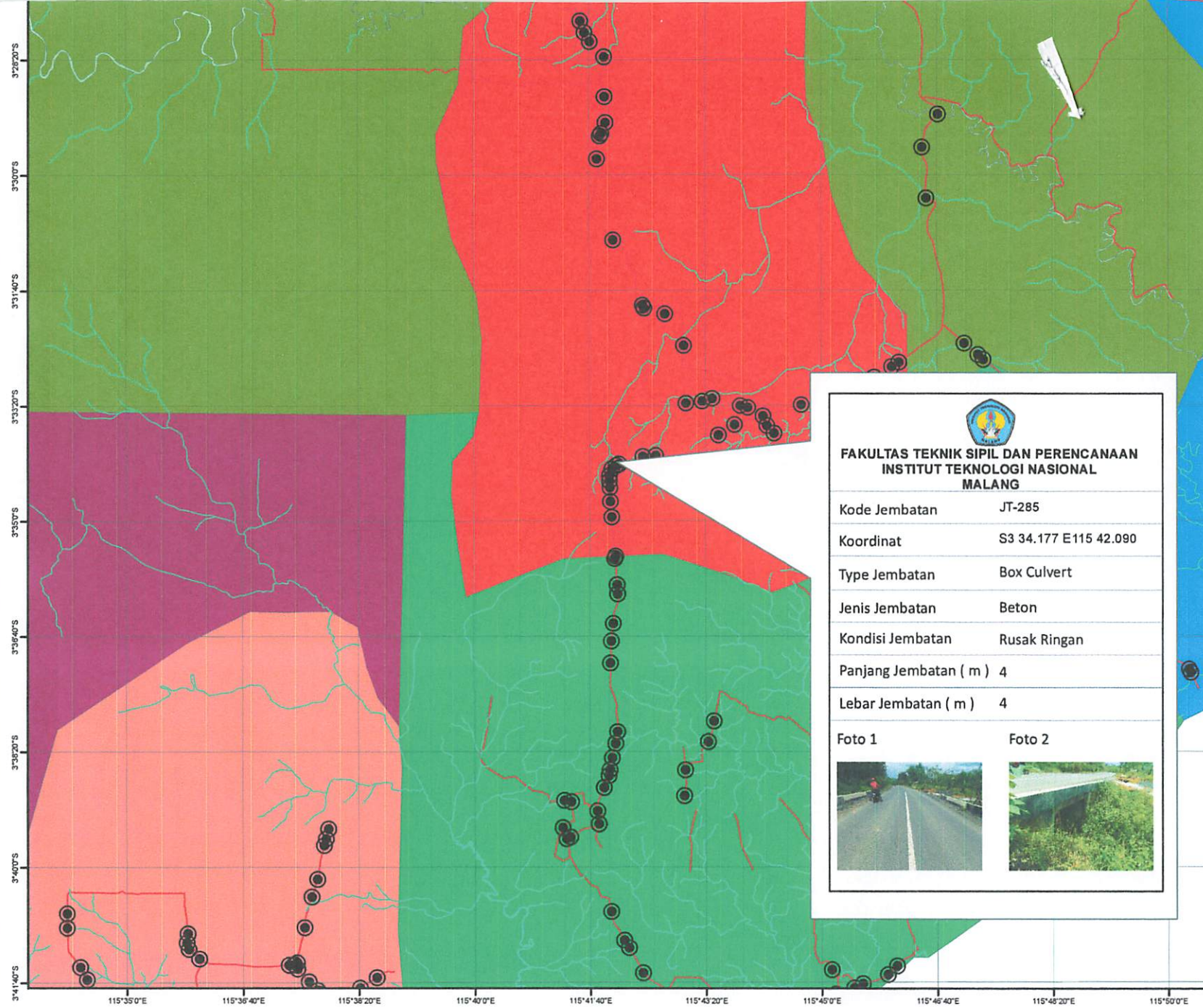


Sumber :

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000.
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2013

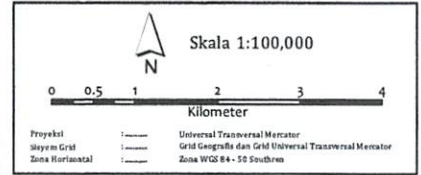
Catatan :

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas administratif
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (21 x 29.7 cm)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**



Legenda :

Adminitrasi	Perairan
● Ibukota Kabupaten	Sungai Parit
○ Ibukota Kecamatan	Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
--- Batas Kabupaten	
--- Batas Kecamatan	
--- Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
— Jaringan Jalan	
Sebaran Jembatan	
⊕ Jembatan	
Batas Kecamatan	
ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	

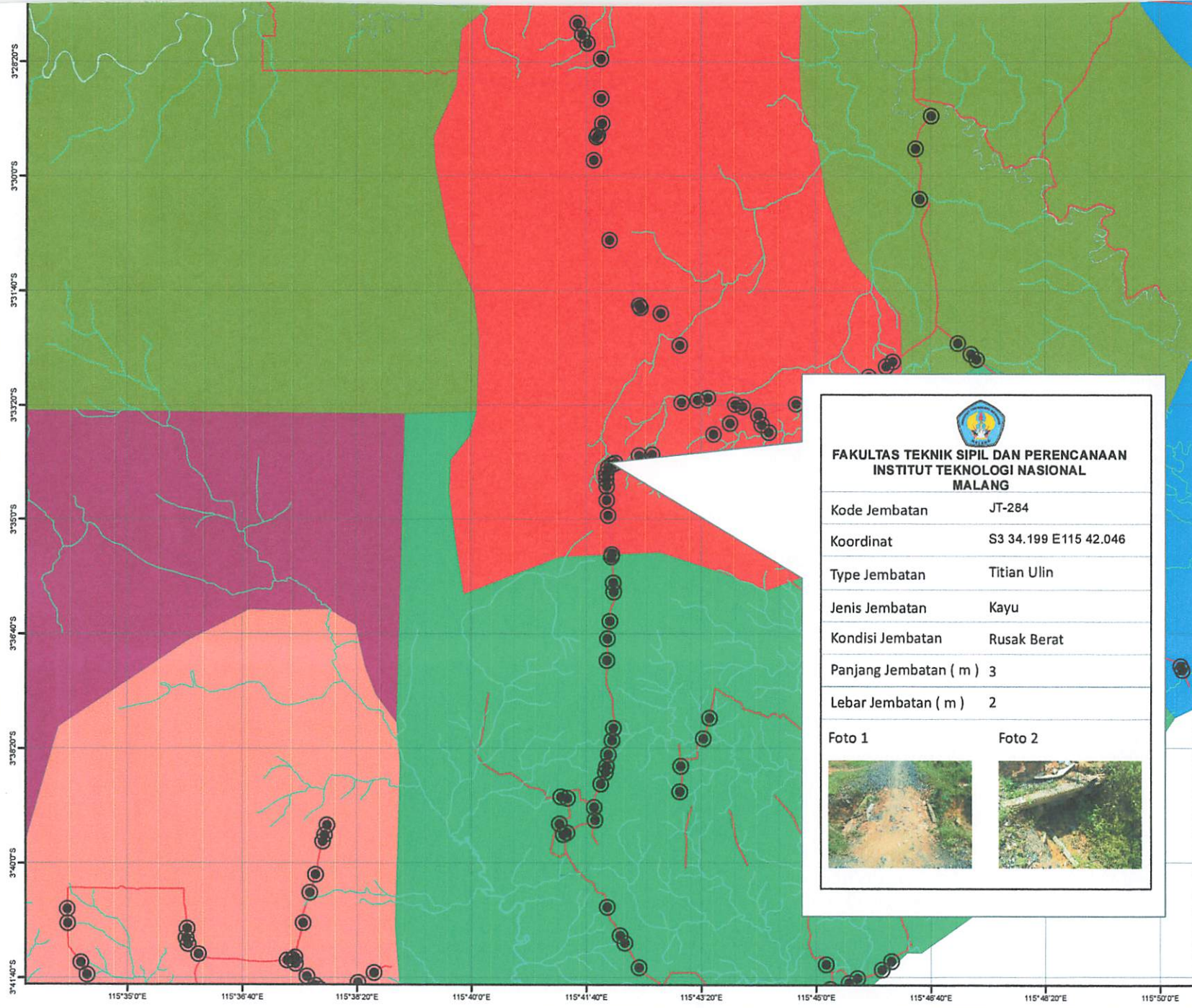


**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-285
Koordinat	S3 34.177 E115 42.090
Type Jembatan	Box Culvert
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	4
Lebar Jembatan (m)	4
Foto 1	Foto 2
	



Sumber:
-Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
-Iden Wilayah Basis Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
-Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
-Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
Catatan:
-Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas hukumiah
-Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (21 x 29.7 cm)



Peta

Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU

Skala 1:100,000

0 0,5 1 2 3 4
Kilometer

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 + 55 Southen

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-284
Koordinat	S3 34.199 E115 42.046
Type Jembatan	Titian Ulin
Jenis Jembatan	Kayu
Kondisi Jembatan	Rusak Berat
Panjang Jembatan (m)	3
Lebar Jembatan (m)	2
Foto 1	Foto 2

Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- - - Batas Kabupaten
- - - Batas Kecamatan
- - - Batas Kelurahan

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Sebaran Jembatan

- Jembatan

Batas Kecamatan

ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	

Perairan

- Sungai, Parit
- Danau, Situ

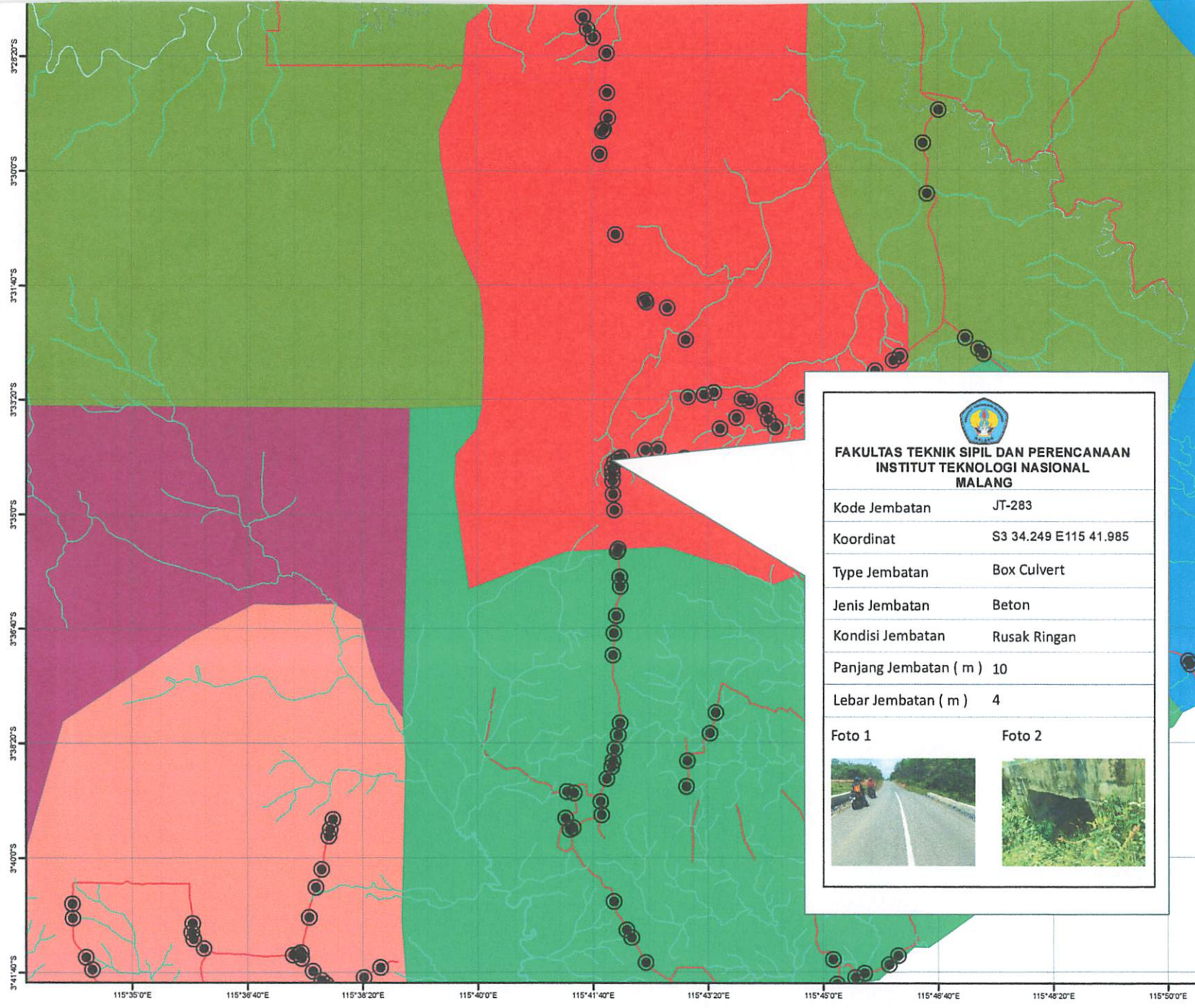


Sumber :

- Peta Daerah Riau Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Lembaran Balok Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Head Survey Lapangan Tahun 2013

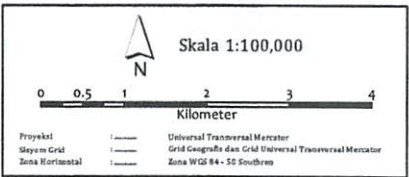
Catatan :

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas tidak tetap
- Peta ini menggunakan planisfer kerucut AC (S4,1 x 114,8)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU



Legenda :

<ul style="list-style-type: none"> ● Ibukota Kabupaten ○ Ibukota Kecamatan ○ Ibukota Lainnya - - - Batas Kabupaten - - - Batas Kecamatan - - - Batas Kelurahan Jaringan Jalan — Jaringan Jalan 	<p>Perairan</p> <ul style="list-style-type: none"> Sungai, Parit Danau, Situ
--	---

Jembatan

- Jembatan

Batas Kecamatan

ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-283
Koordinat	S3 34.249 E115 41.985
Type Jembatan	Box Culvert
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	10
Lebar Jembatan (m)	4

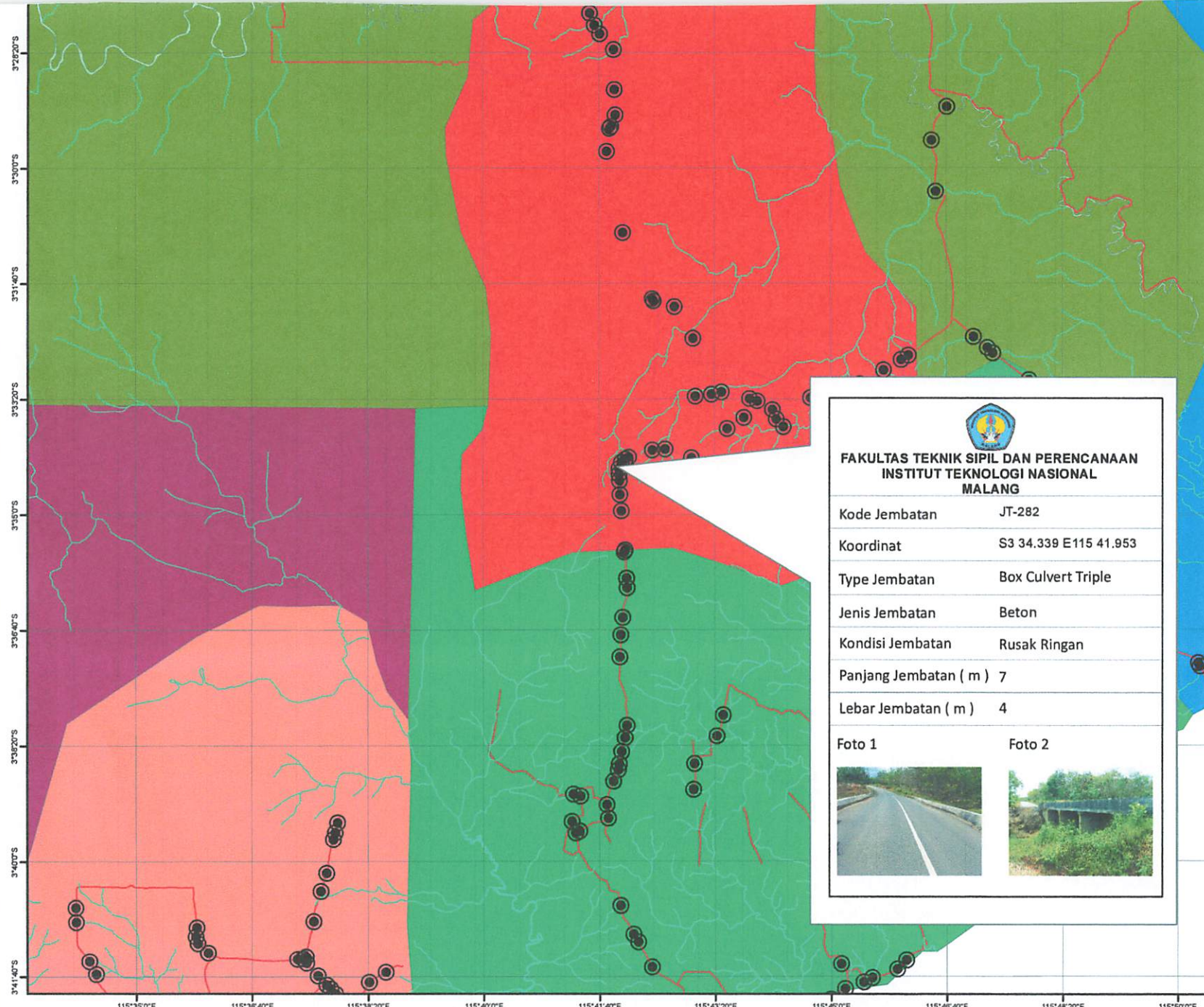
Foto 1

Foto 2



Sumber :

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Batas Wilayah dan Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
- Catatan
- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas efektif
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (21 x 29,7 cm)



Logo of Institut Teknologi Nasional Malang

Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU

Skala 1:100,000

0 0.5 1 2 3 4
Kilometer

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southern

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-282
Koordinat	S3 34.339 E115 41.953
Type Jembatan	Box Culvert Triple
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	7
Lebar Jembatan (m)	4
Foto 1	Foto 2

Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- - - Batas Kabupaten
- - - Batas Kecamatan
- - - Batas Kelurahan

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Sebaran Jembatan

- ⊕ Jembatan

Batas Kecamatan

ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	

Perairan

- Sungai, Parit
- Danau, Situ

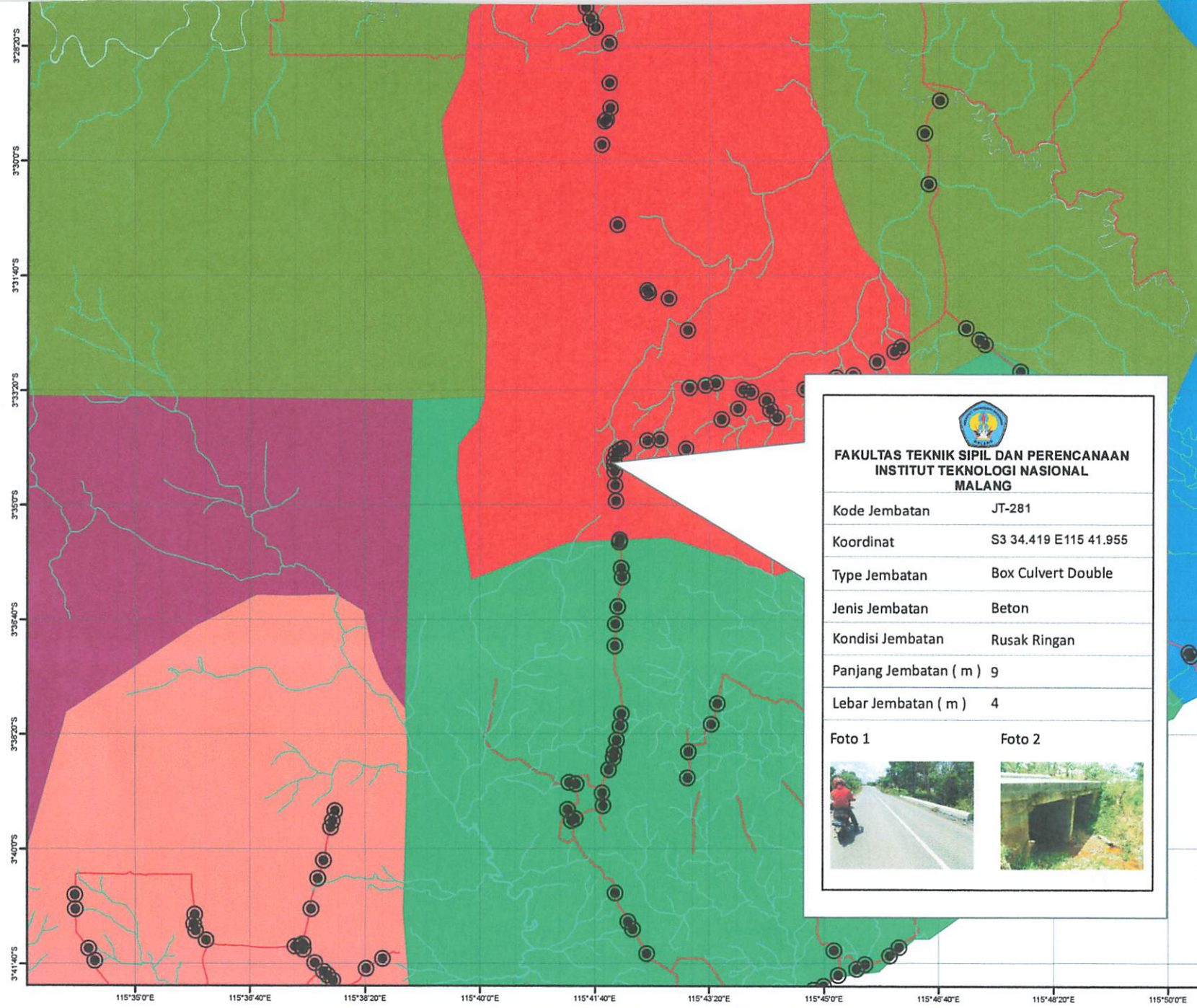


Sumber :

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Daftar Wilayah (Batas Administrasi) Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survey Lapangan Tahun 2013

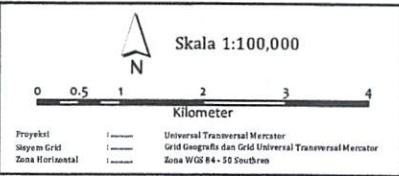
Catatan :

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (24.1 x 19.3)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU





**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-281
Koordinat	S3 34.419 E115 41.955
Type Jembatan	Box Culvert Double
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	9
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1



Foto 2



Legenda :

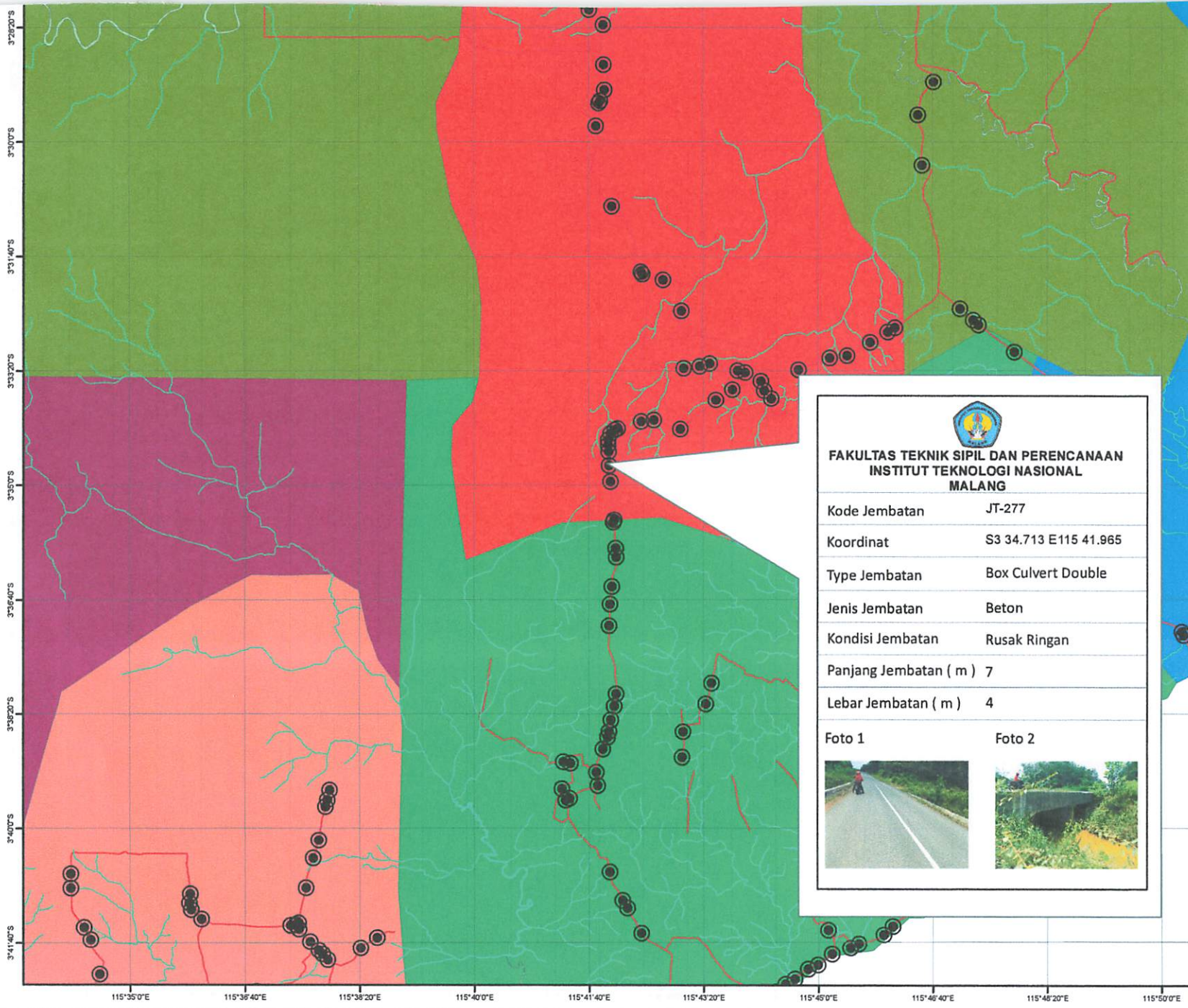
Ibukota Kabupaten	Perairan
Ibukota Kecamatan	Sungai/Parit
Ibukota Lainnya	Danau, Situ
Batas Kabupaten	
Batas Kecamatan	
Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
Jaringan Jalan	
Jembatan	

Batas Kecamatan

ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	



Sumber:
 -Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
 -Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 -Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 -Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
 Catatan:
 -Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas individual
 -Peta ini menggunakan ukuran kertas A3 (34,1 x 118,8)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU

Skala 1:100,000

Proyeksi: UTM
Sistem Grid: UTM
Zona Horizontal: Zone 48S

Referensi: Universal Transversal Mercator
Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona WGS 84 - 50 Southern

Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- - - Batas Kabupaten
- - - Batas Kecamatan
- - - Batas Kelurahan

Perairan

- ~ Sungai, Parit
- ~ Danau, Situ

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Sebaran Jembatan

- ⊕ Jembatan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-277
Koordinat	S3 34.713 E115 41.965
Type Jembatan	Box Culvert Double
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	7
Lebar Jembatan (m)	4

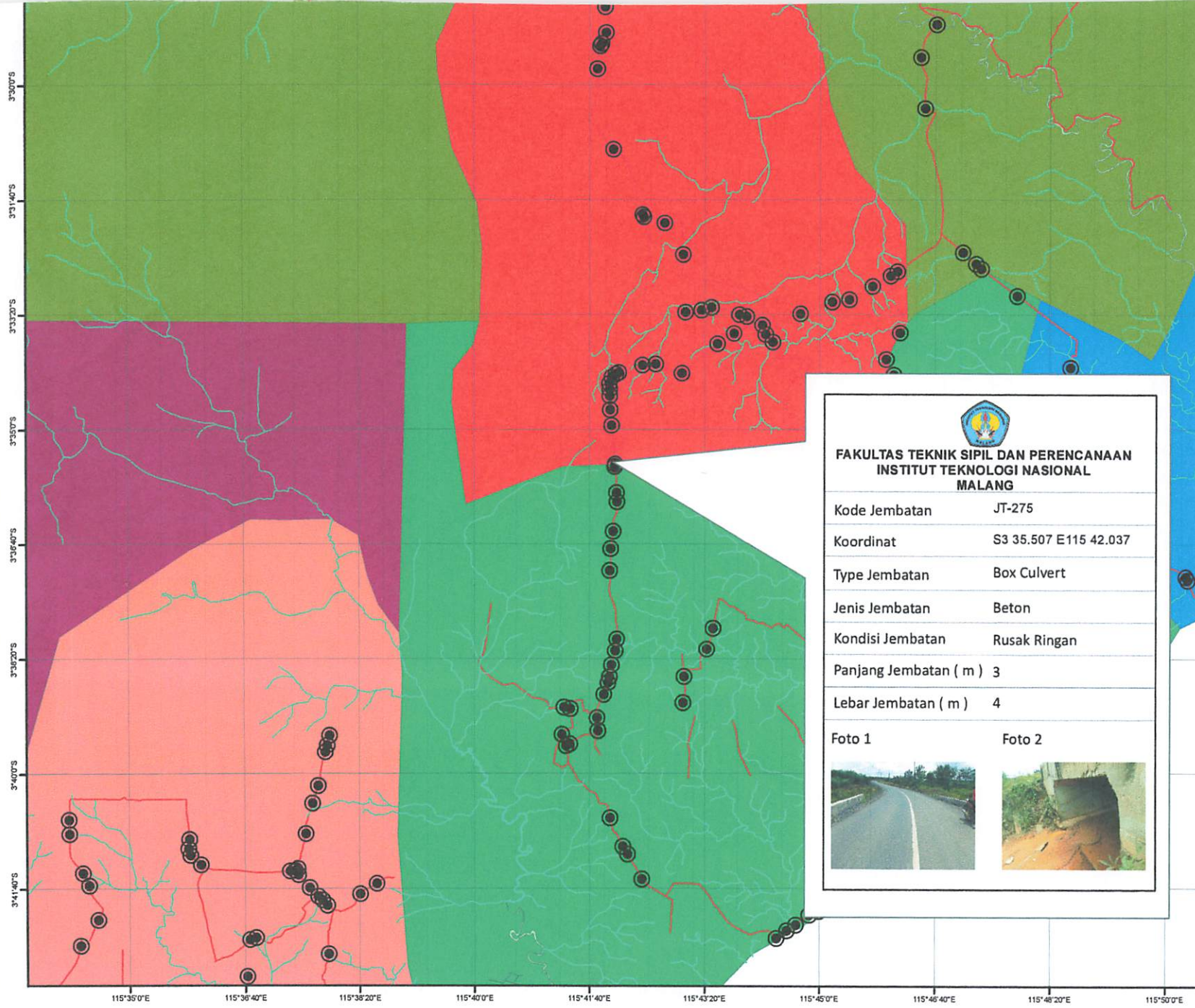
Foto 1

Foto 2



Sumber :

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Batas Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2015
- Data
- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikasi
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (21 x 29.7)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**

Skala 1:100,000

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southern

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-275
Koordinat	S3 35.507 E115 42.037
Type Jembatan	Box Culvert
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	3
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1

Foto 2

Legenda :

Administrasi	Perairan
● Ibukota Kabupaten	Sungai, Part
○ Ibukota Kecamatan	Danau, Situ
○ Ibukota Lainnya	
--- Batas Kabupaten	
--- Batas Kecamatan	
--- Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
— Jaringan Jalan	
Sebaran Jembatan	
Jembatan	
Batas Kecamatan	
ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	



Sumber :
 -Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000.
 -Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 -Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 -Head Survey Lapangan Tahun 2013
Catatan :
 -Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas politik
 -Peta ini menggunakan skala UTM (44.1 & 118.1)

Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**

Skala 1:100,000

Proyeksi: UTM
Sistem Grid: UTM
Zona Horizontal: 48S
Datum: WGS 84
Referensi Merkat: Transversal Merkat
Grid Geografis dan Grid Universal: UTM
Zona: WGS 84 - 48 South

Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- - - Batas Kabupaten
- - - Batas Kecamatan
- - - Batas Kelurahan

Perairan

- ~ Sungai, Parit
- ~ Danau, Situ

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Sebaran Jembatan

- ⊕ Jembatan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

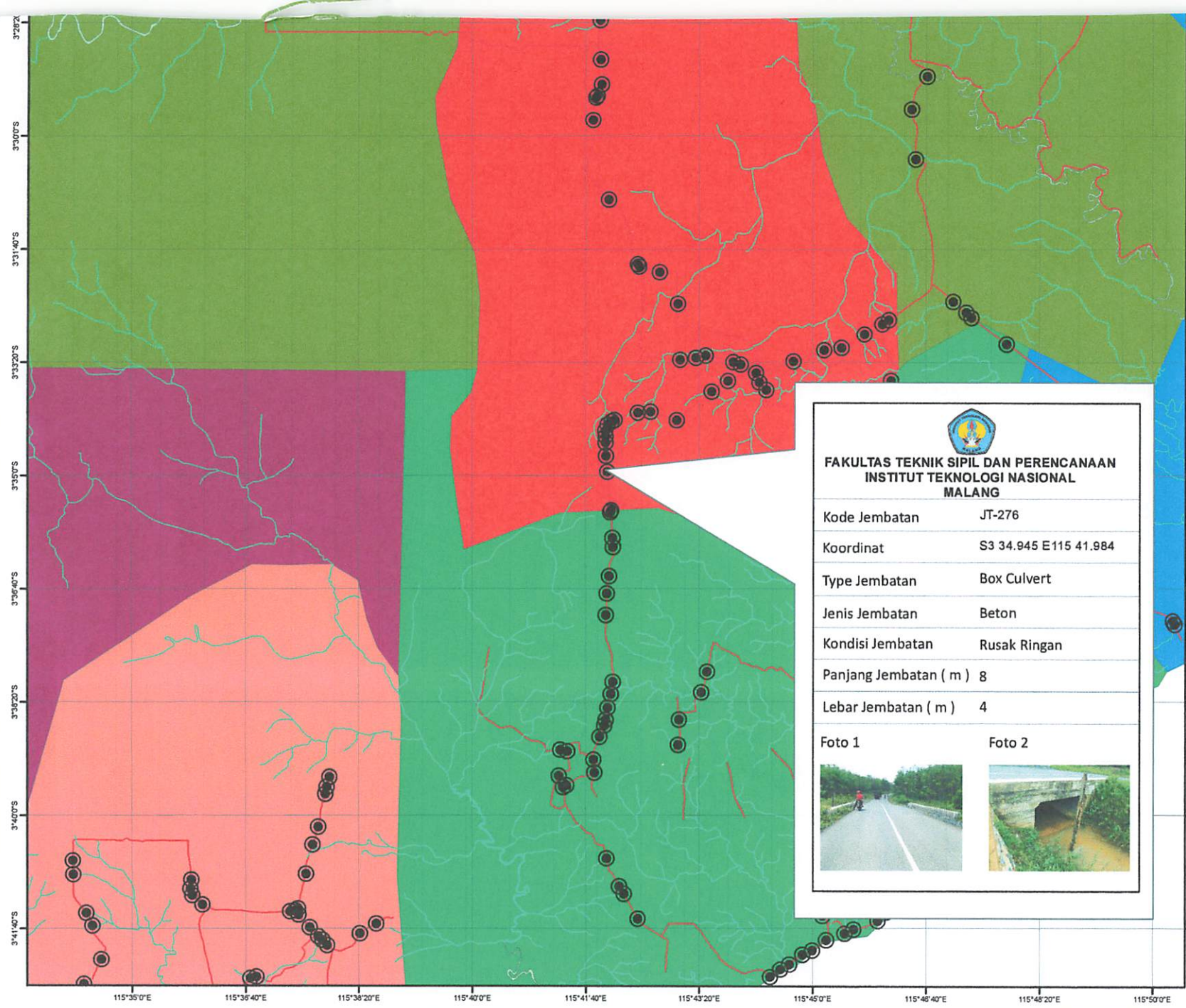
Kode Jembatan	JT-276
Koordinat	S3 34.945 E115 41.984
Type Jembatan	Box Culvert
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	8
Lebar Jembatan (m)	4

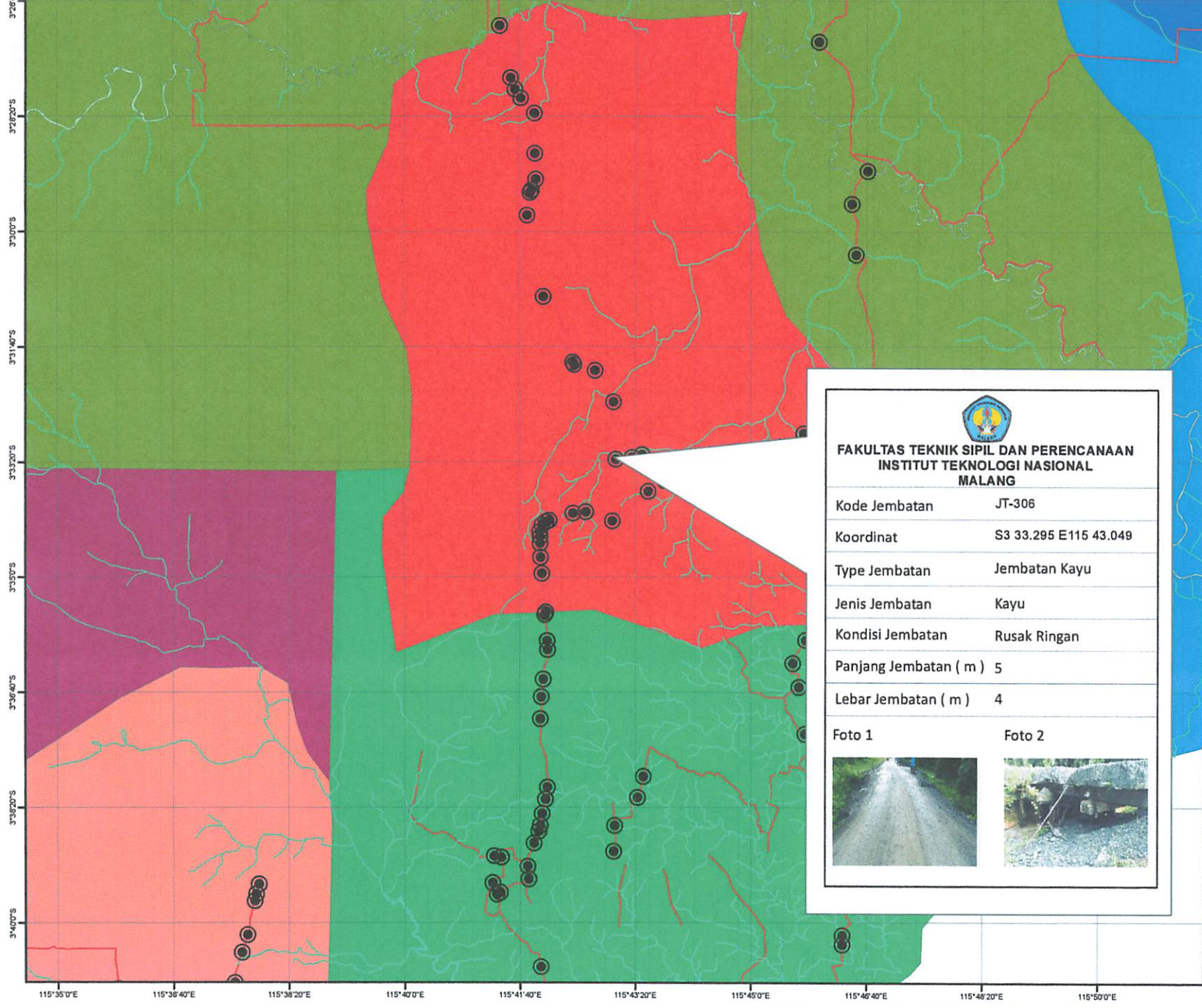
Foto 1

Foto 2



Sumber :
-Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
-Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
-Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
-Head Survey Lapangan Tahun 2013
Catatan
-Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas multi-kali
-Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (21 x 29.7 cm)





Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**





**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-306
Koordinat	S3 33.295 E115 43.049
Type Jembatan	Jembatan Kayu
Jenis Jembatan	Kayu
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	5
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1



Foto 2

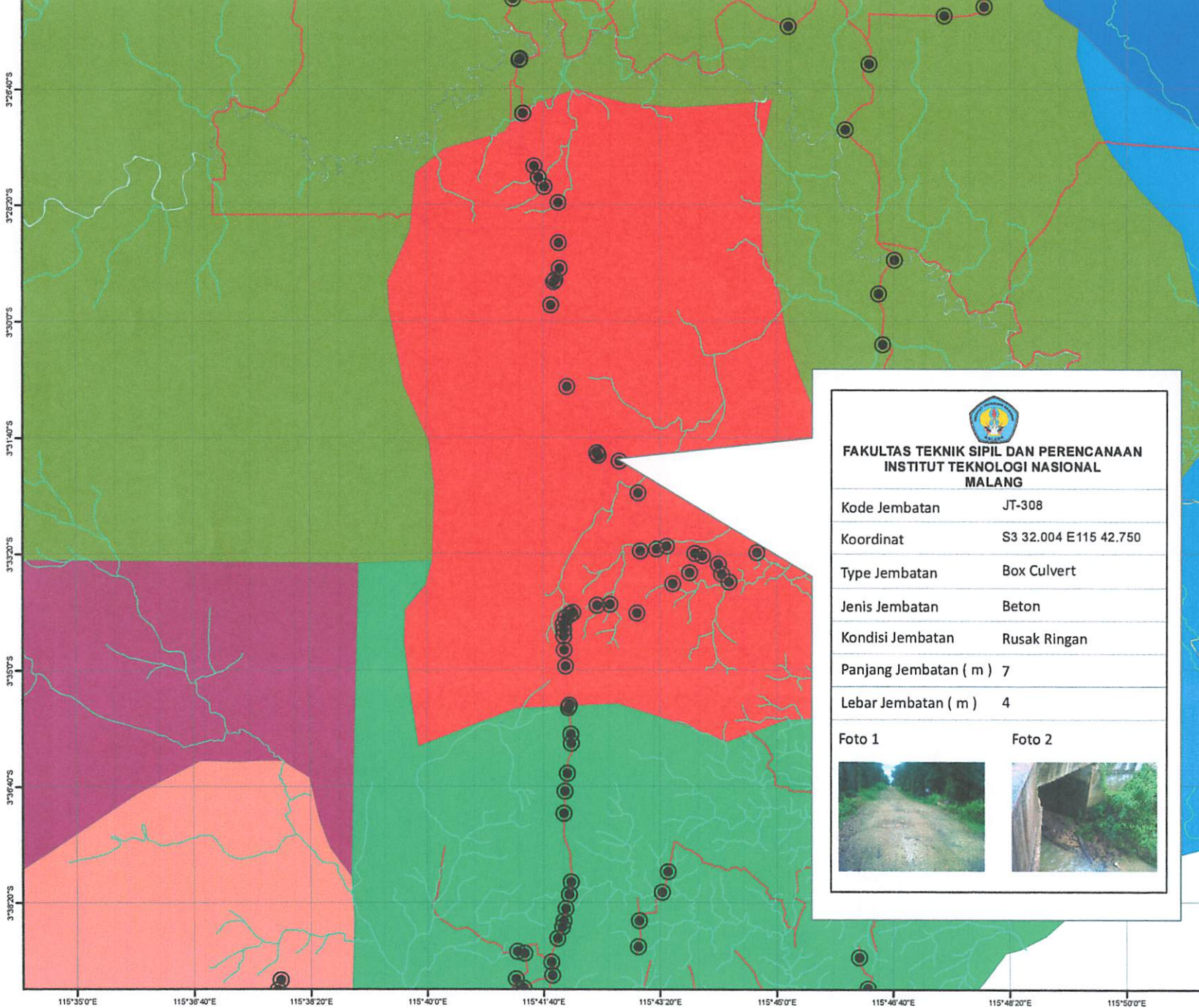


Legenda :

Administrasi	Perairan
○ Ibukota Kabupaten	 Sungai, Parit
○ Ibukota Kecamatan	 Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
- - - Batas Kabupaten	
- - - Batas Kecamatan	
- - - Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
 Jaringan Jalan	
Sebaran Jembatan	
 Jembatan	
Batas Kecamatan	
 ANGSANA	 MANTEWE
 BATU LICIN	 SATUI
 KARANG BINTANG	 SIMPANG EMPAT
 KURANJI	 SUNGAI LOBAN
 KUSAN HILIR	
 KUSAN HULU	



Sumber :
 - Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
 - Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 - Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 - Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
 Catatan :
 - Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas tidak resmi
 - Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (84,1 x 118,8)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**

Skala 1:100,000

Kilometer

Proyeksi: UTM
Sistem Grid: Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Vertikal: Zona WGS 84 - 50 Southern

Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- - - Batas Kabupaten
- - - Batas Kecamatan
- - - Batas Kelurahan

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Sebaran Jembatan

- ⊕ Jembatan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

Petairan

- Sungai, Part
- Danau, Situ

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-308
Koordinat	S3 32.004 E115 42.750
Type Jembatan	Box Culvert
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	7
Lebar Jembatan (m)	4
Foto 1	Foto 2



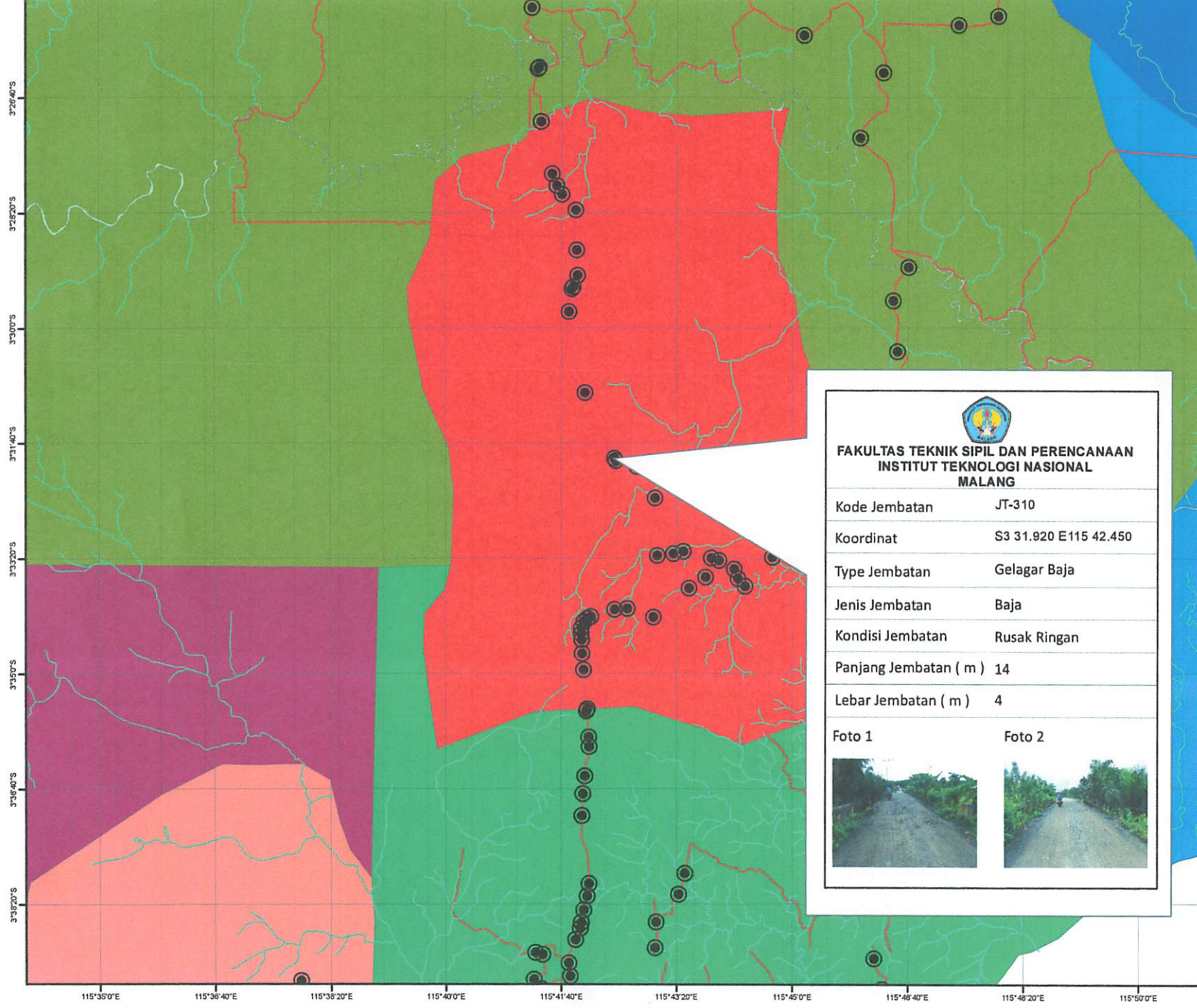



Sumber :

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Berkas Data Sistem Informasi Geospasial Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2013

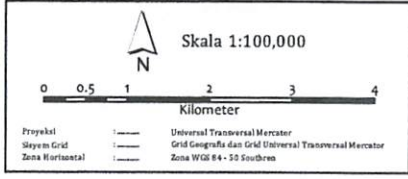
Catatan :

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikal
- Peta ini menggunakan skala vertikal A4 (24,1 x 11,3)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**



Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- - - Batas Kabupaten
- - - Batas Kecamatan
- - - Batas Kelurahan

Perairan

- Sungai, Parit
- Danau, Situ

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Sebaran Jembatan

- Jembatan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan: JT-310

Koordinat: S3 31.920 E115 42.450

Type Jembatan: Gelagar Baja

Jenis Jembatan: Baja

Kondisi Jembatan: Rusak Ringan

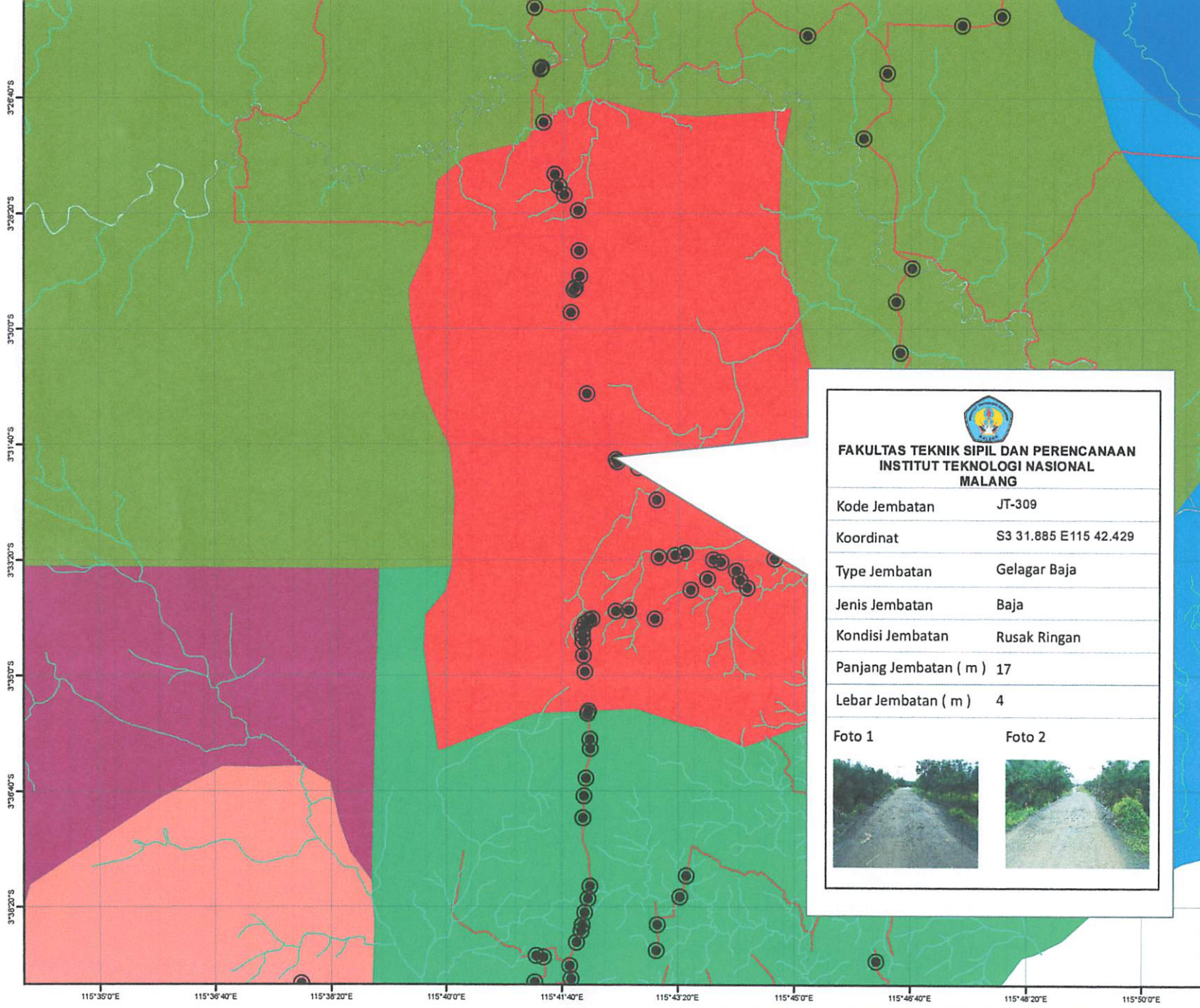
Panjang Jembatan (m) : 14

Lebar Jembatan (m) : 4

Foto 1  Foto 2 

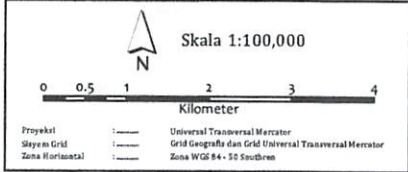


Sumber :
-Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000,
-Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
-Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
-Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
Catatan
-Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator
-Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (24,1 x 11,8)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**



Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- - - Batas Kabupaten
- - - Batas Kecamatan
- - - Batas Kelurahan

Perairan

- Sungai, Parit
- Danau, Situ

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan
- Jalan

Sebaran Jembatan

- Jembatan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-309
Koordinat	S3 31.885 E115 42.429
Type Jembatan	Gelagar Baja
Jenis Jembatan	Baja
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	17
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1

Foto 2

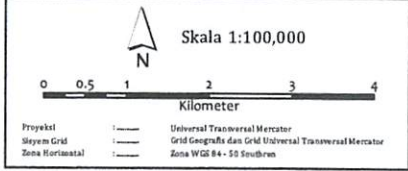


Sumber :

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Batas Wilayah dan Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2013

Catatan :

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (24.1 x 11.8)



Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- - - Batas Kabupaten
- - - Batas Kecamatan
- - - Batas Kelurahan

Perairan

- ~ Sungai, Parit
- ~ Danau, Situ

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan
- Jaringan Jalan

Sebaran Jembatan

- ⊕ Jembatan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGGAI LOBAN

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-318
Koordinat	S3 30.935 E115 42.004
Type Jembatan	Jembatan Kayu
Jenis Jembatan	Kayu
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	10
Lebar Jembatan (m)	6

Foto 1

Foto 2



Sumber :

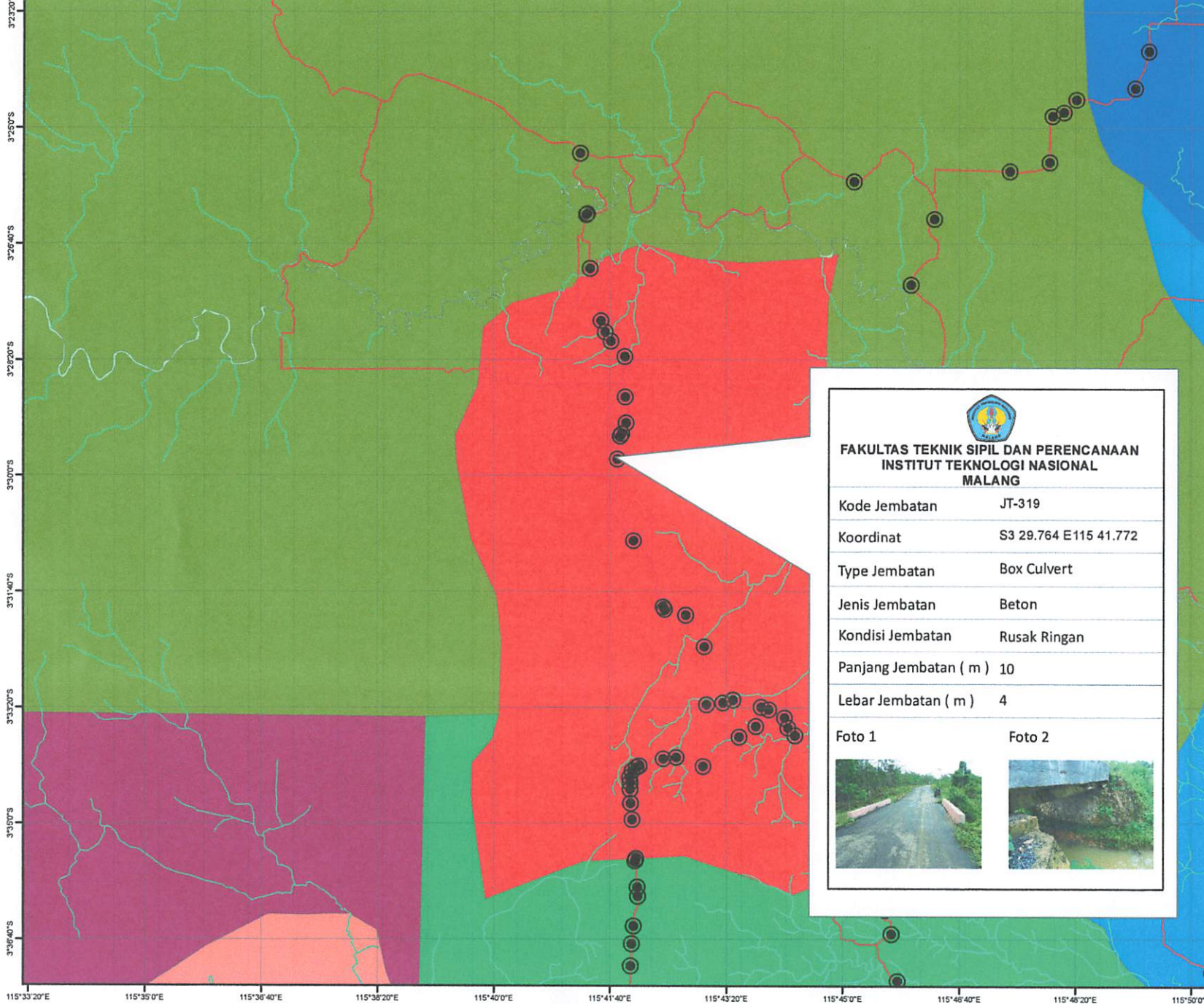
- Peta Dasar Peta Bumi Indonesia (PBI), Skala 1 : 50.000.
- Identifikasi Data Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2013

Catatan :

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) mengacu pada hasil identifikasi
- Peta ini menggunakan skala kartes AC (84.1 e 118.1)

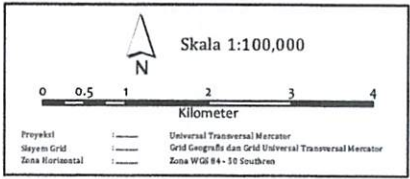
3°25'0"S
3°26'40"S
3°28'20"S
3°30'0"S
3°31'40"S
3°33'20"S
3°35'0"S
3°36'40"S
3°38'20"S

115°35'0"E 115°36'40"E 115°38'20"E 115°40'0"E 115°41'40"E 115°43'20"E 115°45'0"E 115°46'40"E 115°48'20"E 115°50'0"E



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**





**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-319
Koordinat	S3 29.764 E115 41.772
Type Jembatan	Box Culvert
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	10
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1



Foto 2



Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- Batas Kabupaten
- Batas Kecamatan
- Batas Kelurahan

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Sebaran Jembatan

- Jembatan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUJI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

Perairan

- Sungai, Part
- Danau, Situ

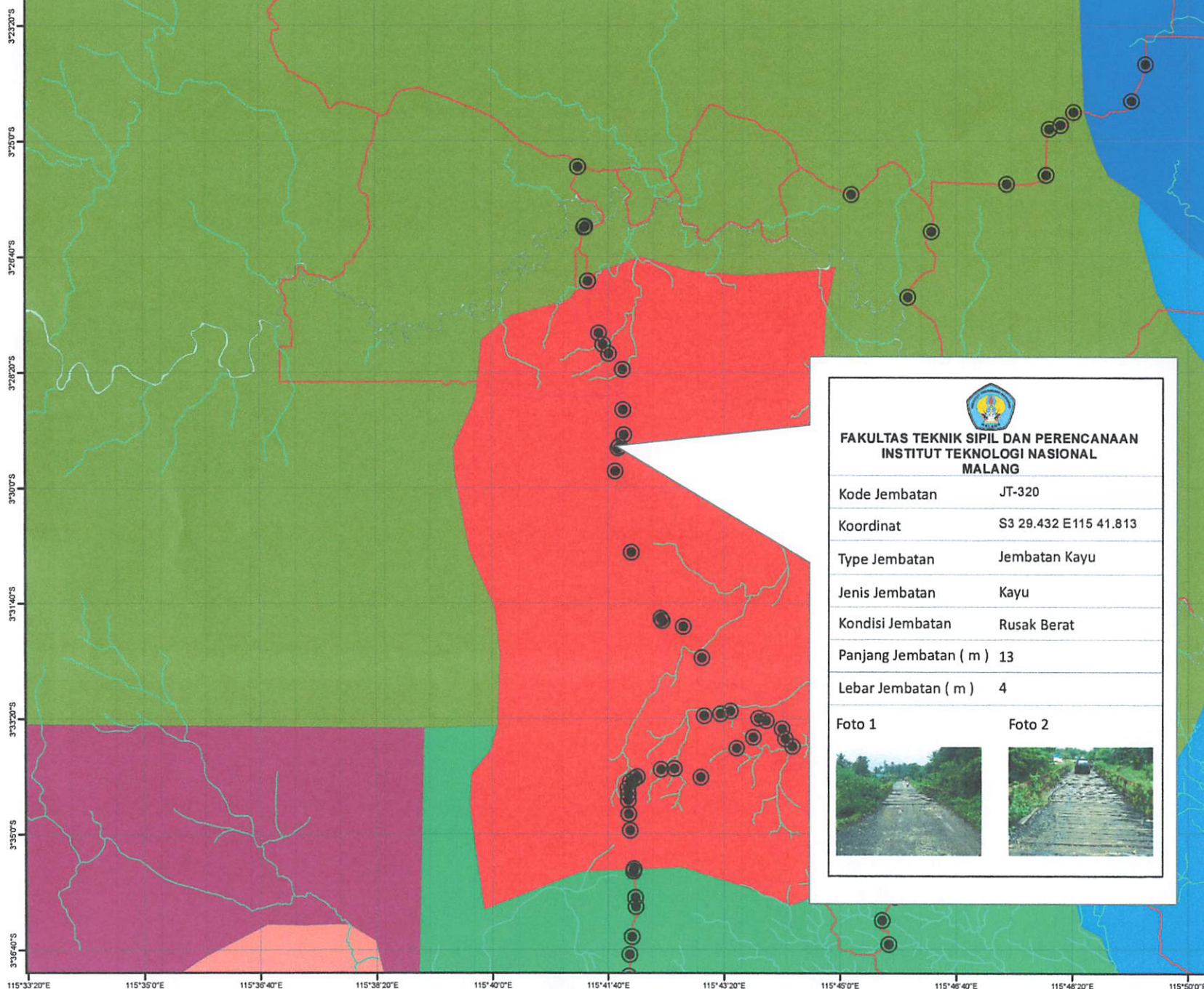


Sumber :

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000.
- Batas-Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Head Survey Lapangan Tahun 2013

Catatan :

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas administratif
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (24,1 x 11,8)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU

Skala 1:100,000

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona: Zona Horisontal, Zona WGS 84 - 50 Southem

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-320
Koordinat	S3 29.432 E115 41.813
Type Jembatan	Jembatan Kayu
Jenis Jembatan	Kayu
Kondisi Jembatan	Rusak Berat
Panjang Jembatan (m)	13
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1

Foto 2

Legenda :

	Ibukota Kabupaten		Sungai, Parit
	Ibukota Kecamatan		Danau, Situ
	Ibukota Lainnya		
	Batas Kabupaten		
	Batas Kecamatan		
	Batas Kelurahan		
	Jaringan Jalan		
	Jembatan		

Batas Kecamatan

	ANGSANA		MANTEWE
	BATU LICIN		SATU
	KARANG BINTANG		SIMPANG EMPAT
	KURANJI		SUNGAI LOBAN
	KUSAN HILIR		
	KUSAN HULU		

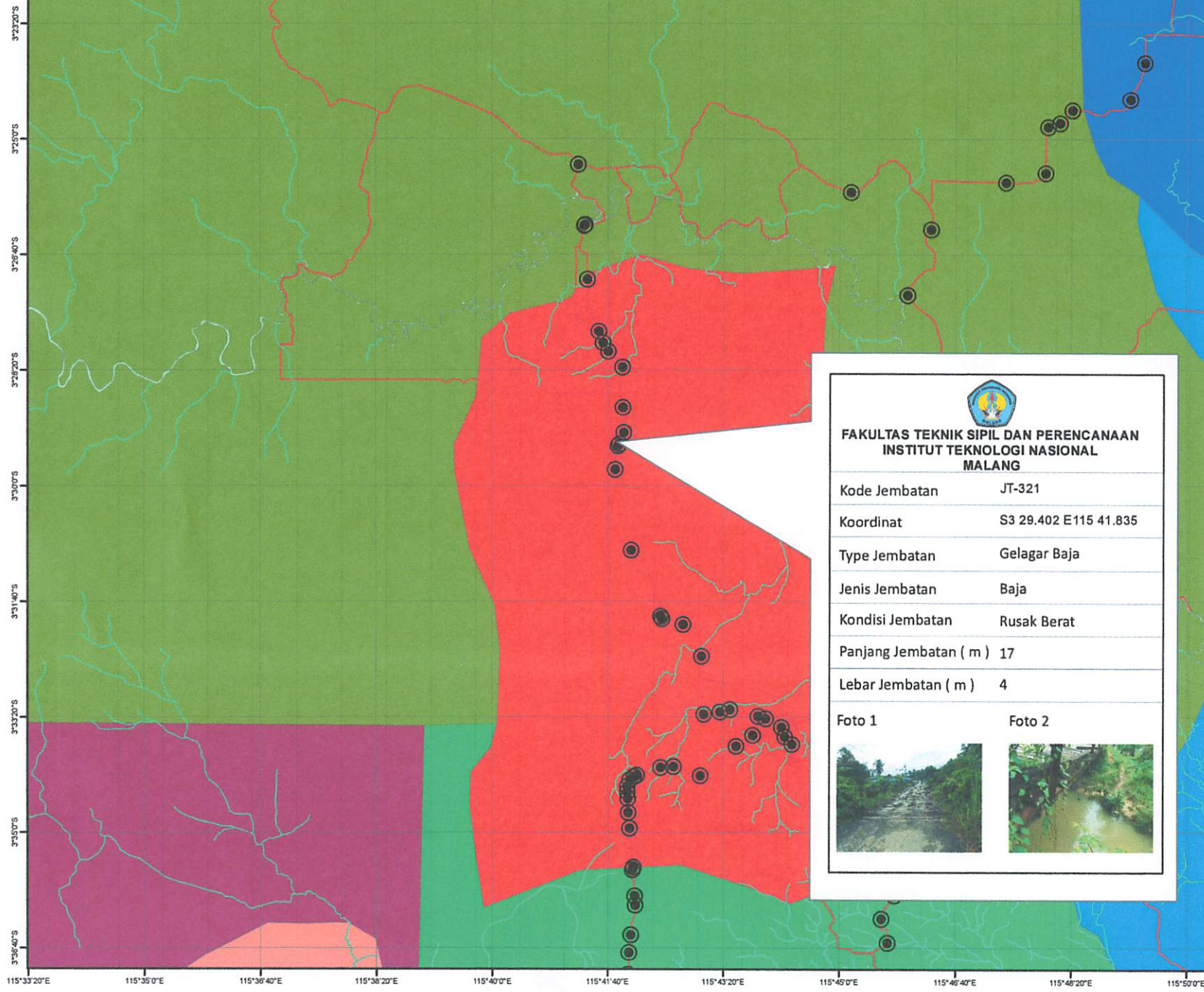


Sumber :

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- hasil Survey Lapangan Tahun 2019

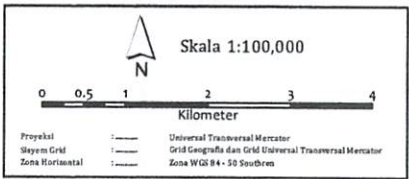
Catatan :

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas administratif
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A0 (84,1 x 118,9)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**





**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-321
Koordinat	S3 29.402 E115 41.835
Type Jembatan	Gelagar Baja
Jenis Jembatan	Baja
Kondisi Jembatan	Rusak Berat
Panjang Jembatan (m)	17
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1



Foto 2



Legenda :

Administrasi	Perairan
● Ibukota Kabupaten	 Sungai Parit
○ Ibukota Kecamatan	 Danau Situ
● Ibukota Lainnya	
- - - Batas Kabupaten	
- - - Batas Kecamatan	
- - - Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
— Jaringan Jalan	
Sebaran Jembatan	
⊕ Jembatan	
Batas Kecamatan	
 ANGSANA	 MANTEWE
 BATU LICIN	 SATUI
 KARANG BINTANG	 SIMPANG EMPAT
 KURANJI	 SUNGAI LOBAN
 KUSAN HILIR	
 KUSAN HULU	

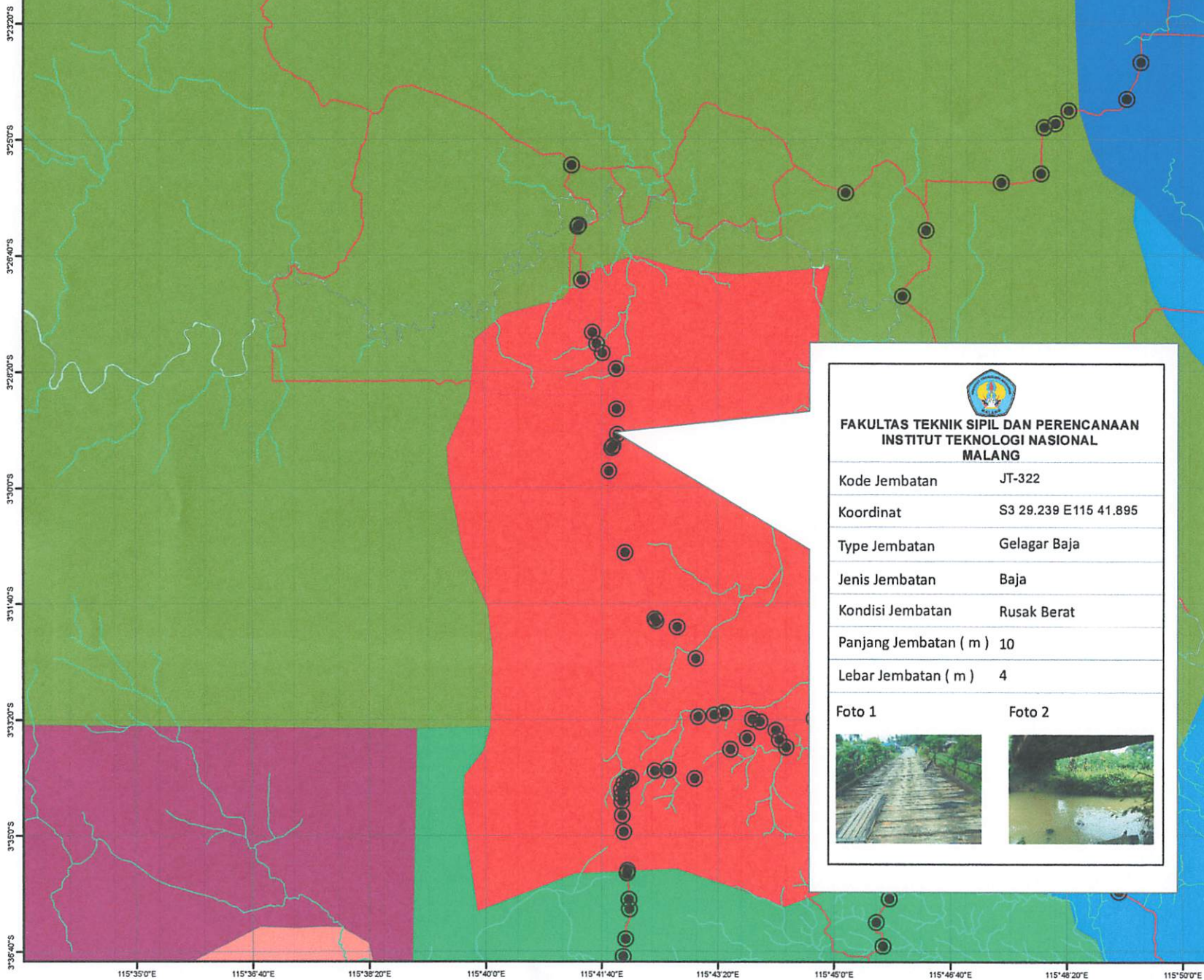


Sumber :

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Batas-Batas dan Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survey Lapangan Tahun 2013

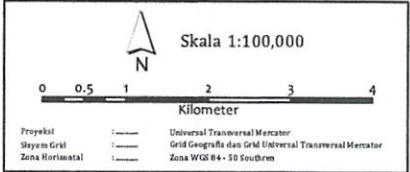
Catatan :

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) mengacu batas indikatif
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (24.1 x 118.8)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**



Legenda :

Ibukota Kabupaten	Sungai, Parit
Ibukota Kecamatan	Danau, Situ
Ibukota Lainnya	
Batas Kabupaten	
Batas Kecamatan	
Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
Jaringan Jalan	
Jembatan	

Batas Kecamatan

ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

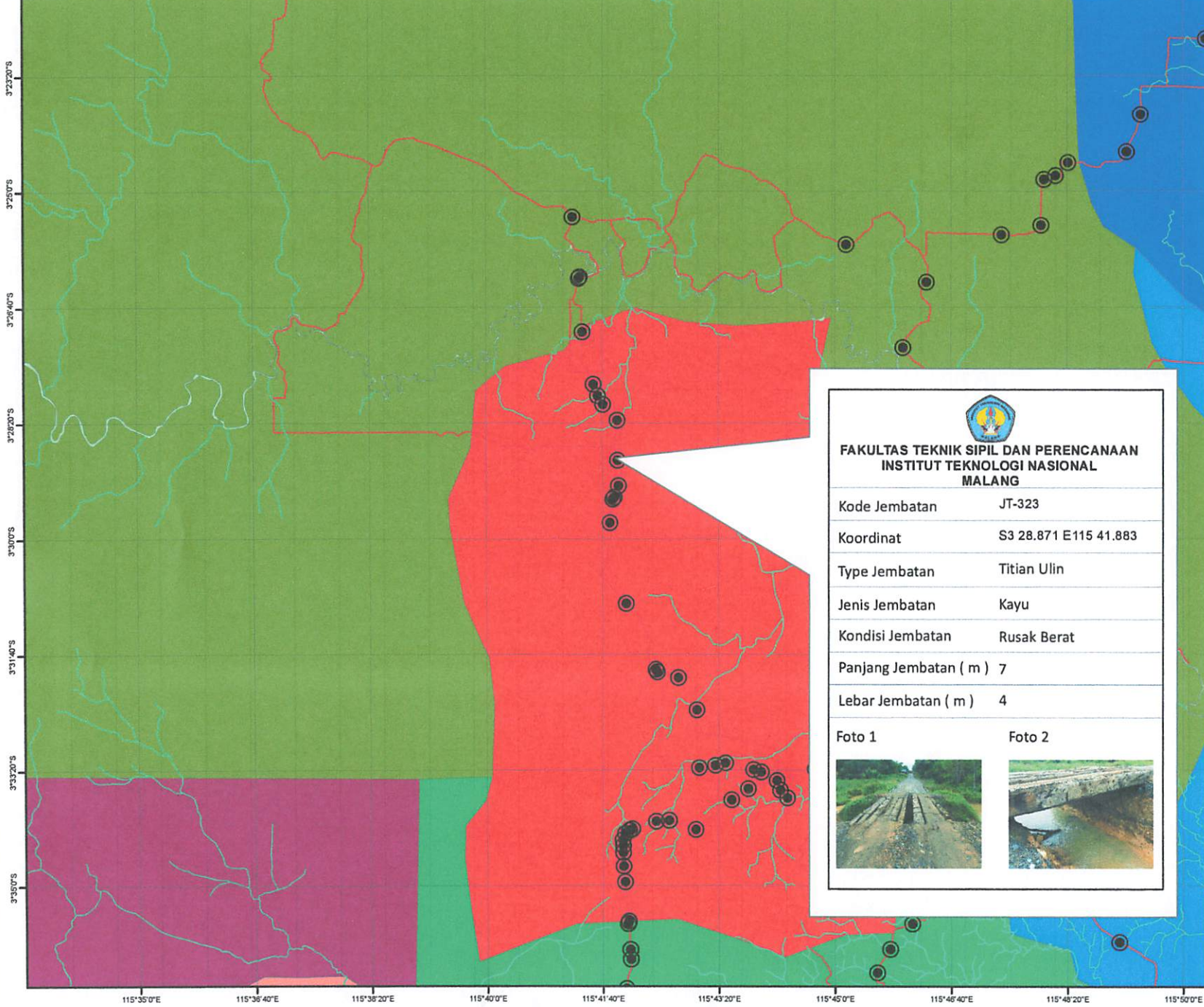
Kode Jembatan	JT-322
Koordinat	S3 29.239 E115 41.895
Type Jembatan	Gelagar Baja
Jenis Jembatan	Baja
Kondisi Jembatan	Rusak Berat
Panjang Jembatan (m)	10
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1

Foto 2

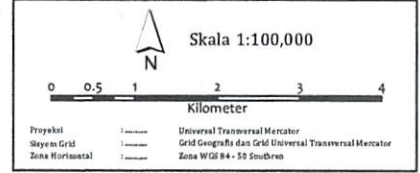


Sumber :
 -Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000.
 -Data Wilayah Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 -Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 -Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
 Catatan :
 -Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas administratif
 -Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (21 x 29.7)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU



Legenda :

Administrasi	Perairan
● Ibukota Kabupaten	Sungai, Parit
○ Ibukota Kecamatan	Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
- - - Batas Kabupaten	
- - - Batas Kecamatan	
- - - Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
— Jaringan Jalan	
Sebaran Jembatan	
Jembatan	
Batas Kecamatan	
ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

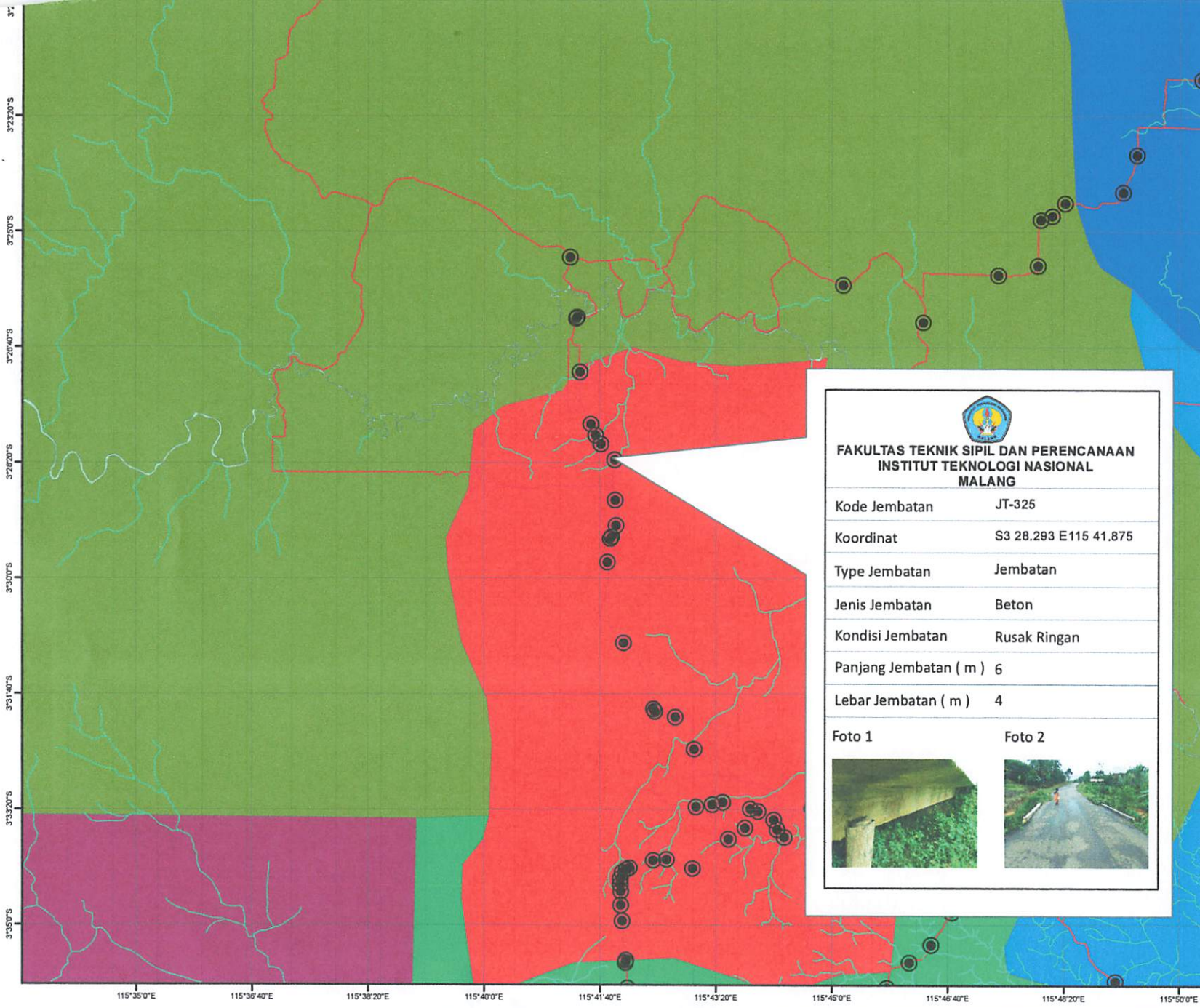
Kode Jembatan	JT-323
Koordinat	S3 28.871 E115 41.883
Type Jembatan	Titian Ulin
Jenis Jembatan	Kayu
Kondisi Jembatan	Rusak Berat
Panjang Jembatan (m)	7
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1

Foto 2

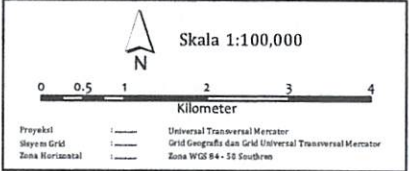


Sumber :
 -Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000.
 -Berdasarkan Data Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 -Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 -Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
 Catatan :
 -Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas milik ahli
 -Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (24,1 x 11,8)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**



Legenda :

Ibukota Kabupaten	Sungai, Parit
Ibukota Kecamatan	Danau, Situ
Ibukota Lainnya	
Batas Kabupaten	
Batas Kecamatan	
Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
Jaringan Jalan	
Jembatan	

Batas Kecamatan

ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

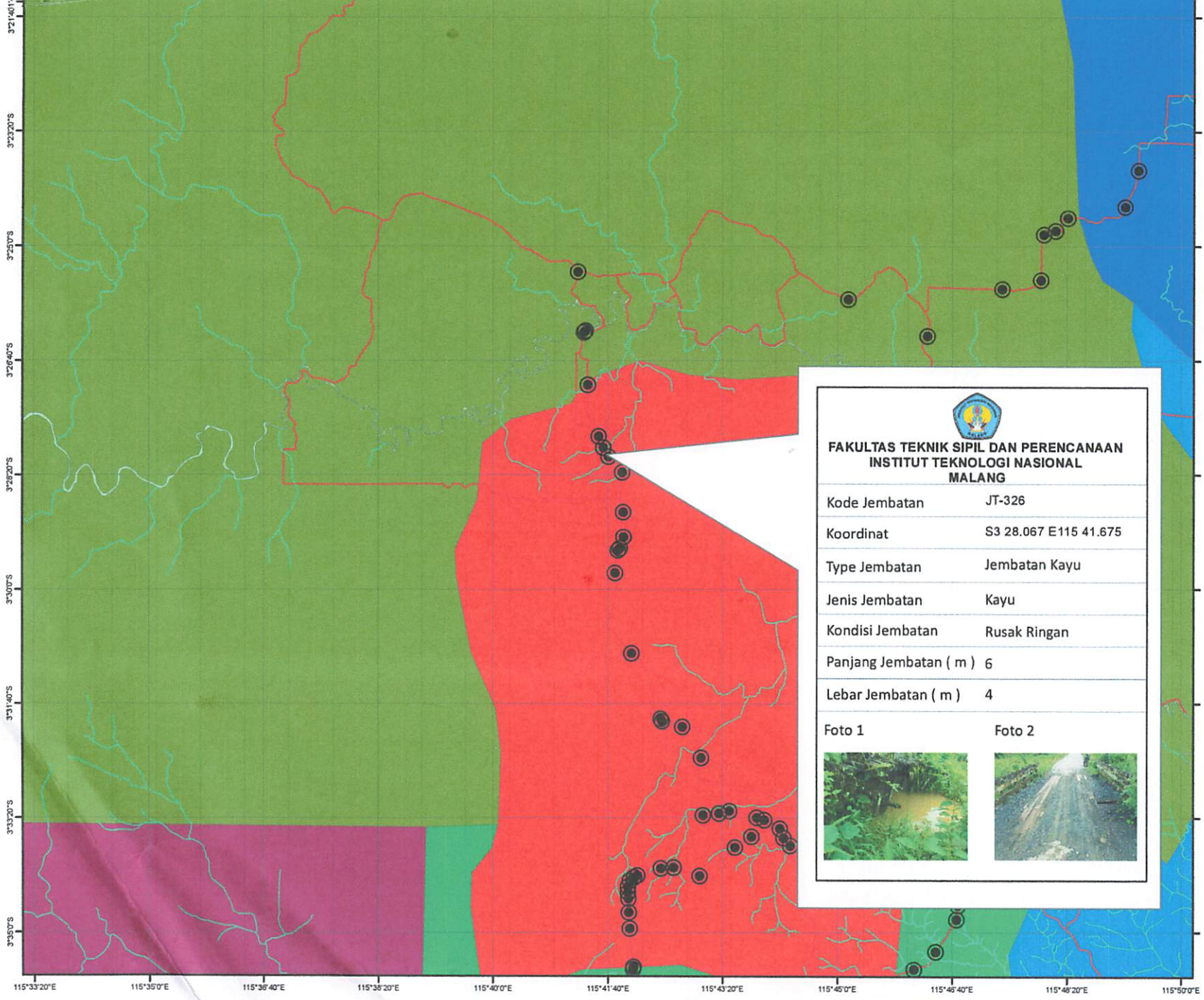
Kode Jembatan	JT-325
Koordinat	S3 28.293 E115 41.875
Type Jembatan	Jembatan
Jenis Jembatan	Beton
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	6
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1

Foto 2

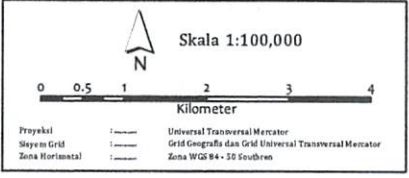


Sumber:
 - Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000.
 - Identifikasi Data Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 - Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 - Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
 Catatan:
 - Batas Administrasi (Batas Kelurahan/Vilata, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikasi
 - Peta ini menggunakan skema warna AC (B4, F4 & H9, B)



Peta
Sebaran Jembatan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**





**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Kode Jembatan	JT-326
Koordinat	S3 28.067 E115 41.675
Type Jembatan	Jembatan Kayu
Jenis Jembatan	Kayu
Kondisi Jembatan	Rusak Ringan
Panjang Jembatan (m)	6
Lebar Jembatan (m)	4

Foto 1



Foto 2

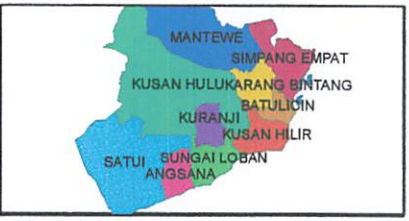


Legenda :

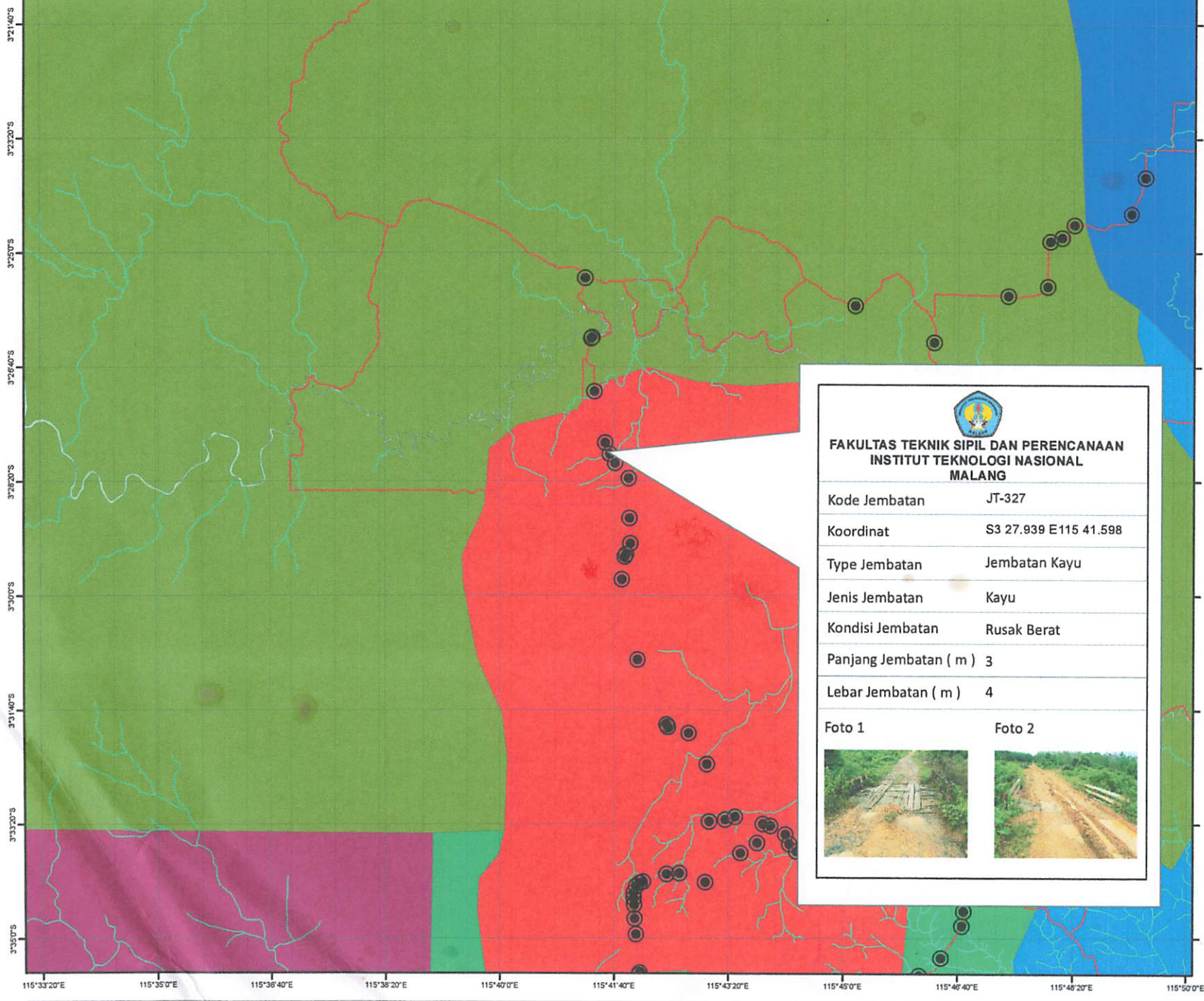
	ibukota Kabupaten		Sungai, Parit
	ibukota Kecamatan		Danau, Situ
	ibukota Lainnya		
	Batas Kabupaten		
	Batas Kecamatan		
	Batas Kelurahan		
	Jaringan Jalan		
	Jaringan Jalan		
	Jembatan		

Batas Kecamatan

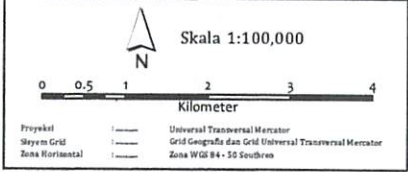
	ANGSANA		MANTEWE
	BATU LICIN		SATUI
	KARANG BINTANG		SIMPANG EMPAT
	KURANJI		SUNGAI LOBAN
	KUSAN HILIR		
	KUSAN HULU		



Sumber:
 -Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000.
 -Data Wilayah Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 -Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 -Hasil Survey Lapangan Tahun 2013
 Catatan:
 -Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas tidak tetap
 -Peta ini menggunakan ukuran kertas A2 (84,1 x 118,8)



PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU



Legenda :

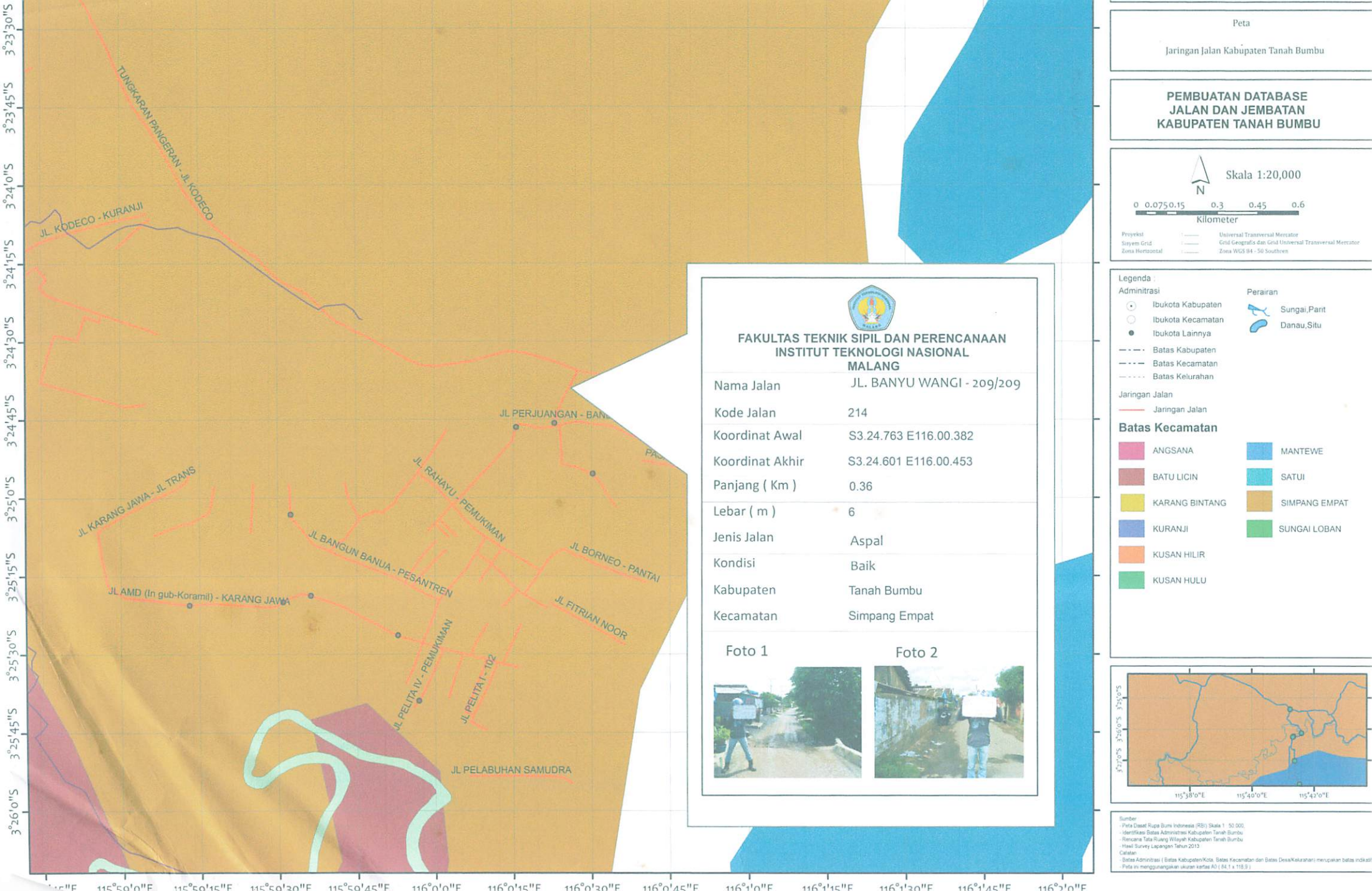
Administrasi	Perairan
○ Ibukota Kabupaten	↳ Sungai, Parit
○ Ibukota Kecamatan	↳ Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
--- Batas Kabupaten	
--- Batas Kecamatan	
--- Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
— Jaringan Jalan	
Sebaran Jembatan	
⊕ Jembatan	
Batas Kecamatan	
ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	


FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG

Kode Jembatan	JT-327
Koordinat	S3 27.939 E115 41.598
Type Jembatan	Jembatan Kayu
Jenis Jembatan	Kayu
Kondisi Jembatan	Rusak Berat
Panjang Jembatan (m)	3
Lebar Jembatan (m)	4
Foto 1	Foto 2
	



Sumber:
 -Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
 -Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 -Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 -Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
 Catatan:
 -Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas tidak tetap
 -Peta ini menggunakan skala kerangka AC (34.1 x 118.8)



Peta

Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU



Skala 1:20,000



Proyeksi: Universal Transversal Mercator
 Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
 Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southern

Legenda :

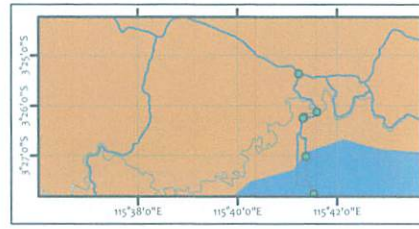
- Administrasi**
- Ibukota Kabupaten
 - Ibukota Kecamatan
 - Ibukota Lainnya
- Perairan**
- ~ Sungai, Parit
 - ~ Danau, Situ
- Batas Administrasi**
- - - - - Batas Kabupaten
 - - - - - Batas Kecamatan
 - - - - - Batas Kelurahan
- Jaringan Jalan**
- Jaringan Jalan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
 INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
 MALANG**

Nama Jalan	JL. BANYU WANGI - 209/209
Kode Jalan	214
Koordinat Awal	S3.24.763 E116.00.382
Koordinat Akhir	S3.24.601 E116.00.453
Panjang (Km)	0.36
Lebar (m)	6
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Baik
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat



Sumber:
 - Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000.
 - Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 - Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 - Hasil Survey Lapangan Tahun 2013
 Catatan:
 - Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikasi
 - Peta ini menggunakan ukuran kertas A0 (84,1 x 118,9)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU



Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southern

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL FITRIAN NOOR
Kode Jalan	211
Koordinat Awal	S3.25.339 E116.00.370
Koordinat Akhir	S3.25.470 E116.00.609
Panjang (Km)	0.51
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Sedang
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1

Foto 2

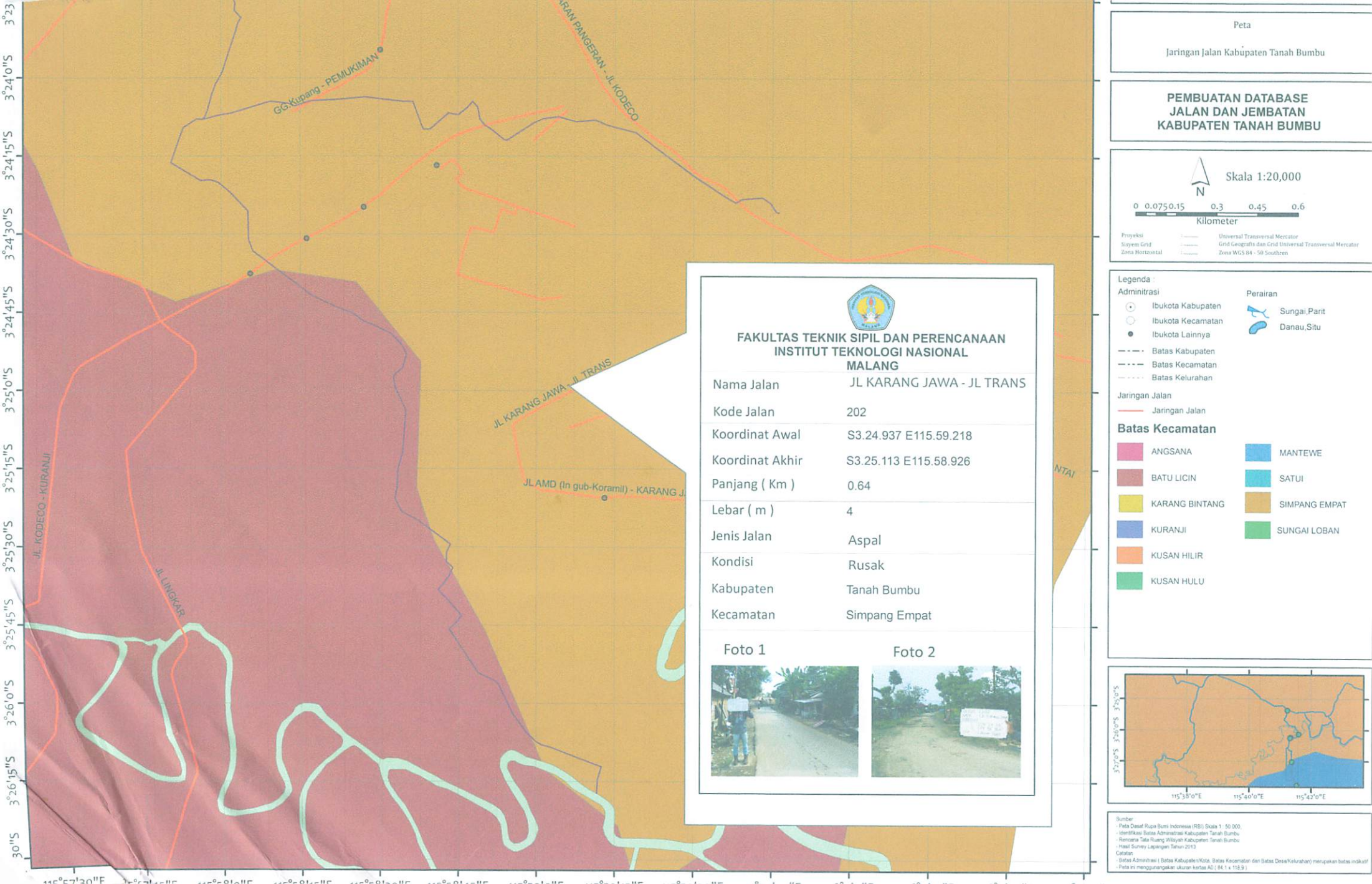
- Legenda :**
- | | |
|---------------------------|-----------------|
| Adminitrasi | Perairan |
| ● Ibukota Kabupaten | Sungai Parit |
| ● Ibukota Kecamatan | Danau Situ |
| ● Ibukota Lainnya | |
| - - - - - Batas Kabupaten | |
| - - - - - Batas Kecamatan | |
| - - - - - Batas Kelurahan | |
| Jaringan Jalan | |
| Jaringan Jalan | |

- Batas Kecamatan**
- | | |
|----------------|---------------|
| ANGSANA | MANTEWE |
| BATU LICIN | SATUI |
| KARANG BINTANG | SIMPANG EMPAT |
| KURANJI | SUNGAI LOBAN |
| KUSAN HILIR | |
| KUSAN HULU | |



Sumber:
-Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000.
-Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
-Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
-Hasil Survei Lapangan Tahun 2013

Catatan:
-Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas tidak pasti
-Peta ini menggunakan skala kertas A3 (84,1 x 118,9)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU

Skala 1:20,000

0 0.075 0.15 0.3 0.45 0.6
Kilometer

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southren



**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL KARANG JAWA - JL TRANS
Kode Jalan	202
Koordinat Awal	S3.24.937 E115.59.218
Koordinat Akhir	S3.25.113 E115.58.926
Panjang (Km)	0.64
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Rusak
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1

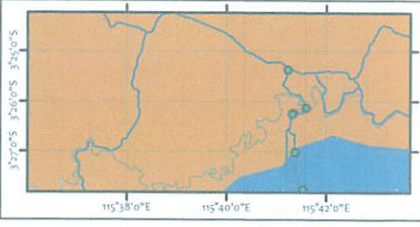


Foto 2



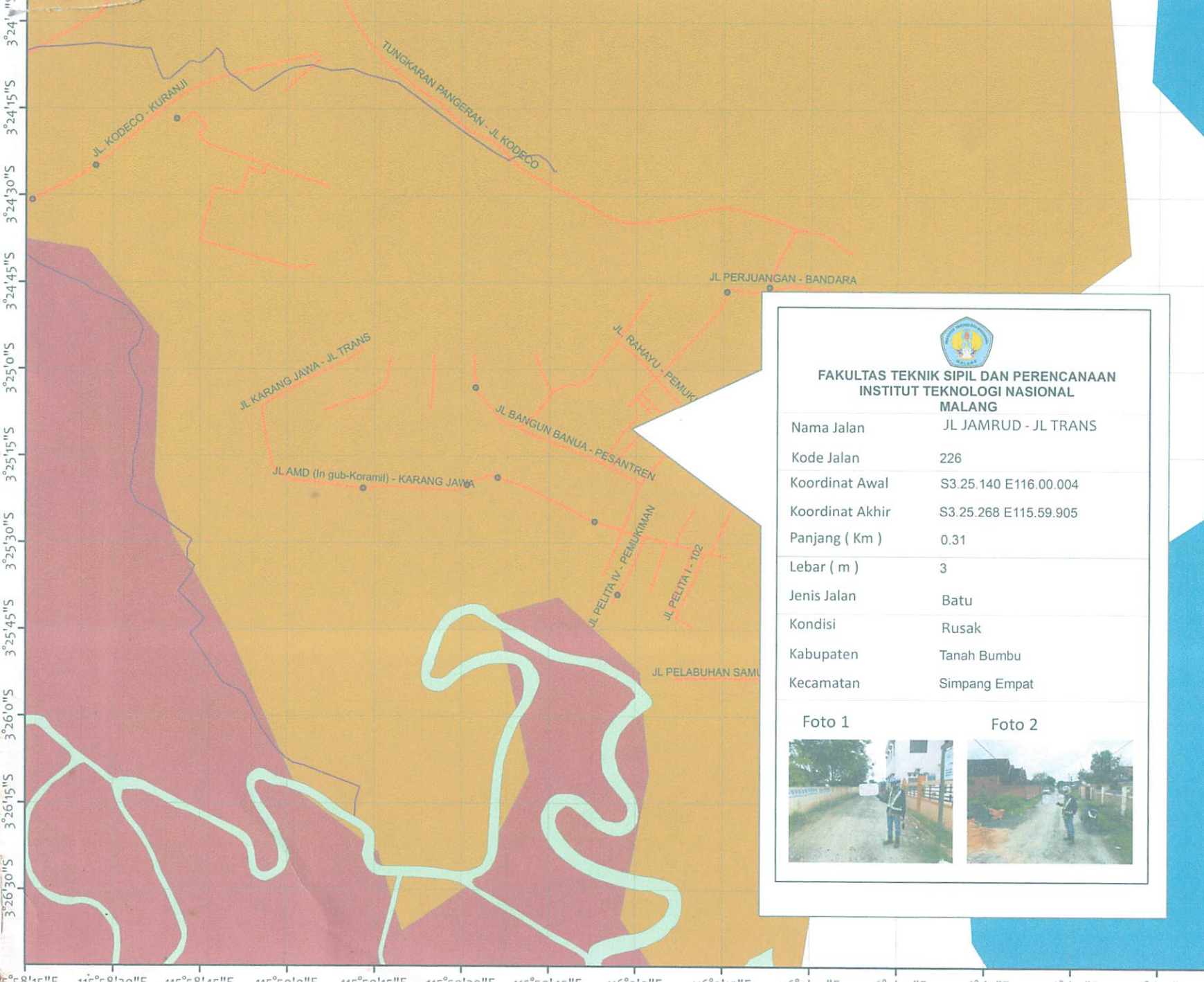
Legenda :

Administrasi	Perairan
● Ibukota Kabupaten	 Sungai, Parit
○ Ibukota Kecamatan	 Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
- - - Batas Kabupaten	
- - - Batas Kecamatan	
- - - Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
	Jaringan Jalan
	Jaringan Jalan
Batas Kecamatan	
	ANGSANA
	BATU LICIN
	KARANG BINTANG
	KURANJI
	KUSAN HILIR
	KUSAN HULU
	MANTEWE
	SATUI
	SIMPANG EMPAT
	SUNGAI LOBAN



Sumber:
- Peta Cetak Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50 000
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2013

Catatan:
- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A3 (84,1 x 118,9)



Peta

Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU

Skala 1:20,000

0 0.075 0.15 0.3 0.45 0.6
Kilometer

Proyeksi : Universal Transversal Mercator
Sistem Grid : Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal : Zona WGS 84 - 50 Southern

Legenda :

<p>Administrasi</p> <ul style="list-style-type: none"> Ibukota Kabupaten Ibukota Kecamatan Ibukota Lainnya --- Batas Kabupaten --- Batas Kecamatan --- Batas Kelurahan <p>Jaringan Jalan</p> <ul style="list-style-type: none"> Jaringan Jalan 	<p>Perairan</p> <ul style="list-style-type: none"> Sungai, Parit Danau, Situ
--	---

Batas Kecamatan

<ul style="list-style-type: none"> ANGSANA BATU LICIN KARANG BINTANG KURANJI KUSAN HILIR KUSAN HULU 	<ul style="list-style-type: none"> MANTEWE SATUI SIMPANG EMPAT SUNGAI LOBAN
---	---

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL JAMRUD - JL TRANS
Kode Jalan	226
Koordinat Awal	S3.25.140 E116.00.004
Koordinat Akhir	S3.25.268 E115.59.905
Panjang (Km)	0.31
Lebar (m)	3
Jenis Jalan	Batu
Kondisi	Rusak
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1

Foto 2

115°38'0"E 115°40'0"E 115°42'0"E

Sumber

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50 000
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2013

Catatan

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A0 (841 x 1189)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU





**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	(DELIMA NUR)-JL.TRANSMIGRASI - 201/20
Kode Jalan	225
Koordinat Awal	S3.25.281 E115.59.930
Koordinat Akhir	S3.25.281 E115.59.930
Panjang (Km)	0.29
Lebar (m)	3
Jenis Jalan	Batu
Kondisi	Baik
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1



Foto 2



Legenda :

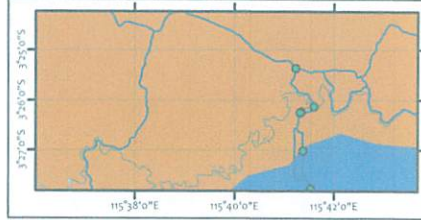
Administrasi	Perairan
● Ibukota Kabupaten	 Sungai Parit
○ Ibukota Kecamatan	 Danau Situ
● Ibukota Lainnya	
- - - Batas Kabupaten	
- - - Batas Kecamatan	
- - - Batas Kelurahan	

Jaringan Jalan

— Jaringan Jalan

Batas Kecamatan

 ANGSANA	 MANTEWE
 BATU LICIN	 SATUI
 KARANG BINTANG	 SIMPANG EMPAT
 KURANJI	 SUNGAI LOBAN
 KUSAN HILIR	
 KUSAN HULU	



Sumber:
Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
Head Survey Lapangan Tahun 2013
Catatan:
Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator
Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (21 x 29.7)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**

Skala 1:20,000

0 0.075 0.15 0.3 0.45 0.6
Kilometer

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southern

Legenda

Administrasi	Perairan
● Ibukota Kabupaten	Sungai, Parit
○ Ibukota Kecamatan	Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
- - - Batas Kabupaten	
- - - Batas Kecamatan	
- - - Batas Kelurahan	

Jaringan Jalan

— Jaringan Jalan

Batas Kecamatan

ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	



**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL.PLN - JL.TRANSMIGRASI - 201/201
Kode Jalan	237
Koordinat Awal	S3.25.526 E116.00.216
Koordinat Akhir	S3.25.405 E116.00.274
Panjang (Km)	0.26
Lebar (m)	3.0
Jenis Jalan	Batu
Kondisi	Rusak
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1



Foto 2





Sumber:
- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50 000;
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu;
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu;
- Hasil Survey Lapangan Tahun 2013

Catatan:
- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikasi
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A0 (84.1 x 118.9)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU



Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- Batas Kabupaten
- Batas Kecamatan
- Batas Kelurahan

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

Perairan

- Sungai, Parit
- Danau, Situ

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL. MULAWARMAN - 209/209
Kode Jalan	245
Koordinat Awal	S3.25.028 E116.00.575
Koordinat Akhir	S3.24.895 E116.00.407
Panjang (Km)	0.66
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Batu
Kondisi	Rusak
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1

Foto 2

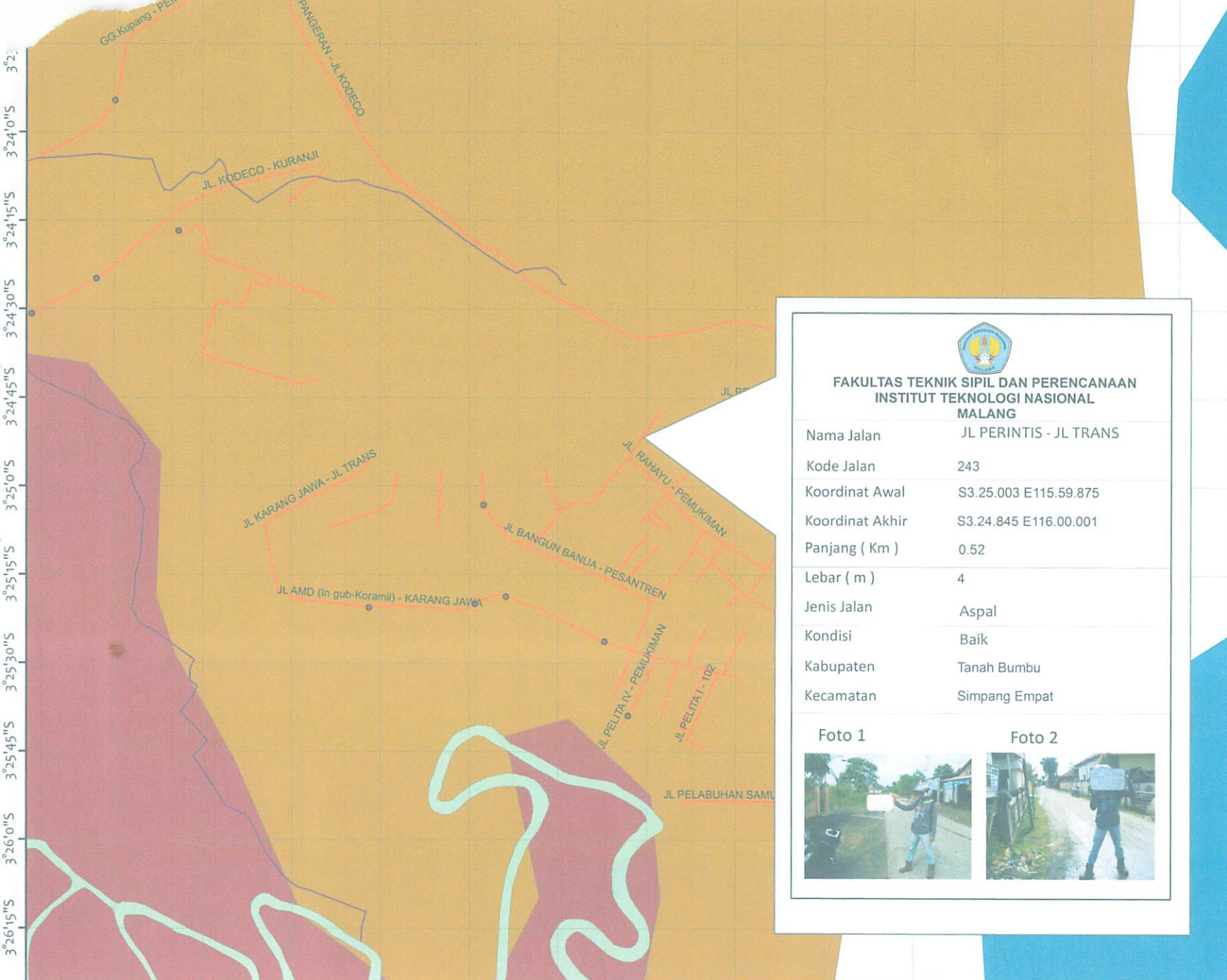


Sumber

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Harmonis Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survey Lapangan Tahun 2013

Catatan

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas ideal
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A0 (841 x 1189)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU





**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL PERINTIS - JL TRANS
Kode Jalan	243
Koordinat Awal	S3.25.003 E115.59.875
Koordinat Akhir	S3.24.845 E116.00.001
Panjang (Km)	0.52
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Baik
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1



Foto 2



Legenda :

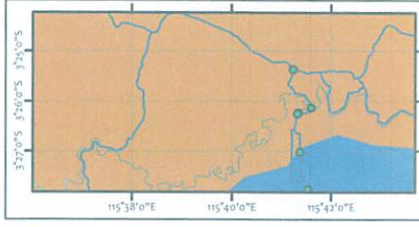
Administrasi	Perairan
○ Ibukota Kabupaten	 Sungai, Parit
○ Ibukota Kecamatan	 Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
- - - Batas Kabupaten	
- - - Batas Kecamatan	
- - - Batas Kelurahan	

Jaringan Jalan

— Jaringan Jalan

Batas Kecamatan

 ANGSANA	 MANTEWE
 BATU LICIN	 SATUI
 KARANG BINTANG	 SIMPANG EMPAT
 KURANJI	 SUNGAI LOBAN
 KUSAN HILIR	
 KUSAN HULU	



Sumber
- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2013

Catatan
- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A2 (841 x 1189)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU



Legenda

- Admintrasi**
- Ibukota Kabupaten
 - Ibukota Kecamatan
 - Ibukota Lainnya
 - Batas Kabupaten
 - Batas Kecamatan
 - Batas Kelurahan
- Perairan**
- ~ Sungai, Parit
 - ~ Danau, Situ
- Jaringan Jalan**
- Jaringan Jalan
- Batas Kecamatan**
- ANGSANA
 - BATU LICIN
 - KARANG BINTANG
 - KURANJI
 - KUSAN HILIR
 - KUSAN HULU
 - MANTEWE
 - SATUI
 - SIMPANG EMPAT
 - SUNGAI LOBAN



**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

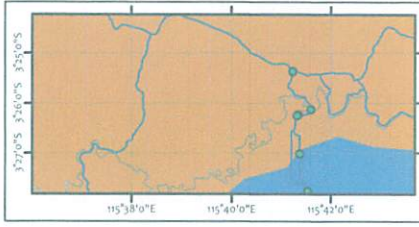
Nama Jalan	JL. RAHAYU - PEMUKIMAN
Kode Jalan	244
Koordinat Awal	S3.25.233 E116.00.337
Koordinat Akhir	S3.24.919 E115.59.948
Panjang (Km)	0.93
Lebar (m)	3
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Rusak Berat
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1



Foto 2



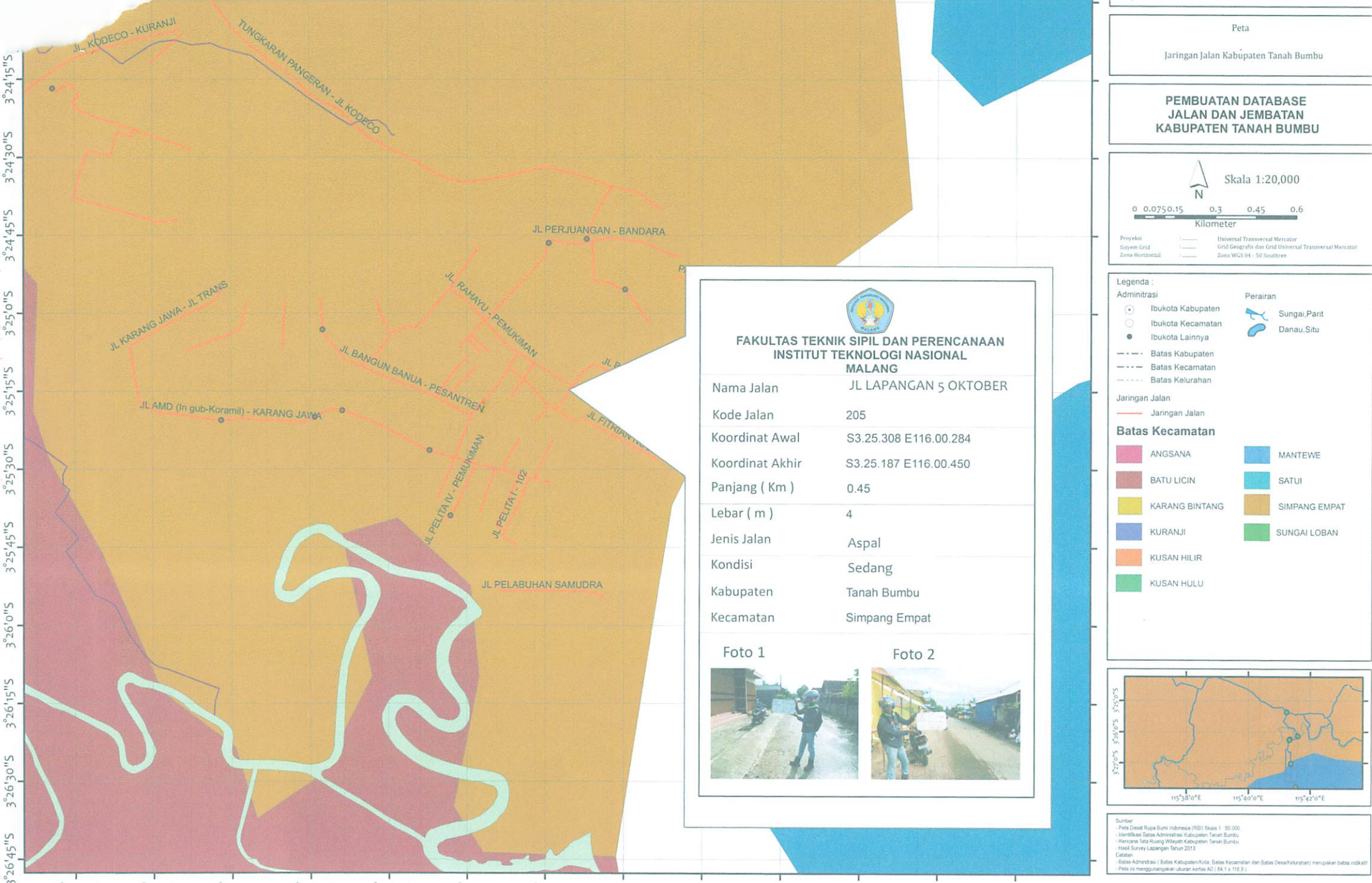


Sumber

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) (Skala 1 : 50 000)
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survey Lapangan Tahun 2013

Catatan

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A0 (841 x 1189)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU

Skala 1:20,000

0 0.075 0.15 0.3 0.45 0.6
Kilometer

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southzen

Legenda :

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- Batas Kabupaten
- Batas Kecamatan
- Batas Kelurahan

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

Perairan

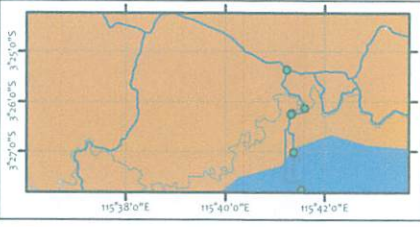
- Sungai, Parit
- Danau, Situ

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL LAPANGAN 5 OKTOBER
Kode Jalan	205
Koordinat Awal	S3.25.308 E116.00.284
Koordinat Akhir	S3.25.187 E116.00.450
Panjang (Km)	0.45
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Sedang
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1

Foto 2



Sumber

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50 000
- Identifikasi Data Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Heruwan, Sita Kusung Wilayeh Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survey Lapangan Tahun 2013

Catatan

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikasi
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A0 (841 x 1163)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU





**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL BORNEO - PANTAI
Kode Jalan	212
Koordinat Awal	S3.25.183 E116.00.465
Koordinat Akhir	S3.25.272 E116.00.677
Panjang (Km)	0.43
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Baik
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1

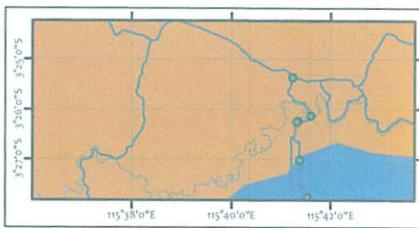


Foto 2



Legenda

Administrasi	Perairan
● Ibukota Kabupaten	 Sungai, Part
○ Ibukota Kecamatan	 Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
--- Batas Kabupaten	
--- Batas Kecamatan	
--- Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
 Jaringan Jalan	
Batas Kecamatan	
 ANGSANA	 MANTEWE
 BATU LICIN	 SATUI
 KARANG BINTANG	 SIMPANG EMPAT
 KURANJI	 SUNGAI LOBAN
 KUSAN HILIR	
 KUSAN HULU	



Sumber
 - Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50 000
 - Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 - Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 - Hasil Survey Lapangan Tahun 2013
Catatan
 - Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikasi
 - Peta ini menggunakan skala ukuran kertas A0 (84,1 x 118,9)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**

Skala 1:20,000

0 0.075 0.15 0.3 0.45 0.6
Kilometer

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografi dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southern



**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL HIDAYAH - JL. TRANSMIGRASI
Kode Jalan	204
Koordinat Awal	S3.25.346 E116.00.220
Koordinat Akhir	S3.25.297 E116.00.262
Panjang (Km)	0.13
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Batu
Kondisi	Rusak
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1



Foto 2



Legenda

Administrasi	Perairan
● Ibukota Kabupaten	 Sungai, Parit
○ Ibukota Kecamatan	 Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
--- Batas Kabupaten	
- - - Batas Kecamatan	
... Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
 Jaringan Jalan	
Batas Kecamatan	
 ANGSANA	 MANTEWE
 BATU LICIN	 SATUI
 KARANG BINTANG	 SIMPANG EMPAT
 KURANJI	 SUNGAI LOBAN
 KUSAN HILIR	
 KUSAN HULU	



Sumber
- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50 000
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu, Hasil Survey Lapangan Tahun 2013
- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikasi
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A5 (84 x 118,5)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU

Skala 1:20,000

0 0.075 0.15 0.3 0.45 0.6
Kilometer

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southren

Legenda

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- Batas Kabupaten
- Batas Kecamatan
- Batas Kelurahan

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

Perairan

- Sungai, Parit
- Danau, Situ

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

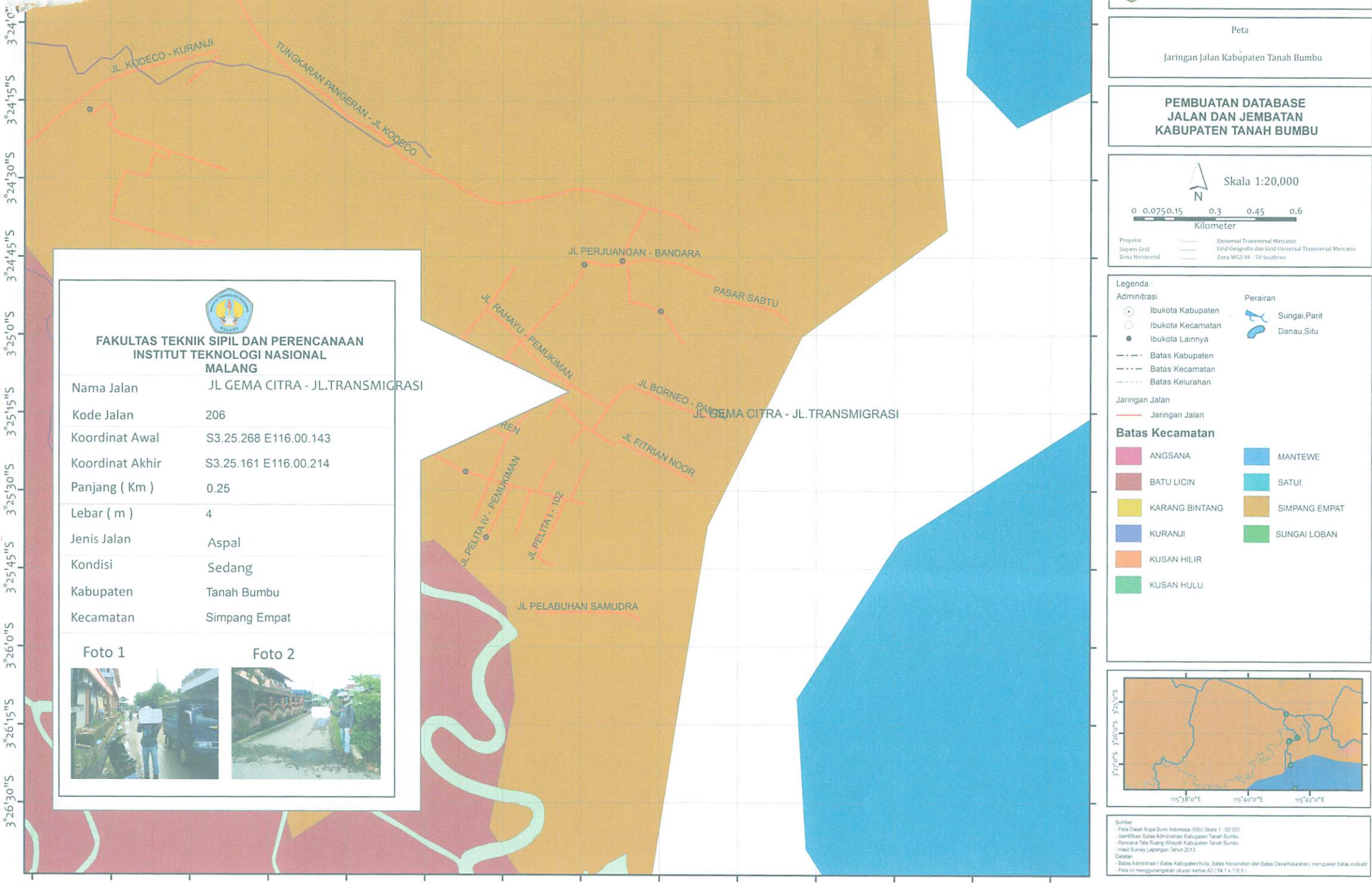
Nama Jalan	JL HIDAYAH - KM. 266,2 BJM
Kode Jalan	203
Koordinat Awal	S3.25.350 E116.00.353
Koordinat Akhir	S3.25.177 E116.00.135
Panjang (Km)	0.53
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Rusak
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1

Foto 2



Sumber:
Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50 000;
Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu;
Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu;
Hasil Survey Lapangan Tahun 2013;
Catatan:
Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator.
Peta ini menggunakan ukuran kertas A0 (84,1 x 118,9)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU

Skala 1:20,000

0 0.075 0.15 0.3 0.45 0.6
Kilometer

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southbrn

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL GEMA CITRA - JL.TRANSMIGRASI
Kode Jalan	206
Koordinat Awal	S3.25.268 E116.00.143
Koordinat Akhir	S3.25.161 E116.00.214
Panjang (Km)	0.25
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Sedang
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1

Foto 2

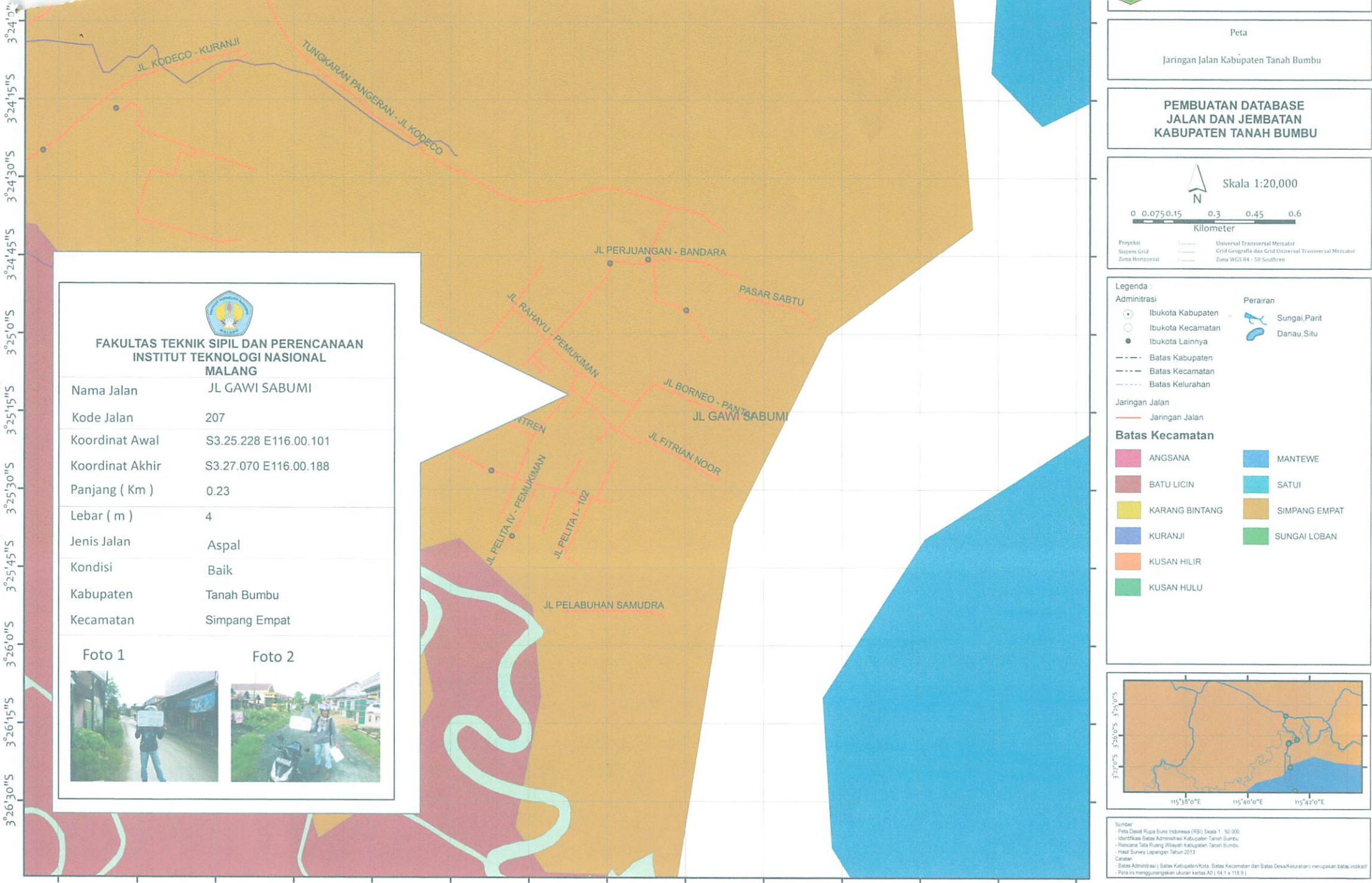
Legenda

Administrasi	Perairan
● Ibukota Kabupaten	Sungai, Parit
○ Ibukota Kecamatan	Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
- - - - - Batas Kabupaten	
- - - - - Batas Kecamatan	
- - - - - Batas Kelurahan	
Jaringan Jalan	
Jaringan Jalan	
Batas Kecamatan	
ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	



Sumber
- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) (Skala 1 : 50 000)
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survey Lapangan Tahun 2013

Catatan
- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas tidak pasti
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A2 (84,1 x 118,9)



Peta

Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU



Skala 1:20,000



Proyeksi: Universal Transversal Mercator
 Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
 Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southern

Legenda

- | | |
|------------------------|-----------------|
| Administrasi | Perairan |
| ○ Ibukota Kabupaten | — Sungai, Parit |
| ○ Ibukota Kecamatan | — Danau, Situ |
| ● Ibukota Lainnya | |
| --- Batas Kabupaten | |
| --- Batas Kecamatan | |
| --- Batas Kelurahan | |
| Jaringan Jalan | |
| — Jaringan Jalan | |
| Batas Kecamatan | |
| ■ ANGSANA | ■ MANTEWE |
| ■ BATU LICIN | ■ SATUI |
| ■ KARANG BINTANG | ■ SIMPANG EMPAT |
| ■ KURANJI | ■ SUNGAI LOBAN |
| ■ KUSAN HILIR | |
| ■ KUSAN HULU | |



**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
 INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
 MALANG**

Nama Jalan	JL GAWI SABUMI
Kode Jalan	207
Koordinat Awal	S3.25.228 E116.00.101
Koordinat Akhir	S3.27.070 E116.00.188
Panjang (Km)	0.23
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Baik
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1



Foto 2





Sumber:
 - Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50 000
 - Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
 - Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
 - Hasil Survey Lapangan Tahun 2013
 Catatan
 - Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikasi
 - Peta ini menggunakan ukuran kertas A3 (84 x 118 cm)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU

Skala 1:20,000

0 0.075 0.15 0.3 0.45 0.6
Kilometer

Proyeksi: Universal Transversal Mercator
Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southen



**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL PESANTREN - JL IN-GUB
Kode Jalan	246
Koordinat Awal	S3. 25.230'
Koordinat Akhir	S3° 25.230'
Panjang (Km)	0.24
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Baik
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1

Foto 2

NO RUAS : 246
NAMA : JL. PESANTREN
KOORDINAT : 08°25' 480"
STA : AKHIR RUAS

Legenda :

Administrasi	Perairan
○ Ibukota Kabupaten	Sungai, Pantai
○ Ibukota Kecamatan	Danau, Situ
● Ibukota Lainnya	
- - - Batas Kabupaten	
- - - Batas Kecamatan	
- - - Batas Kelurahan	

Jaringan Jalan

— Jaringan Jalan

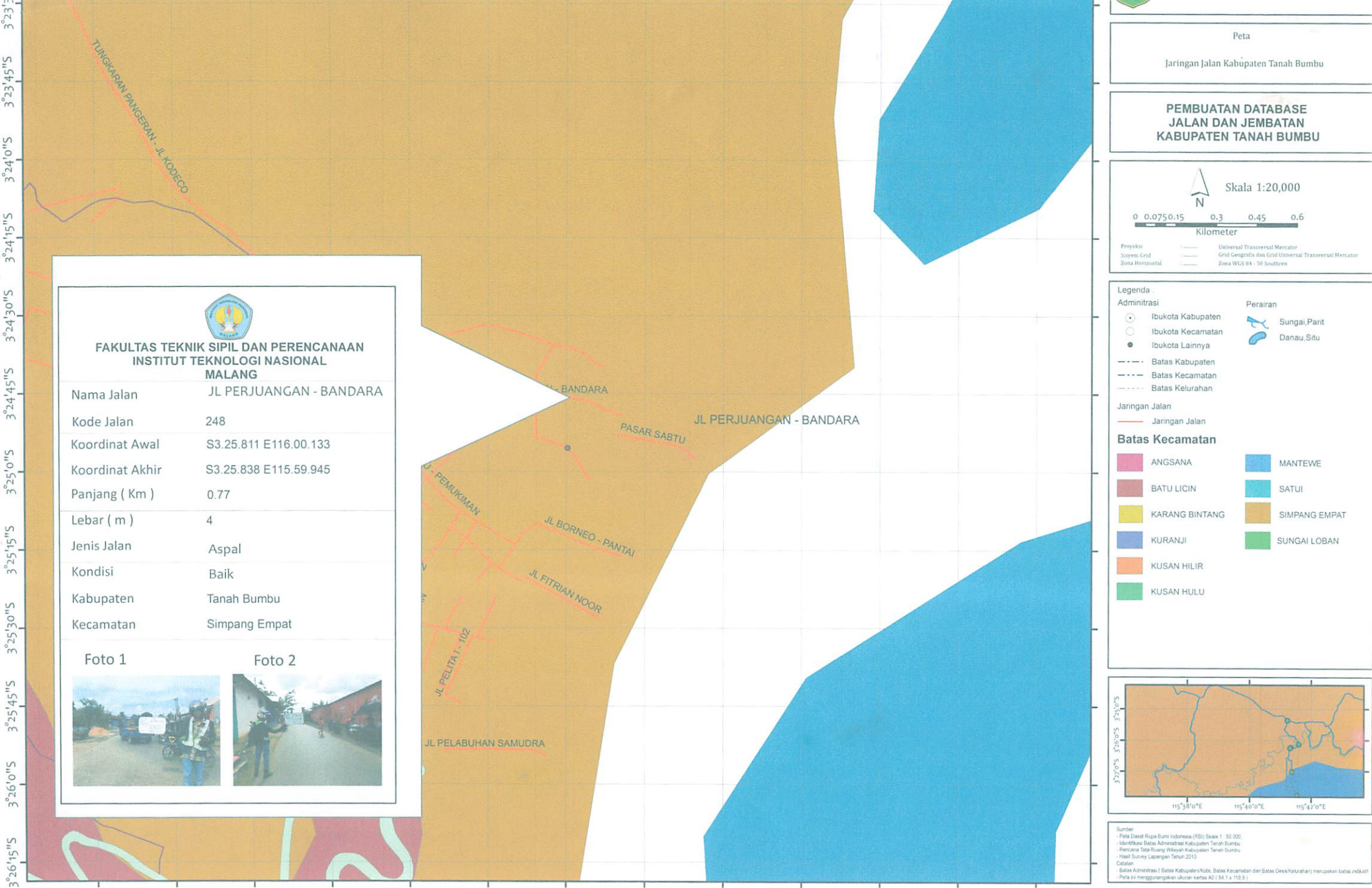
Batas Kecamatan

ANGSANA	MANTEWE
BATU LICIN	SATUI
KARANG BINTANG	SIMPANG EMPAT
KURANJI	SUNGAI LOBAN
KUSAN HILIR	
KUSAN HULU	



Sumber:
Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
Hasil Survei Lapangan Tahun 2013

Catatan:
Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator
Peta ini menggunakan: ukuran kertas A2 (841 x 1189)



Peta
Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

**PEMBUATAN DATABASE
JALAN DAN JEMBATAN
KABUPATEN TANAH BUMBU**





**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

Nama Jalan	JL PERJUANGAN - BANDARA
Kode Jalan	248
Koordinat Awal	S3.25.811 E116.00.133
Koordinat Akhir	S3.25.838 E115.59.945
Panjang (Km)	0.77
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Baik
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1



Foto 2



Legenda

Administrasi

- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan
- Ibukota Lainnya
- Batas Kabupaten
- Batas Kecamatan
- Batas Kelurahan

Jaringan Jalan

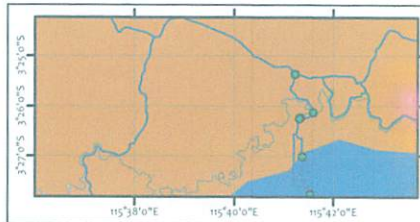
- Jaringan Jalan

Batas Kecamatan

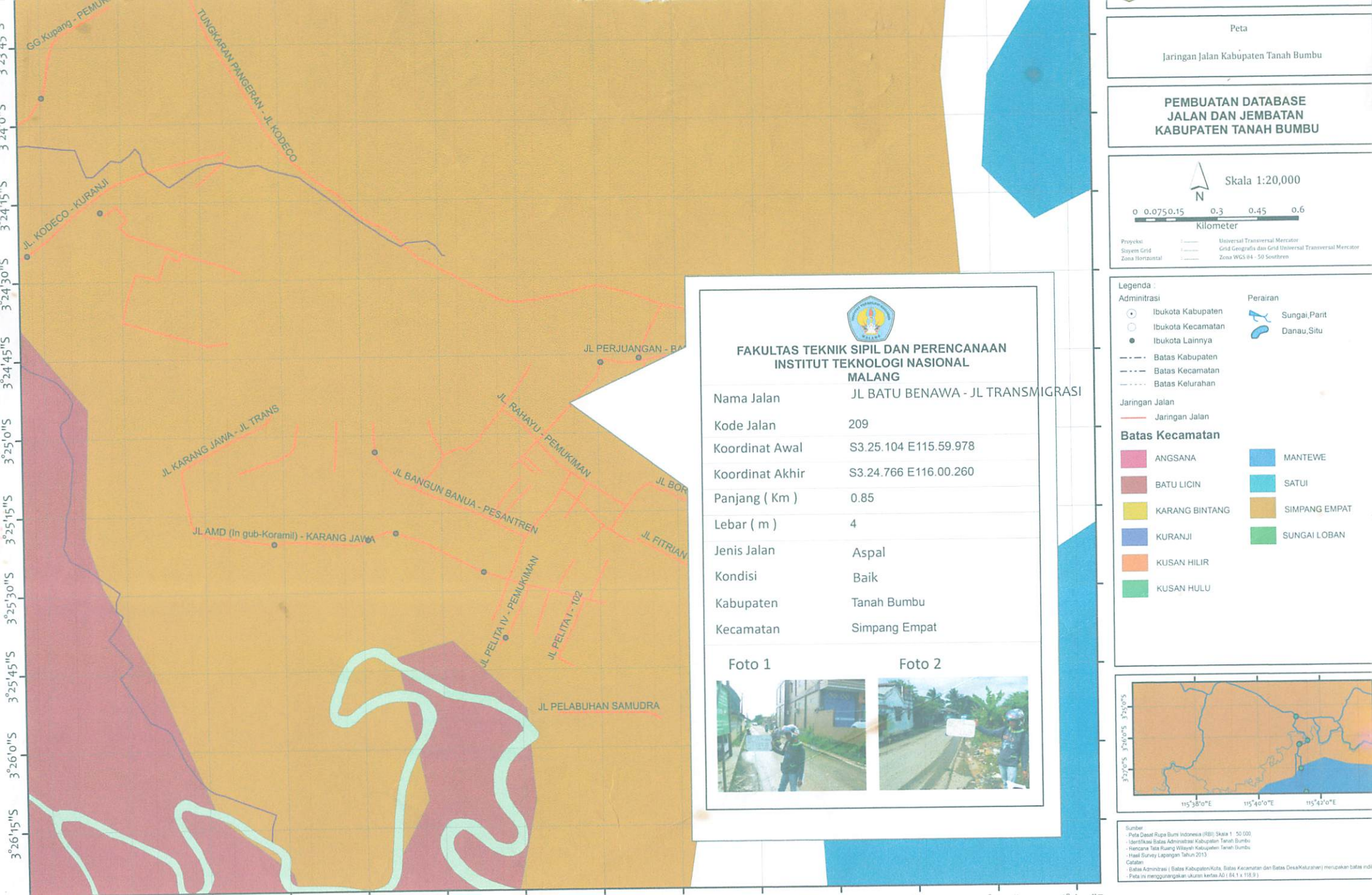
- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN

Perairan

- Sungai Parit
- Danau Situ



Sumber:
- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000;
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu;
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2013
Catatan:
- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas indikator
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A3 (841 x 1189)



Peta

Jaringan Jalan Kabupaten Tanah Bumbu

PEMBUATAN DATABASE JALAN DAN JEMBATAN KABUPATEN TANAH BUMBU



Skala 1:20,000



Proyeksi: Universal Transversal Mercator
 Sistem Grid: Grid Geografis dan Grid Universal Transversal Mercator
 Zona Horizontal: Zona WGS 84 - 50 Southeast

Legenda :

- Administrasi**
- Ibukota Kabupaten
 - Ibukota Kecamatan
 - Ibukota Lainnya
 - - - Batas Kabupaten
 - - - Batas Kecamatan
 - - - Batas Kelurahan
- Perairan**
- ~ Sungai, Parit
 - ~ Danau, Situ

Jaringan Jalan

- Jaringan Jalan

Batas Kecamatan

- ANGSANA
- BATU LICIN
- KARANG BINTANG
- KURANJI
- KUSAN HILIR
- KUSAN HULU
- MANTEWE
- SATUI
- SIMPANG EMPAT
- SUNGAI LOBAN



**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
 INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
 MALANG**

Nama Jalan	JL BATU BENAWA - JL TRANSMIGRASI
Kode Jalan	209
Koordinat Awal	S3.25.104 E115.59.978
Koordinat Akhir	S3.24.766 E116.00.260
Panjang (Km)	0.85
Lebar (m)	4
Jenis Jalan	Aspal
Kondisi	Baik
Kabupaten	Tanah Bumbu
Kecamatan	Simpang Empat

Foto 1



Foto 2





Sumber

- Peta Dasar Rupa Bumi Indonesia (RBI) Skala 1 : 50.000
- Identifikasi Batas Administrasi Kabupaten Tanah Bumbu
- Rancangan Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanah Bumbu
- Hasil Survei Lapangan Tahun 2013

Catatan

- Batas Administrasi (Batas Kabupaten/Kota, Batas Kecamatan dan Batas Desa/Kelurahan) merupakan batas tidak resmi
- Peta ini menggunakan ukuran kertas A4 (21 x 29.7 cm)